

یادداشت ...

## پرواز بیشتر، گردشگری پایدارتر

محمد بوبری

جزیره کیش سال‌هاست به‌عنوان یکی از مهم‌ترین مقاصد گردشگری ایران شناخته می‌شود؛ منطقه‌ای که ظرفیت‌های طبیعی، زیرساخت‌های اقامتی، مراکز خرید، سواحل، رویدادهای فرهنگی و ورزشی و مزیت‌های اقتصادی آن، این جزیره را به مقصدی چهار فصل تبدیل کرده است. با این حال، میان ظرفیت‌های موجود و میزان واقعی بهره‌برداری از آن‌ها همچنان فاصله‌ای محسوس وجود دارد. یکی از مهم‌ترین دلایل این شکاف را باید در محدودیت پروازها و دسترسی‌های جست‌وجو کرده موضوعی که بیش از هر عامل دیگری بر تصمیم‌گیرندگان برای انتخاب مقصد اثر می‌گذارد.

گردشگری امروز بیش از آنکه به تبلیغات وابسته باشد، به سهولت دسترسی وابسته است. مسافری که برای سفر برنامه‌ریزی می‌کند، پیش از هر چیز به این می‌اندیشد که چگونه با چه هزینه‌ای و در چه زمانی به مقصد خواهد رسید. اگر تعداد پروازها محدود باشد، قیمت بلیت افزایش پیدا کند یا یافتن صندلی در ایام پر تقاضا دشوار شود، بسیاری از گردشگران مقصد دیگری را انتخاب خواهند کرد؛ حتی اگر کیش از نظر امکانات و جذابیت، گزینه‌ای برتر باشد.

در سال‌های اخیر بارها مشاهده شده است که هم‌زمان با تعطیلات رسمی یا برگزاری رویدادهای مهم، ظرفیت پروازهای کیش به سرعت تکمیل می‌شود و قیمت بلیت به شکل قابل توجهی افزایش می‌یابد. این وضعیت نه تنها خانواده‌ها را از سفر منصرف می‌کند، بلکه بر بازار گردشگری، هتل‌ها، مراکز خرید، رستوران‌ها، تاکسی‌ها، مراکز تفریحی و حتی کسب‌وکارهای کوچک محلی نیز اثر مستقیم می‌گذارد. در واقع، هر صندلی خالی در یک هواپیما فقط یک فرصت از دست‌رفته برای شرکت هواپیمایی نیست، بلکه زنجیری از درآمدهای بالقوه در اقتصاد جزیره را نیز تحت تأثیر قرار می‌دهد. افزایش پروازها را نباید صرفاً اقدامی در حوزه حمل‌ونقل هوایی دانست؛ این سیاست در حقیقت یک سرمایه‌گذاری اقتصادی است. هر گردشگری که وارد کیش می‌شود، علاوه بر هزینه اقامت، در بخش‌های مختلفی مانند خرید، حمل‌ونقل، غذا، تفریحات دریایی، خدمات فرهنگی و سرگرمی هزینه می‌کند. بنابراین افزایش تعداد مسافران به معنای گردش بیشتر سرمایه در اقتصاد محلی و ایجاد فرصت‌های شغلی جدید خواهد بود.

از سوی دیگر، افزایش پروازها می‌تواند به تعدیل قیمت بلیت نیز کمک کند. در اقتصاد که عرضه و تقاضا تعیین‌کننده قیمت است، افزایش ظرفیت پرواز می‌تواند به ایجاد رقابت بیشتر میان شرکت‌های هواپیمایی و کاهش فشار قیمتی منجر شود. در چنین شرایطی، سفر به کیش برای طیف گسترده‌تری از جامعه امکان‌پذیر خواهد شد و گردشگری از حالت فصلی و محدود خارج می‌شود.

نکته مهم دیگر، تنوع مبادی پرواز است. بخش قابل توجهی از پروازهای کیش همچنان به چند شهر بزرگ کشور محدود است، در حالی که شهرهای بسیاری با جمعیت قابل توجه و ظرفیت اقتصادی مناسب، هنوز از پرواز مستقیم به این جزیره محروم هستند یا تعداد پروازهای آن‌ها بسیار اندک است. توسعه شبکه پرواز از مراکز استان‌ها و شهرهای پرجمعیت می‌تواند بازارهای جدیدی برای گردشگری کیش ایجاد کند و وابستگی به چند مسیر سنتی را کاهش دهد.

البته افزایش پروازها تنها با درخواست از شرکت‌های هواپیمایی محقق نمی‌شود. این هدف نیازمند برنامه‌ریزی مشترک میان سازمان منطقه آزاد کیش، شرکت فرودگاه‌ها، ایرلاین‌ها، بخش خصوصی، هتلهای و فعالان گردشگری است. ارائه مشوق‌های اقتصادی، کاهش هزینه‌های عملیاتی، برنامه‌ریزی برای پروازهای فصلی، حمایت از مسیرهای جدید و طراحی بسته‌های مشترک سفر، از جمله اقداماتی است که می‌تواند انگیزه شرکت‌های هواپیمایی را برای توسعه پروازها افزایش دهد.

در کنار گردشگری تفریحی، نباید از ظرفیت گردشگری تجاری، نمایشگاهی، پزشکی، ورزشی و رویدادهای بین‌المللی غافل شد. برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی، مسابقات علمی و همایش‌های علمی و جشنواره‌های فرهنگی زمانه‌ای می‌تواند به موفقیت کامل برسد که دسترسی‌های آسان و قابل پیش‌بینی وجود داشته باشد. بسیاری از برگزارکنندگان رویدادها، پیش از انتخاب محل برگزاری، وضعیت پروازها را بررسی می‌کنند و محدودیت در این بخش می‌تواند فرصت‌های بزرگی را از دست بگذرد.

در دنیای امروز، رقابت میان مقاصد گردشگری بیش از هر زمان دیگری شدت گرفته است. شهرها و جزایر مختلف منطقه با توسعه ناگهانی افزایش مسیرهای پرواز و ارائه مشوق‌های متنوع تلاش می‌کنند سهم بیشتری از بازار گردشگری را به خود اختصاص دهند. کیش نیز اگر می‌خواهد جایگاه خود را به‌عنوان مهم‌ترین مقصد گردشگری داخلی حفظ کرده و در آینده به مقصدی منطقه‌ای تبدیل شود، ناگزیر است توسعه حمل‌ونقل هوایی را در اولویت سیاست‌های خود قرار دهد.

رونق گردشگری تنها با ساخت هتل‌های جدید یا ایجاد مراکز تفریحی مدرن حاصل نمی‌شود. همه این سرمایه‌گذاری‌ها زمانی به بارده اقتصادی مطلوب می‌رسند که گردشگر بتواند آسان، سریع و با هزینه منطقی به مقصد برسد. پرواز، نخستین حلقه زنجیره گردشگری است و هرگونه ضعف در این حلقه، عملکرد سایر بخش‌ها را نیز تحت تأثیر قرار می‌دهد.

اکنون که توسعه اقتصاد گردشگری به یکی از محورهای اصلی رشد کیش تبدیل شده است، افزایش تعداد پروازها و گسترش شبکه خطوط هوایی، علاوه بر رونق بخش گردشگری نیست، بلکه ضرورتی راهبردی برای آینده جزیره محسوب می‌شود. هر پرواز جدید، پلی میان ظرفیت‌های کمنظیر کیش و میلیون‌ها گردشگر بالقوه است؛ پلی که می‌تواند زمینه‌ساز رونق اقتصادی، افزایش اشتغال، جذب سرمایه‌گذاری و تقویت جایگاه کیش در صنعت گردشگری ایران و منطقه باشد.

## مدیر عامل شرکت آب و برق کیش خبر داد:

# دستگاه‌های تولید آب از چین و هند در راه جزیره



**اقتصاد کیش** - مدیر عامل شرکت آب و برق کیش از خرید دستگاه‌های جدید برای افزایش تولید آب جزیره از چین و هند خبر داد.

به گزارش اقتصاد کیش؛ دکتر سید علی آقازاده در گفت و گو با خبرنگار ما به افزایش ۸۵۰۰ متر مکعبی آب جزیره با خرید دستگاه‌های جدید اشاره کرد و گفت: ۵۵۰۰ متر مکعب دستگاه جدید تولید آب با همکاری بخش خصوصی وارد شده و ۳۰۰۰ متر مکعب دستگاه‌ها به بازسازی و نوسازی زیر ساخت‌ها کیش اضافه خواهد شد. وی اظهار امیدواری کرد با برنامه ریزی‌ها انجام شده جهت توسعه و بازسازی و نوسازی زیر ساخت‌ها جزیره کیش در آینده به شرایط کاملاً پایدار و حداقل مشکلات دست پیدا کند.

## حمایت ۱۰۰ میلیارد تومانی استانداری هرمزگان از تولید صنایع دستی و فعالیت بانوان کارآفرین کیش



**اقتصاد کیش** - معاون اقتصادی استاندار هرمزگان با حضور در مرکز صنایع دستی «هنوراه» از اختصاص ۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار تسهیلات حمایتی برای توسعه صنایع دستی و کارآفرینی بانوان کیش خبر داد.

به گزارش اقتصاد کیش، در این بازدید معاون اقتصادی استاندار هرمزگان با تأکید بر نگاه ویژه استاندار به توسعه صنایع دستی، از اختصاص ۱۰۰ میلیارد تومان از اعتبارات تسهیلات حمایتی استان به توسعه صنایع دستی و کارآفرینی بانوان جزیره کیش خبر داد.

وی با اشاره به اهمیت تقویت زیرساخت‌های صنایع دستی، این اقدام را گامی مؤثر در راستای حمایت از تولیدات بومی، توسعه اقتصاد خلاق، ایجاد فرصت‌های شغلی پایدار و تقویت نقش بانوان در عرصه صنایع دستی عنوان کرد.

در پایان این بازدید، بر تداوم حمایت از ظرفیت‌های ارزشمند صنایع دستی جزیره کیش و فراهم‌سازی کارآفرین تأکید شد.

## با حکم رئیس هیات والیبال کیش، بهرام اشتری دبیر هیات والیبال کیش شد



**اقتصاد کیش** - طی حکمی از سوی مهدی جهانی، رئیس هیات والیبال منطقه آزاد کیش، بهرام اشتری به عنوان دبیر هیات والیبال منطقه آزاد کیش منصوب شدند.

به گزارش اقتصاد کیش بهرام اشتری از پیشکوتان ارزنده و خوش نام والیبال کشور هستند که سال‌ها تجربه فنی و اجرایی در این رشته ورزشی را در کارنامه خود دارند. حضور ایشان در بدنه مدیریتی هیات والیبال کیش، در راستای رویکرد نوین هیات برای حرفه‌ای‌سازی، استعدادیابی اصولی و توسعه پایدار والیبال در جزیره انجام شده است.

## شکایت ایران خودرو به ضرر مردم تمام شد؛ رویای کاهش قیمت خودرو و بر باد رفت!

### روای کاهش قیمت خودرو و بر باد رفت!

خارج از محدوده مجاز و استان‌های همجوار که بدون اخذ مرخصی در حال انجام بود، با شکایت شرکت ایران خودرو و تأیید مراجع قانونی ملغی شد. کارشناسان اقتصادی بر این باورند که آزادی تردد خودروهای وارداتی می‌توانست نقش مهمی در افزایش عرضه و کاهش قیمت خودرو در بازار داخلی ایفا کند، اما اکنون با ورود ایران خودرو و ابطال این طرح، این مسیر بسته شده است.

در همین راستا، ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز در مکاتباتی با معاونت

**اقتصاد کیش** - در پی شکایت شرکت ایران خودرو، معاونت حقوقی رئیس‌جمهور تفاهم‌نامه تردد خودروهای پلاک منطقه آزاد در خارج از محدوده تعیین شده را فاسد و باطل قانونی دانست و آن را باطل کرد. با این تصمیم، تردد این خودروها بدون دریافت مرخصی در سرزمین اصلی ممنوع شده است؛ اتفاقی که امیدهای کاهش قیمت خودرو از طریق واردات مناطق آزاد را نقش بر آب کرد.

به گزارش اقتصاد کیش، فرآیند آزادی تردد خودروهای پلاک مناطق آزاد در

## محمد سعید آبادی هم بر گزیده بازی‌های آسیایی ژاپن شد



**اقتصاد کیش** - محمد سعید آبادی، ورزشکار جزیره کیش، با درخشش در رقابت‌های انتخابی تیم ملی ترامپولین مردان ایران، جواز حضور در بازی‌های آسیایی ناگویا را به دست آورد.

به گزارش اقتصاد کیش، رقابت‌های انتخابی تیم ملی ترامپولین مردان ایران به میزبانی استان البرز برگزار شد و در پایان، محمد سعید آبادی، ورزشکار شایسته جزیره کیش، با ثبت عملکردی موفق، در فهرست ملی پوشان اعزامی ایران به بازی‌های آسیایی ناگویا قرار گرفت.

بر اساس نتایج این رقابت‌ها، محمد سعید آبادی و آریام‌الله با کسب بهترین نتایج، به عنوان دو نماینده ایران در بازی‌های آسیایی ناگویا انتخاب شدند.

همچنین ابوالفضل کیماسی نیز به عنوان ورزشکار ذخیره در اردوهای تیم ملی ترامپولین حضور خواهد داشت.

کسب این موفقیت ارزشمند، افتخاری برای ورزش جزیره کیش به شمار می‌رود و نشان‌دهنده ظرفیت و توانمندی ورزشکاران این منطقه در عرصه رقابت‌های ملی و بین‌المللی است.

## پس چی شد...!؟

### وعده‌های سال گذشته در چنین روزی:

- ✓ مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش در سمپوزیوم بازار گردشگری شورای اعضا کو در کیش:
- جزیره کیش به پایتخت رویدادهای خلاقانه منطقه تبدیل می‌شود
- ✓ معاون گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش در جمع هتل‌داران:
- رویکرد حوزه گردشگری کیش تسهیل در صدور مجوز و سخت‌گیری در نظارت کیفی است
- ✓ تورج دهقانی مدیر عامل شرکت نفت و گاز پارس:
- پالایشگاه میدان گازی کیش به زودی احداث می‌شود

## شوخی با تیرهای اقتصاد کیش...

- ♦ آمادگی کامل «کیش ایر» برای اسرگیری پروازها
- ♦ **با چه قیمت بلیطی...!؟**
- ♦ فرصت بهره‌مندی مودیان از بخشودگی ویژه جرائم مالیاتی تا ۲۵ تیر فقط فرصت میدان بدین به امید حذف و قطع نباشد!
- ♦ تردد ۱۰۰۰۰ مسافر در مسیر دریایی کیش - بندر چارک
- ♦ **قدر این مسیر دریایی را بدانید!**
- ♦ کیش چگونه می‌تواند الگوی ملی توسعه دریاپایه ایران شود؟
- ♦ **با کار با عمل با حضور در میدان با دوری از شعار و وعده ...!**
- ♦ زحمات دکتر مسرور در طرح مجوز خودروهای مناطق آزاد قابل تقدیر است
- ♦ **و چه خوب قدر دانی شد از زحمات ایشان!**
- ♦ مصائب بعد از پرواز!
- ♦ **بله پرواز نیاز تازه مشکلات بروز می‌کند!**
- ♦ ره‌اندازی نخستین دادگاه خط کشور در کیش؛ گامی نوین در خدمات قضایی هوشمند
- ♦ **انشاءالله حجم فعالیت‌های این حوزه هر چه کمتر بشه**

eghtesadkishnews.ir

روزنامه اقتصاد کیش

پرتیراژترین و با سابقه‌ترین نشریه جزیره کیش

گسترده‌ترین شبکه اطلاع‌رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

روزنامه

۴۴۴۲۴۹۶۹  
۴۴۴۲۴۹۹۹