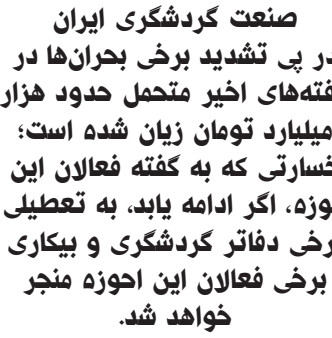


[illegible]

اعلام خطر دوباره...

رئیس انجمن صنفی فوآتو خدمات مسافرتی ایران با اشاره به شرایط ایجاد شده در کشور و تشدید تنش‌های خارجی علیه ایران گفت: امروز دوباره اعلام خطر می‌کنم. اگر تسهیلات قانونی به فوآتو گردشگری پرداخت نشود، دود این بحران مستقیماً به چشم دولت خواهد رفت.

خوآستار اعطای وام‌های کم‌بهره به ازای حفظ هر یک از پرسنل فوآتو مسافرتی و گردشگری با حداقل یک سال تنفس در بازپرداخت وام‌ها شد؛ اعلام کرد: بای تو توجیه به صنعت گردشگری، فوآتو ناچار به قطع همکاری با نیروهای ویژه خواهد شد؛ هزینه‌ای که بلافاصله متقاضی بیمه یک‌بار می‌شوند. و هزینه آن به‌طور کامل بر دوش دولت خواهد افتاد.

۱۰۰۰ میلیارد تومان خسارت به صنعت گردشگری

گروه گردشگری - حرمت الله رفیعی با تشریح مشکلات پیش روی صنعت گردشگری در شرایط کنونی گفت: صنعت گردشگری برخلاف بسیاری از بخش های اقتصادی، در زمان بحران هیچ محصولی برای فروش ندارد و عملاً با بسته شدن بسترهای فعالیت، درآمد آن به صفر و حتی زیر صفر می رسد.

ریس انجمن صنفی دفاتر مسافرتی ایران، با اشاره به ماهیت خاص صنعت گردشگری می‌آید که در صنعت گردشگری نخستین بخش است که در بران‌ها آسیب می‌بیند. چون می‌توان نور فروخت، نه گردشگر وارد کشور می‌شود و نه امکان جبران آن وجود دارد و چنین شرایطی، دفاتر گردشگری هیچ درآمدی ندارند. ماه‌های نه‌ای آن‌ها همچنان پابرجاست؛ از حقوق پرسنل گرفته تا پرداخت هزینه آب، برق، اجاره و سایر مخارج که در این شرایط ادارات مالیاتی نیز فشار مضاعف بر دفاتر گردشگری کشور که درآمدشان زیر صفر است، وارد می‌کند.

نیروهای خود را تعدیل کنند. کرونا حدود دو سال ادامه داشت و در این مدت، بخش زیادی از پرسنل صنعت گردشگری خارج شدند و دیگر بازنگشتند.

برفیی افزود: در همان سال‌ها، انجمن صنفی دفاتر مسافرتی راهکار مشخصی به دولت ارائه داد. پیشنهاد این بود که بجای پرداخت هزینه‌های سنگین بدلی که

به گفته او، پیش از آغاز جنگ ۱۲ روزه نیز وضعیت درآمدی دفاتر گردشگری و مسافرتی مطلوب نبود، اما پس از آن و در یکماه اخیر دیگر فعالیتها تقریباً بطور کامل متوقف شده و فاصله میان هزینه و درآمدها به شکل بی سابقه افزایش یافته است.

۶ هزار شاغل مستقیم در معرض حذف

توسعه گردشگری زمستانی باعث رونق کسب و کار در فصل رکود می شود

موجود در زمینه گردشگری کمک‌کننده باشند.

وی تأکید بر اینکه گردشگری خارجی ایست که به کشور پول می‌آورد، صرفه اقتصادی ایجاد می‌کند و توازن واردات و صادرات را به‌دفع واردات می‌برد، می‌زند.

گفت: بسیاری از این موارد به سیاست‌های کشور وابسته است، اگر سیاست‌های مناسبی مناسب بوده و در راستای گسترش گردشگری باشد، می‌بینم که گردشگری نیز سرازیر می‌شود. عصبیات علمی که آموزشی مدیریت دولتی و گردشگری دانشگاه محقق اردبیلی ارائه داد: در رابطه با بحث توسعه پایدار که بخشی از اقتصادی و بخشی فرهنگی و اجتماعی و زیست محیطی است، توسعه گردشگری زمستانی می‌تواند گردشگری را در فصل رکود، رونق دهد و به کسب و کارهای گردشگری کمک‌کننده باشند.

وی خاطر نشان کرد: همچنین می‌توانم از طریق گردشگری، فرهنگ‌مان را هم احیا کنیم و به‌صدا.

وایامه دلا؛ متاسفانه اردبیل نیز در خصوص مقصد گردشگری زمستانی ناشناخته مانده است و بیشتر در فصل تابستان پذیرای گردشگران هستیم. عضویت علمی گروه و آموزش مدیریت دولتی و گردشگری دانشگاه محقق اردبیلی با اشاره به نقش آموزش و پژوهش در بهبود زیرساخت‌ها و ارائه خدمات بهتر در حوزه گردشگری زمستانی، گفته در رابطه با آموزش بسیاری از راه‌های که در زمینه گردشگری در ایران فعال هستند، آمانور هستند و آموزش‌های حرفه‌ای را طی نکردند، در نتیجه در زمینه ارائه خدمات هم ناکارآمد هستند، هر چند در سالیانه اخیر خدمات بکارگیری نیروهای تحصیل کرده گردشگری در این حوزه بیشتر.

نعمتی اضافه کرد: در زمینه پژوهش هم پژوهش‌ها می‌توانند مشکلات را شناسایی کرده و با راهکارهایی که ارائه می‌دهند در شناخت فرصت‌ها و چالش‌های

علی‌رغم وجود پیست‌های اسکی مختلف، مهمترین چالش در این خصوص است.

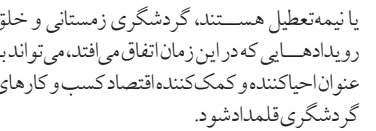
نعمتی با بیان اینکه اردیبهشت را دیگر مناطق استعداد باقوای برای گردشگری زمستانی مخصوصا برای کشورهای غربی دارند، گفت: با توجه به حوادث اخیر متأسفانه نمی‌توانیم مناسب‌ترین المان را به گردشگران کشورهای غربی برای بازی گردشگری بپوشیم چون هنوز ما نمی‌توانیم مانند کاری بیشتری دارند و خدمات با کیفیتی را طلب کنند، ولی با توجه به برخی سیاست‌های کشور، متأسفانه از جذب گردشگری بین‌المللی عاجز هستیم.

عضو هیأت علمی گروه آموزش مدیریت دولتی و گردشگری دانشگاه محقق اردیبهشت یادآور شد: در زمینه گردشگری داخلی هم با توجه به افزایش هزینه‌ها و اینکه گردشگری زمستانی ورزشی لوکس و پرهزینه بوده، کمتر کسی به این سمت می‌رود.

نعمتی تصریح کرد: استان اردبیل یک منطقه کوهستانی بوده و می‌تواند برای ورزش‌های زمستانی مثل اسکی، اسکی‌های ماریج بزرگ و کوچک و ورزش‌های مرتبط با فصل زمستان و در صورت درست بودن زیرساخت‌ها برای پرش با اسکی و اسکی وحشی مدنظر قرار گیرد؛ چراکه استعداد طبیعی این موارد در استان اردبیل موجود است.

عضو هیات علمی گروه آموزشی مدیریت دولتی و گردشگری دانشگاه محقق اردبیلی بیان اینکه ما بسیاری از آئین‌های زمستانی را داریم که رفته رفته روبه فراموشی می‌رود، خاطر نشان کرد: در کنار این ورزش‌ها و اتفاقات ورزشی، محصولات دیگری که در رابطه با فرهنگ، آداب و رسوم و مرام‌های فرهنگی که در گذشته وجود داشته، می‌تواند احیا شود.

وی با اشاره به چالش‌های پیش روی توسعه گردشگری زمستانی، گفت: عدم وجود زیرساخت‌های مناسب

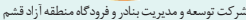


وی افزود: با توجه به اینکه معمولاً خیلی از امضا
مثل استان اردبیل مقصد گردشگری زمستانی است و به
عنوان مقصد گردشگری زمستانی شناخته نمی شود
قابلیت‌هایی که دارد می تواند از این منظر هم مهم باشد

گروه گردشگری - عضو هیات علمی گروه آموزشی مدیریت دولتی و گردشگری دانشگاه محقق اردبیلی گفت: توسعه گردشگری زمستانی می تواند گردشگری را در فصل رکود، رونق دهد و به کسب و کارهای گردشگری کمک کننده باشد.

ولی نعمتی گفت: با توجه به اینکه گردشگری یک صنعت فصلی است و معمولاً فصل زمستان فصل رکود گردشگری است و کسب و کارهای گردشگری تعطیل

آگهی فراخوان تجدید مزایده عمومی یک مرحله ای
شماره ۱۲ - ۱۴۰۴
نوبت ۱



موضوع فراخوان :

شرکت توسعه و مدیریت بندار و فرودگاه منطقه آزاد قشم در نظر دارد نسبت به برگزاری مزایده عمومی یک مرحله‌ای ۵۷ عدد تابلوهای تبلیغاتی در بندر محوطه های بندر پهل بصورت اجاره (به مدت ۲ سال) اقدام می نماید.

نرخ پایه مزایده:

ردیف	مکان	طول	ارتفاع	تعداد	وضعیت فعلی	قیمت پایه مزایده هر تابلو	قیمت پایه مزایده ماهانه	قیمت پایه مزایده سالانه
۱	بالای ورودی گمرک	۳	۲/۵	۱۳	نیاز به تعمیرات دارد (اصلاح - رنگ آمیزی)	۱۸.۰۰۰.۰۰۰	۲۳۴.۰۰۰.۰۰۰	۲.۸۰۸.۰۰۰.۰۰۰
۲	بلوار میانی رفت و برگشت	۱/۵۲	۲/۵۳	۴۰	نیاز به تعمیرات دارد (اصلاح - رنگ آمیزی) (۲۰ پایه تابلو پشت رو، ۴۰ تابلو پیکرو)	۱۷.۰۰۰.۰۰۰	۶۸۰.۰۰۰.۰۰۰	۸.۱۶۰.۰۰۰.۰۰۰
۳	بعد از خارج شدن از شناور (سمت راست)	۴/۹۰	۲/۹۰	۴	نیاز به تعمیرات دارد (اصلاح - رنگ آمیزی)	۲۵.۰۰۰.۰۰۰	۱۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۱.۲۰۰.۰۰۰.۰۰۰
جمع کل قیمت پایه مزایده برای سال اول:								
						۱۰۱۴.۰۰۰.۰۰۰		۱۲۱۶۸.۰۰۰.۰۰۰

ضمیمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مزایده گر باید مبلغ ۶۰۸,۴۰۰,۰۰۰ ریال به عنوان تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به صورت ضمانتنامه بانکی یا اریز نقدی به حساب جاری ۰۲۱۸۷۴۰۲۱۸۰۰۹ نزد بانک صادرات بنام شرکت توسعه مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم انجام گردد.

حل اجرای موضوع مزایده: اسکله بندر پهل - شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم

مهلت دریافت اسناد مزایده: متقاضیان شرکت در مزایده می توانند از تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۷ تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۸ با مراجعه به سامانه ستاد ایران به آدرس الکترونیکی: eauc.setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.

مهلت و محل تسلیم پیشنهادات مزایده: متقاضیان باید پیشنهادات خود را تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۸ بارگذاری نمایند و صرفاً پاکت (تضمین شرکت در مزایده) را به دفتر مرکزی شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه قشم واقع در بندر بهمن قشم تحویل دهند.

زمان و محل تشکیل کمیسیون و بازگشایی پاکتها: کمیسیون معاملات در ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۹ تشکیل جلسه داده و پیشنهادهاتی را که در موعد مقرر وصول گردیده باشد را مورد رسیدگی قرار خواهد داد.

مزینہ انتشار آگهی مزیدہ و کلیہ ہزینہ های مربوط بہ برگزاری مزیدہ فوق بہ عہدہ برندہ مزیدہ می باشد.

شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم

TT
TOPTOURS
توب تورز

Booking.ir

سفرت رو خاص کن!

خدمات تشریفات اختصاصی CIP فرودگاه بین المللی کیش

گیت اختصاصی بازرسی

پذیرایی در سالن اختصاصی

دریافت کارت پرواز

اینترنت پر سرعت

خودروی اختصاصی تشریفات

حمل و تحویل چمدان مسافر

رزرو آنلاین از سایت **Booking.ir**

مناسب ترین قیمت \$

پشتیبانی ۲۴ ساعته آنلاین 24/7

محبوب ترین تیم پشتیبانی

021-8586

www.booking.ir

bookingirtavel

 مجرب ترین تیم پشتیبانی
 پشتیبانی ۲۴ ساعته آنلاین
 مناسب ترین قیمت
 021-8586
 www.booking.ir
 [bookingirtravel](https://www.instagram.com/bookingirtravel)

اقتصاد پر تیراژ ترین و با سابقہ گسترده ترین شبکه اطلاع روزنامہ