

اندازه انفسان  
به یاد مسعود بیهانی

ندا اکبری



مسعود بیهانی (۱۳۲۲-۱۴۰۴)، مهندس سازه، دانش آموخته نخستین دوره مهندسی سازه دانشگاه صنعتی شریف، بنیان‌گذار مجموعه «دامون» و چهاردهمین شخص عمران، کارآفرینی و توسعه جزیره کیش بود. او طی بیش از پنج دهه فعالیت حرفه‌ای، در اجرای پروژه‌های بزرگ عمرانی در سراسر ایران و شکل‌گیری بخشی از سیمای امر کیش نقش‌های ماندگار داشت. در سال‌های پایانی زندگی، در پی پرونده‌هایی که نزد یکان و همکارانش آن‌ها را ناعادلانه و فاقد مبانی واقعی می‌دانستند، بازداشت و زندانی شد و هنگام پس از حمله به زندان اوین و مجموعی‌ای از بی‌توجهی‌ها و ناخوبی‌ها در زمانی، در هفتم تیرماه ۱۴۰۴ درگذشت.

تاریخ، گاه در شناخت بزرگ‌ترین فرزندان خود دچار خطا می‌شود. نه از آن رو که آنان را نمی‌بینند، بلکه از آن رو که می‌گذشت با معیارهایی کوچک، انسان‌هایی بزرگ را اندازه بگیرد. ما برای شنیدن تقریباً هر چیز، ابزاری ساخته‌ایم؛ فاصله‌ی ستارگان را اندازه می‌گیریم، وزن کوه‌ها را محاسبه می‌کنیم، عمر سنگ‌ها را تخمین می‌زنیم و حتی انتخابی نور را در در دست‌ترین کله‌سنگ‌ها می‌سنجیم؛ اما هنوز هیچ مقیاسی برای اندازه‌گیری انسان نداریم. شاید به همین دلیل است که اغلب، آدم‌های بزرگ را با چیزهای کوچکی می‌سنجیم. با آنچه ساخته‌اند، اندوخته‌مانند یافتن کرده‌اند. حال آنکه بعضی انسان‌ها آنها را از طریق می‌توان شناخت که بر جان دیگران بر جای گذاشته‌اند. شاید هر تمدنی را پیش از هر چیز، باید از شیوای شناخت که انسان‌ها پیش از اندازه می‌گیرد.

مسعود بیهانی از آنگونه انسان‌هایی بود که هر کوششی برای معرفی‌شان، ناگزیر به کوچک کردن آن‌ها می‌انجامد. اگر از دامون آغاز کنیم، او را کوچک کرده‌ایم. اگر از کیش بگیریم، هنوز او را نشناخته‌ایم. اگر از شرکت‌ها، پروژه‌ها، زندان‌ها و پایان تلخش بنویسیم، تنها حاشیه‌ی زندگی‌اش را روایت کرده‌ایم. ساختمان‌ها، حقیقت او نبودند؛ تنها سایه‌ی اندیشه‌ی او بودند که سال‌ها پیش از ریخته شدن نخستین متر معکب بتن، در وجودش شکل گرفته بود. همان‌گونه که سایه، حقیقت درخت نیست، او، معمار امکان بود.

پیش از آنکه سونب برپا شود، باید در ذهن انسانی، امکان ساختن متولد شود؛ جرئت و رویا دیدن، او، خورشید می‌دانست که هر شهر، دو بار ساخته می‌شود؛ یکبار در خیال و بار دیگر بر زمین. اگر تجلی‌بهر، هیچ جرقه‌ی شهری را نجات نخواهد داد. شهرها، پیش از آنکه محصول بتن باشند، محصول افق‌اند. او، ساختمان نمی‌ساخت؛ افق می‌ساخت. و شاید هر بنایی که بعداً بر زمین قد کشید، پیش‌تر در وسعت نگاه و ساخته شده بود. همیشه وقتی می‌خواست خود را معرفی کند، بر خلاف رسم زمانه، رزومه‌اش را از دانشگاه آغاز نمی‌کرد؛ یادش می‌گفت، از مادری که کنارش می‌نشست تا نشان‌اش را رابایاموزد، از کتابخانه‌ی که پیش از آنکه حرف‌های او با یاموزد، جهان را به رویش گوشه، و از خانهای که در آن آزادی و مسئولیت، هم‌زمان آموخته می‌شد. گویی می‌خواست حقیقتی را یادآوری کند که جهان امروز به آسانی فراموش کرده است: هیچ انسانی، خود ساخته نیست. هر کس، ادامه‌ی فرهنگی است که پیش از او، در جانی دیگران شکل گرفته است. این تنها فروتنی نبود، فهم تمدن بود.

تمدن را معمولا در بناها، مهرها و کتابخانه‌ها جست‌وجو می‌کنیم؛ حال آنکه تمدن، پیش از آنکه در سنگ و آجر سکونت کند، در انسان‌ها زندگی می‌کند. در انسان‌هایی که دانش و اخلاق، اقتدار و مهربانی، تحویل و انضباط، جسارت و فروتنی، قدرت و خوشبختی، ساختن و دل‌نشینان را چنان در هم آمیخته‌اند که دیگر نمی‌توان میان آن‌ها مرز می‌کشید. اینان، پیش از آنکه صاحب حرف‌های باشند، حامل فرهنگی‌اند که حضورشان، خود نوعی آموزش است. آنها فقط چیزی به جهان اضافه نمی‌کنند؛ معیار جهان را تغییر می‌دهند.

تمدن، پیش از آنکه مجموعه‌ای از بناها باشد، مجموعه‌ای از انسان‌هاست. زمانی‌ای که زمانه‌ی متخصصان است؛ انسان‌هایی که یک چیز را بسیار خوب می‌دانند و از هزار چیز دیگری بی‌خبرند. شاید به همین دلیل است که جهان امروز، هر روز ساختمان‌های بیشتری می‌سازد و انسان‌های کمتری. اما مسعود بیهانی از نسلی بود که هنوز باورش توسعه، پیش از آنکه پروژه‌ای عمرانی باشد، پروژه‌ای انسانی است.

مهندسی که شاعر نمی‌باشد، چیزی از جهان را ندیده است. مادری که موسیقی را نمی‌فهمد، بخشی از نظم هستی را از دست داده است. و کسی که طبیعت را دوست ندارد، در یازدهم شهر را نیز به کالایی برای مصرف تقلیل خواهد داد. همیشه می‌گفت: «زندگی فقط فتح یک قله نیست.» حق با او بود. جهان، کسانی را که تنها یک‌بار تفریح کرده‌اند، موفق می‌نامد؛ اما او می‌دانست انسان، زمانی کامل می‌شود که به جای ایستادن بر بلندی یک قله، وسعت یک رشته‌کوه را در وجود خود حمل کند. آنچه انسان را بزرگ می‌کند، ارتقای نیست که فتح کرده، افقی است که از آن بالا دیده است. کمتر کسی، پس از شناختن او، همان انسان پیشین بازمی‌گشت. افق نگاه، اندکی دورتر می‌رفت؛ و آنچه تا دیروز ناممکن می‌نمود، دیگر آن صلابت پیشین را نداشت. او پاسخ بسیاری از پرسش‌ها نبود؛ امکان پرسیدن پرسش‌های بزرگ‌تر بود.

روزی به من گفت: «بشتر دیوار ترس، چیزی نیست.» آنجا بود که فهمیدم شاید آزادی، رسیدن به جایی نباشد؛ فهمیدن این باشد که دیواری وجود نداشته است. او پیش از آنکه چیزی به دانسته‌های آدم‌ها بیفزاید، چیزی از ترس‌هایشان کم می‌کرد. و شاید کیام‌ترین هنر یک انسان، همین باشد.

سرنوشت، کاهی تلخ‌ترین طنزهایش را برای شریف‌ترین آدم‌ها نگه می‌دارد. انسانی که عمری را صرف ساختن، آموختن و آبادی کرد، پایان زندگی‌اش از بی‌عدالتی در امان نماند. عدالت، پیش از آنکه به میجازات وابسته باشد، به حافظه وابسته است؛ فراموشی، نخستین پیروزی بی‌عدالتی است. اگر روایت ما از مسعود بیهانی، به واپسین فصل زندگی‌اش محدود می‌ماند، اجازه‌ی دیدن آخرین صفحه، جای تمام کتاب را بگیرد. مسعود بیهانی، پیش از آنکه از میان ما برود، از همه‌ی ما پیش‌تر رفته بود. آنچه باید به یاد سپرده شود، نه کیفیت رفتن او، که کیفیت زیستن او است.

امروز، یک سال پس از آخرین دیدار، دیگر آن دیدار را اندوه به یاد نمی‌آورم. هرچه از آن روز دورتر می‌شوم، بیشتر گمان می‌کنم بعضی انسان‌ها، پیش از آنکه از میان ما بروند، از جاذبه‌ی این جهان رها شده‌اند. گویی دلشان پیش‌تر سفر کرده است و تنها جسمشان، اندکی دیرتر به آن‌ها می‌پیوندد.

او به ما آموخت که باید با همه‌ی توان برای ساختن جهان کوشید و در همان حال، دانست که هیچ چیز در این جهان ماندگار نیست. ساختن، بی آنکه اسیر ساخته‌های خوش شوی، تلاشی کردن، بی آنکه به نتیجه دل‌بنیدی. مقتدر بودن، بی آنکه فروتنی را از دست بدهی. جهان را آباد کردن، بی آنکه زندانی جهان شوی. این‌ها فضیلت نیستند. این‌ها اندازه انسان‌اند.

شهرها دوباره ساخته خواهند شد. پل‌ها نیز، حتی ویرانه‌ها، روزی دوباره قد خواهند کشید. شرکت‌ها می‌پند و می‌روند. نام‌ها از سسر در ساختمان‌ها پاک می‌شوند. حتی حافظه‌ی تاریخ نیز گاه خطا می‌کند. اما اگر روزی دیگر توانیم انسان‌هایی پرورش دهیم که در وجودشان دانش و اخلاق، قدرت و مهربانی، جسارت و فروتنی، رویا و مسئولیت، هم‌زمان حضور داشته باشند، آن روز چیزی را از دست داده‌ایم که هیچ سرمایه‌ای توان بازآفرینش را ندارد. رفتن بعضی انسان‌ها، اندکی فقیرتر شدن یک فرهنگ‌ساز بزرگ‌ترین اثر مسعود بیهانی، انسان‌هایی هستند که هنوز، پس از رفتن، می‌کوشند اندکی شبیه او زندگی کنند. و شاید تمدن، نه آن چیزی باشد که بر زمین می‌سازیم؛ آن چیزی باشد که در جان یکدیگر بنامی کنیم. اندازه یک انسان را در نهایت، نه از وسعت دستاوردهایش، که از وسعت غیبتش باید شناخت.

دامون...  
دل‌های جزیره کرده‌اند است و سوسنای بازگشت داریم...  
۱۴۰۵، ۲۲، ۲۹

فعال سازی مسیر هوایی کیش توسط هواپیمایی  
سروش با حمایت تاپ تورز

اقتصاد کیش - نخستین پرواز رسمی هواپیمایی سروش، پس از دریافت مجوزهای لازم از سازمان هواپیمایی کشوری پنجشنبه ۱۱ تیر ۱۴۰۵ در فرودگاه بین‌المللی کیش به زمین نشست و با اجرای مراسم «اوتر سالوت» مورد استقبال قرار گرفت. به گزارش اقتصاد کیش آغاز این پرواز در چارچوب سیاست‌های توسعه شبکه پروازی جزیره کیش و ارتقای سطح دسترسی هوایی به این جزیره انجام شده و نقطه شروع فعالیت رسمی این شرکت در مسیر تهران-کیش-تهران محسوب می‌شود.

بنابر این گزارش بر اساس برنامه‌ریزی انجام‌شده، پروازهای هواپیمایی سروش از این پس بصورت روزانه در مسیر تهران-کیش-تهران برقرار خواهد بود. در این مسیر پروازی از هواپیمایی پهن‌پیکر A3۰۰-۶۰۰ استفاده می‌شود.

راه‌اندازی این مسیر جدید پروازی فرودگاه کیش، ضمن افزایش ظرفیت جابه‌جایی مسافر، کیفیت خدمات هوایی و جریان سفرهای گردشگری و تجاری به جزیره کیش را نیز تقویت می‌کند که این امر می‌تواند نقش مؤثری در توسعه جاذبه‌های حمل و نقل هوایی این منطقه ایفا کند.

هواپیمایی سروش با آغاز پروازهای رسمی در مسیرهای ایتردد تهران-مشهد و تهران-کیش، به عنوان یکی از تازه‌واردهای صنعت هوایی کشور وارد مرحله عملیاتی شد. ایرلاینی که با یک پرواز ناگان پهن پیکر ایرباس A300-600، A310-300 و عده

افزایش ظرفیت صندلی و تقویت شبکه پروازی را می‌دهد، اما موفقیت آن در بازار پر فشار هوانوردی ایران به شفافیت مجوزها، انضباط عملیاتی و توان مدیریت هزینه‌های سنگین ناگان وابسته است.

به گزارش اقتصاد صنعت هوای هوانوردی ایران در حالی با چالش فرسودگی ناگان و ناترازی عرضه و تقاضا دست و پنجه نرم می‌کند که ورود یک بازیگر جدید با استراتژی متمركز بر هواپیمایی پهن پیکر، نگاه کارشناسان را به خود جلب کرده است.

## استاندار خراسان رضوی:

## مانعی برای تردد خودروهای مناطق آزاد در استان وجود ندارد



سرعت عمل مسوولان مناطق آزاد در پیگیری این موضوع جای قدرنداری دارد. وی ادامه داد: در فضای مجازی مطالبی درباره تفاهم برخی استان‌ها برای تردد خودروهای مناطق آزاد مطرح شد که از نظر حقوقی ابهاماتی داشت اما اصل موضوع آن است که برای تردد خودروهای مناطق آزاد در داخل استان با استفاده از اختیارات قانونی استاندار امکان تصمیم‌گیری وجود دارد.

مظفری اضافه کرد: همچنین بسیاری خروج این خودروها از منطقه آزاد و تردد در سایر استان‌ها نیز قانون مشخصی وجود دارد و خودروها باید اخذ مجوز می‌توانند تا مدت یک‌ماه در خارج از محدوده منطقه آزاد تردد کنند.

استاندار خراسان رضوی همچنین با اشاره به شرایط اقتصادی گفت: وضعیت رفاه و شاخص‌های اقتصادی جامعه تاثیر مستقیم بر کاهش یا افزایش آسیب‌های زیست‌محیطی دارد و هر چه سطح رفاه ارتقا یابد، امکان کنترل این چالش‌ها نیز بیشتر خواهد شد.

## استاندار گیلان:

## منافع عمومی باید محور تصمیم‌گیری درباره خودروهای مناطق آزاد باشد



وارد شده‌اند، تمامی فرآیندهای قانونی ورود و شماره‌گذاری آن‌ها انجام شده و حقوق و عوارض قانونی دولت نیز در قبال آن‌ها پرداخت شده است؛ بنابراین اطلاق عنوان قاچاق به این خودروها هیچ منبای حقوقی ندارد.

وی با اشاره به نامه رسمی خود به دبیر ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز افزود: این موضوع از منظر حقوقی و کارشناسی به مراجع ذی‌ربط منعکس شده است؛ زیرا زمانی که تمامی دستگاه‌های مسئول از ورود یک کالا اطلاع دارند، برای آن مجوز، سند ورود و پلاک صادر شده و استفاده از آن نیز در چارچوب قانون انجام می‌شود، نمی‌توان آن را کالای قاچاق دانست.

استاندار گیلان تأکید کرد: منبای این پیگیری، دفاع از اجزای صحیح قانون و صیانت از حقوق مردم است و تصمیم‌گیری درباره خودروهای مناطق آزاد باید بر اساس منافع عمومی و آثار آن بر اقتصاد، ایمنی و رفاه جامعه صورت گیرد.

حق شناس با تأکید بر مزایای استفاده از خودروهای پلاک مناطق آزاد اظهار کرد: ارتقای کیفیت ناگان حمل و نقل، کاهش مصرف سوخت، کاهش آلودگی هوا، افزایش ایمنی خودروها، کاهش قیمت خودرو و در نهایت کاهش تلفات ناشی از تصادفات جاده‌ای از مهم‌ترین دستاوردهای این رویداد است.

وی با انتقاد از برخی مخالفت‌ها نسبت به تردد این خودروها در برخی استان‌ها گفت: اگر مخالفتی با این موضوع وجود دارد، باید دلایل آن بصورت شفاف و کارشناسی بیان شود؛ زیرا منافع این تصمیم برای مردم روشن است و این احتمال وجود دارد که برخی منافع و ملاحظات خاص با اجرای چنین تصمیماتی دچار آسیب شوند.

اقتصاد کیش - استاندار گیلان با تأکید بر اینکه هر تصمیم در حوزه حمل و نقل باید بر پایه منافع مردم اتخاذ شود، گفت: استفاده از خودروهای پلاک مناطق آزاد علاوه بر ارتقای کیفیت ناگان، به کاهش مصرف سوخت، کاهش آلودگی هوا و کاهش تلفات جاده‌ای کمک می‌کند. خودروهای که بصورت قانونی وارد کشور شده‌اند، به هیچ عنوان کالای قاچاق محسوب نمی‌شوند.

به گزارش اقتصاد کیش هادی حق‌شناس در جمع خبرنگاران با اشاره به آمار بالای جان‌باختگان حوادث رانندگی در کشور اظهار کرد: بر اساس آمار منتشرشده، سال گذشته ۱۹ هزار و ۵۴۰ نفر در جاده‌های کشور جان خود را از دست دادند؛ آماري که به‌خوبی نشان می‌دهد برای کاهش تلفات جاده‌ای باید از راه‌آکار مؤثر و کارشناسی‌شده استقبال کرد.

وی با بیان اینکه بخش مهمی از این حوادث ناشی از وضعیت راه‌ها، خطای انسانی و کیفیت خودروهاست، افزود: هر اقدامی که بتواند ایمنی سفرها را افزایش دهد و جان مردم را حفظ کند، باید در اولویت تصمیم‌گیری قرار گیرد.

استاندار گیلان با اشاره به مباحث مطرح‌شده درباره تردد خودروهای پلاک مناطق آزاد گفت: خودرویی که بصورت رسمی وارد کشور شده، تمامی مراحل قانونی را طی کرده، برای آن اسناد ورود صادر شده، پلاک رسمی دریافت کرده و در سامانه‌های دستگاه‌های مسئول ثبت شده است، به هیچ عنوان کالای قاچاق محسوب نمی‌شود.

حق‌شناس تصریح کرد: قاچاق به کالایی اطلاق می‌شود که بصورت پنهانی وارد کشور شده باشد، اظهار گمرکی نداشته یا بدون دریافت مجوزهای قانونی وارد چرخه مصرف شده باشد؛ در حالی که خودروهای پلاک مناطق آزاد بصورت رسمی

مدیر امور فرهنگی و آموزشی سازمان منطقه آزاد کیش خبر داد:

ایجاد موب‌های سازمان منطقه آزاد  
کیش در خیابانهای تهران در مراسم  
تشیع رهبر شهید

اقتصاد کیش - مدیر امور فرهنگی و آموزشی سازمان منطقه آزاد کیش با اعزام کاروان ۱۲۰ نفره (بدرقه خورشید) برای حضور در آیین تشییع و تدفین پیکر مطهر رهبر شهید و برپایی چهار موبک خدمات‌رسان در تهران خبر داد.

به گزارش اقتصاد کیش، ابراهیم فرجادی با تسلیت ایام شهادت حضرت اباعبدالله الحسین (ع) گفت: در راستای فراهم‌سازی زمینه حضور مردم ولایت‌مدار جزیره کیش در مراسم تشییع و تدفین پیکر مطهر رهبر شهید انقلاب، کاروان زمینی (بدرقه خورشید) با ظرفیت ۱۲۰ نفر از جزیره کیش عازم تهران می‌شود.

وی افزود: اعضای این کاروان روز جمعه دوازدهم تیر با چهار دستگاه اتوبوس از جزیره کیش حرکت و پس از حضور در آیین تشییع و برنامه‌های پیش‌بینی‌شده، روز سمنشنبه شانزدهم تیر به کیش بازمی‌گردند.

مدیر امور فرهنگی و آموزشی سازمان منطقه آزاد کیش همچنین از برپایی چهار موبک خدمات‌رسان و پذیرایی به همت این سازمان در تهران خبر داد و اظهار داشت: این موبک در محدوده خیابان انقلاب و میدان فرودسی مستقر می‌شوند و تا پایان مراسم به زائران و سواگاران رهبر شهید خدمات ارائه خواهند کرد.

فرجادی بیان کرد: دو موبک در بخش پذیرایی ویژه سواگران و برادران فعالیت می‌کنند و به مدت سه روز پذیرای عزاداران هستند.

وی ادامه داد: یک موبک مادر و کودک نیز برای ارائه خدمات به مادران و نگهداری از کودکانی که امکان حضور طولانی‌مدت در مسیرهای مراسم را ندارند، پیش‌بینی شده است.

مدیر امور فرهنگی و آموزشی سازمان منطقه آزاد کیش افزود: موبک فرهنگی نیز با توزیع اقلام فرهنگی به مردم خدمات‌رسانی می‌کند.

به گفته فرجادی، در بخش فرهنگی این موبک نیز تصاویر و مستندهای تولیدشده درباره رهبر شهید، از ابتدای انقلاب اسلامی تاکنون، برای علاقه‌مندان به نمایش گذاشته خواهد شد.

وی با اشاره به برنامه‌های پیش‌بینی‌شده در جزیره کیش گفت: برگزاری شب شعر با حضور چهره‌های ملی و استانی و همچنین برپایی مراسم یادبود با حضور سخنرانان و مداحان مطرح کشور در دستور کار قرار دارد که زمان دقیق و جزئیات آن پس از نهایی شدن برنامه‌ها اطلاع‌رسانی خواهد شد.

برگزاری فراخوان چهارمین جشنواره  
ملی داستان کوتاه جنوب در کیش

اقتصاد کیش - فراخوان چهارمین جشنواره ملی داستان کوتاه جنوب، با محوریت بازتاب زندگی مردم مناطق جنوبی کشور در سایه جنگ و روایت رویدادهای مرتبط با این خطه، منتشر شد.

به گزارش اقتصاد کیش، چهارمین دوره این رویداد ادبی با موضوعات زندگی مردم جنوب در سایه جنگ، شهادت در مدرسه میناب، قتل عام در ناو دنا و خلیج فارس در آتش جنگ بر گزار خواهد شد.

آثار اسالی باید با اقلیم جنوب کشور شامل استان‌های خوزستان، بوشهر و هرمزگان، منطقه چابهار، جزایر کیش و قشم و دیگر جزایر خلیج فارس از تباط موضوعی داشته باشند و سقف تعداد کلمات هر داستان نیز سه هزار کلمه تعیین شده است.

هر نویسنده مجاز به ارسال تنها یک اثر است و متقاضیان تا ۳۱ مرداد ۱۴۰۵ فرصت دارند با مراجعه به سامانه جشنواره، نسبت به ثبت و ارسال داستان خود اقدام کنند.

برگزیده نخستین جشنواره، لوح تقدیر، دیپلم افتخار و ۳۰۰ میلیون ریال جایزه نقدی دریافت خواهد کرد. به برگزیدگان دوم و سوم نیز علاوه بر لوح تقدیر و دیپلم افتخار، به ترتیب ۲۵۰ و ۲۰۰ میلیون ریال جایزه نقدی اهدا خواهد شد.

در بخش ویژه (مدرسه میناب) نیز سه نویسنده برگزیده معرفی می‌شوند که هر یک علاوه بر دریافت لوح تقدیر و تندیس جشنواره، از جایزه نقدی ۱۰۰ میلیون ریالی بهره‌مند خواهند شد.

آیین اختتامیه چهارمین جشنواره ملی داستان کوتاه جنوب، آذر ۱۴۰۵ در جزیره کیش برگزار خواهد شد و از تمامی برگزیدگان برای حضور در این مراسم دعوت بعمل می‌آید.

آغاز پیش‌ثبت‌نام سفر اربعین حسینی  
از کیش

اقتصاد کیش - فرآیند پیش‌ثبت‌نام سفر زمینی و هوایی اربعین حسینی از جزیره کیش آغاز شد.

به گزارش اقتصاد کیش، متقاضیان تا دوشنبه ۱۵ تیر فرصت دارند هم‌روزه ساعت ۱۸ تا ۲۲ جهت ثبت نام به نشانی بلوار ساحل، بازار دیپلمات، طبقه دوم، واحد ۲۱۰ مراجعه کنند.

زائران برای نهایی‌سازی فرآیند اعزام باید علاوه بر تکمیل فرم داخلی پیش‌ثبت‌نام از طریق نشانی <https://formafzar.com/form/dy103> در سامانه سراسری «سمح» نیز ثبت‌نام کنند.

متقاضیان لازم است پیش از مراجعه، تصویر صفحه نخست گذرنامه خود را با حداقل شش ماه اعتبار جهت ارائه در تلفن همراه خود ذخیره داشته باشند.

## شوخی با تترهای اقتصاد کیش ...

- ♦ پرواز بیشتر، گردشگری پایدارتر
- ♦ البته مدیران دلسوز و خوشفکر!
- ♦ دستگاه‌های تولید آب از چین و هند در راه جزیره
- ♦ انشای زودتر به مقصد برسد!
- ♦ محمد سعید آبادی برگزیده بازی‌های آسیایی ژاپن شد
- ♦ آفرین بر جوان شایسته کیش
- ♦ حمایت ۱۰۰ میلیارد تومانی استانداردی هرمزگان از تولید صنایع دستی و فعالیت بانوان کارآفرین کیش
- ♦ استفاده از ظرفیت‌های ملی یعنی همین!
- ♦ رویای کاهش قیمت خودرو بر باد رفت!
- ♦ ظاهر آکسی برخی مهم‌تر از رفاه مردم است!

## با یک تماس مشترک شوید

۴۴۴۲۴۹۹۹

اقتصاد کیش  
پرتیراژترین و با سابقه‌ترین نشریه جزیره کیش  
گسترده‌ترین شبکه اطلاع‌رسانی داخلی منطقه آزاد کیش