

رئیس دادگستری کیش خبر داد:

## مختومه شدن ۲۶ هزار پرونده قضایی در یکسال گذشته در کیش



**اقتصاد کیش** - رئیس دادگستری کیش، از مختومه شدن نزدیک به ۲۶ هزار پرونده قضایی در یکسال گذشته خبر داد.

به گزارش اقتصاد کیش، یاسین مطهری زاده، افزود: از اول تیر پارسل تا اول تیر امسال، ۲۶ هزار و ۶۰۰ فقره پرونده وارد حوزه قضایی کیش شده و نزدیک به ۲۶ هزار پرونده نیز مختومه شده است. وی با اشاره به اینکه آمار نشان دهنده عملکرد دوجو ۹۹۵ درصدی مجموعه قضایی کیش، است، گفت: بخشی از پرونده‌های باقی مانده نیز به دلیل نیاز به اقدام کارشناسی، برگزاری جلسات تکمیلی یا سایر اقدامات قضایی، در روند رسیدگی قرار دارند. رئیس دادگستری با بیان اینکه دادگاه‌های برخط، دسترسی مردم به خدمات قضایی را تسهیل می‌کند، از افتتاح مجتمع دادگاه‌های علمی برخط در کیش خبر داد. یاسین مطهری زاده، با گرامی داشت هفته فقه قضائیه و یاد و خاطره شهید آیت‌الله دکتر بهشتی و ۷۲ تن از یارانش، گفت: حضور کارکنان دستگاه قضایی کیش در نماز جمعه و برپایی سبزه خدمت در صحن در این هفته انجام شد و کارشناسان دادگستری و دادسرای عمومی و انقلاب به درخواست‌ها، پرسش‌ها و مشکلات مردم پاسخ دادند. وی با اشاره به توسعه خدمات الکترونیک قضایی در کیش، افزود: محاکم قضایی کیش به تجهیزات ارتباطی بر خط مجهز شده‌اند تا مردم بتوانند بدون نیاز به حضور فیزیکی، از منزل محل کار یا هر مکان مناسب دیگری در جلسه‌های دادگاه شرکت کنند. رئیس دادگستری کیش، تصریح کرد: با توجه به شرایط جغرافیایی کیش، کاهش هزینه‌ها، صرفه‌جویی در زمان و تسهیل دسترسی مردم به خدمات قضایی از مهمترین دستاوردهای برگزاری برخط جلسه‌های دادگاه است.

مطهری زاده از برگزاری ملاقات‌های مردمی و تقدیر از کارکنان برتر دادگستری در هفته فقه قضائیه خبر داد و گفت: با توجه به حجم پرونده‌های موجود، برنامه‌ریزی شده است با حمایت رئیس کل دادگستری استان، یک شعبه کفبری جدید در دادسرای کیش راه‌اندازی شود تا روند رسیدگی به پرونده‌ها با سرعت بیشتری انجام شود. رئیس دادگستری کیش، گفت: بر اساس ارزیابی‌های انجام شده در دادگستری هر مزگان، حوزه قضایی کیش در شاخص رضایتمندی مردم، رتبه برتر استان را کسب کرده و تلاش می‌کند با استمرار این روند، خدمات شایسته‌تری به مردم ارائه دهد.

### آخرین ملاقات:

## ساکنان کیش سوگوار رهبر مجاهد و شهید انقلاب اسلامی



**اقتصاد کیش** - حرکت دسته‌های عزاداری مردم داغدار کیش در غم رهبر مجاهد و شهید انقلاب اسلامی از سه روزه پر دین تا میدان ساحل بر گزار شد. ساکنان و گردشگران کیش با حضور در دسته‌های عزاداری با قلبی اندوهگین از فقدان جانکاه رهبر مجاهد و شهید انقلاب اسلامی به عزاداری پرداختند. جاماندگان از وداع و تشییع پیکر مطهر آقای شهید ایران در پایتخت و دلدادگان ولایت هم مراسم عزاداری شرکت کردند.

هم چنین کاروان ۱۲۰ نفره بدرقه خورشید از جزیره کیش در مراسم تشییع و تدفین پیکر مطهر رهبر شهید انقلاب، در تهران شرکت کردند.

اعضای این کاروان با چهار دستگاه اتوبوس عازم پایتخت شدند. سرهنگ پاسدار محمد میرزاده فرمانده ناحیه مقاومت بسیج سپاه کیش، در آیین بدرقه این کاروان گفت: با حمایت و پشتیبانی سازمان منطقه آزاد کیش، تمهیدات لازم برای اعزام رهبر مجاهد و شهید انقلاب اسلامی به عزاداری پرداختند. نمایندگان مردم جزیره با آمادگی کامل در این مراسم حضور یابند. میرزاده حضور اعضای این کاروان در مراسم تشییع را جلوه‌ای از ارادت و وفاداری مردم کیش به رهبر شهید انقلاب دانست و از حمایت‌های سازمان منطقه آزاد کیش قدر دانی کرد.

هم چنین مجموعه‌ای از موبک‌های پذیرایی و فرهنگی سازمان منطقه آزاد کیش نیز برای خدمت‌رسانی به شرکت‌کنندگان در مراسم تشییع رهبر شهید انقلاب در تهران فعالیت داشتند.

## ممنوعیت پیش فروش خودروهای وارداتی در مناطق آزاد

**اقتصاد کیش** - سازمان منطقه آزاد کیش اعلام کرد: هرگونه پیش فروش خودروهای وارداتی در مناطق آزاد ممنوع و بدون مجوز است.

به گزارش اقتصاد کیش، بر اساس ابلاغ دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی با هدف صیانت از حقوق شهروندان و پیشگیری از بروز خسارت‌های احتمالی، انجام هرگونه پیش فروش خودروهای وارداتی در مناطق آزاد ممنوع اعلام شده است. متقاضیان خرید خودرو باید از پرداخت وجه نام‌نویسی یا انعقاد قرارداد با اشخاص و مجموعه‌هایی که با عنوان پیش فروش خودرو فعالیت می‌کنند، خودداری کنند.



پس چی شد...!؟

وعده‌های سال گذشته در چنین روزی:

- ✓ رضا مسرور دبیر شورای عالی مناطق آزاد:
- ✓ مسیر توسعه مناطق آزاد با همکاری دولت، مجلس و بخش خصوصی هموار می‌شود
- ✓ محمد کبیری مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش:
- ✓ موفقیتم با جدیت مضاعف به امور مردم بر دازیم
- ✓ در نشست کبیری مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش و قربان نژاد مدیرعامل شرکت مهندسی و ساختمانی صیانت، مطرح شد:
- اعلام همکاری و مشارکت صیانت در پروژه‌های سرمایه‌گذاری کیش

### یک اقتصاددان مطرح کرد:

## کیش و قشم پتانسیل مدیریت شدن با الگوی شترن چین و دبی را دارند



**اقتصاد کیش** - یک اقتصاددان گفت: اگر خواهان داشتن منطقه آزاد واقعی هستیم، باید مقررات ویژه مناطق آزاد در آنجا حاکم شود؛ به گونه‌ای که گویی آن منطقه، سرزمینی جدا از مملکت است.

به گزارش اقتصاد کیش، مناطق آزاد ایران با هدف تبدیل شدن به پیش‌شان جذب سرمایه‌گذاری، توسعه صادرات، انتقال فناوری و اتصال اقتصاد کشور به بازارهای جهانی شکل گرفتند، اما پس از گذشت بیش از سه دهه، همچنان دریاچه میزان موفقیت آن‌ها در دیده‌های جدی وجود دارد. در حالی که بسیاری از نمونه‌های موفق جهانی، از شترن چین تا دبی، توانستند با تکیه بر مقررات تسهیل‌گر و محیطی رقابتی به موتور رشد اقتصادی تبدیل شوند. مناطق آزاد ایران بیش از آنکه به مسکری تولید و صادرات بدل شوند، همواره با انتقادهای درباره پیچیدگی مقررات، محدودیت‌های ارزی، ضعف در جذب سرمایه‌گذار و فاصله گرفتن از فلسفه اصلی تأسیس خود مواجه بوده‌اند.

در همین راستا دکتر محمد مهدی بهیکیش اقتصاددان، در گفت‌وگویی ضمن آسیب‌شناسی عملکرد مناطق آزاد، معتقد است این مناطق در ایران هرگز به معنای واقعی «آزاد» نبوده‌اند. وی با تأکید بر ضرورت اصلاح ساختارهای نهادی، کنترل تورم، بازتعریف نقش کربورهای ترازینی و بهره‌گیری از الگوهای موفق جهانی، از مجموعه‌ای از اصلاحات سخن می‌گوید که به اعتقاد او می‌تواند مناطق آزاد را به ابزاری مؤثر برای جذب سرمایه و تقویت رشد اقتصادی تبدیل کند.

مشروح این گفت‌وگو را در ادامه می‌خوانید.

**آقای بهیکیش! مناطق آزاد ایران با هدف جذب سرمایه‌گذاری، توسعه صادرات و انتقال فناوری ایجاد شدند، اما بسیاری از کارشناسان معتقدند عملکرد آنها با اهداف اولیه فاصله داشته است. مهم‌ترین نقاط ضعف این مناطق در دو دهه گذشته چه بوده و چرا نتوانسته‌اند به موتور رشد اقتصادی کشور تبدیل شوند؟**

به نظر من، چندین عامل در این زمینه دخیل است. نخست آنکه مناطق آزاد مادر و واقعیت، «آزاد» نیستند؛ منطقه آزاد واقعی منطقه‌ای است که مقررات آن به معنای حقیقی کلمه، آزادسازی شده باشد. دومین مسئله، بحث آزادسازی مسیرهای ورود و خروج است؛ به نحوی که صادرکنندگان مطمئن حاصل کنند که می‌توانند در این مناطق به تولید کالا بپردازند و بدون دغدغه‌های مربوط به مقررات و محدودیت‌های ارزی برای بازگرداندن ارز به کشور، اقدام به صادرات کنند.

**مناطق آزاد به گلوگاه‌های قاچاق کالا به داخل کشور تبدیل شدند زیرا...**

کشور چین دقیقاً همین مسیر را پیاده‌چین نیز دارای مقررات سخت‌گیرانه و سیستم مالی بسیار پیچیده‌ای بود، اما این سیستم در مناطق آزاد آن کشور کاملاً آزاد شد. در آنجا فردی که فعالیت می‌کرد، مالک ارزی بود که به دست می‌آورد. دولت می‌توانست در مرزهای منطقه آزاد با سرزمین اصلی محدودیت‌هایی اعمال کند تا هر کالایی وارد کشور نشود، اما از آنجا که ما نتوانستیم این مرزها را به درستی تعریف و مدیریت کنیم و قیمت کالاها در داخل کشور گران‌تر از کالاها در وارداتی بود، این مناطق عملاً کارایی خود را از دست داده‌اند.

بنابراین، اگر خواهان داشتن منطقه آزاد واقعی هستیم، باید مقررات ویژه مناطق آزاد در آنجا حاکم شود؛ به گونه‌ای که گویی آن منطقه، سرزمینی جدا از مملکت است. هم‌چنین نرخ ارز باید بر اساس بازار باشد و ارزی که صادرکننده به دست می‌آورد، متعلق به خودش باشد. در واقع نباید به واردکنندگان در مناطق آزاد به هیچ قیمتی تخصیص داد؛ بلکه بازار آزاد باید خودش تأمین‌کننده ارز باشد و کالاها در همان‌جا به فروش برسند.

اگر کسی قصد انتقال کالا به داخل کشور را داشت، باید طبق مقررات داخلی، حقوق گمرکی را پرداخت کند. اگر مناطق آزاد به معنای واقعی کلمه آزاد ایجاد شوند، چه در بخش تجارت خارجی و رشد اقتصاد ایران تبدیل شوند، چه در بخش سرمایه‌گذاری و جذب سرمایه‌گذار، ما باید به این واقعیت توجه کنیم که در هر دو مورد، ما به سمت حرکت می‌رویم، هرگز با مشکل تبدیل شدن مناطق آزاد به دریاچه ورود کالای قاچاق مواجه نمی‌شویم.

**باید روابط اقتصادی بهتری با همسایگان خود ایجاد می‌کردیم.**

**تحولات اخیر منطقه و تجربه جنگ، اهمیت متوجه کردن مبادی تجاری، توسعه گمرکات و تاب‌آوری زنجیره‌های تجاری را پیش از گذشتن برجسته کرده است. این شرایط چه تغییری باید در سیاست‌گذاری مناطق آزاد ایران ایجاد کند؟ آیا لازم است اولویت‌های جغرافیایی و آموریت این مناطق باز تعریف شود؟**

ما اصولاً باید روابط اقتصادی بهتری با همسایگان خود ایجاد می‌کردیم. در حال حاضر روابط اقتصادی ما عمدتاً به عراق و ترکیه محدود شده است، در حالی که کشورهای شمال ایران و کشورهای حوزه CIS (کشورهای مستقل مشترک‌المنافع) روابط اقتصادی مناسبی نداریم. هم‌چنین مرزهای «سرخس» و «پنج‌پیرون» که می‌توانند ما را به چین و آسیای شرقی متصل کنند، فعال نیستند.

اگرچه حمل و نقل دریایی ارزان‌تر است و ۸۰ درصد واردات ما نیز از طریق دریای جنوب انجام می‌شود، اما ما به دلیل موقعیت سوق‌الجیشی (استراتژیک) خود، باید کربورهایی را که کشورهای ما به هم متصل می‌کنند، فعال می‌کردیم. بزرگ‌ترین خطای دولت‌های مادر گذشته، عدم فعال‌سازی این کربورها بوده است. امروز بسیاری از این مسیرها به دلیل شرایط سیاسی ناپایدار ایران، در حال دور زدن کشور ما هستند.

در حالی که اگر ثبات سیاسی برقرار شود، عبور از ایران برای این کشورها از نظر اقتصادی بسیار به صرفه‌تر است. به عنوان مثال، کشورهای CIS راه مناسبی به دریا ندارند و حتی روسیه می‌توانست بسیار راحت‌تر از طریق ایران به خلیج فارس متصل شود. هم‌چنین چین برای اتصال بخش غربی خود به اروپا، می‌توانست از مسیر سرخس وارد ایران شده و از طریق ترکیه به اروپا برسد. فعال‌سازی و بازسازی این کربورها به همراه تأمین امنیت برای جلب اعتماد بین‌المللی، از اولویت‌های ضروری برای ارتقای موقعیت

## رحمت زاده: رئیس فراکسیون نظارت بر مناطق آزاد: محدودیت تردد خودروهای مناطق آزاد ناشی از کارشکنی خودروسازان داخلی است



**اقتصاد کیش** - رئیس فراکسیون نظارت بر مناطق آزاد مجلس در واکنش به محدودیت‌های جدید برای تردد خودروهای پلاک منطقه آزاد بندر انزلی در گیلان و استان‌های همجوار، گفت: متأسفانه، خودروسازان داخلی به جای استفاده از امکانات کارشناسی برای کاهش قیمت تمام‌شده خودرو، برای گرانی و مانع‌ت از واردات خودرو تلاش می‌کنند.

به گزارش اقتصاد کیش سعید رحمت‌زاده در واکنش به دستور جدید مبنی بر منع تردد خودروهای پلاک منطقه آزاد بندر انزلی در استان‌های همجوار گفت: همه مأموران موظف هستیم اقدامات لازم برای افزایش رفاه مردم را صورت داده و شرایط رقابت اقتصادی لازم را فراهم کنیم.

نماینده مردم صومعه‌سرا در مجلس شورای اسلامی در ادامه با انتقاد از اینکه خودروسازان غیرعلمی تمامی حمایت‌ها نتوانسته‌اند شرایط را برای دسترسی مردم به خودروی کیفی و با قیمت مناسب و واقعی فراهم کنند، گفت: هرچه هشدار برای افزایش قیمت خودروی کمتر کرده‌اند.

وی همچنین با بیان اینکه طی حدود ۱۴ ماه گذشته، یکی از شرکت‌های خودروساز داخلی ۴ بار اقدام به گرانی کردن قیمت خودروهای داخلی کرده که عموم مردم را از دسترسی به خودرو محروم می‌کند، اذعان داشت: این در حالی است که آنها به جای افزایش نرخ خودرو باید با استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش بنیان برای تمام شده خودرو را کاهش دهند. حمت زاده اضافه کرد: ما در مجلس قانون واردات خودروی کار کرده و نوراً با هدف تعدیل قیمت خودرو در بازار و ایجاد رقابت تصویب کردیم اما متأسفانه در اجرا با ضعف‌هایی روبرو شد.

نماینده معین بندر انزلی در مجلس شورای اسلامی هم‌چنین با بیان اینکه طی یک ماه گذشته با فراهم شدن امکان تردد خودروهای پلاک منطقه آزاد در همان استان و برخی استان‌های همجوار شرایط برای تعدیل قیمت خودرو در بازار فراهم شده بود، عنوان کرد: خودروسازان این موضوع را بر نتایج خود و با نام‌نگاری در پی متوقف کردن این موضوع هستند که در حال حاضر ظاهراً منجر به صدور دسترسی برای منع تردد آنها در استان‌ها شده است که پیش از این اجازه آن وجود داشت.

رئیس فراکسیون نظارت بر مناطق آزاد کشور در پایان با تأکید بر اینکه خودروسازان داخلی به جای تلاش برای از دور خارج کردن خودروهای خارجی باید قیمت تمام شده ساخت خودروی داخلی را کاهش دهند و در بازار رقابت کنند. خاطر نشان ساخت: سن تمام تلاش خود را خواهم کرد تا اقدامات اصولی که زمینه رقابت صحیح را در عرصه اقتصاد فراهم می‌کند به نفع عموم مردم به سرانجام برسد و محدودیت تردد خودروهای منطقه آزاد انزلی در گیلان و استان‌های همجوار برادشته شود.

## ثبت ۸۷ پرواز در نخستین هفته بازگشایی فرودگاه کیش

**اقتصاد کیش** - در نخستین هفته فعالیت فرودگاه بین‌المللی کیش پس از بازگشایی، ۸۷ پرواز ورودی و خروجی انجام شد و ۸ هزار و ۸۵۰ مسافر از طریق این فرودگاه جابه‌جا شدند.

به گزارش اقتصاد کیش، از ۴ تا ۱۲ تیر ۲۵۰۱۴۰۵ پرواز ورودی و ۲۲ پرواز خروجی در فرودگاه بین‌المللی کیش به ثبت رسید.

در این مدت، ۳ هزار و ۷۹۹ مسافر با پروازهای ورودی وارد جزیره شدند و ۴ هزار و ۲۸۶ مسافر نیز با پروازهای خروجی، کیش را به مقصد سایر شهرهای کشور ترک کردند. هوایی کیش با انجام ۸۵ پرواز شامل ۴۴ پرواز ورودی و ۴۱ پرواز خروجی، بیشترین سهم را از عملیات پروازی این بازه به خود اختصاص داد و در مجموع ۷ هزار و ۷۳۴ مسافر را جابه‌جا کرد. شرکت هواپیمایی سروش ایر نیز با انجام یک پرواز ورودی و یک پرواز خروجی، ۳۵۱ مسافر را در مسیرهای منتهی به جزیره کیش و بالعکس جابه‌جا کرد.

# مدرسه فوتبال اتحاد سفین

(با مجوز رسمی از هیئت فوتبال کیش)

**پرافتخارترین مدرسه فوتبال جزیره درده پایه (۱۸-۵ سال)**

**قهرمان سه دوره پیاپی مسابقات درده پایه**

**حضور در جام حذفی کشور درده بزرگسالان**

**دارای کادری بومی، مجرب و با سابقه**

**ما یک خانواده هستیم**

هرف ما، پرورش و پیشرفت

آینده‌ی ورزش فرزندان شماست

09124970543 خانم سالمی

09162364868 حسن پور

09374074909 تقی پور

میرمهنا - زمین‌های چمن مصنوعی میرمهنا - جنب سالن ژیمناستیک

**اقتصاد کیش**

روزنامه

با ما

از آخرین اخبار

و رویدادها رکنیتر

و مناطق آزاد را خبر شوید

# اقتصاد کیش

پرتیراژترین و با سابقه‌ترین نشریه جزیره کیش

گسترده‌ترین شبکه اطلاع‌رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

روزنامه