

رئیس هیئت‌مدیره پتروپالایشگاه شهید سلیمانی هرمزگان:

بی‌توجهی به پروژه‌های راهبردی مانع توسعه هرمزگان است



اقتصاد کیش – رئیس هیئت‌مدیره پتروپالایشگاه شهید سلیمانی با تأکید بر نقش پروژه‌های راهبردی در پیشرفت استان هرمزگان گفت: بی‌توجهی به طرح‌های کلان و پیشران توسعه، نه‌تنها فرصت‌های اشتغال و سرمایه‌گذاری را از استان می‌گیرد، بلکه روند توسعه پایدار هرمزگان را با چالش جدی مواجه می‌کند.
به گزارش خبرنگار اقتصاد کیش مسعود پاکزاد، رئیس هیئت‌مدیره پتروپالایشگاه شهید سلیمانی، در نشست مجمع مطالبه‌بران مردمی استان هرمزگان، با اشاره به اهمیت راهبردی این پروژه گفت: ابرپروژه پتروپالایشگاه شهید سلیمانی به‌عنوان بزرگ‌ترین پروژه‌نفتی کشور و بزرگ‌ترین پروژه ملی پس از پروژه‌های هسته‌ای، نقش تعیین‌کننده در آینده انرژی، اقتصاد و اشتغال کشور به‌ویژه استان هرمزگان دارد و به همین دلیل، اجرای آن با پیچیدگی‌ها و دشواری‌های فراوانی همراه است.
پاکزاد تأکید کرد: با وجود همه موانع، بی‌مهری‌ها و چالش‌ها، به‌به‌قول‌اللهی عملیات اجرایی این ابرپروژه آغاز خواهد شد و تحقق آن می‌تواند نقطه عطفی در مسیر توسعه اقتصادی، اشتغال‌زایی گسترده و ارتقای جایگاه هرمزگان در نقشه انرژی کشور باشد.
رئیس هیئت‌مدیره پتروپالایشگاه شهید سلیمانی در بخش دیگری از سخنان خود، حضور نیروهای بومی در هیئت‌مدیره و مطرح تصمیم‌سازیکه‌ای اقتصادی و صنایع استان را یک ضرورت انکارناپذیر دانست و گفت: مدیران ماندگار با شناخت دقیق از ظرفیت‌ها، چالش‌ها و اولویت‌های هرمزگان، می‌توانند ارتباط مؤثرتری میان صنعت و توسعه منطقه‌ای برقرار کرده و منافع فعالیت‌های اقتصادی را به شکل ملموس‌تری به استان‌یان برگردانند.

نبود بومی‌ها در ترکیب هیات مدیره صنایع هرمزگان سبب رفتار جزیره ای آنها می‌شود

وی هشدار داد: بی‌توجهی به این موضوع باعث می‌شود صنایع بزرگ استان به جزایر اقتصادی جدا از محیط پیرامونی خود تبدیل شوند، در حالی که با حضور مؤثر نیروهای هرمزگانی و ماندگار در ساختار مدیریتی، می‌توان از ظرفیت این صنایع در حوزه‌هایی همچون اشتغال پایدار، توسعه زیرساخت‌ها، ایفای مسئولیت اجتماعی و توانمندسازی نیروی انسانی محلی بهره‌برداری کرد. پاکزاد در پایان با تأکید بر لزوم شناخت دقیق پروژه‌های استراتژیک استان هرمزگان خاطر نشان کرد: پروژه‌های پیشران توسعه، تنها زمانی به‌فرضت‌های واقعی برای پیشرفت استان تبدیل می‌شوند که در قالب یک نقشه راه جامع، هدفمند و با مشارکت نهنگان و نیروهای بومی برنامه‌ریزی و اجرا شوند.

مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی هرمزگان عنوان کرد: «جاسک»، میزبان نخستین جشنواره بین‌المللی شعر بلوچ شد

اقتصاد کیش – مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی هرمزگان گفت: فراخوان نخستین دوره جشنواره بین‌المللی شعر بلوچ با هدف گردهمایی شاعران بلوچ از ایران و دیگر کشورهای حوزه تمدنی این قوم به میزبانی جاسک منتشر شد.
فرخنده جلالی با اعلام این خبر اظهار کرد: مهلت ارسال آثار به دبیرخانه این جشنواره تا ۳۰ دی‌ماه ۱۴۰۴ است و مراسم اختتامیه نیز در روزهای ۲۳ و ۲۴ به‌منه‌ماه سال جاری در شهرستان بندر جاسک برگزار خواهد شد.

وی بیان کرد: این جشنواره پیش از این به صورت منطقه‌ای و در سه دوره گذشته، با شرکت شاعران سه استان هرمزگان، کرمان و سیستان و بلوچستان برگزار می‌شد اما با توجه به پراکندگی جمعیتی و تأثیرگذاری فرهنگی قوم ایرانی بلوچ در کشورهای ایران، پاکستان، افغانستان، هند، عمان، قطر، بحرین، امارات متحده عربی و مناطق شرق آفریقا، برای نخستین بار بخش بین‌الملل به این رویداد فرهنگی افزوده شده است.
مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی هرمزگان در ادامه به برنامه‌های جنبی این جشنواره اشاره کرد و گفت: در راستای تأکید بر اهمیت زبان و ادبیات بلوچ، نشست تخصصی «زبان و ادبیات بلوچ» نیز در تاریخ پنجم بهمن‌ماه ۱۴۰۴ در بندرعباس و با حضور اساتید دانشگاه، پژوهشگران زبان بلوچی و جمعی از مقامات سیاسی و فرهنگی بین‌المللی برگزار خواهد شد.

سرپرست اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان خبرداد:

راه‌اندازی نخستین اسکله گردشگری بندرعباس

اقتصاد کیش – رئیسی به همراه سرپرست معاونت گردشگری استان هرمزگان از نخستین اسکله گردشگری بندرعباس بازدید کرد.

عباس رئیسی در جریان این بازدید با اشاره به راه‌اندازی اولین اسکله گردشگری شهر بندرعباس با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، این اقدام را نقطه عطفی در ساماندهی و توسعه گردشگری دریایی مرکز استان دانست.

سرپرست اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان اظهار کرد: با نصب و بهره‌برداری از این اسکله، زیرساخت لازم برای پهلوگیری و تردد ایمن کشتی گردشگری «گنجر» فراهم شده و از این پس مسافران و گردشگران می‌توانند به‌صورت منظم و استاندارد از خدمات گردشگری دریایی در بندرعباس بهره‌مند شوند.

وی با اشاره به ویژگی‌های این کشتی گفت: کشتی گردشگری «گنجر» که زیرساخت اصلی این طرح به شمار می‌رود، از تولیدات داخلی است و در مجموعه کشتی‌سازی فراساحل ساخته شده که نشان‌دهنده توان فنی و مهندسی کشور در حوزه صنایع دریایی است.

رئیس افروز: با تکمیل اسکله و آماده‌سازی شرایط دسترسی، کشتی گردشگری گنجر تا دو ماه آینده آمادگی کامل برای ارائه خدمات به گردشگران داخلی و خارجی را خواهد داشت.

سرپرست اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان با اشاره به ظرفیت‌های دریایی و ساحلی بندرعباس تصریح کرد: راه‌اندازی این اسکله در راستای سیاست‌های توسعه گردشگری دریامحور، تنوع‌بخشی به محصولات گردشگری و افزایش ماندگاری مسافر در استان انجام شده و می‌تواند نقشی مؤثر در رونق اقتصادی، ایجاد اشتغال و معرفی هرچه بهتر جاذبه‌های طبیعی و فرهنگی هرمزگان ایفا کند.
رئیسى در پایان خاطر نشان کرد: توسعه گردشگری دریایی از اولویت‌های مهم استان است و اجرای این طرح با مشارکت مؤثر بخش خصوصی، به‌ویژه شرکت «خورشید مکران»، می‌تواند الگوی موفق برای سرمایه‌گذاری‌های آینده در حوزه گردشگری دریایی هرمزگان باشد.



گام مهمی در مسیر توسعه لجستیک دریایی هرمزگان برداشته شد؛

بررسی میدانی زیرساخت های اسکله ای بنادر چارک، آفتاب، کیش و قشم



رفع موانع اجرایی: تسریع در اجرای پروژه‌های تکمیلی و رفع مشکلات زیرساختی باید در اولویت قرار گیرد. هماهنگی نهادی: همکاری استانداری، سازمان بنادر، مناطق آزاد و دستگاه‌های اجرایی برای تحقق اهداف توسعه‌ای لازم است.
بازدید میدانی از بنادر چارک، آفتاب، کیش و قشم نشان داد که این بنادر ظرفیت‌های قابل توجهی برای توسعه حمل و نقل دریایی و ترانزیت خودروهای منطقه آزاد دارند. با برنامه ریزی دقیق، سرمایه گذاری هدفمند و رفع موانع اجرایی، این بنادر می‌توانند به قطب‌های مهم لجستیکی و خدماتی هرمزگان تبدیل شوند و نقش کلیدی در اقتصاد دریامحور کشور ایفا کنند.

هرمزگان در مسیر توسعه پایدار؛

زیرساخت‌های کلان تا سلامت عمومی و مدیریت بحران

مدرسه‌سازی و توسعه آموزشی
استان هرمزگان در سال ۱۴۰۴ اقدامات گسترده‌ای در حوزه مدرسه‌سازی و توسعه فضاهای آموزشی انجام داده است. در قالب یک نهضت مدرسه‌سازی، برنامه‌ریزی شده تا ۲۳۵ مدرسه جدید در استان ساخته شود که علاوه بر ارتقای کیفیت آموزش، دسترسی دانش‌آموزان به فضاهای استاندارد تحصیلی را افزایش دهد.

تا نیمه سال ۱۴۰۴، حدود ۱۳۵ مدرسه جدید به بهره‌برداری رسیده است و فضاهای نوین آموزشی را در اختیار دانش‌آموزان گذاشته‌اند. همچنین پروژه‌های در حال ساخت، ۱۸۰ مدرسه با پیشرفت بیش از ۶۰ درصد ادامه دارد و تفاهنامه‌هایی برای ساخت نزدیک به ۲۵۰ مدرسه دیگر با مشارکت خیرین و بخش خصوصی منعقد شده است.
مشارکت خیرین مدرسه‌ساز بیش از ۴ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در استان ایجاد کرده که نشان‌دهنده تمرکز بر عدالت آموزشی و توسعه انسانی است.

در حوزه شهری، چهار مدرسه ۱۲ کلاس به ظرفیت حدود ۴۸۰۰ کلاس درس در بندرعباس آغاز شده تا پاسخگوی نیاز جمعیت رو به رشد دانش‌آموزی باشد.

مدیریت بحران؛ واکنش سریع و داده‌های واقعی
استان هرمزگان در سال جاری با چند بحران طبیعی و صنعتی مواجه شد که نیازمند واکنش سریع، هماهنگی بین‌بخشی و مدیریت اثر گذار بود.
افتجار در بندر شهید رجایی، در اواخر اردیبهشت ۱۴۰۴، یکی از بحرانی‌ترین رویدادهای سال بود؛ که نشت‌دهنده به‌مركز بر عدالت آموزشی و توسعه انسانی است.
بندری هرچه سریع‌تر بازگردانده شود.

در آذر ۱۴۰۴، بارش‌های شدید استان را درگیر کرد و باعث آب گرفتگی معابر شهری، انسداد راه‌های روستایی و طغیان رودخانه‌ها شد.
تیم‌های مدیریت بحران با استفاده از مسیرهای جایگزین، اسکان اضطراری و خدمات امدادی فوری، دسترسی مردم به خدمات ضروری را حفظ کردند.
قطعی موقت برق بیش از ۲۴ هزار مشترک نیز در کوتاه‌ترین زمان برطرف شد و زیرساخت‌های انرژی مجدداً پایدار یافت.
تجربه این بحران‌ها نشان داد که استان با مدیریت هماهنگ و برنامه‌محور، توان پاسخگویی سریع و اثرگذار به حوادث را دارد و اقدامات انجام‌شده موجب حفظ امنیت مردم، کاهش آسیب اقتصادی و بازسازی زیرساخت‌ها در کوتاه‌ترین زمان ممکن شده است.

پیگیری مطالبات عمومی و تسهیل تردد مناطق آزاد
مسأله تردد خودروهایی با پلاک مناطق آزاد قشم و کیش، که سال‌ها مطالبه عمومی بود، با پیگیری‌های ساختاری و تصمیم‌گیری مناسب به مرحله تحقق نزدیک شده است. این اقدام نماد توجه مدیریت استان به خواست مردم و رفع موانع قانونی و اجرایی است و بهبود جریان حمل و نقل و کاهش مشکلات ترافیکی را به دنبال داشته است.
این روند نشان می‌دهد که سرمایه‌گذاری در بنادر، صنایع، توجه به توسعه زیرساخت‌ها، سلامت عمومی و آموزش، و مدیریت بحران، می‌تواند به عنوان الگوی موفق حکمرانی در سایر استان‌های کشور مورد استفاده قرار گیرد.

با مجوز وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی

گستره توزیع: جزیره کیش و استان هرمزگان

نشانی دفتر مرکزی: کیش – خیابان فردوسی، ویلاهای مروارید

بلوک B3، طبقه سوم، واحد ۷۱۵



معاون امور تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی:

ظرفیت‌های دریامحور، هرمزگان را به محور توسعه اقتصادی تبدیل کرده است



اقتصاد کیش – معاون امور تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با تأکید بر نقش کلیدی تعاونی‌ها در اقتصاد هرمزگان گفت: ظرفیت‌های دریامحور، تعاون مردمی و برنامه‌های مسکن کارگری، این استان را به یکی از محورهای مهم توسعه اقتصادی کشور تبدیل کرده است.

یعقوب رستمی مال‌خلیفه در آیین افتتاح پروژه ۲۴۴ واحدی مجتمع مسکونی «نیلگون» که با حضور محمد آشوری تازبانی، استاندار هرمزگان، و کیامرت بر خورداری، مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان برگزار شد، با قدردانی از خدمات مسئولان هرمزگان، به نقش پررنگ بخش تعاون در استان اشاره کرد و گفت: در حال حاضر حدود ۱۰۰ درصد جابه‌جایی مسافر در حوزه دریایی از طریق تعاونی‌ها انجام می‌شود و هرمزگان از ظرفیت‌های بسیار بالایی در حوزه‌های دریامحور، صیادی و حمل و نقل دریایی برخوردار است.

رستمی مال‌خلیفه با بیان اینکه تعاون می‌تواند راهکاری مؤثر برای عبور از شرایط اقتصادی کنونی باشد، تصریح کرد: با اتکای به آورده‌های مردمی و مدیریت در قالب تعاونی‌ها، می‌توان فرصت‌های مناسبی برای درآمذایی عمومی در سطح استان و حتی در سطح ملی ایجاد کرد. همچنین هرمزگان این ظرفیت را دارد که در حوزه‌های چون گردشگری و درمان بیماران کشورهای حاشیه خلیج فارس مؤثری ایفا کند.
معاون امور تعاون وزارت کار با اشاره به حمایت‌های مدیریت استان گفت: با توجه به رویکرد توسعه‌محور استاندار هرمزگان، بخش تعاون باید از این فرصت برای گسترش فعالیت‌ها و کمک به پیشبرد برنامه‌های استان بهره‌برداری کند.

وی به موضوع مرز نشینان نیز اشاره کرد و گفت: در حوزه مرز نشینی با وجود برخی محدودیت‌های مالیاتی، تلاش شده با مساعدت‌های استانی شرایط بهبود یابد و فعالیت‌های مرتبط با واردات کالا در قالب تعاونی‌ها به‌گونه‌ای سامان‌دهی شود که منجر به سودآوری برای مردم این مناطق شود.

رستمی مال‌خلیفه با تأکید بر اولویت مسکن کارگری اظهار کرد: مسکن کارگران یکی از سیاست‌های مهم دولت و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی است و با همکاری وزارت راه و شهرسازی، واحدهای صنعتی و شهرک‌های صنعتی می‌توانند با معرفی کارگران خود، وضعیت آنها را در نظر بر خورداری از مسکن تعیین تکلیف کنند.

وی ادامه داد: بر اساس تفاهنامه‌های موجود، برای کارگرانی که شرایط لازم را دارند زمین دولتی و اختصاص می‌یابد و برای سسایر متقاضیان نیز زمین با شرایط اقساطی پیش‌بینی شده است تا در قالب تعاونی‌ها، شرکت‌های خصوصی و یا تعاونی‌های متعارف، سامان‌دهی مسکن کارگران انجام شود.

معاون امور تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در پایان خاطر نشان کرد: کارفرمایان همچنین می‌توانند با تأمین هزینه‌های زیرساختی، از زمین‌های تخصصی وزارت راه و شهرسازی برای ساخت واحدهای مسکونی سازمانی استفاده کنند تا بخشی از مشکل مسکن کارگران فائق‌د مسکن برطرف شود.

تعاونی‌های مسکن موفق با آموزش و برنامه‌ریزی شکل می‌گیرند

محمد آشوری تازبانی استاندار هرمزگان گفت: تعاونی‌های مسکن موفق که مبتنی بر آموزش، مهارت‌افزایی و ظرفیت‌سازی شکل گرفته‌اند، نشان دادند می‌توان با برنامه‌ریزی صحیح، پروژه‌های مسکونی را در زمان مقرر به نتیجه رساند.

آشوری تازبانی با اشاره به تجربه موفق تعاونی مسکن مجری این پروژه گفت: این تعاونی که فعالیت خود را از سال ۱۳۹۶ آغاز کرده، یکی از نمونه‌های موفق در حوزه مسکن به‌شمار می‌رود که توانسته از آلود ساختار به‌طور کامل طی کرده و امروز شاهد تحویل نهایی واحدها و اعضا و متقاضیان هستیم.

وی با تأکید بر اهمیت انتقال تجربه‌های موفق در بخش تعاون بیان کرد: چنین پروژه‌هایی می‌توانند به‌عنوان الگوی عملی برای سایر تعاونی‌ها مورد استفاده قرار گیرند و به‌کواتر شدن مسیر ساخت، افزایش دقت در اجرا و ارتقای اعتماد عمومی به تعاونی‌های مسکن کمک‌کنند.

استاندار هرمزگان خاطر نشان کرد: تقویت تعاونی‌ها، به‌ویژه در حوزه مسکن، نقش مهمی در پاسخ به نیازهای مردم و تحقق عدالت در دسترسی به مسکن ایفا می‌کند و حمایت از این الگو‌ها باید با جدیت ادامه یابد.

تا پایان سال ۶۸۰۰ واحد مسکن کارگری در هرمزگان به بهره‌برداری می‌رسد

کیامرت بر خورداری، مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی هرمزگان، با اشاره به پروژه مسکن کارگری شرکت تعاونی مسکن کارکنان استانداری گفت: این شرکت تعاونی از جمله تعاونی‌های خوش‌نام، رشد‌را و باسابقه استان است که طی سال‌های گذشته پروژه‌های متعددی را با موفقیت به اعضای خود تحویل داده است.
وی افزود: این پروژه در زمینه به مساحت ۱۴ هزار و ۸۰۰ مترمربع و در قالب چهار بلوک ۵۶ واحدی اجرا شده است. سهم آورده هر یک از اعضا حدود ۲۹۰ میلیون تومان بوده و تا سقف حدود ۴۰۰ میلیون تومان نیز از تسهیلات بانکی استفاده شده است که تا پایان پروژه پرداخت می‌شود.

بر خورداری تصریح کرد: در مجموع و با احتساب پروژه‌های در دست اجرا و بهره‌برداری سه شرکت تعاونی مسکن کارگری و بخش‌هایی از صنایع استان، پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال حدود ۶ هزار و ۸۰۰ واحد مسکونی کارگری ساخته، تکمیل یا به مرحله بهره‌برداری برسد که گامی مهم در تأمین مسکن جامعه کارگری استان به‌شمار می‌رود.

سرپرست معاونت گردشگری هرمزگان خبر داد:

ثبت آیین کهن «چارو» در فهرست رویدادهای گردشگری هرمزگان

اقتصاد کیش – سرپرست معاونت گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان گفت: جشنواره آیینی باستانی «چارو» با ثبت رسمی در فهرست رویدادهای گردشگری این استان، گامی بلند در مسیر صیانت و معرفی این میراث فرهنگی ارزشمند است.

فرزانه زاهدی با اعلام این خبر افزود: این رویداد با شماره ثبت ۲۰۴۲۸۱۲۱۰، به‌عنوان یک جاذبه گردشگری استان هرمزگان به رسمیت شناخته شد.

وی این اقدام را نقطه‌عطفی در راه معرفی و حفاظت از این آیین دانست و اظهار کرد: آیین «چارو» در روستای بهده از توابع شهرستان پارسیان، با پیشینه‌ای غنی در سفال‌گری و سنت‌های محلی، از مهم‌ترین نمادهای فرهنگی غرب هرمزگان محسوب می‌شود. سرپرست معاونت گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان خاطر نشان کرد: مراسم «چارو» حول محور ساخت و پخت کوزه‌هایی از خاک رس محلی معروف به «هشکنه» در کوزه‌های سنتی با همین نام می‌چرخد و پس از پخت، مردم با حلقه زدن دور کوزه، اجرای موسیقی اصیل و رقص‌های بومی، پیوند دیرینه خود با طبیعت و تاریخ این سرزمین را گرامی می‌دارند.

زاهدی ادامه داد: هدف اصلی از این ثبت حفظ و ترویج فرهنگ بومی و افزایش آگاهی عمومی درباره ارزش‌های فرهنگی است.

وی تأکید کرد: ثبت آیین «چارو» به‌عنوان یک جاذبه گردشگری، نه‌تنها در جلب توجه گردشگران داخلی و خارجی مؤثر خواهد بود، که ضامن‌ی برای تداوم و انتقال این سنت کهن به نسل‌های آینده است.

خبری، تحلیلی، اطلاع رسانی

فرهنگی، اجتماعی، ورزشی، اقتصادی

صاحب امتیاز: مؤسسه مطبوعاتی و رسانه ای اقتصاد کیش

مدیر مسئول و سردبیر: ابراهیم ارزانی

قائم مقام مدیر مسئول: اسحق ارزانی

