

وزیر جهاد یا پیمانکار گرانی!

■ گروه اقتصادی – غلامرضا نوری قزلیجه در حالی با اعتماد به نفس از «اضافه آمدن ۲۰۰ هزار تومان» در طرح جدید صحبت می کند که به نظر می رسد ماشین حساب وزارت تخانه از واقعیت های کف بازار تهران جدا شده است؛ در حالی که حذف ارز ترجیحی، قیمت تمام شده نهاده ها را با پرسی ۴ برابری از تالار دوم عبور داده، وزیر جهاد کشاورزی قصد دارد با یک میلیون تومان اعتبار ثابت، روی شعله های سرکش تورم مواد غذایی خاکستر پاشد.

و عده «ثبیت دوماه قیمت ها» توسط وزیر جهاد کشاورزی، بیش از آنکه آرام بخش بازار باشد، زنگ خطر ناپایی کالا را به صدا در آورده است؛ انتقال کالاهای اساسی از ارز ۲۸۵۰۰ به ارز تالار دوم هزینه های تولید را ۴ برابر افزایش داده است؛ از هم در این شرایطی که سرکوب قیمتی به پنهان کالا برگ، تولید کننده را در ماه های پایانی دوره ثبیت به سمت احتکار یا توزیع خارج از شبکه سوق می دهد؛ تجربه ای تلخ که پیش از این بارها ثابت کرده نظارت های تعزیراتی در برابر منطق بازار شکست می خورد.

غلامرضا نوری قزلیجه در حالی از مازاد ۲۰۰ هزار تومانی کالابریگ سخن می گوید که واقعیت های کف بازار، تصویر متفاوتی از محاسبات او ارائه می دهند؛ در حالی که وزیر مدعی جبران هزینه ها با اعتبار یک میلیون تومانی است، اما جهش قیمت مرغ به بالای ۲۰۰ هزار تومان و رشد قیمت گوشت قرمز نشان می دهد که این یارانه حتی نیمی از شکاف ایجاد شده در سبد ۱۱ قلمی را پر نمی کند.

یک کارشناس اقتصادی:

تورم را مهار کنید، معیشت مردم جان می گیرد



گروه اقتصادی – به گفته یک کارشناس اقتصادی تازمانی که ارزش پول کشور دچار نوسان و کاهش باشد، هیچ یک از سیاست های حمایتی دولت از جمله یارانه نقدی و بسته های معیشتی، تاثیر قابل توجهی بر زندگی مردم نخواهند داشت، کنترل تورم از طریق اصلاح ساختار پولی و مدیریت نرخ ارز، مهم ترین گام برای حفاظت از قدرت خرید و معیشت مردم است.

عبدالمجید شیخی – کارشناس اقتصادی – با اشاره به وضعیت فعلی سیاست های حمایتی دولت، تاکید کرد که برای تقویت معیشت مردم، باید «اصلاح ساختار پولی کشور» در اولویت قرار گیرد.

وی گفت: برای اینکه دولت بتواند از سفره مردم حمایت کند، باید عمود خیمه اقتصاد را که همان پول ملی است ثبیت کند. پول از دیدگاه اقتصاد اسلامی و همچنین از منظر قرآن، نقش میزان و تسراز و دارد؛ بنابراین اگر ارزش پول ملی دچار تزلزل شود، همه ساختار اقتصادی دچار بی ثباتی خواهد شد.

شیخی افزود: تورم در واقع معادل افت ارزش پول ملی است؛ چه آن را تورم بنامیم و چه کاهش ارزش پول، نتیجه یکی است، و وقتی ارزش پول ملی کاهش پیدا می کند، قدرت خرید مردم به صورت مستقیم کاهش می یابد و این روند مانند نوعی برداشت پنهان از دارایی و درآمد مردم عمل می کند.

وی تصریح کرد: مشکل از جایی آغاز می شود که خود دولت به طور مستقیم یا غیر مستقیم نرخ ارز را افزایش می دهد و این مسئله منجر به افت بیشتر ارزش پول ملی می شود. این اقدام عملاً تأثیر مستقیمی بر معیشت مردم دارد و باعث می شود زندگی بخش بزرگی از جامعه با چالش جدی مواجه شود.

شیخی در توضیح راهکار نخست گفت: پول باید بر اساس یک پشتوانه مشخص مانند طلا و نقره تعریف شود. در گذشته ارزش پول ها به طور مستقیم با میزان طلا مرتبط بود، اما از سال ۱۹۷۱ این نظام از بین رفت. با این حال برخی کشورها هنوز تلاش می کنند ارزش پول خود را با اتکا به اصول و پشتوانه های واقعی کنترل کنند. اگر پشتوانه طلای موجود در کشور برای پوشش حجم نقدینگی کافی نباشد، می توان به طور موقت از دیگر دارایی های ملی که نقدشوندگی بالایی دارند استفاده کرد. مهم ترین این دارایی ها نفت و گاز استخراج شده است که می تواند به عنوان ذخایر ضمانتی برای ثبیت ارزش پول ملی به کار گرفته شوند. این کارشناس اقتصادی ادامه داد: دولت نباید نرخ ارز را به صورت دستوری یا با مدیریت نادرست بالا ببرد. هر بار که نرخ ارز افزایش پیدا می کند، موج جدیدی از گرانی ایجاد می شود و معیشت مردم تحت فشار بیشتری قرار می گیرد. ثبیت نرخ ارز و جلوگیری از نوسانات شدید، یکی از مهم ترین ابزارهای حمایت از قدرت خرید مردم است.

شیخی خاطر نشان کرد: بخش قابل توجهی از



گروه اقتصادی – در حالی که دهها حمایت بی چون و

چرا و دیوار بلند تعرفه، دستاوردی جز تولید خودروهای بی کیفیت و مونتاژ قطعات چینی نداشته است، نامه اخیر سید محمد اتابک نشان داد که وزارت صمت همچنان به

دنبال حفظ حاشیه امن برای انحصار گران است. اعتراض رسمی وزارت صمت به تعرفه های واردات خودرو در بودجه ۱۴۰۵، بار دیگر ثابت کرد که در شطرنج اقتصادی دولت، مهره «مصرف کننده» جایی ندارد و این وزارتخانه با پوشش «نظرات کارشناسی» عملاً به دنبال مهندسی معکوس بازار است تا با محدود نگه داشتن عرضه نسبت به تقاضا، بقای خودروسازانی را تضمین کند که حتی در برابر کمترین کاهش تعرفه ای، احساس خطر می کنند. در حالی که سازمان برنامه و بودجه با نگاهی صرفاً درآمدی به دنبال جبران کسری بودجه از طریق تعرفه واردات خودرو است، نامه اعتراضی وزیر صمت نشان داد که اولویت این وزارتخانه نیز نه رفاه مصرف کننده، بلکه حفظ حاشیه امن برای خودروسازان داخلی و مونتاژکاران چینی است که این تقابل آشکار، بساز دیگر فقدان راهبرد واحد در تیم اقتصادی دولت را به نمایش گذاشت.

طی روزهای گذشته وزیر صنعت، معدن و تجارت با ارسال نامه ای رسمی به پورمحمدی رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور، نسبت به نحوه تعیین نرخ تعرفه واردات خودرو در لایحه بودجه سال ۱۴۰۵ اعتراض کرد و خواستار اصلاح فوری آن شد و در این نامه با اشاره به حساسیت بالای صنعت خودرو به عنوان یکی

چرا وزیر صمت نگران جیب خودروسان است نه مردم؟

مهندسی معکوس به سبک اتابک

از مهم ترین بخش های اقتصادی کشور، تاکید شده است که هر گونه تصمیم گیری در حوزه تعرفه واردات خودرو می تواند تبعات اقتصادی، اجتماعی و سیاسی گسترده ای به همراه داشته باشد.

بر اساس این نامه، سازمان برنامه و بودجه در فرآیند تدوین قانون بودجه ۱۴۰۵، بدون اخذ نظرات کارشناسی و تخصصی وزارت صنعت، معدن و تجارت اقدام به تعیین نرخ تعرفه واردات خودرو کرده است؛ موضوعی که پس از ارسال لایحه به مجلس شورای اسلامی و انتشار در رسانه ها و آگهی ها و تبعات منفی متعددی برای دولت و وزارت صمت به همراه داشته است. همچنین وزیر صمت با تأکید بر اینکه این وزارتخانه متولی اصلی صنعت خودرو کشور است، اعلام کرد: برخی از تعرفه های پیشنهادی در بودجه ۱۴۰۵ مورد تأیید دفاتر تخصصی وزارت متبوع نبوده و می تواند نقش آبراه های تعرفه ای در تنظیم بازار، افزایش عمق ساخت داخل و ارتقای صنعت داخلی و چینی مونتاژی در بازار است. البته اتابک مدعی

است که این تعرفه ها نقش آبرازی در تنظیم بازار دارند؛ در حالی که تنظیم بازار زمانی معنا می دهد که عرضه افزایش یابد و قیمت ها متعادل شود؛ بنابراین اصرار بر تعرفه های بالا عملاً دسترسی مصرف کننده به خودروی با کیفیت و قیمت جهانی را سد می کند.

از سوی دیگر، وزارت صمت با کنترل تعرفه و فرآیند واردات، سعی دارد به بازار را به شکلی مهندسی کند که تقاضا همواره بیش از عرضه باقی بماند تا سود خودروسازان داخلی تضمین شود که در این نامه به وضوح

سبد سهام عدالت مشمولان چقدر می ارزد!

گروه اقتصادی – نگاهی به پرتفوی دارندگان سهام عدالت نشان می دهد که در آستانه واریز نخستین مرحله از سود سال ۱۴۰۳ شرکت ها، ارزش سهام عدالت در بازار سرمایه افزایش چشمگیری یافته است.

بر اساس اعلام حجت الله صیدی رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار برای دارندگان سبد سهام عدالت در پرتفوهای متفاوت، سود سهامداری شرکت های سرمایه پذیر (شرکت های ذی سهام عدالت) بابت باقی مانده عملکرد سال ۱۴۰۲ و بخشی از عملکرد سال ۱۴۰۳ به شماره شبای اعلامی سهامداران در سامانه سجام، واریز شد.

بر اساس اعلام سازمان بورس، سود سهامداران پرتفوی ۶۵۲ هزار تومانی ۵۱۵ هزار تومان، سبد سهام ۵۳۲ هزار تومانی ۶۰۷ هزار تومان و سبد یک میلیون تومانی یک

میلیون و ۱۴۱ هزار تومان است.

اگرچه در سال ۱۳۸۵ که طرح سهام عدالت آغاز شده بود، مبالغ تعلق گرفته (بین ۵۰۰ هزار تا یک میلیون تومان) ارقام قابل توجهی بود، اما با رشد بازار سرمایه در حدود دو دهه از آغاز اجرای طرح سهام عدالت، پرتفوی دارندگان این

سهام نیز رشد کرده است. در حال حاضر ارزش سبد دارایی دارندگان سهام عدالت ۵۳۲ هزار تومانی تا پایان معاملات چهارشنبه ۱۷ دی ماه در بازار سرمایه به ۳۵ میلیون و ۹۳۸ هزار تومان افزایش یافته است.

همچنین ارزش سبد دارایی دارندگان سهام عدالت یک میلیون تومانی (در سال ۱۳۸۵) به ۶۷ میلیون و ۶۴۴ هزار تومان رسیده است.

اقتصادی

اقتصادی



هزینه تامین مواد اولیه و ثبیت دو تا سه ماهه در اقتصاد یا تورم بالا، عملاً باعث ناپای شدن کالا در ماه های پایانی دوره ثبیت می شود؛ چرا که تولید کننده با چشم انداز افزایش قیمت در دوره بعد، تمایلی به عرضه ندارد. وزیر در حالی از «نظارت حاکمیتی» برای جلوگیری از سوءاستفاده سخن می گوید که تجربه نشان داده است وقتی قیمت تمام شده تولید به دلیل حذف ارز ارزان بالا می رود، نظارت تعزیراتی تنها منجر به «کاهش کیفیت» یا «توزیع خارج از شبکه» و ایجاد بازار سیاه می انجامد.

در حالی که وزیر ادعا می کند بازار به سمت فضای رقابتی می رود، نقد اینجاست که در بازار کالاهای اساسی ایران که با انحصار در واردات نهاده ها روبروست، حذف یارانه ارزی بدون رفع انحصار،

هزینه معنای ثبیت قیمت ها در سطح بالاتر توسط بازیگران بزرگ است. همچنین آقای وزیر که می گوید یارانه یک میلیونی قدرت خرید را حفظ می کند این دو نکته را نادیده گرفته است که با حذف ارز ترجیحی سیگنالی برای افزایش قیمت در کالاهای غیر مرتبط نیز صادر می شود در حالیکه مبلغ یک میلیون تومان ثابت است، اما تورم در ماه های بعد، ارزش واقعی این اعتبار را به سرعت کاهش می دهد.

دوم آنکه سبد ۱۱ قلمی کالابریگ که شامل گوشت، مرغ، برنج، روغن، لبنیات و... است با قیمت های جدید، مجموع هزینه ای استاندارد این سبد برای یک نفر، بسیار فراتر از یک میلیون تومان افزایش خواهد یافت، به ویژه در مورد گوشت قرمز که قیمت های جهانی و داخلی آن فاصله معناداری گرفته است.



فقدان انسجام در دولت را نشان می دهد؛ در حالی که سازمان برنامه و بودجه صرفاً به دنبال جبران کسری بودجه از طریق در آمد حاصل از واردات است و وزارت صمت صرفاً به دنبال حفظ بقای خودروسازان؛ در این میان، منافع «مصرف کننده نهایی» در هیچ کدام از این دو نگاه اولویت ندارد.

به نظر می رسد گرچه وزیر صمت در نامه خود به «ارتقای صنعت و عمق ساخت داخل» اشاره کرده است، اما آنچه امروز به عنوان تولید شناخته می شود، عمدتاً مونتاژ قطعات چینی است و استفاده از اهرم تعرفه برای حمایت از قطعات بی کیفی یا گران قیمت داخلی، عملاً مانع از ورود فناوری های نوین جهانی می شود و این تقابل، مرحله جدیدی از چالش بین «درآمدزایی دولت از واردات» و «رانت جویی در صنعت خودرو» است.

کیفیت و «عمق ساخت داخل» نشده، بلکه باعث ایجاد حاشیه امن برای خودروسازان و کاهش رقابت پذیری آنها شده است.

اعتراض وزیر به کاهش احتمالی یا تغییر نرخ تعرفه، به معنی تلاش برای حفظ قیمت های بالای خودرو های داخلی و چینی مونتاژی در بازار است. البته اتابک مدعی است که این تعرفه ها نقش آبرازی در تنظیم بازار دارند؛ در حالی که تنظیم بازار زمانی معنا می دهد که عرضه افزایش یابد و قیمت ها متعادل شود؛ بنابراین اصرار بر تعرفه های بالا عملاً دسترسی مصرف کننده به خودروی با کیفیت و قیمت جهانی را سد می کند.

از سوی دیگر، وزارت صمت با کنترل تعرفه و فرآیند واردات، سعی دارد به بازار را به شکلی مهندسی کند که تقاضا همواره بیش از عرضه باقی بماند تا سود خودروسازان داخلی تضمین شود که در این نامه به وضوح



نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران مطرح کرد:

تک نرخی شدن ارز؛ کلید اصلاحات اقتصادی و ضرورت حمایت از دهک های پایین

مادامی که انتظارات تورمی بالا باشد، نرخ واحد کارایی نخواهد داشت.

پیرموند تأمین ذخایر ارزی قابل اتکاراتیز مورد توجه قرار داد و افزود: بانک مرکزی باید توان مداخله مؤثر در بازار ارز برای مدیریت نوسانات را داشته باشد. از سوی دیگر باید حذف تدریجی و برنامه ریزی شده ارز ترجیحی را در برنامه قرار داد. وی خاطر نشان کرد: یکسان سازی نرخ ارز باید مرحله ای و همراه با پیش آگاهی باشد، نه ناگهانی. همچنین حمایت هدفمند از دهک های آسیب پذیر باید در دستور کار باشد. سیاست های حمایتی دقیق، هوشمند و قابل نظارت ضرورت است.

نایب رئیس اتاق ایران پرداخت یارانه نقدی یا کالایی را ضرورتی برای اصلاح ساختار معیوب اقتصاد ایران دانست و تأکید کرد: در این اقدام باید با آمادگی نهادی، حمایت اجتماعی و یابرداری اقتصادی همراه باشد. در غیر این صورت، ممکن است به بی ثباتی معیشت مردم آسیب ناپسرنیس اتاق ایران برای اجرای موفق سیاست تبعات منفی باید نگاه عدلتمحور و تدریجی به اجرای این سیاست داشت و همزمان با اجرای آن، سازو کارهای حمایتی و بازتوزیعی را فعال کرد.

پیرموند در بخش دیگری از این گفت و گو به چالش ها و ریسک های پیش روی ناشی از تک نرخی شدن ارز اشاره کرد و با تأکید بر اینکه یکی از چالش های پیش روی دولت افزایش تورم خواهد بود، اظهار داشت: تجربه حذف ارز ترجیحی در سال های گذشته نشان داد که این اقدام منجر به جهش قیمتی در برخی کالاهای اساسی می شود. افزایش تورم نقطه به نقطه، به ویژه برای دهک های پایین، فشار روانی و معیشتی به دنبال دارد.

وی ادامه داد: نکته بعدی می تواند کاهش قدرت خرید مردم در شرایط رکود تورمی، حذف یارانه های ارزی بدون جایگزین مناسب که منجر به فقر بیشتر و نارضایتی اجتماعی می شود، باشد. از طرفی باید به نبود زیر ساخت اطلاعاتی کافی برای حمایت هدفمند نیز توجه داشت. وی خاطر نشان کرد: یارانه جایگزین، نیازمند بانک اطلاعات دقیق از دهک های درآمدی و الگوی مصرف آنهاست که هنوز در بسیاری از حوزه ها ناقص است. نایب رئیس اتاق ایران برای اجرای موفق سیاست تک نرخی شدن ارز پیشنهاد داد: دولت باید برای ثبات اقتصادی و مهار تورم، برنامه ریزی کند. شرط اول برای اجرای این سیاست، مهار تورم و ثبیت نرخ ارز است.

کلیه سفارشات

MDF، چوبی

دکوراسیون غرفه و منزل

حلاج کیش

تلفن: ۷۷۹۸۲۵۲۰