

چرا رئیس کل بانک مرکزی هنوز معاون ارزی ندارد؟

بازار منتظر فرمانده‌ارزی است

- گروه اقتصادی – در میانه یک جنگ تمام‌عیار اقتصادی و ارزی علیه نظام بانکی و ارزی، جایی برای آزمون و خطا در معاونت ارزی وجود ندارد و نگاه فنی باید جایگزین ملاحظات سیاسی و جناحی شود.**

اقتصادش!



فعالاً شخصاً سکان سیاست‌های ارزی را در دست بگیرد! این تصمیم‌درشرایطی اتخاذشده‌که‌همتی، بنابه‌حکم‌رئیس‌جمهور، به‌عنوان فرمانده اقتصادی دولت نیز معرفی شده و جلسات روزانه تیم اقتصادی دولت و نمایندگان بخش خصوصی در بانک مرکزی برگزار می‌شود. طبیعی است که تمرکز هم‌زمان بر این حجم از مسئولیت‌ها، رسیدگی دقیق و مستعربه حساس‌ترین حوزه یعنی بازار ارز را با دشواری همراه کند.

همتی به‌خوبی می‌داند که کلیدی‌ترین تغییر پس از ورودش به بانک مرکزی، باید در معاونت ارزی رقم بخورد. با این حال، این پرسش جدی مطرح است که چرا هنوز تصمیم‌روشنی برای این بخش

اقتصادی

چنین تیمی، دستیابی به نتایج مثبت امکان‌پذیر نبود. **آقای همتی؛ وقت آزمون و خطا برای معاونت ارزی نیست** امروز نیز شباهت‌های بسیاری میان شرایط فعلی و سال ۱۳۹۷ دیده می‌شود. فشار تحریم‌ها بر صادرات نفتی، بار دیگر بازار ارز را با چالش‌های جدی مواجه کرده و انتظار فعالان اقتصادی از رئیس کل بانک مرکزی، تکرار تجربه موفق گذشته و تشکیل یک تیم ارزی کارآمد است. در میانه یک جنگ تمام‌عیار اقتصادی و ارزی علیه نظام بانکی و ارزی کشور، جایی برای آزمون و خطا در معاونت ارزی وجود ندارد و نگاه فنی باید جایگزین ملاحظات سیاسی و جناحی شود.

با این حال، چند هفته پس از استقرار همتی در ساختمان شیشه‌ای میرداماد، اگر چه تغییراتی در بخش‌های مختلف بانک مرکزی رخ داده، اما معاونت ارزی – که بیشترین انتقادات را از سوی بخش خصوصی و فعالان اقتصادی به خود اختصاص داده‌بود – تنها شاهد استعفای گنج‌زاده و موافقت همتی با این استعفا بوده است. تاحظه نگارش این گزارش، حتی سرپرستی نیز برای این معاونت منصوب نشده؛ در حالی که شنبه‌ها حاکم از آن است که همتی ترجیح داده

داد که کشور زیر سنگین‌ترین تحریم‌های اقتصادی، بانکی و ارزی قرار داشت و صادرات نفت ایران عملاً به صفر رسیده بود؛ دوره‌ای که بسیاری از کارشناسان از آن به‌عنوان «اداره اقتصاد ایران بدون نفت» یاد می‌کنند.

تجربه ۹۷ به کمک رئیس کل می‌آید؟

مدیریت آن دوره پرل‌تپاب، با وجود فشارهای حداکثری دولت ترامپ، مانع از فروپاشی اقتصاد ایران بر اثر جهش‌های افسار گسیخته ارزی شد و مسیر حرکت به سمت اقتصاد مقاومتی را هموار کرد. همین تجربه موفق بود که پس از چهار سال، و با توجه به شباهت‌های فراوان شرایط ارزی و تحریمی سال ۱۴۰۴ با سال ۱۳۹۷، درباره نام عبدالناصر همتی را به‌عنوان گزینه ریاست بانک مرکزی بر سر زبان‌ها انداخت. اما نباید از این نکته غافل شد که موفقیت مدیریت بازار ارز در سال ۱۳۹۷، صرفاً محصول تصمیم‌های رئیس کل نبود. در آن مقطع، یک تیم ارزی منسجم، فنی و آشنایه ساز و کار تجارت خارجی و بازار ارز در بانک مرکزی شکل گرفته بود؛ تیمی که نقش تعیین‌کننده‌ای در عبور اقتصاد ایران از یکی از سخت‌ترین گردنه‌های تحریمی ایفا کرد. هر چند رئیس کل در راس هر سم سیاست‌گذاری قرار دارد، اما بدون

هشتم دی‌ماه، پیش‌بینی هارنگ و واقعیت گرفت و عبدالناصر همتی پس از چهار سال دوری، بار دیگر بر صندلی ریاست بانک مرکزی نشست. انتصابی که در اوج بحران ارزی و در میانه نارضایتی فعالان اقتصادی و بازار ایران صورت گرفت؛ تصمیمی از سوی رئیس‌جمهور با این هدف که سکنداری با تجربه، برای سامان دادن به آشفتگی‌های بازار ارز و مهار التهاب‌ها وارد میدان شود.

بی‌تردید مهم‌ترین دلیل انتخاب همتی به‌عنوان جایگزین فرزین، تجربه ارزی او در یکی از دشوارترین مقاطع اقتصادی کشور بود؛ تابستان ۱۳۹۷، تنها چند هفته پس از خروج آمریکا از برجام و تشدید بی‌سابقه تحریم‌های بانکی و ارزی. در آن مقطع، تنها کمتر از ۴۸ ساعت پس از کنار رفتن ولی‌الله سیف و معرفی همتی، قیمت دلار از ۹ هزار تومان به ۱۱ هزار تومان جهش کرد؛ نشانه‌ای آشکار از بازاری ملتهب و بی‌قرار.

با این حال، پس از گذشت چند هفته و با آغاز پاییز، تب بازار ارز فروکش کرد. روندی که در نهایت به سقوط نرخ دلار از محدوده ۲۰ هزار تومان به کانال ۱۰ هزار تومان انجامید و پس از آن بازار در یک بازه نسبتاً قابل پیش‌بینی حرکت کرد. این اتفاق در شرایطی رخ

ابهام در روش دوم طرح کالابرگ



گروه اقتصادی – در شرایطی که دولت بر تثبیت قیمت ۴ قلم کالای اساسی به‌مدت سه ماه تأکید دارد، شفاف‌سازی هر چه سریع‌تر جزئیات اجرایی، اطلاع‌رسانی دقیق به‌فروشگاه‌ها و تقویت نظارت مبدائی، می‌تواند نقش مهمی در تحقق اهداف این طرح ایفا کند.

با گذشت حدود یک ماه از آغاز اجرای طرح

کالابرگ الکترونیکی و اعلام شیوه دوم دریافت پارانه کالای ۲۸ دی‌ماه، مشاهدات مبدائی از برخی فروشگاه‌های بزرگ زنجیره‌ای نشان می‌دهد که ابهاماتی درباره نحوه اجرای این شیوه وجود دارد؛ ابهاماتی که نه تنها برای مردم، بلکه حتی برای مسئولان فروشگاه‌ها نیز بی‌پاسخ مانده است.

دولت طی یک ماه گذشته و در راستای حذف رانت و کاهش آسیب‌های اقتصادی ناشی از تخصیص ارز ترجیحی، تصمیم گرفت پارانه کالاهای اساسی را به‌جای اپلیزای زنجیره، در قالب کالابرگ الکترونیکی به مصرف‌کننده نهایی اختصاص دهد. در گام نخست این طرح، مقر رشد

به‌ازای هر یک از اعضای خانوار، مبلغ یک‌میلیون تومان به حساب سرپرست خانوار واریز شود تا صرف خرید ۱۱ قلم کالای اساسی شود.

بسیار حای حدود دو هفته پس از آغاز اجرای طرح، دولت از اعلام شیوه دوم دریافت پارانه کالای خبر داد؛ شیوه‌ای که بر اساس آن، خانوارهایی که از دریافت پارانه نقدی صرف‌نظر می‌کنند، می‌توانند ۹ قلم کالای اساسی را به‌مدت سه ماه با قیمت ثابت دریافت کنند. بر اساس اعلام رسمی، دولت متعهد شده است مابه‌التفاوت افزایش قیمت این کالاها را تقبل کرده و مصرف‌کننده صرفاً مبلغ مشخص و ثابتی را برای هر قلم را پرداخت کند.

مشاهدات مبدائی از تعدادی فروشگاه بزرگ زنجیره‌ای در سطح شهر نشان می‌دهد که با وجود گذشتن شش روز از اعلام رسمی شیوه دوم یعنی (یکشنبه ۲۸ دی ماه)، اجرای عملی آن با ابهام همراه است. برخی مسئولان فروشگاه‌ها عنوان می‌کنند که دستورالعمل مشخصی درباره نحوه اعمال کالابرگ در شیوه دوم، نوع کالا‌های مشمول، میزان سهمیه و قیمت نهایی به آن‌ها ابلاغ نشده است.

یکی از مسئولان فروشگاه‌های می‌گوید: «علا‌فقط همان روال قبلی فعال است و درباره شیوه جدید، نه‌سما‌مانه‌ها به‌روزرسانی شده و نه جزئیاتی به‌ما اعلام شده است».

در حالی که پیش از این اعلام شده بود که بر اساس شیوه دوم، بسته‌ای از کالا‌ها که حدود ۷۵۰ کالای ضروری را فراهم می‌کند، مردم می‌توانند با پرداخت حدود ۳۵۰ تا ۳۰۰ هزار تومان بسته به‌نوع کالا (برنج ۱۶۰ هزار تومان و یا ۱۹۰ هزار تومان) آن بسته را دریافت کنند که این بسته در بهمن، اسفند و فروردین عرضه خواهد شد؛ با این شرط که مبلغ ریالی پرداختی مردم ثابت خواهد ماند.

کالا‌های مشمول این بسته شامل ۴ قلم (مرغ ۱۵ کیلو گرم، روغن ۸۱ گرم، تخم مرغ یک کیلو گرم، برنج یک کیلو گرم، قند و شکر ۵۰۰ گرم، ماکارونی ۷۰۰ گرم، شیر کم چرب بسته نایلونی

همه ایرانیان وام ۳۰ میلیون تومانی می‌گیرند

گروه اقتصادی – این طرح روش جدیدی است که به جای اعطای تسهیلات نقدی، اعتبار بلندمدتی را بین ۶ ماه تا یک سال در اختیار خانوارها قرار می‌دهد؛ خانوارها ۶ ماه فرصت دارند تا این تسهیلات را بازپرداخت کنند و به هر میزانی که اقساط آن بازپرداخت شود، مجدداً شارژ می‌شود.

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: ۳۰ صندوق ارزی با کارکرد مشابه صندوق‌های درآمد ثابت به زودی در بورس فعال می‌شوند که به سرمایه‌گذاران سود ارزی می‌دهند.

سیدعلی مدنی‌زاده درباره جزئیات فعالیت صندوق‌های ارزی تأکید کرد: «این صندوق‌ها مشابه صندوق‌های درآمد ثابت بوده و در بازار سرمایه تشکیل می‌شوند ولی با درآمد ثابت ارزی هستند که اجرای آن نهایی شده است.

وی افزود: «مجموع‌های مربوط به ۳ صندوق داده شده و طرف چند روز آینده در بازار سرمایه کار خود را آغاز خواهند کرد. ولی جزئیات را سازمان بورس توضیح می‌دهد.

وزیر اقتصاد گفت: ایس صندوق‌ها ارز در اختیار مردم را عزم از اسکناس و حواله جمع‌آوری کرده و به دارندگان واحدهای سرمایه‌گذاری این صندوق‌ها، سود ارزی می‌دهد. همه مردم می‌توانند در این صندوق‌ها سرمایه‌گذاری کنند.

طرح اعتبار ملی برای همه مردم است

۳۹ هزار خودرو برای ۸۰ میلیون ایرانی؟

وقتی متولی صنعت خودرو هیچ کاره می‌شود!

گروه اقتصادی – افتخار به ورود ۳۹ هزار خودرو برای کشوری ۸۰ میلیونی، بیشتر به یک شوخی تلخ شبیه است تا کارنامه مدیریتی بنابرین سخنگوی صمت در حالی از نود ابزار برای کنترل قیمت‌ها سخن می‌گوید که تمام کلیدهای واردات و سیاست‌گذاری در دستان همین وزارتخانه است.

دولت که روزی با وعده واردات خودروهای اقتصادی و تنظیم بازار، رای و اعتماد گرفت، حالا از زبان سخنگوی صمت اعتراف می‌کند که «بی‌اختیار» است؛ اعترافی که بوی «چک سفید امضا» برای گران‌فروشی خودرو سازان را می‌دهد، اما سوال این است که چرا وقتی نوبت به واردات می‌رسد، همه چیز به بودجه و مجلس گره می‌خورد، اما وقتی نوبت به گرانی می‌رسد، وزارت صمت با واژه‌هایی مبهم دست‌خودروساز را برای دست‌برد به جیب مردم می‌باز می‌گذارد؟

عزت‌الله زارعی، سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت، درباره موضع دولت درباره بازار خودرو گفت: وزارت صمت در حوزه خودرو سیاست‌گذار است و نقشی در قیمت‌گذاری خودرو ندارد بلکه از سیاست‌های شورای رقابت تبعیت می‌کند. سخنگوی وزارت صمت در مورد ساز و کار قیمت‌گذاری توضیح داد و گفت: اگر کالایی انحصاری باشد مشمول قیمت‌گذاری می‌شود، سازمان حمایت تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان مسئول قیمت‌گذاری بر اساس شاخص هاست و بنابر این مخالف افزایش قیمت خودرو



ضمن آنکه اشاره به تغییر تعرفه‌ها در بودجه ۱۴۰۵ بدون ذکر جزئیات، یعنی شوک قیمتی جدید برای خودروهای وارداتی در راه است چرا که زمانی که تعرفه بالا برود، حتی اگر واردات آزاد باشد، خودرو همچنان برای طبقه متوسط و ضعیف یک «کالای دست‌نیافتنی» باقی می‌ماند.

اطهارات جدید سخنگوی وزارت صمت درباره قیمت خودرو، بیش از آنکه آبی بر آتش بازار باشد، بنزینی بر شعله انتظارات تورمی بود و با به‌کار بردن واژه‌های مبهم مثل «افزایش قیمت نه‌چندان زیاد» و سلب مسئولیت از وزارتخانه در قبال قیمت‌گذاری، عملاً چراغ سبزر گرانی را روشن کرد این درحالی است که بازار تشنه‌ی واردات میلیونی بوده و افتخار به ورود تنها ۳۹ هزار خودرو و حواله دادن همه چیز به «تصمیمات مجلس» نشان می‌دهد که وزارت صمت فعال‌برنامه‌ای جز «تماشا کردن» کوچک‌تر شدن سبد خرید مردم ندارد.

قطره‌ای در دریاست؛ البته نکته تامل‌برانگیز اینجاست که ایشان حتی برای سال آینده نیز هیچ چشم‌انداز روشنی ندارد و همه چیز را به «بلاغ بودجه» گره می‌زند و این یعنی وزارتخانه برای «تنظیم بازار» هیچ استراتژی مستقلی ندارد و صرفاً منتظر حوادث است.

چرا وزارت صمت پشت شورای رقابت سنگر گرفت؟

عزت‌الله زارعی به صراحت اعلام می‌کند که با هر گونه افزایش قیمت «خارج از منطق قانونی» مخالف است، اما بلافاصله می‌گویند «ابزاری در اختیار ندارد بنابر این سوال این است که اگر ابزاری ندارید، مخالفت شما چه اثری بر بازار دارد؟ توجیه‌کنند که این افزایش از نظر ما آنچنانی نبود! این اظهارات نشان می‌دهد که وزارت صمت عملاً تأیید کرده که افزایش قیمت در راه است و فقط می‌خواهد با این کلمات، از زیر بار فشار افکار عمومی شانه خالی کند؛

دارت‌دوب

۰۹۱۷۱۶۳۱۰۰۸ – ۰۹۱۲۹۴۳۲۰۲۲

درب های اتوماتیک

Automatic Doors

حلاج کیش

کلیه سفارشات

MDF، چوبی

دکوراسیون غرفه و منزل

تلفن:۷۴۹۸۲۵۲