

معاون وزیر راه در بازدید از بندر شهید رجایی:

قراردادهای کلان سرمایه‌گذاری خارجی در بنادر ایران نهایی می‌شود



اقتصاد کیش – معاون وزیر راه و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی از نهایی شدن قراردادهای مهم سرمایه‌گذاری با برخی کشورهای علاقمند برای توسعه زیرساخت‌های بنادر ایران خبر داد و گفت: ایران با بر خور داری از بیش از پنج‌هزار و ۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی، ظرفیتی کم‌نظیر برای توسعه تجارت دریایی کشور دارد. سعید رسولی به‌همراه رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در جریان بازدید از بخش‌های مختلف بندر شهید رجایی در جمع خبرنگاران، تصریح کرد: بسیاری از کشورهای همسایه شمالی که بیشتر محصور در خشکی هستند، برای توسعه تجارت و دسترسی به آب‌های آزاد ناگزیر به استفاده از بنادر ایران هستند و در همین راستا، تعاملات و همکاری‌های مطلوبی میان ایران و این کشورها شکل گرفته است. وی بیان کرد: ایران از طریق خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر به آب‌های آزاد دسترسی دارد و این مزیت، نقش مهمی در تعاملات تجاری منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای ایفا می‌کند.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با تأکید بر موقعیت راهبردی ایران در دسترسی به آب‌های آزاد، از برنامه‌ریزی برای ارتقای سه بندر کشور به نسل سوم تا پایان برنامه هفتم توسعه خبر داد و گفت: بندر شهید رجایی به‌عنوان مهم‌ترین بندر تجاری کشور، در مسیر تبدیل شدن به یک بندر نسل سوم و بالاتر قرار دارد. به تکالیف تعیین‌شده در برنامه هفتم توسعه اشاره کرد و افزود: بر اساس این برنامه، مقرر شده است تا پایان دوره، حداقل سه بندر کشور به نسل سوم بنادر ارتقا پیدا کند، نسل‌پننی بنادر ارتباطی با قدمت آنها ندارد، بلکه معیار آن سطح خدمات، فناوری و نوع فعالیت‌های مستقر در بندر است.

وی، شاخص اصلی در بنادر نسل سوم را استقرار صنایع در جوار بندر و بهره‌گیری گسترده از فناوری‌های نوین و سامانه‌های اطلاعاتی در ارائه خدمات بندری دانست و ادامه داد: در بنادر نسل اول فقط عملیات تخلیه و بارگیری انجام می‌شود، در حالی که بنادر نسل دوم علاوه بر این عملیات، خدمات لجستیکی، انبارداری و نگهداری کالا را نیز ارائه می‌دهند.

رئیس کمیسیون عمران مجلس: بندر شهید رجایی پس از حادثه، با تلاش مضاعف به روال عادی بازگشت

معاون وزیر راه اظهار کرد: بندر شهید رجایی به‌عنوان یکی از مهم‌ترین مصادیق حرکت به سمت بندر نسل سوم به‌شمار می‌رود که با دسترسی مناسب به آب‌های آزاد، ظرفیت‌های گسترده‌ای برای توسعه دارد؛ در حال حاضر ۲۴۰۰ هکتار اراضی فعال در این بندر وجود دارد و طرح توسعه‌ای به وسعت ۱۴۰۰ هکتار نیز در حال آماده‌سازی زیرساخت‌ها و آغاز سرمایه‌گذاری‌های جدید است.

وی ابراز امیدواری کرد: با اجرای برنامه‌ها و اقدامات در دست انجام، بندر شهید رجایی که سهم قابل‌توجهی از ترانزیت دریایی کشور را به خود اختصاص داده است، به سطوح بالاتر نسل سوم ارتقا یابد و از این طریق خدمات گسترده‌تری به مردم و اقتصاد ملی ارائه شود.

نماینده مردم شرق هرمزگان در مجلس:

احداث زمین چمن سرمایه‌گذاری برای آینده جوانان شرق هرمزگان است



اقتصاد کیش – نماینده مردم شرق هرمزگان در مجلس گفت: احداث زمین چمن فراتر از یک پروژه عمرانی بوده و نقش مؤثری در توسعه متوازن و کاهش آسیب‌های اجتماعی دارد و سرمایه‌گذاری برای آینده جوانان است. سید عبدالکریم هاشمی نخل ابراهیمی نماینده مردم شرق هرمزگان در مجلس شورای اسلامی در مراسم آئین افتتاح زمین چمن مصنوعی روستای پوشک از توابع بخش لیردف شهرستان جاسک باقدردانی از حضور مسئولان، پیشکسوتان و مردم این منطقه، اظهار کرد: من صمیمانه از همه همماتان عزیزی که در این مراسم حضور پیدا کردند تشکر می‌کنم و خوشحالم که امروز شاهد تحقق یکی از مطالبات مهم ورزشی مردم این منطقه هستیم.

وی با اشاره به خاطرات نسل خود از فوتبال ایران افزود: ما در سنی هستیم که فوتبال جام جهانی قبل از انقلاب هنوز در ذهنمان زنده است؛ گل‌ها و درخشش بازیکنانی چون حسن روشن و علی پروین و تیمی که در آن دوران یکی از مقتدرترین تیم‌های آسیا و حتی دنیا بود، برای ما خاطره‌انگیز است.

نماینده شرق هرمزگان ادامه داد: آن‌روزها نه تلویزیونی در اختیار داشتیم و نه حتی در بسیاری از مناطق برق وجود داشت؛ فوتبال را از طریق رادیو دنبال می‌کردیم و با شنیدن گزارش بازی‌ها، شور و شوق خاصی می‌گرفتیم. تمام عشق ما این بود که صدای گزارشگر را بشنویم، نتیجه بازی‌ها را دنبال کنیم و با همان انگیزه، یک توپ تهیه کنیم و در زمین‌های خاکی و ابتدایی بازی کنیم.

هاشمی نخل ابراهیمی با تأکید بر نقش فوتبال در ایجاد نشاط اجتماعی تصریح کرد: همین علاقه ساده و مردمی به فوتبال، امروز به نقطه‌ای رسیده که شاهد احداث زمین‌های چمن مصنوعی در روستاها هستیم؛ این اتفاق نشان می‌دهد که توجه به ورزش، به ویژه در مناطق کمتر برخوردار، می‌تواند زمینه‌ساز رشد استعدادهای و امیدآفرینی برای نسل جوان باشد.

نماینده مردم شرق هرمزگان در پایان ابراز امیدواری کرد: با تدابیر این نگاه و حمایت دستگاه‌های اجرایی شاهد شکوفایی هرچه بیشتر استعدادهای ورزشی در بخش لیردف و شهرستان جاسک باشیم و این زمین‌ها به محلی برای پرورش قهرمانان آینده کشور تبدیل شود.

جهت دریافت آخرین اخبار

و رویدادهای کیش و منطقه به

پایگاه خبری، تحلیلی اقتصاد کیش

به نشانی زیر مراجعه نمایید

EGHTESAD-KISH.IR

اجرای جاده راهبردی جاسک – ریگان تسریع شد؛

گامی اساسی در اتصال کریدور اقتصادی مکران به شرق



اقتصاد کیش - پروژه راهبردی

جاسک - ریگان، به‌عنوان یکی از

محورهای کلیدی توسعه جنوب شرق

کشور، نقشی بنیادی در پیوند کریدور

اقتصادی سواحل مکران با استان‌های

شرقی ایفا می‌کند؛ این مسیر ۱۸۰

کیلومتری در محدوده استان هرمزگان

با پیشرفت فیزیکی حدود ۲۰ درصد،

در دست اجرا قرار دارد.

محور جاسک – ریگان در مجموع به طول ۴۷۷ کیلومتر است که عملیات احداث آن تقریباً از ۲۰ سال گذشته آغاز شده است؛ ۱۸۰ کیلومتر از این مسیر راهبردی در حوزه اداره کل راه و شهرسازی هرمزگان و مابقی در حوزه راه و شهرسازی جنوب و شمال استان کرمان قرار دارد.

این پروژه حیاتی که بیشتر از مناطق کوهستانی و سخت‌گذر می‌گذرد، بندر جاسک هرمزگان را به جنوب و شرق استان کرمان متصل می‌کند. محور جاسک – ریگان با عبور از شهرستان‌های جاسک، بشاگرد، قلعه گنج، رودبار جنوب و محمدآباد ریگان، به‌عنوان یک شاهراه ارتباطی حیاتی میان سواحل دریای عمان و جنوب شرق کشور عمل خواهد کرد و نقش حیاتی در توسعه اقتصادی و اجتماعی استان‌های

تکمیل این محور، علاوه بر تقویت مبادلات اقتصادی و حمل‌ونقل کالا، دسترسی مناطق کمتر توسعه‌یافته به زیرساخت‌های بندری و تجاری مکران را تسهیل کرده و در آینده، مسیر راهبردی انتقال کالا از سواحل جنوبی به مرکز و شرق ایران را تعریف خواهد کرد.

پیشرفت فیزیکی ۲۰ درصدی و بهره‌برداری از

پل‌های حیاتی

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در ارائه گزارشی از روند اجرایی این طرح ملی اعلام کرد: محور راهبردی جاسک – ریگان به طول ۱۸۰ کیلومتر در محدوده هرمزگان، تاکنون به پیشرفت فیزیکی حدود ۲۰ درصدی رسیده است.

تسریع در اجرای جاده راهبردی جاسک – ریگان؛ گامی اساسی در اتصال کریدور اقتصادی مکران به

شرق

مجید سلحشور افزود: از مجموع ۹ دستگاه پل بزرگ

و خاص تعریف‌شده در این مسیر، تاکنون ۲ پل حیاتی

شامل پل شریفی سه‌با طول ۲۶۰ متر و پل کوئیک با

طول ۱۰۵ متر احداث و به بهره‌برداری رسیده است؛

احداث این ۲، ساله، بخش مهمی از گرهای ترافیکی

مسیر امر تفع و امکان عبور ایمن تر و سایل نقلیه در نقاط

حساس را فراهم آورده است.

سلحشور ادامه داد: عملیات احداث سه پل بزرگ دیگر

شامل شریفی ۲، شمایک و شریفی یک نیز با جدیت

در حال انجام است و با تخصیص اعتبارات و یژه، روند

پیشرفت آن‌ها تسریع خواهد شد.

وی ابراز کرد: با تکمیل این سازها، بخش قابل توجهی

از زیرساخت‌های کلیدی مسیر آماده بهره‌برداری شده

و اتصال مستقیم محور به شبکه ترانزیتی جنوب شرق

کشور میسر می‌شود.

کاهش محور میت و توسعه تجارت شرق هرمزگان

استاندار هرمزگان نیز اخیراً در جریان بازدید از جاده

استراتژیک جاسک – بشاگرد – قلعه گنج، بر ضرورت

تسریع در اجرای پروژه تأکید کرد و گفت: تکمیل جاده

جاسک – ریگان نقش بی‌بدیلی در شکوفایی کریدور

اقتصادی سواحل مکران و توسعه جنوب شرق کشور

دارد.

محمد آشوری تازیانی اظهار کرد: این پروژه علاوه بر

کاهش محسوس زمان سفر، زمینه‌ساز توسعه تجارت،

گردشگری و محور میت‌زدایی در مناطق بشاگرد و

رودبار جنوب خواهد بود.

وی تصریح کرد: این محور راهبردی از اولویت‌های

بنیادی استان هرمزگان است و به‌عنوان یکی از

محورهای اصلی توسعه، باید با تمرکز ویژه و حل

موانع اجرایی در سریع‌ترین زمان ممکن به نتیجه

برسد.

نماینده عالی دولت در هرمزگان تأکید کرد: استانداردی

هرمزگان تمام توان خود را برای پشتیبانی مالی و رفع

موانع اجرایی‌ای پروژه حیاتی به کار خواهد بست.

پروژه راهبردی جاسک – ریگان، تنها یک مسیر

مواصلاتی نیست، بلکه کریدور اقتصادی آینده جنوب

شرق کشور محسوب می‌شود؛ شاهراهی که می‌تواند

بنیان توسعه پایدار در سواحل مکران و محور میت‌زدایی

از شرق هرمزگان و جنوب کرمان را رقم بزند.

توسعه مکران به‌عنوان یک ابرپروژه توسعه منطقه‌ای

و تبدیل آن به کانون جدید اقتصاد ملی با توسعه

زیرساخت‌های بندری، ریلی، لجستیکی و ایجاد

سکونتگاه‌ها و شهرهای جدید، یکی از اصلی‌ترین

راهکارهای پیشنهادهی برای گذر از اقتصاد

خشکی محور به اقتصاد دریا محور در آینده نزدیک

کشور به‌شمار می‌رود.

باتوجه به اینکه ۵۱۰ تا ۶۰ درصد از سواحل مکران

به‌عنوان دروازه طلایی ایران و ایستگاه اصلی در

تجارت، اقتصاد و گردشگری کشور در حوزه شرق

هرمزگان و به‌ویژه منطقه جاسک قرار دارد، توسعه این

مناطق در اولویت دولت قرار گرفته است.



دکتر یحیی میرزاده اظهار کرد: اجرای این طرح از

مهرماه در مدارس استان برای دانش‌آموزان زیر ۱۴

سال آغاز شده است که می‌تواند به‌طور میانگین تا

۴۰ درصد پوسیدگی دندانهای کودکان را کاهش دهد.

وی بیان کرد: دانش‌آموزان باید قبل از وارنیش

فلورایدترابی مسسواک بزنند و توصیه می‌شود تا ۲۴

ساعت پس از آن از مسواک و نخ دندان استفاده نکنند.

تا فلورایدوری دندان‌ها باقی بماند.

سلامت عمومی و کاهش بیماری‌های دهان و دندان

در سنین بالاتر دارد.

معاون بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان نیز

اخیراً از اجرای طرح وارنیش فلورایدترابی در مدارس

ابتدایی و متوسطه اول استان خبر داد و گفت: این

طرح برای بیش از ۳۰۰ هزار دانش‌آموز و با هدف

جلوگیری از پوسیدگی دندان آن‌ها تا پایان سال

تحصیلی جاری انجام می‌شود.

مدیرکل غله و خدمات بازرگانی هرمزگان با اشاره به تخلیه یک فروند

روند تامین و توزیع کالای اساسی بدون وقفه ادامه دارد



اقتصاد کیش – مدیرکل غله و خدمات بازرگانی هرمزگان با اشاره به تخلیه یک فروند کشتی حامل گندم کیفی در مجتمع بندری شهید رجایی، گفت: روند تامین و توزیع کالاهای اساسی بدون وقفه ادامه دارد و مردم از این بابت اطمینان خاطر داشته باشند.

مسعود رمضان‌پور با اعلام این خبر اظهار کرد: با توجه به ذخایر مناسب و برنامه‌ریزی انجام‌شده، هیچ‌گونه نگرانی در خصوص تامین و توزیع کالاهای اساسی وجود نداشته و ذخایر در وضعیت مطلوب قرار دارد.

وی همچنین از پهلوگیری و تخلیه یک فروند کشتی حامل گندم کیفی در مجتمع بندری شهید رجایی هرمزگان خبر داد و گفت: این شناور حامل ۶۶ هزار و ۷۰۰ تن گندم کیفی

بوده که با موفقیت در مجتمع بندری شهید رجایی پهلو گرفت.

مدیرکل شرکت غله و خدمات بازرگانی هرمزگان ادامه داد: عملیات تخلیه این محموله

با رعایت کامل ضوابط ایمنی و نظارت مجموعه اداره کل غله و دستگاه‌های ذیربط

در حال انجام است.

مجتمع بندری شهید رجایی با بیش از چهار هزار و ۸۰۰ هکتار وسعت (محدوده

عملیاتی و پس‌کرانه) و ظرفیت پذیرش سسالانه بیش از ۸۸ میلیون تن کالا، تخلیه و

بارگیری سالانه حدود ۱۰۰ میلیون تن کالا، صادرات و واردات بیش از ۵۵ درصد و ۷۰

درصد ترانزیت بنادر کشور را بر عهده دارد.

استاندار هرمزگان:

۱۳۰ هزار تن کالای اساسی ثبت سفارش شده است



اقتصاد کیش – استاندار هرمزگان گفت: ۱۳۰ هزار تن کالای اساسی شامل گوشت،

برنج و سایر اقلام در هفته اخیر در این استان ثبت‌سفارش شده است.

محمد آشوری تازیانی با اشاره به تشکیل قرارگاه اقتصادی ویژه ترخیص کالا در

هرمزگان اظهار کرد: این اقدام در راستای اختیارات استانداران مرزی انجام شده است.

وی با تأکید بر شرایط خاص بازار، تصریح کرد: اطلاعات مربوط به کالاهای اساسی به

نهادهای قضایی، نظارتی و اجرایی استان مقصد ارسال می‌شود و با هر گونه احتکار و

انحراف بر خورده قاطع خواهد شد.

استاندار هرمزگان اظهار کرد: همچنین هر هفته ۳۰ هزار تن برنج در استان هرمزگان

ترخیص می‌شود.

آشوری تازیانی به تشکیل قرارگاه اقتصادی ویژه ترخیص کالا در هرمزگان اشاره

کرد و گفت: قرارگاه با حضور نمایندگان تام‌الاختیار استانداردی، دستگاه‌های قضایی و

مدیران اقتصادی تشکیل شده و روزانه تسهیلات ویژه‌ای برای تسریع فرایند ترخیص

ایجاد می‌کند.

وی خاطر نشان کرد: نظارت جدی بر نحوه توزیع کالاهای اساسی در سطح استان

هرمزگان وجود دارد و دستگاه‌های نظارتی و تعزیرات نیز آمادگی دارند به هر گونه

گزارشات مردمی رسیدگی کنند.

پوش کاشت ۱۰۰ اصله نهال حرا در جزیره «شیخ اندر آبی» قشم



اقتصاد کیش – در راستای تعهد عمیق به صیانت از سرمایه‌های طبیعی و احیای اکوسیستم‌های حساس ساحلی، پوش کاشت ۱۰۰ اصله نهال حرا (مانگرو) با مشارکت فعال جمعی از طبیعت‌دوستان و با همکاری اداره منابع طبیعی و آبخیزداری

شهرستان قشم، در جزیره شیخ اندرآبی به اجرا درآمد.

این برنامه جامع که همزمان با برگزاری دوره آموزشی «همیاران طبیعت» انجام شد، سه

هدف کلیدی از جمله توسعه پایدار جنگل‌های مانگرو، تقویت سازنده مشارکت‌های

مردمی در مدیریت منابع طبیعی و نهادینه‌سازی فرهنگ حفاظت جمعی را دنبال کرد.

در جریان این پوشش، مختصات جغرافیایی هر نهال کاشته‌شده و تخصیص آن به

نام مشارکت‌کنندگان ثبت شد؛ اقدامی که زیربنای پایش، مراقبت و تضمین حفاظت

بلندمدت از این سرمایه‌های سبز را فراهم می‌آورد.

در این مراسم، فرهاد عزیزی زلانی مدیرکل پایگاه‌های میراث‌علمی و جهانی نیز به

صورت افتتاحیه حضور یافت و با تأکید بر ضرورت هم‌افزایی میان حفاظت از میراث

طبیعی و فرهنگی، کاشت مشارکتی حرا را نمونه‌ای مؤثر از حرکت در مسیر توسعه

پایدار و پاسداشت منحصربه‌فرد جزیره قشم عنوان کرد. جزیره شیخ اندرآبی، به‌عنوان

یکی از زیستگاه‌های استراتژیک حرا در محدوده شهرستان قشم، نیازمند تدابیر ماندگار

برنامه‌های حفاظتی و مشارکت مستمر جوامع محلی و دوستداران محیط زیست است.

با یک تماس مشترک شوید

۰۹۳۳۳۳۹۹۹۹

تلفن: ۴۴۴۳۴۹۶۶ – ۴۴۴۳۴۹۹۹ (۰۷۶)

فکس: ۴۴۴۳۴۹۶۸ امور آگهی ها: ۴۴۴۳۰۲۸۴

چاپ: تهران، شهرک صنعتی صفادشت، بلوار تیر، انتهای خیابان ۱۲ غربی

شرکت چاپ صمیم ۰۲۱۷۵۵۸۶۸۰۱

eghtesadekish@yahoo.com

eghtesad-kish.ir

با مجوز وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی

گستره توزیع: جزیره کیش و استان هرمزگان

نشانی دفتر مرکزی: کیش – خیابان فردوسی، ویلاهای مروارید

بلوک B3، طبقه سوم، واحد ۷۱۵

خبری، تحلیلی، اطلاع رسانی

فرهنگی، اجتماعی، ورزشی، اقتصادی

صاحب امتیاز: مؤسسه مطبوعاتی و رسانه ای اقتصاد کیش

مدیر مسئول و سردبیر: ابراهیم ارزانی

قائم مقام مدیر مسئول: اسحق ارزانی

اقتصاد کیش