

سرپرست دبیرخانه شورایی مناطق آزاد در نشست بررسی فعالیت‌های توسعه دریا محور در مناطق آزاد مطرح کرد:

## تدوین برنامه راهبردی مناطق آزاد بارویگر توسعه دریا محور



**اقتصاد کیش** - نشست بررسی فعالیت‌های توسعه دریا محور در مناطق آزاد تجاری - صنعتی با حضور حسین فردوسی، سرپرست دبیرخانه شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، علی‌الدین زاده، نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریا محور، معاونان دبیرخانه شورایی و مدیران عامل سازمان‌های مناطق آزاد به صورت حضوری و برخط برگزار شد.

به گزارش اقتصاد کیش، سرپرست دبیرخانه شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، در این نشست با تأکید بر ضرورت همسویی برنامه‌های راهبردی مناطق آزاد با سیاست‌های کلان توسعه دریا محور کشور، گفت: برنامه‌های راهبردی مناطق آزاد بر مبنای مزیت‌های رقابتی، ظرفیت‌های اقتصادی و قابلیت‌های توسعه‌ای هر منطقه تدوین می‌شود و در مناطق ساحلی، اقتصاد دریا محور به‌عنوان یکی از ارکان اصلی توسعه، جایگاه ویژه‌ای در این برنامه‌ها خواهد داشت.

**تدوین برنامه‌های راهبردی بر پایه مزیت‌های منطقه‌ای**  
فردوسی با اشاره به روند تدوین برنامه‌های راهبردی مناطق آزاد افزود: طی ماه‌های گذشته، نشست‌های متعددی به صورت حضوری، برخط و همچنین جلسات تخصصی با هر یک از سازمان‌های مناطق آزاد برگزار شده است تا ضمن شناسایی ظرفیت‌ها و مزیت‌های هر منطقه، راهبردهای توسعه‌ای متناسب تدوین، بررسی و نهایی شود.

وی ادامه داد: با توجه به اینکه شماری از مناطق آزاد کشور در سواحل جنوبی واقع شده‌اند و در چارچوب سیاست‌های توسعه جنوب کشور قرار می‌گیرند، ضرورت انطباق برنامه‌های راهبردی این مناطق با سیاست‌های اقتصاد دریا محور بیش از پیش احساس شده است. از همین رو تعامل و هماهنگی با مجموعه مسئولان اجرایی این سیاست‌ها در دستور کار دبیرخانه قرار گرفت.

**پرهیز از موازی‌کاری و تدوین برنامه‌های واحد**  
سرپرست دبیرخانه شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با اشاره به نشست‌های مشترک برگزار شده با نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریا محور، افزود: هدف از این تعامل، بهره‌گیری از دیدگاه‌ها، راهبردها و برنامه‌های این مجموعه در فرآیند تدوین برنامه‌های راهبردی مناطق آزاد است تا ظرفیت‌های اقتصاد دریا محور به صورت هدفمند در برنامه‌های توسعه‌ای مناطق ساحلی لحاظ شود.

فردوسی گفت: در جلسات کارشناسی پیشین، ضمن بررسی ابعاد مختلف این موضوع، مقرر شد به منظور جلوگیری از موازی‌کاری، پرهیز از تجمیل هزینه‌های مضاعف و انسجام بخشی به سیاست‌های توسعه‌ای، برنامه‌های جامع، هماهنگ و واحد در این حوزه تدوین و اجرا شود.

**هم‌افزایی برای تحقق اهداف کلان مناطق آزاد**  
وی با بیان اینکه حضور مدیران عامل سازمان‌های مناطق آزاد در این نشست فرصت مناسبی برای تبادل دیدگاه‌ها و هم‌اندیشی در زمینه توسعه دریا محور است، افزود: آشنایی مدیران با سیاست‌ها و راهبردهای این حوزه و طرح دیدگاه‌ها و پیشنهادها در آن‌ها، زمینه تدوین برنامه‌های جامع، عملیاتی و اثربخش را برای آینده مناطق آزاد فراهم خواهد کرد.

سرپرست دبیرخانه شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ابراز امیدواری کرد ثمره این هم‌افزایی و هماهنگی، در سال‌های آینده به دستاوردهای ملموس در توسعه اقتصادی کشور منجر شود و فلسفه وجودی مناطق آزاد، یعنی کمک به رشد اقتصاد ملی، جذب سرمایه‌گذاری، توسعه تولید، افزایش صادرات و ایجاد اقتصادی پایدار، بیش از پیش محقق شود.

فردوسی در پایان، با تقدردانی از حضور علی‌الدین زاده و هیئت همراه، بر ضرورت استمرار تعاملات بین دبیرخانه شورایی مناطق آزاد و مجموعه مسئولان اجرای سیاست‌های توسعه دریا محور تأکید کرد و گفت: بهره‌گیری از رهنمودها و تجارب ایس مجموعه، نقش مؤثری در ارتقای کیفیت برنامه‌های راهبردی و تحقق اهداف توسعه‌ای مناطق آزاد خواهد داشت.

### صدای مردم...

## مسئولان محترم کشور به داد جاده‌های هر مزگان برسید

با سلام و احترام

ما جمعی از شهروندان و رانندگان، بر خود لازم می‌دانیم نکته‌های مهم و دردآور را با شما در میان بگذاریم؛ موضوعی که روز در سطح شهرها و به‌ویژه در جاده‌های استان هر مزگان، موجب ناراضی، خسارت مالی، آسیب‌های روحی و حتی بروز خطرات جانی می‌شود.

متأسفانه در بسیاری از مسیرها، موانع، سرعت‌گیرها و دست‌انداها بدون هیچ‌گونه ضابطه مشخص، نظارت فنی، رعایت استانداردهای لازم، اندازه‌گیری مناسب و حتی بدون نصب علائم هشداردهنده و تابلوهای ایمنی ایجاد شده‌اند؛ به‌گونه‌ای که رانندگان در بسیاری موارد فرصت دیدن، تشخیص و واکنش مناسب را ندارند. نتیجه این بی‌نظمی، چیزی جز آسیب دیدن خودروه‌ها، ایجاد خسارت‌های مادی، و مهم‌تر از آن، برهم خوردن آرامش روانی سرنشینان و افزایش استرس و نگرانی در هنگام تردد نیست.

بدیهی است که هدف از ایجاد سرعت‌گیر و مانع، حفظ ایمنی و کاهش تصادفات است؛ اما وقتی این اقدامات بدون کارشناسی و نظارت انجام شود، نه تنها مفید نیست، بلکه خود به عاملی برای حادثه و خسارت تبدیل می‌شود. سرعت‌گیر و مانعی که فاقد استاندارد، رنگ مناسب، علائم هشداردهنده و تناسب با شرایط مسیر باشد، عملاً به جای تأمین امنیت، موجب تهدید امنیت مردم می‌گردد.

از این رو، انتظار می‌رود دستور فرمایید: تمامی موانع و سرعت‌گیرهای سطح شهرها و جاده‌ها مورد بازرسی و کارشناسی مجدد قرار گیرند. هر گوه مانع غیر استاندارد، خطرآفرین و فاقد علائم هشداردهنده اصلاح یا جمع‌آوری و نصب سرعت‌گیرها تنها با رعایت ضوابط فنی، ابعاد استاندارد، رنگ‌آمیزی مناسب و تابلوهای هشداردهنده انجام شود. نظارت مستمر بر اجرای این موارد توسط دستگاه‌های مسئول صورت گیرد تا حقوق شهروندان و رانندگان حفظ شود؛ بی‌تردید، مردم این سرزمین شایسته آن‌اند که در جاده‌ها و خیابان‌ها با امنیت، آرامش و احترام به حقوق‌شان تردد کنند. نه اینکه هر مسیر به‌جای آسایش، به منبع نگرانی و خسارت تبدیل شود.

امید است با تدبیر، پیگیری و اقدام عاجل، شاهد سامان‌دهی این وضعیت و بازگشت آرامش به رانندگان و خانواده‌ها باشیم.

با تشکر و احترام  
جمعی از شهروندان و رانندگان دغدغه‌مند

نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریا محور مطرح کرد:

## مناطق آزاد باید در مسیر تحقق سیاست‌های توسعه دریا محور ایفای نقش کنند



ساختار افزود: با نگاهی به نقشه کریدورهای کشور مشخص می‌شود که تمامی مناطق آزاد باید در امتداد این مسیرها تعریف شوند؛ برخی به صورت مستقیم بسا در یاد ارتباط هستند و برخی دیگر از طریق کریدورها، وظیفه دریافت و ارسال کالا را بر عهده خواهند داشت.

وی تصریح کرد: از همین رو، هماهنگی بین دبیرخانه شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و دبیرخانه توسعه دریا محور، ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است و این هم‌افزایی باید در برنامه‌ها و مأموریت‌های مناطق آزاد نمود پیدا کند.

نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریا محور تأکید کرد: مناطق آزاد باید در خدمت توسعه دریا محور برنامه‌ریزی کرده و نقش مؤثری در اقتصاد ملی ایفا کنند. زیرا آینده توسعه کشور بر پایه این سیاست شکل خواهد گرفت و همه دستگاه‌ها موظف‌اند بر برنامه‌های خود را در راستای تقویت این رویکرد تنظیم کنند.

**هدف‌گذاری برای رشد و برابری اقتصاد دریا محور**

عبدالعلی‌زاده با اشاره به اهداف تعیین‌شده در سیاست‌های کلی توسعه دریا محور گفت: مأموریت این برنامه آن است که طی یک دوره ۱۰ ساله، سهم و اثرگذاری اقتصاد دریا محور در اقتصاد ملی به‌گونه‌ای افزایش یابد که نرخ رشد آن در پایان این دوره، سالانه ۵۰۰ میلیون تنی در جاسک برای صادرات نفت، گاز، فرآورده‌های پتروشیمی و واردات کالا پیش‌بینی شده است. همچنین مگاپورتی با ظرفیت یک میلیارد تن برای جابه‌جایی کالاهای کانتینری طراحی شده که نقش مهمی در ترانزیت کالا به آسیای میانه، قفقاز، روسیه، غرب چین و شمال‌روپا ایفا خواهد کرد.

نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریا محور ادامه داد: تحقق این اهداف مستلزم توسعه کریدورهای حمل‌ونقل کارآمد است تا ضمن انتقال کالاهای صادراتی کشور، نیازهای وارداتی کشورهای هدف نیز از طریق این شبکه تأمین شود.

**مناطق آزاد باید در خدمت توسعه دریا محور باشند**  
عبدالعلی‌زاده با تأکید بر جایگاه مناطق آزاد در این



# عکاسی حرفه‌ای

## عکاسی فضای استودیو نوزاد کودک پرسنلی صنعتی فرمالیته بارداری اسپرت تدوین

**جزیره کیش - بلوار سنایی - بازار ونوس طبقه اول - پلاک ۲۷۶**  
**۰۹۳۰ - ۶۲۲ - ۵۳۳۰**

## صدای امید و رونق در آسمان جزیره: آغاز پروازهای فرودگاه کیش



**اقتصاد کیش** - با سرگیری پروازهای مسافری فرودگاه بین‌المللی کیش، نخستین پرواز ورودی پس از چهار ماه وقفه، صبح روز گذشته از تهران در جزیره به زمین نشست؛ پروازی که همزمان، نخستین پرواز شرکت هواپیمایی کیش پس از بازگشت مالکیت این شرکت به سازمان منطقه آزاد کیش نیز محسوب می‌شود.

به گزارش اقتصاد کیش، پرواز شماره ۷۰۵۵ شرکت هواپیمایی کیش با بیش از ۲۰۰ مسافر، ساعت ۶:۲۰ صبح از تهران وارد فرودگاه بین‌المللی کیش شد و با اجرای آیین (واتر سالوت) مورد استقبال قرار گرفت؛ رویدادی که آغاز دوباره فعالیت‌های پروازی و بازگشت تدریجی رونق به حمل‌ونقل هوایی جزیره را نوید می‌دهد.

عزت‌الله محمدی، مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش، با تقدردانی از تلاش مجموعه‌های فعال در حوزه حمل‌ونقل هوایی و دریایی و شرکت هواپیمایی کیش در شرایط ویژه اخیر اظهار کرد: کارکنان فرودگاه در این مدت به صورت شبانه‌روزی آمادگی کامل مجموعه را حفظ کردند و امروز نتیجه این تلاش‌ها با سرگیری پروازها نمایان شده است.

وی با اشاره به برنامه توسعه پروازها افزود: با توجه به میزان عرضه و تقاضا، مسیرهای پروازی به تدریج افزایش خواهد یافت و زمینه حضور سایر شرکت‌های هواپیمایی نیز در مسیرهای منتهی به کیش فراهم می‌شود تا پاسخگوی نیاز کیشوندان و مسافران باشد.

مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش ابراز امیدواری کرد با تداوم شرایط پایدار، ورود گردشگران به جزیره در تابستان آسان‌تر و بیشتر شود و مجموعه حمل‌ونقل هوایی و دریایی نیز با فراهم کردن خدمات مورد نیاز، سفر به کیش را تسهیل کند.

نصرت‌الله زمانی، مدیرکل فرودگاه بین‌المللی کیش، نیز از آمادگی کامل این فرودگاه برای ازسرگیری عملیات پروازی خبر داد و گفت: با انجام نخستین پرواز، فرودگاه کیش بار دیگر وارد چرخه عملیاتی شد و از روز آینده نیز سایر پروازهای مسافری براساس برنامه اعلام‌شده انجام خواهد شد.

وی خاطر نشان کرد: فرودگاه بین‌المللی کیش از تمامی ظرفیت‌های عملیاتی لازم برخوردار است و آمادگی دارد همزمان با افزایش پروازها، خدمات مطلوبی به کیشوندان و گردشگران ارائه دهد.

فراهان یوسفی نژادی، سرپرست شرکت هواپیمایی کیش، با ابراز خرسندی از ازسرگیری پروازها اظهار کرد: به لطف خدا، عملیات پروازی شرکت هواپیمایی کیش دوباره آغاز شده است و در ادامه این روند، افزایش تعداد پروازها نیز در دستور کار قرار دارد تا هرچه سریع‌تر زمینه بازگشت رونق به جزیره کیش فراهم شود.

وی در تشریح برنامه پروازی این شرکت افزود: در حال حاضر، پروازهای روزانه شرکت هواپیمایی کیش در مسیرهای تهران، مشهد، اصفهان و شیراز برقرار شده است. همچنین در هر یک از مسیرهای تبریز، رشت، یزد و اهواز نیز هفته‌ای دو پرواز انجام خواهد شد.

سرپرست شرکت هواپیمایی کیش با بیان اینکه اولویت این شرکت در هفته نخست ازسرگیری پروازها، تسهیل بازگشت کیشوندان به جزیره است، گفت: به همین منظور، تخفیف ویژه‌ای برای بلیت‌ها در نظر گرفته شده و نرخ بلیت‌ها حدود ۴۰ تا ۵۰ درصد پایین‌تر از نرخ مصوب تعیین شده است تا شرایط مناسب‌تری برای بازگشت کیشوندان فراهم شود.

یوسفی‌نژادی تأکید کرد: شرکت هواپیمایی کیش تمام توان و ظرفیت خود را برای کمک به بازگشت رونق به جزیره به کار خواهد گرفت و در این مسیر، در کنار کیشوندان خواهد بود.

## تخفیف ۲۰ درصدی یک بار در سال بلیط کیش ایر برای کیشوندان

**اقتصاد کیش** - دارندگان کارت کیشوندی معتبر می‌توانند برای بهره‌مندی از تخفیف ۲۰ درصدی، در صورت تمایل به دریافت خدمات از سامانه آنلاین و تماس مستقیم با دفاتر فروش اقدام کنند.

به گزارش اقتصاد کیش، در راستای تکريم کیشوندان و تسهیل دسترسی به خدمات رفاهی، امکان خرید تلفنی بلیط با اعمال تخفیف ۲۰ درصدی برای دارندگان کارت کیشوندی معتبر فراهم شده است.

این مسیر ارتباطی به منظور ارائه خدمات بهتر و پشتیبانی مستقیم به کیشوندان در نظر گرفته شده است. در حال حاضر هر کیشوندی می‌تواند در طول سال از این سهمیه تخفیف برای خرید دو فقره بلیط استفاده نماید؛ سازمان منطقه آزاد کیش به منظور تکريم هرچه بیشتر کیشوندان، پایش و ارزیابی مداوم این طرح را در دستور کار دارد تا در صورت امکان و پس از بررسی‌های کارشناسی، در آینده ظرفیت‌های جدیدی برای بهره‌مندی کیشوندان از تسهیلات مدنظر قرار گیرد.

متقاضیان محترم می‌توانند جهت دریافت خدمات، راهنمایی و نهایی‌سازی خرید خود در ساعات اداری با شمارهای زیر تماس حاصل نمایند:  
\_ دفتر تهران: ۰۲۱ - ۴۶۸۱۰۰۲ و ۰۲۱ - ۴۶۸۱۰۰۵  
- دفتر جزیره کیش: ۰۷۶ - ۴۴۲۵۷۳۶

## دستگیری سارق حرفه‌ای طلا و جوهرات ۱۰۰ میلیاردی در کیش

**اقتصاد کیش** - فرمانده انتظامی ویژه و پایگاه دریایی کیش از دستگیری سارق حرفه‌ای طلا و جوهرات ۱۰۰ میلیارد ریالی خبر داد.

به گزارش اقتصاد کیش، مسرهنگ نبی اله قاسمی، گفت: کارآگاهان پلیس آگاهی کیش پس از دریافت گزارش‌های وقوع سرقت‌های زنجیره‌ای طلا و جوهرات از منازل مسکونی با بررسی‌های تخصصی و میدانی، سارق را که با بهره‌گیری از روش‌های فریبکارانه از جمله طرح دوستی با مالباختگان، جلب اعتماد شهروندان و سوء استفاده از اعتماد آنها وارد منزل آنها شده و اقدام به سرقت طلا، جوهرات و اقلام گران‌بها کرده بود را دستگیر کردند.

او افزود: پس از بازجویی فنی و پیگیری علمی، سارق اعتراف به سوء استفاده از اعتماد مالباختگان و ۹ فقره سرقت طلا و جوهرات از منازل ساکنان کیش کرد.

سرهنگ قاسمی، خاطر نشان کرد: ارزش تقریبی اموال مسروقه در این پرونده در حدود ۱۰۰ میلیارد ریال برآورد و بخش عمده طلا و جوهرات مسروقه با هماهنگی قضایی به مالباختگان برگشت داده شد و متهم پس از تشکیل پرونده به مرجع قضایی تحویل داده شد.

فرمانده انتظامی ویژه و دریایی کیش، به ساکنان کیش توصیه کرد به راحتی به افراد ناشناس اعتماد نکنند و بدون شناخت کافی افراد را به منزل خود دعوت نکنند.

# اقتصاد کیش

## پرتیراژترین و با سابقه‌ترین نشریه جزیره کیش

گسترده‌ترین شبکه اطلاع‌رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

روزنامه