

معاون گردشگری کشور خبر داد:

## تدارک برنامه‌های ویژه برای رونق گردشگری بعد از مهار کرونا

معاون گردشگری کشور با اشاره به آسیب‌های وارد شده به صنعت گردشگری در دوران کرونا گفت: «اعتقاد دارم که با همدلی و وحدت می‌توانیم از این بحران عبور کنیم و دوباره شاهد رونق صنعت گردشگری خواهیم بود.»



**گروه گردشگری - تیموری معاون گردشگری کشور با تشریح مهم‌ترین برنامه‌های وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی برای جبران آسیب‌های وارد شده به صنعت گردشگری بعد از مهار کرونا، تصریح کرد: «برنامه‌های بسیار خوبی در این حوزه برای زمان بعد از مهار کرونا در نظر گرفته شده و مطمئن هستم که دوباره شاهد رونق صنعت گردشگری و جبران آسیب‌ها خواهیم بود.»** او در سفر با این مشکل روبه‌رو شدیم. یعنی در زمان طلایی روزهای نوروز که ایام پررونق گردشگری داخلی و خارجی ما بوده است،

شاهد شیوع این ویروس بودیم.» او ادامه داد: «در حوزه گردشگری ما یک بخش قبل از کرونا را نیز داریم، واقعیت این است که نیمه دوم سال ۹۸ با توجه به اتفاقات و حوادثی که روی داد چه در داخل و چه حوادث منطقه‌ای باعث شد تا صنعت گردشگری آسیب‌هایی ببیند و در همین شرایط در آستانه نوروز با شیوع ویروس کرونا این آسیب‌ها بیشتر شد و بسیاری از تأسیسات گردشگری در کشور آسیب‌هایی دیدند و این آسیب‌ها به این دلیل برای ما مهم است که صنعت گردشگری در ایران یک صنعت نوپاست. معاون گردشگری کشور یادآور

شد: «این در حالی است که برنامه‌های مختلفی را در حوزه گردشگری چه در بعد داخلی و چه در بعد خارجی تدارک دیده بودیم که از آن جمله می‌توان به جذب گردشگر از چین همزمان با سال نوبی چینی اشاره کرد، اما شیوع ویروس کرونا باعث شد تا این برنامه‌ها متوقف شود. اما منظور مسئولیت تدارک دیده است، مسئولیت کمیته گردشگری و فضاهای ورزشی در این ستاد با این وزارتخانه است و در همین خصوص برنامه‌های مرتبط با ستاد ملی مدیریت کرونا را اعلام کردیم. در همین رابطه مقرر شد در تهران و برخی از استان‌ها این ظرفیت‌ها در اختیار ستاد ملی مدیریت تهیه و ابلاغ دستورالعمل‌ها و پروتکل‌های

بهداشتی اشاره کرد. تیموری همچنین به اختصاص فضاهای هتل به عنوان نقاط گماگه برای بیماران کرونایی اشاره کرد و افزود: «وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی به عنوان عضو ثابت ستاد ملی مدیریت کرونا با این موضوع بوده است که دستگاه‌ها از امکاناتی که در اختیار دارند برای کمک به مهار و درمان این بیماری کمک کنند و از آنجایی که این کار یک کار انسانی است و با توجه به ظرفیت‌های هتل که در اختیار داریم این کار را اعلام کردیم. در همین رابطه مقرر شد در تهران و برخی از استان‌ها دیگری موکل کنند، باین حال با همکاری بخش خصوصی و تأسیسات گردشگری

**بازگرداندن پول مسافران بدون دریافت جریمه**  
او همچنین به موضوع کنسل شدن تور و بلیت اشاره کرد و ادامه داد: «شرایط بحرانی را می‌گذرانیم و برای این شرایط قوانینی از قبل بوده است، به عنوان مثال تأسیسات گردشگری مادر این شرایط بدون جریمه پول‌هایی که دریافت شده است را بر گرداندند، اما درخواست ما از مردم و گردشگران این بود که به جای لغو سفر و دریافت پول خود مسافر را به زمان دیگری موکل کنند، باین حال با همکاری بخش خصوصی و تأسیسات گردشگری

**وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی به عنوان عضو ثابت ستاد ملی مدیریت کرونا برنامه‌هایی را در این خصوص تدارک دیده است، مسئولیت کمیته گردشگری و فضاهای ورزشی در این ستاد با این وزارتخانه است و در همین خصوص برنامه‌های مرتبط با ستاد ملی مدیریت کرونا از طریق این کمیته پیگیری و اجرا می‌شود که از آن جمله می‌توان به تهیه و ابلاغ دستورالعمل‌ها و پروتکل‌های بهداشتی اشاره کرد.**

افزاد که درخواست لغو تور یا بلیت خریداری شده را داشتند، موفق به دریافت وجه پرداختی خود بدون جریمه شدند.» معاون گردشگری کشور در پایان صحبت‌های خود خاطر نشان کرد: «با صرف شرایط و آگاهی کامل از وضعیت فعالان حوزه گردشگری، برنامه‌های خوبی تهیه کردیم که این برنامه‌ها را در سطح دولت پیگیری می‌کنیم، این اطمینان را می‌دهم که با همدلی از این بحران عبور خواهیم کرد. برای دوران بعد از مهار کرونا برنامه‌های بسیار خوبی پیش‌بینی شده است و آسیب‌های وارد شده به این صنعت جبران خواهد شد.»

## رازهای خلبان‌های خطوط هوایی که باعث می‌شوند کمتر از پرواز بترسید

در نهایت این خلبانان هستند که مسئولیت همه اتفاقات در طول پرواز را به عهده دارند. این بدان معناست که در طول مدتی که در آسمان به سر می‌برید، زندگی شما در دستان آنهاست.



**وضعیت آب و هوا همیشه در حال نظارت است**

خلبانان پیوسته در حال چک کردن وضعیت آب و هوا هستند تا از شرایط راه و مقصد با خبر باشند. برنامه‌های جایگزین زمانی اجرامی شوند که آب و هوای پرواز به مقدار مناسب خوب نباشد. آنها همچنین با برج مراقبت نیز در تماسند، گروهی که در صورت لزوم هواپیماها را راهنمایی می‌کنند.

**درها در طول پرواز باز نمی‌شوند**  
آیا درهای هواپیماها را می‌توان در وسط پرواز باز کرد؟ این امر یک کار تخیلی است که می‌توان مقصر آن را فیلم‌های اکشن دانست. بر فرض اگر این حرف واقعیت داشته باشد، به هر حال، در موقعیتی که مجبور باشید بدوید یا به سرعت خارج شوید، این دهی‌ها به راحتی از پاتان در می‌آید. این ریسک را نپذیرید که پای برهنه روی زمین داغ باند فرودگاه بایستید. از خدمه پرواز درخواست پتوی اضافه کنید.

**هواپیماها در شرایط آب و هوایی بد عمداً سخت فرود می‌آیند**

اول از همه، اگر هواپیما گرمی فرود آمد تترسید، چون آنها به گونه‌ای ساخته شده‌اند تا خود را پس فشار فرودهای سخت برآیند. گاهی اوقات فرود اینگونه بین المللی است. برای مثال، اگر باران بسیار و آب روی زمین باشد، انتظار فرودی سخت را داشته باشید، این کار برای جلوگیری از لیز خوردن یا لغزیدن روی زمین می‌باشد.

**پروازی که دچار سانحه می‌شود را رزرو کنید، با احتساب اینکه هر روز پرواز می‌کنید به احتمال ۹۹ درصد ۶۷۸۳۳ سال بعد سوار آن پرواز خواهید شد.**

**موقع پرواز کفش‌های خوب بپوشید**

کمی در موردش فکر کنید! اگر بخواید در موقعیتی اضطراری هواپیما را تخلیه کنید، بهتر است چگونه لباس پوشیده باشید؟ بیشتر مردم برای راحتی خود در طول سفر دم‌پایی لااکنشی می‌پوشند، چون می‌توانند راحت از پا دریاورند و دوباره بپوشند.

به هر حال، در موقعیتی که مجبور باشید بدوید یا به سرعت خارج شوید، این دم‌پایی‌ها به راحتی از پاتان در می‌آید. این ریسک را نپذیرید که پای برهنه روی زمین داغ باند فرودگاه بایستید. از خدمه پرواز درخواست پتوی اضافه کنید.

**هواپیماها با یکدیگر بر خورد نمی‌کنند**

در هر ثانیه هزاران هواپیما در آسمان هستند. باید از برج مراقبت به خاطر جلوگیری از احتمال این برخوردها تشکر کرد. کاپیتان‌ها درخواست مسیری که می‌خواهند می‌دهند، زمانی که از رادار خارج می‌شوند، از یک سری طول و عرض برای مسیریابی سفر استفاده کرده و موقعیت خود را با دایره گزارش می‌دهند.

رویدادها (جریان هوا) می‌خورند.

**رانندگی خطرناک‌تر است**  
طبق آمار موسسه تردد بین‌المللی جاده‌های ایمن (ASIRT)، سالانه نزدیک به ۱ میلیون و ۳۰۰ هزار نفر و به طور میانگین روزانه ۳۳۸۷ نفر در تصادفات جاده‌ای در سراسر جهان جان



## آگهی مناقصه شماره ۹۸/۲۹ (نوبت دوم)

شرکت آب و برق کیش

**شرکت آب و برق کیش در نظر دارد تأمین نیروی انسانی کار ماهر و نیمه ماهر مورد نیاز به منظور انجام امور اداری، مالی، فنی، خدماتی و نگهبانی این شرکت را از طریق مناقصه عمومی طبق شرایط مندرج در اسناد مناقصه به شرکت واجد شرایط دارای مجوز فعالیت اقتصادی در جزیره کیش واگذار نماید.**

**مهلت و نحوه خرید اسناد:**

**مقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند با واریز مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب شماره ۲-۹۲۰۷۷۷۱-۷۵۹-۴۱۱۰ بانک انصار شعبه مستقل کیش کد ۴۱۱۰ بنام شرکت آب و برق کیش از صبح روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۳/۳۰ لغایت ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۲/۶ با ارائه اصل فیش بانکی و معرفی نماینده خود به یکی از دو نشانی ذیل مراجعه نمایند.**

**مهلت و محل تحویل پیشنهادات مناقصه:**

**پاکت در بسته حاوی پیشنهادات و اسناد مدارک مورد نیاز جهت شرکت در مناقصه می‌بایستی حداکثر تا ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۲/۱۳ به محل دریافت اسناد مناقصه تحویل گردد.**

**زمان و محل گشایش پاکت‌های پیشنهادات:**

**پاکت‌های پیشنهادات مناقصه در ساعت ۱۵ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۲/۱۵، در محل دفتر مرکزی شرکت واقع در جزیره کیش گشوده خواهد شد. حضور نمایندگان پیشنهاد دهندگان با در دست داشتن معرفی نامه کتبی و ارائه کارت ملی در جلسه بازگشایی پاکت بلامانع است.**

**نکات قابل توجه:** ۱- هزینه درج آگهی در روزنامه بر عهده برنده مناقصه است.

۲- شرکت آب و برق کیش در رد یا قبول هر یک یا تمام پیشنهادات مختار است.

**نشانی محل دریافت اسناد مناقصه و ارائه پاکت پیشنهادات مربوطه:**

دفتر مرکزی: جزیره کیش، شرکت آب و برق کیش کد پستی ۹۵۴۶۵-۷۹۴۱۶

تلفن: ۳ و ۴۴۴۲۴۸۸۰ (۰۷۶)، فاکس: ۴۴۴۲۳۸۱۸ (۰۷۶)

تهران: شهرک غرب، بلوار شهید فرحزادی، بلوار شهید نورانی، پلاک ۱۷، طبقه ۳، واحد ۶

تلفکس: ۲۲۰۷۶۱۵۷ (۰۲۱)

**امور بازرگانی شرکت آب و برق کیش**

### با ۱۵ میوه عجیب و غریب و غیر عادی در سراسر دنیا آشنا شوید



**۸. فیجوا یا آناناس گواوا**  
این میوه یکی دیگر از کشف‌های جدید و محبوب است. فیجوا میوه ای کوچک و بیضی شکل با گوشتی ترش و کوچک است که می‌توانید آن را با قاشق دریاورید. فیجوا میوه بومی کشور برزیل، پاراگوئه و آرژانتین است.



**۴. چریمویا**  
چریمویا یکی از جدیدترین کشف‌های محبوب است. این میوه که بومی آمریکای جنوبیست دارای گوشتی ای نرم و سفید رنگ و کاستارد مانند است که نام مستعار کاستارد سیب می‌باشد. طعمش آمیخته‌ای از موز، آناناس و آدامس بادکنکیست.



**۱. دوربین یا خارکلی**  
میوه دوربین میوه‌ای بزرگ با سطحی تیغی و بومی جنوب شرقی آسیاست. این میوه به واسطه عطر تند و تیز و رایحه مطبوع بسیار معروف است و گاهی اوقات با بسوی پیاز داغ توصیف می‌شود.



**۲. ژاک فروت یا جک فروت**  
جک فروت میوه بومی جنوب شرقی آسیاست. این میوه بزرگ‌ترین میوه درختی در کل دنیاست و گاهی اوقات وزن آن به ۳۶ کیلوگرم هم می‌رسد.



**۹. تماریلو یا گوجه درختی**  
میوه ای تخم مرغی شکل با گوشتی ای ترش، تند و پاهلی شکل که می‌توانید محتوای آن را با قاشق دریاورید. تماریلو میوه بومی آمریکای جنوبیست. این میوه در جزایر گالاپاگوس کشور اکوادور کشف شد. جایی که این میوه را با آب و شکر مخلوط و از آن آمیوه درست می‌کنند.



**۵. کیوانو یا خربزه شاخ دار**  
کیوانو میوه‌ای زیبا و بهشتیست که بومی جنوب صحرا آفریقااست. این میوه پوسته‌ای نارنجی رنگ و تیغی شکل و دانه‌های زرد و سبز دارد. گوشت روشن این میوه مزه ای شبیه به خیار لیمویی دارد.



**۳. دراگون فروت یا ایت پیتایا یا میوه اژدها**  
این میوه قرمز و سبز کاکتوسی شکل با گوشته‌ای سفید و دانه‌های سیاه ریز بافتی شبیه به کیوی دارد. در حالی که ظاهری دراماتیک دارد طعم و مزه آن به طرز شگفت‌انگیزی تند و تیز می‌باشد. دراگون فروت میوه بومی مکزیک است اما در حال حاضر در سرتاسر آمریکای لاتین و همچنین آسیا نیز کشت می‌شود و رشد می‌کند.



**۶. خربزه کره ای**  
خربزه ای کوچک و زرد رنگ با نوارهای سفید روی پوسته و گوشتی سفید رنگ با دانه‌هایی سفید رنگ و کوچک خوردنی است. این میوه مزه ای بیسن خربزه قندک و خیار دارد و بافت آن شبیه بافت ترد خیار می‌باشد.



**۱۳. فیسالیس یا آلبالو طلایی**  
آلبالویی کوچک و نارنجی رنگ که مزه آن ترش و شیرین است. این میوه شبیه به گوجه فرنگیست و به خاطر پوسته کاغذی ششگوش گاهی اوقات به جای گوجه فرنگی فروخته می‌شود. فیسالیس میوه بومی آمریکای هاست اما امروزه بیش تر در آمریکای جنوبی متداول است.



**۱۰. ازکیل ژاپنی**  
ازگیل ژاپنی میوه‌ای کوچک و گلابی شکل و شبیه به پرتقال است که دانه‌های بزرگی دارد. طعم و مزه آن تلخی از هلو و انبه می‌باشد.



**۱۱. آلوچه ترش**  
آلوچه ترش از همان نوع آلوچه‌های رسید در تابستان هستند که ما می‌شناسیم و عاشقانشان هستیم، اما در بهار زمانی که هنوز ترش و سبز هستند دیده می‌شوند. این میوه یکی از میان وعده‌های بسیار متداول در خاور میانه است، جایی که مردم با نمک زدن به آن از خوردنش لذت می‌برند.



**۱۲. لونگان یا چشالو**  
لونگان میوه‌ای گرد و کوچک با گوشتی سفید و بیضی شکل با رنگ قرمز که دارای چین و چروک است و زمانی که کاملاً می‌رسد شبیه به خرما می‌شود. جوجوبا میوه بومی چین است اما در حال حاضر در سرتاسر دنیا کشت می‌شود.

# اقتصاد کیش

## پرتیراژترین و با سابقه‌ترین نشریه جزیره کیش

گسترده‌ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

روزنامه