

دولت از کدام بخش مصوبه عقب نشینی کرد؟

پاسخ به پرسش‌های طرح بنزین ۵۰۰۰ تومانی

دولت در آستانه اجرای طرح جدید بنزین، آخرین جزئیات مربوط به سهمیه‌بندی، نرخ ۵۰۰۰ تومانی برای مصرف مازاد و وضعیت خودروهای مشمول و غیرمشمول را اعلام کرده و به بخشی از پرسش‌های شهروندان پاسخ داده است.

گروه اقتصادی – پس از شش‌سال توقف در اصلاح قیمت سوخت، دولت از روز شنبه ۲۲ آذرماه سازوکار جدید توزیع بنزین را در سراسر کشور اجرا می‌کند؛ طرحی که برخلاف مدل شوکی سال ۹۸، بر پایه تداوم سهمیه‌های موجود و اعمال نرخ سوم برای مصرف مازاد طراحی شده است. این مصوبه که با عنوان «استفاده حداکثری از کارت سوخت شخصی و جلوگیری از افزایش واردات بنزین» شناخته می‌شود، به پیشنهاد وزارت نفت و سازمان برنامه و بودجه تدوین و در تاریخ ۱۴ آبان تصویب و دوم آذر ابلاغ شده است.

بر اساس این مدل، سهمیه ۶۰ لیتری با نرخ ۱۵۰۰ تومان و ۱۰۰ لیتری با نرخ ۳۰۰۰ تومان برای خودروهای شخصی بنزینی حفظ می‌شود و تنها در صورت استفاده از کارت جایگاه با مصرف مازاد، نرخ ۵۰۰۰ تومان اعمال خواهد شد. این نرخ جدید معادل ۱۰ درصد هزینه خرید سوخت از پالایشگاه‌ها اعلام شده است.

هدف رسمی دولت از این تغییرات، کنترل مصرف، کاهش بار واردات، توسعه استفاده از کارت سوخت شخصی، تشویق به خودروی کم‌مصرف و دوگانه‌سوز، و ساماندهی عدالت در بهرهمندی از پارانۀ سوخت عنوان شده است.

چرا دولت ناچار به اصلاح شد؟

مصرف روزانه بنزین کشور اکنون ۱۳۵ میلیون لیتر و تولید تنها ۱۱۰ میلیون لیتر است؛ یعنی کمبود پایدار ۲۵ میلیون لیتر در روز. برای جبران این فاصله، کشور در سال جاری به ۶ میلیارد دلار واردات بنزین نیاز دارد. ارزش این رقم معادل:

- حدود یک‌ونیم برابر کل یارانه نقدی سالانه مردم
- سرمایه لازم برای افزایش ۵۰۰ هزار بشکه ظرفیت تولید نفت
- سرمایه لازم برای ساخت ۳۰۰۰ کیلومتر اتوبان یا راه‌آهن در سال
- هزینه هر لیتر بنزین وارداتی حدود ۶۶۵ هزار تومان و هزینه تولید داخلی آن حدود ۱۰ هزار تومان است. بنابراین، با وجود نرخ جدید ۵۰۰۰ تومانی، دولت همچنان:

برای هر لیتر بنزین وارداتی ۶۱ هزار تومان
و برای هر لیتر بنزین داخلی ۵ هزار تومان
پارانه پرداخت می‌کند؛ منابعی که می‌توانست در حوزه‌هایی چون کالایرگ، دارو، یارانه نقدی و حمایت معیشتی صرف شود.

سهمیه‌ها و تغییرات اعمال شده

سهمیه ۶۰ لیتری ۱۵۰۰ تومانی ۱۰۰ لیتری ۳۰۰۰ تومانی
خودروهای شخصی بنزینی: بدون تغییر
سوخت‌گیری با کارت جایگاه یا مصرف مازاد: ۵۰۰۰ تومان
سهمیه خودروهای عمومی بنزینی: بدون تغییر
سهمیه خودروهای عمومی دوگانه‌سوز: سهمیه دوم نصف می‌شود
سهمیه خودروهای شخصی دوگانه‌سوز: سهمیه دوم نصف می‌شود
تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز: کاملاً رایگان
خودروهای جانبازان و معلولین: مشمول حذف سهمیه نیستند
آموال‌ها: بدون تغییر
چه خودروهایی سهمیه ارزان ندارند؟
طبق مصوبه، سهمیه ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی برای گروه‌های زیر حذف می‌شود:

- خودروهای دولتی
- خودروهای پلاک مناطق آزاد و ویژه
- خودروهای وارداتی با حجم موتور ۱۳۰۰ سی‌سی به بالا
- خودروهای سواری شخصی دوم به بعد هر فرد
- خودروهای نو‌شماره داخلی با قیمت کارخانه‌ای بیش از یک میلیارد تومان
- خودروهای وارداتی با حجم موتور کمتر از ۱۳۰۰ سی‌سی همچنان سهمیه یارانه‌ای دریافت می‌کنند.

منظور از خودرو «نو‌شماره» چیست؟

پاسخ: خودروی سواری شخصی داخلی که برای نخستین‌بار سندان صادر شده و در سند خودرو، کشور سازنده «ایران» درج شده باشد و قیمت کارخانه‌ای آن بیش از یک میلیارد تومان باشد.

نرخ سوخت برای خودروهای دولتی چقدر است؟

پاسخ: سهمیه‌ای این خودروها حذف‌شده و نرخ سوخت آنها برابر نرخ آزاد جایگاه یعنی ۵۰۰۰ تومان است.

اگر یک فرد دو یا چند خودرو داشته باشد، سهمیه چگونه اعمال

بنزین پنج هزار تومانی دریافت کنند.
نرخ بنزین آزاد (کارت اضطراری) در جایگاه‌ها چقدر می‌شود؟
پاسخ: نرخ بنزین آزاد معادل ۱۰ درصد قیمت خرید دولت از پالایشگاه‌ها تعیین شده است. این عدد در حال حاضر حدود ۵۰۰۰ تومان برای هر لیتر است.

سهمیه بنزین ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی خودروهای شخصی بنزینی چقدر است؟

پاسخ: بدون تغییر باقی می‌ماند؛ یعنی ۶۰ لیتر ۱۵۰۰ تومانی + ۱۰۰ لیتر ۳۰۰۰ تومانی در ماه.

چه خودروهایی مشمول سهمیه یارانه‌ای (نرخ اول و دوم) نمی‌شوند؟

پاسخ: خودروهای دولتی
خودروهای پلاک مناطق آزاد و ویژه
خودروهای وارداتی با کشور سازنده غیرایران و حجم موتور ۱۳۰۰ سی‌سی و بالاتر
خودروی سواری شخصی دوم به بعد هر فرد
خودروهای نو‌شماره داخلی با قیمت کارخانه‌ای بیش از یک میلیارد تومان
خودروهای وارداتی با حجم موتور کمتر از ۱۳۰۰ سی‌سی همچنان سهمیه یارانه‌ای دریافت می‌کنند.

منظور از خودرو «نو‌شماره» چیست؟

پاسخ: خودروی سواری شخصی داخلی که برای نخستین‌بار سندان صادر شده و در سند خودرو، کشور سازنده «ایران» درج شده باشد و قیمت کارخانه‌ای آن بیش از یک میلیارد تومان باشد.

نرخ سوخت برای خودروهای دولتی چقدر است؟

پاسخ: سهمیه‌ای این خودروها حذف‌شده و نرخ سوخت آنها برابر نرخ آزاد جایگاه یعنی ۵۰۰۰ تومان است.

اگر یک فرد دو یا چند خودرو داشته باشد، سهمیه چگونه اعمال



مصرف نشود حذف می‌شود و ماه بعد ۱۰۰ لیتر جدید شارژ می‌شود.

سهمیه خودروهای فعال در سکوهای اینترنتی چه تغییری می‌کند؟

پاسخ:

برای خودروهای بنزینی: ۲۰۰ لیتر در ماه مازاد بر سهمیه ۶۰+۱۰۰۰
برای خودروهای دوگانه‌سوز: ۹۵ لیتر در ماه مازاد بر سهمیه ثابت امکان سوخت‌گیری بیشتر از این مقدار وجود دارد، اما سهمیه اعتباری تعلق نمی‌گیرد.

مابه‌التفاوت نرخ ۳۰۰۰ و ۵۰۰۰ تومان پس از ثبت پیمایش توسط وزارت کشور و سازمان هدفمندسازی مستقیماً به حساب رانندگان واریز می‌شود.

سهمیه موتورسیکلت‌های فعال در سکوهای اینترنتی چه تغییری دارد؟

پاسخ: هر موتورسیکلت فعال دارای کارت سوخت ۴۰ لیتر سهمیه در ماه خواهد داشت (مازاد بر سهمیه ۳۵+۲۵ لیتری).

مابه‌التفاوت نرخ دوم و نرخ آزاد پس از ثبت پیمایش توسط سکوها واریز می‌شود.

سهمیه خودروهای دارای پلاک جانبازان و معلولین تغییر می‌کند؟
پاسخ: خیر؛ این خودروها همچنان مشمول دریافت سهمیه هستند و سهمیه آنها حذف نمی‌شود.

چرا دولت نرخ بنزین را تغییر داد؟

پاسخ: دولت اعلام کرده این اقدام با هدف عدالت در توزیع یارانه سوخت، کاهش مصرف، تشویق تولید خودرو کم‌مصرف، حمایت از حمل‌ونقل عمومی و هدایت مردم به سمت دوگانه‌سوز کردن خودروها و استفاده از سوخت پاک انجام شده است.

بازی بزرگ نفت بدون ایران؛

عربستان، آمریکا و روسیه بازار آسیا را تقسیم می‌کنند

گروه اقتصادی – عربستان سعودی با سیاست «تنظیم انعطاف‌پذیر عرضه» سعی دارد هم از سقوط قیمت جلوگیری کند و هم جایگاه خود در بازار حیاتی آسیا را مستحکم نگاه دارد. تولید نفت سعودی در نوامبر ۲۰۲۵ در حدود ۱۰ میلیون بشکه در روز باقی ماند و ریاض قیمت نفت سبک خود، مخصوصاً برای مشتریان آسیایی را کاهش داد تا رقابت‌پذیری حفظ شود.

بازار جهانی نفت در سال ۲۰۲۵ وارد دورانی بی‌ثبات و رقابتی فراگیر شده است. سه قدرت اصلی نفت یعنی ایالات متحده، عربستان سعودی و روسیه هر یک با استراتژی متفاوتی در پی کسب سهم بیشتر از بازار پرونوی آسیایی هستند؛ بازاری که بیش از ۶۰ درصد از رشد تقاضای جهانی را در دهه پیش‌رو به خود اختصاص می‌دهد.

تصمیم اخیر اوپک+ در ۳۰ نوامبر ۲۰۲۵ برای تثبیت تولید در سه‌ماهه نخست ۲۰۲۶، اقدامی در برابر مازاد عرضه جهانی تلقی می‌شود؛ اما در پس این اقدام، رقابتی سیستماتیک و ساختاری شکل گرفته که تعیین‌کننده آینده قیمت و مسیر تجارت نفت خواهد بود.

برآوردهای آژانس بین‌المللی انرژی (IEA) در گزارش نوامبر ۲۰۲۵ نشان می‌دهد اگر روند فعلی عرضه ادامه یابد، در سال ۲۰۲۶ مازاد عرضه‌های تا ۴ میلیون بشکه در روز محتمل است؛ شرایطی که قدرت چانه‌زنی را از تولیدکنندگان گرفته و به خریداران آسیایی منتقل می‌کند. عرضه جهانی نفت در ۲۰۲۵ به ۱۰۶ میلیون بشکه در روز رسید، که رشد ۳ میلیون بشکه در روز نسبت به سال قبل را منعکس می‌نماید.

ایالات متحده: نفت شیل، صادرات و دیپلماسی انرژی

ایالات متحده با جهش تولید نفت شیل در سال جاری، نقش خود را به‌عنوان صدر فهرست تولیدکنندگان نفت



نفت عربستان و نفت روسیه در حال چیدن «سبد تأمین» هستند. این چرخش قدرت از صادرکننده به خریدار که با شرایط مازاد عرضه جهانی هم‌زمان است، کلید کاهش هزینه تأمین انرژی و افزایش امنیت عرضه است. تا وقتی مازاد عرضه جهانی حاکم باشد، چانه‌زنی در دست سیاست و افزایش ظرفیت صادراتی از کانددا و برزیل عرضه را متراکم‌تر می‌کند.

ایران و خطر حذف: ضرورت بازتعریف استراتژی

در چنین فضایی، ایران تقریباً از دور رقابت خارج شده است. صادرات رسمی ایران به دلیل تحریم‌ها، محدود است و مجموعه‌های فعلی عمدتاً از مسیرهای غیررسمی و با تخفیف عرضه می‌شوند؛ وضعیتی که نه فقط در آمد نفتی کشور را کاهش می‌دهد، بلکه ریسک بلندمدت برای بازگشت رسمی به بازارهای بین‌المللی را افزایش می‌دهد.

صادرات ایران نزدیک به ۲.۲ میلیون بشکه در روز باقی ماند، اما تحریم‌های اخیر ایالات متحده بیش از ۱۷۰ کشتی و شبکه‌های فروش نفت، ورود رسمی تهران به بازار را ضعیف‌تر کرده است.

در جهانی که عرضه زیاد است و تنوع تأمین و چانه‌زنی‌های قیمتی تعیین‌کننده‌اند، فقط ذخیره و ظرفیت کافی نیست. ایران با پایداری هوشمندانه بازی کند، یا دیرپای نتیجه حذف خود باشد.

دستوریلدایی عارف به تولیدکنندگان، اصناف و نهادهای نظارتی



گروه اقتصادی – معاون اول رئیس‌جمهور در آستانه شب پلدا ضمن دستور به تولیدکنندگان و اصناف برای عرضه کالا‌های مورد نیاز مردم با قیمت مناسب، از نهادهای نظارتی خواست ضمن افزایش نظارت خود بر بازار، با معذود متخلفان برخورد قاطعی کنند.

محمدرضا عارف در دستوری خطاب به تأمین‌کنندگان کالا‌های مورد نیاز مردم و اصناف، تأکید کرد که از همه تأمین‌کنندگان محترم کالا‌های مورد نیاز مردم در این ایام انتظار می‌رود به روال گذشته کالا‌ها را با قیمت مناسب در اختیار اصناف قرار دهند و اصناف محترم هم مانند مناسبت‌های گذشته، کالا‌های مورد درخواست مردم با سودی عادلانه عرضه کنند.

معاون اول رئیس‌جمهور همچنین به نهادهای نظارتی از جمله اتاق اصناف، سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان و سازمان تعزیرات هم دستور داد که ضمن افزایش نظارت، با معذود فروشندگانی که رعایت شرایط و ضوابط رانمی‌کنند، برخورد قاطعی کنند تا شاء الله ه موطنان عزیز، پلدای گرم و بانشاط در کنار خانواده‌ها، اقوام و دوستان خود داشته باشند.

با یک تماس مشترک شوید

۴۴۴۲۴۹۹۹

کلیه سفارشات
MDF، چوبی
دکوراسیون غرفه و منزل

صنایع چوب
حلاج کیفش

تلفن: ۷۷۹۸۲۵۲