

انرژی خورشیدی؛ فرصت مغفول کیش



محمد بوبری
فعال فرهنگی و اجتماعی

جزیره کیش سال‌هاست به عنوان یکی از مهم‌ترین مناطق آزاد کشور، نماد گردشگری، تجارت و سرمایه‌گذاری شناخته می‌شود. بااین حال، در میان ظرفیت‌های فراوان این جزیره، یک فرصت بزرگ همچنان کمتر مورد توجه قرار گرفته است؛ فرصتی که می‌تواند علاوه بر کاهش هزینه‌های انرژی، به ارتقای جایگاه اقتصادی و زیست‌محیطی کیش نیز کمک کند.

این فرصت، توسعه گسترده انرژی خورشیدی است.

کیش از نظر اقلیمی یکی از مناسب‌ترین مناطق ایران برای بهره‌برداری از انرژی خورشیدی به‌شمار می‌رود. تعداد زیاد روزهای آفتابی در طول سال، شدت مناسب تابش خورشید و محدود بودن بارندگی، شرایطی فراهم کرده که نصب نیروگاه‌های خورشیدی و سامانه‌های تولید برق برپام ساختمان‌ها از توجیه اقتصادی قابل توجهی برخوردار باشد. با این وجود، هنوز بخش عمده برق مورد نیاز جزیره از نیروگاه‌های متکی بر سوخت‌های فسیلی تأمین می‌شود. موضوعی که علاوه بر هزینه‌های اقتصادی، پیامدهای زیست‌محیطی نیز به‌همراه دارد.

کیش به دلیل ماهیت جزیره‌ای خود، بیش از بسیاری از شهرهای کشور به پایداری شبکه برق نیاز دارد. کوچک‌ترین اختلال در تأمین انرژی می‌تواند فعالیت هتل‌ها، مراکز خرید، فرودگاه، بیمارستان‌ها، مراکز خدماتی و حتی تجربه گردشگران را تحت تأثیر قرار دهد. در چنین شرایطی، تنوع‌بخشی به منابع تولید برق نه یک انتخاب، بلکه ضرورتی راهبردی است. انرژی خورشیدی می‌تواند به عنوان مکمل شبکه برق، بخشی از این نیاز را پاسخ دهد و وابستگی به سوخت‌های فسیلی را کاهش دهد.

یکی از مهم‌ترین مزایای توسعه انرژی خورشیدی در کیش، کاهش هزینه‌های بلندمدت تولید برق است. هرچند سرمایه‌گذاری اولیه برای نصب پنل‌های خورشیدی قابل توجه است، اما هزینه نگهداری پایین، عمر طولانی تجهیزات و کاهش مصرف سوخت، باعث می‌شود این سرمایه‌گذاری در میان‌مدت به سودآوری برسد. بسیاری از کشورهای دارای اقلیم مشابه توانسته‌اند با همین رویکرد، بخش قابل توجهی از برق مورد نیاز خود را از خورشید تأمین کنند.

از سوی دیگر، کیش همواره تلاش کرده تصویری مدرن، پاک و هوشمند از خود ارائه دهد. امروزه گردشگران تنها به دنبال مراکز خرید و سواحل زیبا نیستند؛ بسیاری از آنان به مقاصدی علاقه‌مندند که به توسعه پایدار، حفاظت از محیط زیست و استفاده از فناوری‌های نوین توجه داشته باشند. گسترش استفاده از انرژی خورشیدی می‌تواند برند گردشگری کیش را نیز تقویت کند و آن را به عنوان جزیره‌ای سبز در منطقه معرفی سازد. ساختمان‌های اداری، هتل‌ها، مجتمع‌های تجاری، مدارس، دانشگاه‌ها و حتی پارکینگ‌های روباز، ظرفیت بالایی برای نصب پنل‌های خورشیدی دارند. بسیاری از این ساختمان‌ها دارای پام‌های وسیع و بدون مانع هستند که می‌توانند بدون اشغال زمین جدید، به نیروگاه‌های کوچک تولید برق تبدیل شوند. این اقدام علاوه بر تأمین بخشی از برق مصرفی، هزینه‌های جاری مجموعه‌ها را نیز کاهش خواهد داد.

همچنین توسعه انرژی خورشیدی می‌تواند زمینه‌ساز ایجاد مشاغل جدید باشد. طراحی، نصب، تعمیر، نگهداری و بهره‌برداری از سامانه‌های خورشیدی به نیروهای متخصص نیاز دارد و همین موضوع فرصت مناسبی برای آموزش نیروی انسانی و شکل‌گیری شرکت‌های دانش‌بنیان در جزیره ایجاد می‌کند. در واقع، انرژی خورشیدی تنها تولید برق نیست؛ بلکه زمینه‌ای از اشتغال، نوآوری و سرمایه‌گذاری را به همراه دارد.

یکی دیگر از ظرفیت‌های کمتر مورد توجه، استفاده از پارکینگ‌های خورشیدی است. در بسیاری از کشورهای جهان، سایه‌بان پارکینگ‌ها پانل‌های خورشیدی پوشانده می‌شود. این سازه‌ها هم خود روها را از تابش مستقیم آفتاب محافظت می‌کنند و هم برق تولید می‌کنند. اجرای چنین طرح‌هایی در مراکز خرید، فرودگاه و اماکن پرتردد کیش می‌تواند نمونه‌ای موفق از تلفیق خدمات شهری و انرژی پاک باشد.

البته تحقق این اهداف بدون سیاست‌گذاری مناسب امکان‌پذیر نیست. ارائه تسهیلات بانکی، معافیت‌های مالیاتی، حمایت از سرمایه‌گذاران، تدوین مقررات تشویقی و خرید تضمینی برق تولیدی از جمله اقداماتی است که می‌تواند سرمایه‌گذاری بخش خصوصی را افزایش دهد. تجربه جهانی نشان داده است که هر جا دولت نقش تسهیل‌گر را ایفا کرده، توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر با سرعت بیشتری پیش رفته است.

فرهنگ‌سازی نیز اهمیت فراوانی دارد. بسیاری از شهروندان و فعالان اقتصادی هنوز از مزایای اقتصادی سامانه‌های خورشیدی اطلاع کافی ندارند. برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی، همایش‌های آموزشی، معرفی پروژه‌های موفق و استفاده از ظرفیت رسانه‌ها می‌تواند آگاهی عمومی را افزایش دهد و انگیزه سرمایه‌گذاری را تقویت کند.

در کنار همه این موارد، نباید از نقش کیش به عنوان یک الگوی ملی غافل شد. مناطق آزاد همواره محل اجرای طرح‌های نوآورانه بوده‌اند و می‌توانند پیش از سایر نقاط کشور، فناوری‌های جدید را آزمایش و بومی‌سازی کنند. اگر کیش بتواند سهم قابل توجهی از برق خود را از انرژی خورشیدی تأمین کند، تجربه ارزشمندی برای سایر جزایر و شهرهای گرم و آفتابی ایران خواهد بود.

واقعیت آن است که خورشید هر روز بدون هزینه بر فراز آسمان کیش می‌تابد، اما هنوز از این سرمایه طبیعی آن‌گونه که شایسته است بهره‌برداری نمی‌شود. در شرایطی که جهان با سرعت به سمت اقتصاد کم‌کربن و انرژی‌های تجدیدپذیر حرکت می‌کند، تأخیر در این مسیر می‌تواند به معنای از دست رفتن فرصت‌های اقتصادی، سرمایه‌گذاری و رقابت‌پذیری باشد.

اکنون زمان آن رسیده است که انرژی خورشیدی از یک ایده زیست‌محیطی فراتر رود و به بخشی از راهبرد توسعه اقتصادی کیش تبدیل شود. جزیره‌ای که می‌خواهد پیشرو هوشمند و رقابت‌پذیر باشد، نمی‌تواند از ظرفیت ارزشمند خورشید غافل بماند. بهره‌گیری از این منبع پاک، گامی مؤثر در مسیر کاهش هزینه‌ها، حفظ محیط زیست، جذب سرمایه و ساختن آینده‌ای پایدار برای کیش خواهد بود.



پس چی شد....؟!

وعده‌های سال گذشته در چنین روزی:

✓ حمید ساعدپناه مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق هرمزگان:

اجرای کابل دریایی به جزیره هنگام در دستور کار است

✓ محمد عزیزی رئیس اپراتور تلفن همراه سازمان منطقه آزاد کیش عنوان کرد:

زیرساخت‌های ارتباطی تله کیش در جزیره کیش توسعه می یابد

✓ محمدعلی حائری شیرازی مدیر هنری سازمان منطقه آزاد کیش:

فصل جدیدی از فعالیت های فرهنگی و هنری در جزیره آغاز میشود

✓ محمد محسنی،مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری وصنایع دستی هرمزگان:

باشگاه مولانان باویکر در گردشگری در غرب هرمزگان راه اندازی میشود



شوخی یا تیتیرهای اقتصاد کیش ...

♦ بله عزیزم داریم!

♦ داریم و چقدر زیاد داریم

♦ هیچ یک از مناطق آزاد ایران استانداردهای بین المللی را ندارند

♦ جدی! تازه متوجه شدین؟!

♦ ثبت بیش از ۵هزار تردد در بندر تجاری کیش

♦ بازم رسیدگی نکنید به این مسیر دریایی!

♦ مناطق آزاد ایران؛ از «طَب تولید» تا «دریچه عبور کالا»

♦ تو هیچ کدام هم موفق نبوده متأسفانه!

♦ نقش مدیران «سربار» و «تحمیلی» در کندلی روند توسعه کیش

♦ نقشی بسیار مهم و تاثیر گذار!

♦ لزوم هوشمندسازی کمربلکات وتحول در مناطق آزاد

این لزوم ساهلهاست احساس میشه ولی کوم عمل!



خوش باشید رفقا!

چه بر سر فوتبال این شهر آوردید!



اید و از توسعه فوتبال خبری نیست! این هم نتیجه حضور کشوری اش!

آقایان! سابقه فوتبال کیش را می دانید؟!

فوتبال کیش در چند دهه گذشته با زمین های خاکی گزندۀ جوانبگویی این دستاورد مصیبت بار هست؟! آیا مر سوم است و درست است شخص اول ورزش خود تیمداری کند، تیم تشکیل دهد، بازیکن انتخاب کند و یعنی در این شهر با این همه سابقه و جایگاه در فوتبال قحط ال رجال بود که شخص اول ورزش خود

بعنوان سرمربی بر روی نیمکت تیم قرار می گیرد؟! در ثانی این تیم با چه مجهز و صلاحیتی به مجموعه ای

وگذار شده است تا با نام کیش و با استفاده از سهمیه

و امتیاز کیش در مسابقات کشوری شرکت کند؟! اگر وگذار شده است دیگر در اختیار گذاردن رایگان

خوابگاهو دیگر امکانات ورزشی چه صیغهای است؟! آقایان محترم، برادران عزیز! تاریخچه و سابقه فوتبال

این شهر رادر ۴۰-۳۰ سال گذشته مطالعه فرمایید،

و افراد باید از خارج از جزیره تأمین می شود؟

حق جوانان و فوتبالیست های کیش چی؟ آنها حق

نداشتند در تیمی که بنام شهرشان هست و از امتیاز

سهمیه شهر شان برای حضور در فوتبال ایران استفاده

می کند حضور داشته باشند؟!

رفقای عزیز!

واقعا چه بر سر فوتبال این شهر آورده اید؟!

برای خودتان پست و سمت تعریف و پخش کرده اید

با بودجه و اعتبار کیش و این است نتیجه اش!

شنیده ها حاکی از این است این تیم بدون دخل و

تصرف هیئت فوتبال کیش که رسما و قانونا مسئول





بلوار سنایی – بازار ونوس – طبقه اول – پلاک ۲۷۶

۵۳۳۰-۶۲۲-۰۹۳۰*۰۶۴۳۷-۷۶۸-۰۹۳۴

@STUDIO.ORT



رستوران آتا

ساعت کار ۱۱:۳۰ الی ۱۶:۳۰

۰۹۱۷۲۲۰۷۰۵۵

آدرس: جزیره کیش، میدان خلیج فارس، رو به روی آب و برق، خیابان سرمایه ۴

@atarestaurant_kish

ساده سازی تعطیلی مدارس؛ ساده اندیشی یا خیانت؟

محمد جواد علی اکبریان

وقتی تعطیلی به یک عادت مدیریتی تبدیل می شود

در هشت سال اخیر، نظام آموزشی ایران با پادیده‌ای بی سابقه روبه‌رو شده است: تعطیلی‌های پی‌درپی و بی‌رویهی مدارس. آنچه در کرونا به‌عنوان یک اقدام اضطراری آغاز شد، اکنون به‌روایی عادی و تکرار شونده تبدیل شده است. تعطیلی به بهانه‌ی آلودگی هوا، سراسرای شدید، ناترازی انرژی، بارش برف... گویی مدرسه در ایران به اولین قربانی هر بحرانی بدل شده است. اما پرسش اینجاست: وقتی در کشورهای توسعه‌یافته و حتی همسایگان، مدارس با این سهولت تعطیل نمی‌شوند، چرا در ایران تعطیلی مدارس به آسان‌ترین راهکار مدیریتی تبدیل شده است؟

واقعیت آماری؛ ایران در صدر جدول تعطیلی ها

آمارها به‌خوبی نشان می‌دهند که ایران در دوران کرونا رکورددار بیشترین تعطیلی مدارس در جهان بوده است. بر اساس اعلام یونسکو، در حالی که ۹۲.۷ درصد مدارس جهان باز بودند، ایران جزو معدود کشورهایی بود که تعطیلی گسترده را ادامه داد.

مدارس ایران حدود ۲۰۰ روز تعطیل بودند؛ این در حالی است که متوسط تعطیلی در کشورهای پادربالا ۵۳ روز بود. اما اگران کنندۀتر، تادام این الگوس از کروناست.

فی المثل مشتتی از خروارادر سال ۱۴۰۳، در یک روز خاص (۲۰ بهمن)، ۱۲۷ استان از ۳۱ استان کشور تعطیل اعلام شدند. بیش از ۸۵ درصد گستری سرزمینی ایران در یک روز عادی، مدارس و ادارات خود را تعطیل کردند. آیا این یک تصمیم مدیریتی مبتنی بر اولویت‌بندی آموزش است، یا واکنشی کلیشه‌ای در برابر کوچک‌ترین بحران؟

هزینه‌های گزاف تعطیلی: نسل قربانی

تعطیلی‌های مکرر، هزینه‌های سنگینی بر پیکره‌ی آموزش و سرمایه‌ی انسانی کشور تحمیل کرده است:

الف) ترک تحصیل انبوه

طبق داده‌های مرکز آمار ایران، در سال تحصیلی ۱۴۰۱-۲۰۲۹، ۹۲۹،۷۹۸،۱۴۰ دانش‌آموز از تحصیل بازمانده‌اند. در گروه سنی ۱۵-۱۷ سال، ۵۸۵،۹۰۶ دانش‌آموز – یعنی بیش از نیمی از بازماندگان – از تحصیل محروم شده‌اند. این یعنی هر سال، نزدیک به یک میلیون کودک و نوجوان از چرخه‌ی آموزش خارج می‌شوند.

ب) افت تحصیلی پایدار

عضو پژوهشگاه مطالعات آموزش و پرورش هشدار داده است که افت تحصیلی ناشی از تعطیلی‌های پایدار است و از بین نخواهد رفت. بر اساس تحقیقات بانک جهانی، به‌ازای هر ۵ ماه تعطیلی، ۹ ماه افت کیفیت آموزشی ایجاد می‌شود. ایران در دوران کرونا ۲ سال افت کیفیت یادگیری را تجربه کرده است.

ج) پیامدهای اقتصادی بلندمدت

بانک جهانی تخمین زده است که کودکان دچار افت یادگیری، به‌طور متوسط ۱۰ تا ۲۰ میلیون دلار از درآمد طول عمر خود را از دست خواهند داد. تعطیلی هر ۳ ماه آموزش اثربخش، ۳ درصد کاهش درآمد آینده را برای هر دانش‌آموز به همراه دارد.

مقایسه با جهان؛ جایگاه کشورم را ویران

اگر به عنوان مثال در دوره کرونا ناگهانی به عملکرد سایر کشورها در مواجهه با بحران‌های مشابه بیندازیم، عمیق فاجعه بیشتر نمایان می‌شود:

سوئد در دوران کرونا اصلا مدارس را تعطیل نکرده است.

آلمان حدود ۲۰ روز مدارس را تعطیل کرد.

کاستاریکا با ۱۸۰ روز تعطیلی در گره‌ی مشابه ایران بود، اما این کشور جزو استثناهاست؛ که مشکلات زیرساختی گسترده و غیرقابل مقایسه با کشوری مثل ایران را دارد.

ترکیه با ۱۲۰ روز تعطیلی سالانه در رتبه‌ی دوم جهان قرار دارد، اما ایران با ۱۲۵ روز تعطیلی در صدر این جدول شرم آور ایستاده است.

متأسفانه کارشناسان اذعان دارند که در ایران «مدرسه نخستین اولویت برای بسته‌شدن و آخرین اولویت برای بازگشایی است».

تحلیل؛ چرا تعطیلی این چنین ساده گرفته شده است؟

پاسخ را می‌توان در چند عامل جست:

۱. ناتوانی مدیریتی ساختاری

اقتصاددانان معتقدند مشکل اصلی کشور ناترازی انرژی نیست، بلکه بی توجهی به جایگاه تعلیم و تربیت و سیاست‌گذاری نادرست است. تعطیلی‌های گسترده راهکاری برای به‌تعویق انداختن بحران‌های عمیق‌تر است.

۲. عادی سازی تعطیلی

آنچه زمانی یک اقدام اضطراری بود، اکنون به یک روال معمول تبدیل شده است. هر بار که آلودگی هوا افزایش می‌یابد، هر بار که دما کاهش می‌یابد، گویی «دکمه‌ی تعطیلی» به‌راحتی فشرده می‌شود.

۳. بی تفاوتی نسبی مسئولان

با وجود هشدارهای کارشناسان و داده‌های روشن درباره افت تحصیلی پایدار، همچنان تعطیلی مدارس به‌عنوان یک راه‌آحل سریع «در دستور کار قرار می‌گیرد. گویی آینده‌ی میلیون‌ها دانش‌آموز، در برابر چند روز صرفه‌جویی انرژی، ارزشی ندارد.

به راستی این یک فاجعه‌ی ملی خاموش است.

خدمات دهی به ۸۰۰۰ مسافر

در سومین هفته فعالیت فرودگاه کیش



اقتصاد کیش – در سومین فعالیت فرودگاه بین‌المللی کیش پس از بازگشایی، ۸۲ پرواز انجام شد و ۸ هزار و ۲۱۶ مسافر از طریق این فرودگاه جابه‌جا شدند. به گزارش اقتصاد کیش از ۲۰ تا ۲۶ تیر ۱۴۰۵، در مجموع ۴۰ پرواز ورودی و ۴۲ پرواز خروجی در فرودگاه بین‌المللی کیش به ثبت رسید که طی آن، ۳ هزار و ۲۵۱ مسافر وارد جزیره شدند و ۴ هزار و ۶۶۵ مسافر نیز کیش را به مقصد سایر شهرهای کشور ترک کردند.

در این مدت، کیش ایر با انجام ۵۴ پرواز و جابه‌جایی ۵ هزار و ۱۵۹ مسافر، بیشترین سهم‌رادر عملیات پروازی و جابه‌جایی مسافران فرودگاه بین‌المللی کیش به‌خود اختصاص داد و فای کیش پس از این شرکت، از نظر تعداد جابه‌جایی مسافر در جایگاه بعدی قرار گرفت.

همچنین، علاوه بر کیش ایر و فای کیش، شرکت‌های هواپیمایی زاگرس و جی اسکای نیز در مسیر پروازی کیش فعال بودند.

افزایش تدریجی تعداد شرکت‌های هواپیمایی فعال در فرودگاه کیش نشان‌دهنده توسعه گام‌به‌گام شبکه پروازی این فرودگاه است؛ پروازهای ورودی و خروجی نیز به‌صورت منظم و طبق برنامه در حال انجام است و با پیوستن تدریجی شرکت‌های بیشتر، ظرفیت پروازی جزیره افزایش خواهد یافت.

با تداوم برنامه‌ریزی پروازی و حضور شرکت‌های هواپیمایی فعال در مسیر کیش، روند جابه‌جایی مسافران در فرودگاه بین‌المللی کیش با نظم و ثبات بیشتری دنبال می‌شود و این فرودگاه در مسیر افزایش ظرفیت و بهبود خدمات پروازی قرار دارد.

پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش

گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

۴۴۴۲۴۹۶۹
کیش
۴۴۴۲۴۹۹۹