تخریب هفتاد گور شاخص در جریان احداث خط لوله گاز

# کشف آثاری از دوره اشکانی در استان هرمزگان

■ در نتیجه کاوش نجات بخشی گورستان تاریخی حاجی‌آباد، در شمال مرکزی استان هرمزگان که به شماره ۳۰۷۲۵ در فهرست آثار ملی به ثبت رسیده است، آثاری از دوره اشکانی به دست آمد.

**گروه گردشگری** – مرجان روایی (سرپرست هیئت گمانه‌زنی نجات‌بخشی گورستان تاریخی حاجی‌آباد) با اشاره به انجام کاوش نجات‌بخشی در این محوطه تاریخی، گفت: گورستان حاجی‌آباد با وسعتی بیش از هزار و دویست هکتار به عنوان بزرگترین گورستان تاریخی شناخته شده ایران قابلیت ثبت جهانی دارد.

او با بیان اینکه گورستان به لحاظ گونه‌شناسی گورها، اندازه، معماری و تدفین دارای تنوع قابل توجهی است، افزود: عمده‌ترین مصالح ساخت گورها، تخته سنگ‌های بزرگ و قلوه‌سنگ‌های متوسط و کوچک هستند که بدون ملات و به صورت خشکه چین در معماری گورها به کار رفته‌اند.

این باستان‌شناس گورهای یاد شده را عمدتاً دارای پلان دایره به قطر یک متر تا پانزده متر دانست و خاطرنشان کرد: در این فصل از کاوش شش گور مورد کاوش قرار گرفت.

به گفته سرپرست هیئت باستان شناسی، بیشتر گورها فاقد چاله تدفین هستند و مقدار ناچیزی استخوان انسانی از آنها به دست آمده که در این باره فرضیات و پرسش‌هایی مطرح و مطالعه بر روی آنها آغاز شده است، همچنین بقایای استخوان حیوانی نیز دست‌کم از چهار گور به دست آمد.

روایی افزود: مهمترین یافته منقول به دست آمده در این فصل، یک کوزه دسته دار کوچک به رنگ آجری است که در فاصله میان دو کوزه نخودی رنگ به دست آمد و مجموعا نشان داد گور کاوش شده مربوط به دوره اشکانی است که جهت حصول اطمینان و به منظور تاریخ‌گذاری دقیق نیازمند انجام آزمایش ترمولومینسانس بر روی نمونه‌های سفالین هستیم.

وی آویز تزئینی، سنگی مستطیل شکل، مهرهایی از جنس عقیق و خمیر شیشه را از دیگر یافته‌های به دست آمده از کاوش گورها اعلام و خاطرنشان کرد که در سطح گورستان و پیرامون چند گور همچنین قطعاتی از سفالینه‌های جلینگی دوره اشکانی به دست آمد.

او خاطرنشان کرد: همچنین یافتن یک قطعه صدف دریایی از یکی از گورها، نشان می‌دهد ساکنان حاجی آباد با مناطق ساحلی خلیج فارس ارتباط تجاری داشته‌اند.

این باستان شناس تصریح کرد: هرچند در نتیجه کاوش در این گورستان، آثاری از دوره اشکانی به دست آمد ولی وسعت قابل توجه گورستان، همچنین تعدد و تنوع شکل گورها نشان می‌دهد که گورستان ممکن است در یک بازه زمانی بسیار گسترده تری مورد استفاده قرار گرفته باشد لذا تاریخ‌گذاری دقیق اثر، منوط به ادامه پژوهش‌های میدانی در طی فصل‌های آینده و ایجاد کارگاه‌هایی در سایر بخش‌های آن خواهد بود.

وی با بیان اینکه در روزهای پایانی این فصل به منظور تعیین عرصه تقریبی گورستان، محدوده پیرامونی آن مورد پیمایش قرار گرفت، گفت: با توجه به اهمیت گورستان و ضرورت ثبت آن در فهرست میراث جهانی لازم است پس از تامین اعتبار از طرف شرکت گاز، نقشه توپوگرافی گورستان با مقیاس مناسب و در لایه‌های مورد نیاز تهیه شود.

او در ادامه بر ضرورت انجام نقشه‌برداری، به منظور تعیین عرصه و حریم گورستان، همچنین انجام اقدامات قانونی با هدف غایی پیشگیری از هرگونه تعرض و تخریب احتمالی آینده تاکید کرد.

به گفته این باستان‌شناس، گورستان حاجی آباد با وسعت دست‌کم هزار و دویست هکتار در یک بازه زمانی گسترده‌ای بالغ بر هزار سال بی‌وقفه مورد استفاده قرار گرفته و به لحاظ وسعت، تنوع مقیاس، شکل و تعداد گورها در میان گورستان‌های سنگ‌چین شناخته شده منطقه جنوب شرق ایران از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و به همان دلایل ارزش ثبت در فهرست آثار جهانی را داراست.

**از آنجا که این گورستان جزء میراث ملی کشور بوده و قابلیت ثبت جهانی را داراست، نه تنها وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی بلکه عامه مردم و سایر نهادهای دولتی نیز در قبال حفاظت از این اثر ارزشمند و منحصر به فرد، مسئولیت دارند، لذا شایسته است در امر خطیر نجات گورستان، این وزارت خانه را یاری کنند.**

وی افزود: هرچند تاکنون در بسیاری از مناطق جنوب و جنوب شرق کشور و حتی کشورهای حاشیه خلیج فارس تعداد زیادی از گورستان‌های سنگ چین شناسایی و کاوش شده‌اند، اما گورستان حاجی آباد با توجه به وسعت و سایر دلایل پیشگفته می‌تواند مبنا و نقطه عطفی برای مطالعات مربوط به گورستان‌های سنگ چین جنوب شرق و به عبارتی کامل کننده زنجیره آیین‌های تدفینی دوران اشکانی و سایر دوره‌های مرتبط باشد.

سرپرست هیئت باستان شناسی با اشاره به اینکه ایجاد خط لوله علاوه بر تخریب دست کم هفتاد گور شاخص، موجب ایجاد شکاف و گسست در این اثر ملی شده و مفهوم گورستان را خدشه‌دار کرده، تصریح کرد: احداث رایتاوه (جاده دسترسی خط لوله) با عرض یازده متر ضمن تخریب بخش گسترده‌ای از گورستان با ایجاد خاکریز حاصل از خاک رایتاوه، در دوسوی آن همچنین موجب تخریب و یا دست‌کم مدفون شدن تعداد زیادی از گورها در این بخش شده و چشم‌اندازی بسیار نازیبا ایجاد کرده که در شان یک اثر شاخص ثبتی نیست.

وی خاطرنشان کرد: بدیهی است در صورت اجرای خط لوله یادشده، انشعاب‌های دیگری توسط بخش‌های خصوصی و دولتی از این خط لوله گرفته خواهد شد و بدین ترتیب بخش‌های دیگری از آن تخریب می‌شود که در آن صورت نه تنها ارزش ثبت جهانی، بلکه ارزش ثبت ملی اثر نیز از بین خواهد رفت.

او در پایان گفت: از آنجا که این گورستان جزء میراث ملی کشور بوده و قابلیت ثبت جهانی را داراست، نه تنها وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی بلکه عامه مردم و سایر نهادهای دولتی نیز در قبال حفاظت از این اثر ارزشمند و منحصر به فرد، مسئولیت دارند، لذا شایسته است در امر خطیر نجات گورستان، این وزارت خانه را یاری کنند.

بنابر اظهارات روایی: در فاصله سال‌های ۱۳۸۳ تا ۱۳۹۱ به منظور پاسخگویی به دو استعلام ارسالی از سوی شرکت گاز استان کرمان، مسیرهای یادشده توسط کارشناس استان مورد بررسی قرار گرفت، که به دلیل برخورد با گورستان پاسخ منفی ارسال شد، متاسفانه آن شرکت علیرغم دریافت چندین پاسخ منفی، با علم و آگاهی نسبت به ثبتی بودن گورستان و بدون دریافت مجوز از شورای فنی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی بار نخست با ایجاد رایتاوه غربی و ایستگاه تقلیل فشار در عرصه گورستان، بخش بزرگی از گورستان و در سال ۱۳۹۴ نیز با ایجاد رایتاوه شرقی دیگربار به طور غیرقانونی بخش بزرگی از این اثر ثبتی را تخریب کردند، به دنبال آن، سوداگران اموال فرهنگی، به انجام حفریات غیرمجاز ترغیب شده و موجبات تخریب بیشتر گورستان را فراهم کردند، در نتیجه این حفریات اشیایی را به دست آوردند که بعضا به وسیله نیروی انتظامی آن شهرستان توقیف شدند.

همزمان با آغاز کاوش نجات بخشی، شرکت گاز استان کرمان با هدف افتتاح و بهره‌برداری هرچه سریع‌تر، عملیات اجرایی پروژه را با شدت و حدت بیشتری ادامه دادند، که باتوجه به سرعت بخشیدن به روند تخریب گورستان، واکنش سریع برخی از مسئولین وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی را به دنبال داشت. آنان ضمن تاکید بر غیرقانونی بودن پروژه گازرسانی، خواستار توقف آن عملیات شدند. این اقدامات موجب آغاز شکایت قضایی اداره کل میراث فرهنگی استان از شرکت گاز شده و در نتیجه آن به دستور قاضی پرونده، عملیات اجرایی خط لوله گاز متوقف شد.

## اعلام آماده‌باش برای سفرهای تعطیلات عید فطر

**گروه گردشگری** – رییس ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر کشور برای سفرهای احتمالی تعطیلات عید فطر به سایر دستگاه‌ها و استان‌ها آماده‌باش اعلام کرد.

نشست مشترک ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر و کمیته اماکن گردشگری و فضاهای ورزشی ستاد ملی کرونا با حضور رؤسا و نمایندگان دستگاه‌های عضو برگزار شد. ولی تیموری ـ معاون گردشگری و دبیر کمیته اماکن گردشگری و فضاهای ورزشی ستاد ملی کرونا ـ در این جلسه گفت: با گشایش تردد بین‌استانی، باز شدن تدریجی مراکز زیارتی و اماکن متبرکه و همچنین نیاز مردم برای خروج از فشار و استرس روانی مربوط به دوران قرنطینه، پیش‌بینی می‌شود با سفرهای احتمالی هموطنان همزمان با پایان ماه رمضان و آغاز تعطیلات عید سعید فطر روبه‌رو شویم؛ لذا لازم است دستگاه‌های عضو آمادگی لازم را در این زمینه داشته باشند.

او افزود: تشدید خدمت‌رسانی دستگاه‌های عضو ستاد سفر در دستور کار قرار گرفته است تا ضمن انجام سفرهای هوشمند، نظارت و ارزیابی کاملی از رعایت پروتکل‌های بهداشتی به منظور حفظ سلامت هموطنان انجام شود.

معاون گردشگری با بیان این که در حال حاضر بخش قابل توجهی از سفرهای داخلی با اهداف معنوی، زیارتی و کاری در حال انجام است، گفت: پیش‌بینی ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر این است که توصیه در خانه ماندن جوابگوی شرایط حال حاضر نیست و در پی تحمل فشارها و اضطراب اخیر، بی‌شک با سفرهای هوشمند در تعطیلات عید سعید فطر مواجه خواهیم شد، از این رو دستگاه‌های عضو ستاد سفر لازم است به منظور خدمت‌رسانی و نظارت بر سفرهای هوشمند بر پایه سلامت، آمادگی کامل داشته باشند تا با عدم غفلت در این امر زمینه انتشار مجدد ویروس کرونا ایجاد نشود.

او ادامه داد: پیرو ابلاغ پروتکل‌ها و دستورالعمل‌های سفر هوشمند از سوی وزارت گردشگری این آمادگی ایجاد شده است تا هموطنان و گردشگران مواجهه درستی در سفرهای کاری، اضطراری و معنوی خود داشته باشند و آموزش‌ها و اطلاعات لازم در اختیارشان قرار گیرد. همچنین چنانچه در حوزه‌ای هنوز پروتکل مورد نظر وجود ندارد سریعاً با همکاری وزارت بهداشت تهیه شود.

دبیر کمیته اماکن گردشگری و فضاهای ورزشی ستاد ملی کرونا اظهار کرد: با تجمیع ظرفیت‌ها، نظارت دقیق بر پروتکل‌های بهداشتی برای سفر مسؤولانه و هوشمند در تمام حلقه‌ها و زنجیره‌های صنعت گردشگری کشور، اعم از مراکز اقامتی، تفریحی، پذیرایی و غیره انجام گرفته است که این روند با آمادگی سایر دستگاه‌های نظارتی و خدمت‌رسان ستاد سفر تکمیل خواهد شد.

معاون گردشگری با اشاره به آغاز فعالیت داوطلبانه و تدریجی تاسیسات گردشگری افزود: اعتقاد داریم وقتی فعالیت واحدهای مجاز متوقف و یا محدود می‌شود، افرادی سودجو بدون هیچ‌گونه مجوز با ارائه خدمات مورد نیاز مردم از این فضا استفاده می‌کنند. متاسفانه این روند تاثیر مستقیمی در شیوع کرونا خواهد داشت، چرا که این افراد و محیط‌هایی که میزبان مسافران می‌شوند تحت نظارت هیچ دستگاهی نیستند و پروتکل‌های بهداشتی را رعایت نمی‌کنند.

رییس ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر همچنین بر تعامل و همکاری دستگاه‌های متولی امر فرهنگ‌سازی و اطلاع‌رسانی از جمله سازمان صدا و سیما و وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی در زمینه آگاهی‌بخشی عموم هموطنان به منظور چگونگی سفر ضمن رعایت اصول بهداشتی تاکید کرد و گفت: اطلاعات مربوطه در اختیار این دستگاه‌ها برای فرهنگ سازی قرار می‌گیرد.

تیموری در ادامه گفت: ثبت‌نام در سامانه وزارت بهداشت از سوی تاسیسات گردشگری اعم از واحدهای تفریحی و پذیرایی بین‌راهی به منظور رعایت پروتکل مربوطه در دستور کار قرار گرفته است تا ضمانت خدمات بهداشتی مورد نیاز هموطنان در طول سفرهای هوشمند احتمالی محقق شود.

در این نشست عبدالحمید احمدی ـ معاون وزیر ورزش و جوانان ـ گفت: شرایط ورزش با گردشگری متفاوت است و آسیب‌های اقتصادی زیادی در پی انتشار ویروس کرونا به این بخش وارد شده است.

### ممنوعیت رویدادها و مسابقات ورزشی تا پایان اردیبهشت

او افزود: بر اساس جلسه‌ای که در نهم و پانزدهم اردیبهشت با وزیر ورزش و جوانان و دکتر حریرچی داشتیم فعالیت باشگاه‌ها و مراکز ورزشی در این ایام بررسی و در ستاد ملی مدیریت کرونا تصمیم‌گیری و دستورالعمل فعالیت این مراکز صادر شد. بر این اساس باشگاه‌های ورزشی در ۱۳۲ شهری که وضعیت سفید دارند در ۳۰ رشته ورزشی به شکل انفرادی می‌توانند فعالیت خود را آغاز کنند. همچنین رویدادها و مسابقات ورزشی تا پایان اردیبهشت ممنوع است.

### توصیه «در خانه ماندن» دیگر جواب نمی‌دهد!

مجتبی خالدی ـ معاون عملیات و سخنگوی اورژانس کشور و نماینده وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی ـ نیز اعلام آمادگی کرد تا بر فعالیت تأسیسات گردشگری که باز شده‌اند، نظارت داشته باشند و کارشناسان خود را برای بازدید از این مراکز بفرستند.

سخنگوی اورژانس کشور تاکید کرد: دیگر توصیه در خانه ماندن جوابگو نیست. نظر ما این است که با رعایت پروتکل‌های بهداشتی گشایش‌ها ایجاد شود. اگر جایی پروتکل ندارد ما آمادگی تهیه آن را داریم.

## کمیسیون اروپا برنامه سفر تابستانی را اعلام کرد

**گروه گردشگری** – کمیسیون اروپا در راستای نجات صنعت گردشگری از بحران ویروس کرونا، از برنامه‌ای چندفازی برای بازگشایی مرزها، فرودگاه‌ها و هتل‌ها در فصل تابستان رونمایی کرد.

کمیسیون اروپا برنامه‌ای تدریجی پیشنهاد داده که طبق آن محدودیت‌های مسافرتی بین کشورهای عضو اتحادیه اروپا که از نظر تعداد مبتلایان ویروس کرونا شرایطی مشابه دارند کاهش می‌یابد؛ بنابراین شهروندان این کشورها آزادانه امکان سفر به یکدیگر را خواهند داشت.

خرید آنلاین بلیت‌ها، کاهش تعداد مسافران در وسایل نقلیه، فاصله داشتن مسافرانی که عضو یک خانواده نیستند و استفاده از ماسک از جمله پیشنهادهای کمیسیون اروپا است.

به علاوه دسترسی به ژل‌های ضدعفونی کننده در طول سفر باید فراهم باشد و نوشیدنی و غذا در هواپیما و کشتی سرو نشود. این برنامه پیشنهادی تاکید دارد سلامت مسافران و کارکنان بر آغاز دوباره سفر ارجحیت دارد.

طبق این برنامه، تمامی کارکنان مرتبط با حوزه گردشگری باید در خصوص تشخیص نشانه‌های ویروس «کووید-۱۹» و اقدام‌های پیشگیرانه از ابتلا به آن آموزش‌های لازم را ببینند.

کاهش شمار کارکنان نیز پیشنهاد شده است. با این حال بستگی دارد هر یک از کشورهای اتحادیه اروپا کدام یک از این قوانین را اجرا کنند. گردشگری با در برگرفتن ۱۰ درصد از درآمد، از مهم‌ترین حوزه‌های اتحادیه اروپا محسوب می‌شود. این قوانین می‌توانند در کمک به احیای صنعت گردشگری مفید باشند. با توجه به اطلاعات ارائه‌شده از سوی «یورواستت»، در شرایط عادی، شهروندان اتحادیه اروپا در فصل تابستان ۳۸۵ میلیون سفر گردشگری انجام می‌دهند و حدود ۱۹۰ میلیارد دلار خرج می‌کنند.

## پیشنهاد فدراسیون راهنمایان گردشگری اروپا برای بقای این حرفه پس از کرونا

**گروه گردشگری** – شورای جهانی سفر و گردشگری از پروتکل‌های جدید جهانی «سفرهای ایمن» برای شروع مجدد بخش سفر و جهانگردی رونمایی کرد.

شورای جهانی سفر و گردشگری (WTTC) که نماینده بخش خصوصی فعال در زمینه سفر و گردشگری است، طیف وسیعی از اقدامات جهانی جدید را برای راه‌اندازی مجدد گردشگری رونمایی کرده است. این اقدامات برای احیای اعتماد به نفس در بین مصرف‌کنندگان طراحی شده است تا پس از رفع محدودیت بتوانند با خیال راحت مسافرت کنند. پروتکل‌های جدید سفرهای ایمن با توجه به رویکرد جدید بهداشت جهانی در دوره پس از شیوع و مهار نسبی ویروس کرونا راهنمایی‌هایی را به ارائه‌دهندگان سفر، اپراتورها و مسافران ارائه می‌دهند. تنظیم‌کنندگان و ارائه‌دهندگان این پروتکل‌ها بر اساس درست‌ترین و دقیق‌ترین مدارک پزشکی موجود و پیروی از دستورالعمل‌های سازمان بهداشت جهانی و مرکز کنترل و پیشگیری از بیماری توجه ویژه‌ای به سلامت و ایمنی مسافران و فعالان عرصه گردشگری دارند. گلوریا گوارا رئیس و مدیرعامل شورای جهانی سفر و گردشگری گفت: ما از گذشته و به خصوص پس از فاجعه ۱۱ سپتامبر آموخته‌ایم که ناهماهنگی دولت‌ها و بخش خصوصی باعث اختلال در سفر طولانی‌مدت، صرف هزینه‌های بیشتر و زمان بهبودی طولانی‌تر می‌شود.

او افزود: هماهنگی و هم ترازی در بخش سفر و جهانگردی برای اطمینان از ایجاد اقدامات قدرتمند جهانی برای کمک به احیای اعتماد به نفس به طور مشترک توسط دولت‌ها و بخش خصوصی در نظر گرفته شده است. رئیس و مدیرعامل شورای جهانی سفر و گردشگری بیان کرد: ما خوشحالیم که برای اولین بار، بخش خصوصی جهانی با پروتکل‌های جدید سفرهای ایمن همسو شده است. این امر باعث ایجاد ثبات در سراسر بخش سفر و گردشگری خواهد شد. اکنون ما از دولت‌ها می‌خواهیم که موارد پروتکل را رعایت کنند تا این موارد در سطح جهانی اجرایی شود و اعتماد به نفس مورد نیاز را برای راه‌اندازی مجدد بخش سفر و جهانگردی احیاء کنند.

شواهد نشان می‌دهند که شورای جهانی سفر و گردشگری برای تنظیم پروتکل «سفرهای ایمن» تأثیر ۹۰ نوع بحران مختلف روی بخش سفر و گردشگری را بررسی کرده است و در پروتکل تنظیم شده اهمیت همکاری‌های عمومی و خصوصی را برجسته می‌کند تا اطمینان حاصل کند که سیاست‌های هوشمند و جوامع مؤثر برای ایجاد یک اقتصاد مقاوم‌تر در بخش سفر و گردشگری وجود دارد.

شورای جهانی سفر و گردشگری پس از مشورت با اعضای خود و انجمن‌های صنفی مانند شورای بین‌المللی فرودگاه‌ها، انجمن بین‌المللی سفرهای کروز و انجمن بین‌المللی حمل و نقل هوایی، پروتکل سفرهای ایمن را تدوین می‌کنند.

ابتکار عمل شورای جهانی سفر و گردشگری از طرف مدیرعاملان برتر و رهبران تجارت سراسر بخش سفر و گردشگری پشتیبانی شده است.

شورای جهانی سفر و گردشگری راهنمایی‌های جدید را به پنج بخش تقسیم کرده است. در این پروتکل در خصوص دستورالعمل هتل‌ها آمده است: به تیم‌های نظافت تأکید کنید که روی تمیز کردن نقاط لمسی مانند کارت‌های کلیدی اتاق‌ها تمرکز ویژه داشته باشند. با توجه به علائم و دستورالعمل‌ها از رعایت فاصله اجتماعی مهمانان به‌ویژه در مکان‌هایی مانند آسانسور اطمینان داشته باشند. پرسنل هتل با رعایت فاصله اجتماعی، استفاده از دستکش و ماسک و شست‌وشوی مکرر دست‌ها عفونت را کنترل کنند.

تمام موارد غیرضروری باید در هتل‌ها حذف شوند. فناوری‌ها برای فعال کردن اتوماسیون مانند معرفی پرداخت‌های بدون تماس در صورت امکان ادغام شوند. خدمات اتاق را با استفاده از روش‌های تحویل بدون تماس پیشنهاد دهید. با توجه به پروتکل‌های جدید ایمنی بهداشت و سلامت (اعم از دیجیتالی و جسمی در اتاق‌ها) ارتباط صریح، مداوم و تقویتی با مشتریان داشته باشید.

فروشگاه‌های مواد غذایی و آشامیدنی و فضاهای در نظر گرفته شده برای جلسات و رویدادها با اقدامات خاص برای اطمینان از فاصله اجتماعی، ضدعفونی و ایمنی مواد غذایی به صورت ایمن بازگشایی شوند.

در خرده‌فروشی‌ها نیز با توجه به پروتکل‌های شورای جهانی سفر و گردشگری، کارکنان باید ضمن رعایت فاصله اجتماعی به صورت کامل با استفاده از اسکن حرارتی و پوشیدن ماسک آشنا باشند و برای استفاده از آنها آموزش دیده باشند.

فاصله اجتماعی در فروشگاه‌ها باید با استفاده از نشانگرهای ویژه بصری رعایت شود.

لمس مشترک نقاط مختلف فروشگاه را با معرفی نقشه‌های دیجیتالی، مدیریت صف دیجیتال، منوهای الکترونیکی، خرید شخصی مجازی و دربان‌های رونینگ به حداقل برسانید. در صورت امکان استفاده از روش‌های پرداخت‌های بدون تماس را تبلیغ کنید.

ضدعفونی‌کننده‌های دستی را در ورودی و خروجی مغازه‌ها، فواصل داخل ساختمان و حمام‌ها قرار دهید. منوها در کافه‌ها، رستوران‌ها و سایر فروشگاه‌های مواد غذایی به صورت دیجیتال در دسترس قرار بگیرند. در راستای الزامات دوردست اجتماعی توجه ویژه‌ای به مدیریت صندلی و صف داشته باشید. محدودیت‌های ظرفیت پارکینگ‌های خرده‌فروشی برای جلوگیری از ازدحام بیش از اندازه مشخص و اعلام شوند.

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان هرمزگان
نوبت اول
آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۸-۹۹

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان هرمزگان در نظر دارد مناقصه عمومی فوق را با مشخصات و شرایط کلی ذیل از طریق برگزاری مناقصه ، به شرکت های واجد شرایط واگذار نماید.

الف ) شرح مختصر کارها :

| موضوع پروژه | مبلغ برآورد(ریال) | شهرستان | مدت پیمان (ماه) | مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال) |
|---|---|---|---|---|
| تمدید و صدور بیمه شخص ثالث و بدنه ۲۲۰ دستگاه ماشین آلات راهداری | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | حوزه استحفاظی استان | ۱۲ | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ |

ب) محل تأمین اعتبار : از محل اعتبارات ملی
ج) شرایط متقاضی : ۱ -داشتن شخصیت حقوقی ۲- داشتن توانایی ارائه ضمانت نامه بانکی شرکت در فرآیند ارجاع کار و ضمانت نامه انجام تعهدات .۳ -دارا بودن رتبه ۵ راه و ترابری . لذا متقاضیانی که دارای شرایط مذکور در بند « ج » فوق بوده و آمادگی اجرای پروژه را دارند می توانند جهت اخذ اسناد مناقصه از ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۹۹/۰۲/۲۹ لغایت ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۹۹/۰۳/۰۶ به پایگاه اینترنتی سامانه تدارکات الترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند، آخرین مهلت تحویل اسناد مناقصه، ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۹۹/۰۳/۱۷ و بازگشایی پاکات ساعت ۰۹:۰۰ مورخ ۹۹/۰۳/۱۸ بود. جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی www.iets.mporg.ir مراجعه نمایید. ضمنا هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای هرمزگان
شناسه: ۸۴۷۴۰۸

اقتصاد کیش روزنامه
پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش
گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش
۴۴۴۲۴۹۶۹
۴۴۴۲۴۹۹۹