

طبقه ۱۶ بانک مرکزی در آستانه تغییر بزرگ؟

آقای فرزین؛ دلار ۱۲۰ هزار تومانی هم دیدیم

- جهش بی‌سابقه دلار به کانال ۱۲۰ هزار تومان، نشانه فنی بازاری است که بدون فرمانده واقعی رها شده و سیاست‌های سختگیرانه و غیرکارشناسی بانک مرکزیِ فرزین آن را از تعادل انداخته است.**

گروه اقتصادی – پنجمین روز هفته، دلار در بازار تهران رکورد

تازمای را ثبت کرد و برای نخستین بار در تاریخ اقتصاد ایران از مرز ۱۲۰ هزار تومان عبور کرد؛ جهشی که بسیاری از تحلیلگران هم انتظار آن را در این سرعت نداشتند.

نرخ نقدی اسکناس دلار آمریکادر لحظه تنظیم گزارش به ۱۲۰۵۵۰ تومان در بازار تهران رسیده‌است و حواله آزاد دلار نیز در ۱۲۰۸۰۰ تومان ایستاده‌است. یورو نیز با جهشی تند، به ۱۴۰۴۰۰ تومان رسید؛ یعنی فقط از ابتدای همین هفته، دلار بیش از شش هزار تومان و یورو بیش از هشت هزار تومان گران‌تر شده‌است.

اما در برابر این وضع، سکوت عجیب رئیس کل بانک مرکزی بیش از اعداد، ذهن جامعه را مشغول کرده‌است. بازاری که روزانه میلیون‌ها نفر قیمشتر را چک می‌کنند، نیازمند یک «سکان‌دار» است، نه «غایب بزرگ». فرزین، مقام اصلی مدیریت بازار ارز و مهار تورم، دقیقاً در روزهایی که مردم زیر ضرب کاهش ارزش پول ملی هستند، ترجیح داده هیچ توضیحی ندهد؛ گویی تصمیم‌سازی ارزی کشور به حالت

وزیر نیرو عنوان کرد:

واردات آب در دستور کار وزارت نیرو قرار گرفت

شده‌است. همچنین با استفاده از فناوری‌های نوین می‌توانیم از این منابع به شکل بهینه‌تری بهره‌برداری کنیم.

وزیر نیرو به موضوع انتقال آب بین حوزه‌ها اشاره کرد و گفت: باید ملاحظات زیست‌محیطی را در این زمینه در نظر بگیریم. در شرایطی که برخی از مردم با کمبود آب مواجه هستند، انتقال آب به عنوان یکی از لوازم حکمرانی ضروری است و ما این موضوع را پیگیری می‌کنیم.

علی‌آبادی همچنین در خصوص بحث واردات آب گفت: واردات آب به صورت مجازی و حقیقی در دستور کار ما است در خصوص بحث مجازی یعنی واردات محصولات آبدار و جلوگیری از صادرات آنها کنیم مسئله بعدی دریافت سهم حق آب‌هاست؛ ما آب مازاد را می‌توانیم تهیه کنیم مذاکراتی را داشتیم.

او در خصوص بارورسازی ابرها نیز اظهار داشت: برای بارورسازی ابرها، شرایط خاصی لازم است و ماز روش‌های سنتی و مدرن برای این کار استفاده می‌کنیم. این روش‌ها می‌توانند تأثیراتی بین ۱۵ تا ۳۰ درصد داشته باشند.

علی‌آبادی در پایان با ابراز امیدواری نسبت به بارش‌های زمال در زمستان آینده گفت: ما امیدواریم که زمستان بهتری نسبت به گذشته داشته باشیم.

طرح «رویش» در بازار سرمایه آغاز شد:

ماموریت ویژه وزیر اقتصاد به بورس

همچنین در این طرح دارایی‌های غیرمولد فعال‌سازی می‌شوند و به چرخه اقتصاد بازمی‌گردد تا بتواند از این طریق در خدمت تولید قرار گیرد.

نایب رئیس هیات مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار افزود: با اجرای این طرح به دنبال آن هستیم که نزدیک‌ترین اندازه سرمایه‌گذاری، تولید و رشد، فعالیت‌ها را کارآمدتر شود.

عیوضلو تأکید کرد: پس‌اندازی که خانوارها انجام می‌دهند باید

موضوع می‌تواند بر رشد اقتصادی اثر گذاشته و آسیب‌زا باشد و به عنوان یک دغدغه کلان اقتصادی تلقی می‌شود.

نایب رئیس هیات مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار ادامه داد: همچنین متأسفانه مشاهده شده به دلیل افزایش میزان عدم‌اطمینان در اقتصاد برخی برای پوشش این نااطمینانی به سمت خرید و سرمایه‌گذاری در دارایی‌های فیزیکی و غیرمولد رفته‌اند و به نظر می‌رسد برخی خانوارها برای پوشش ریسک خود در برابر تورم، به خرید دارایی‌های فیزیکی مانند طلا، دلار فیزیکی و ملک روی آورده‌اند.

عیوضلو تأکید کرد: در این شرایط طرح رویش به دنبال ارائه راهکارهایی برای رفع این دغدغه‌ها و چالش‌هاست. وی افزایش نسبت دارایی‌های مالی در سبد دارایی خانوار را چشم‌انداز این طرح اعلام کرد و گفت: هدف از اجرای طرح رویش این است که نسبت دارایی‌های مالی در سبد دارایی خانوارهای ایرانی در افق تعیین‌شده، افزایش یافته و به استانداردهای روز دنیا نزدیک شود.

رضایعوضلو، نایب رئیس هیات مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار درباره اجرای برنامه اقتصادی «مدنی‌زاده» مبنی بر طرح «رویش» با تمرکز بر بازار سرمایه اظهار داشت: طبق اعلام وزیر اقتصاد طرح رویش یکی از طرح‌های ملی وزارت اقتصاد است که مسئولیت راهبری آن به سازمان بورس واگذار شده‌است و بازار سرمایه در اجرای طرح رویش ایفاکننده نقش محوری خواهد بود.

وی با اشاره به دو دغدغه اصلی در طراحی این پروژه گفت: بیش از یک دهه است که تشکیل سرمایه در کشور رشد نداشته یا بعضاً رشد آن منفی بوده است که همین

گروه اقتصادی – با گذشت زمان و افزایش عمر

تجهیزات، اجرای برنامه‌های نوسازی و ازدیاد برداشت از دو سال سیاست‌گذاری سختگیرانه و غیر فنی بانک مرکزی به ریاست فرزین می‌گویند؛ سیاست‌هایی که به روایت آن‌ها، شبکه رسمی اسکناس را نابود و تقاضا را به بازارهای غیر رسمی پرتاب کرده‌است.

بسیاری از صراف‌ها عملاً تعطیل شدند

بسیکی از صرافان قدیمی روایت می‌کنند: «حدود ۶۰۰ صراف عملاً تعطیل شده‌اند. نه اجازه خرید و فروش داریم، نه امکان عرضه. قبل از فرزین، در بازار متشکل روزانه ۲۰ تا ۳۰ میلیون دلار اسکناس در شبکه صراف‌ها معامله می‌شد؛ مردم نیازشان را قانونی تأمین می‌کردند. اما حالا دو سال است که این مسیر بسته شده و همه چیز رفته سمت بازار آزاد و تلگرام»

مطغلی چندماهه وارد کنندگان برای تأمین ارز

این روایت فقط شرح یک محدودیت نیست؛ شرح یک تغییر

به روزرسانی تأسیسات؛ کلید حفظ

ظرفیت میادین مشترک

که استفاده از فناوری‌های ازدیاد برداشت (EOR IOR) ضروری است، اما به علت کمبود بودجه و محدودیت دسترسی به برخی تجهیزات، اجرای این طرح‌ها محدود یا متوقف مانده‌است.

طی بیش از یک دهه گذشته، روند سرمایه‌گذاری در صنعت نفت ایران با افت محسوس مواجه بوده و همین موضوع به شکل مستقیم بر توان نگهداشت، تعمیر و به‌روزرسانی تأسیسات اثر گذاشته‌است. داده‌های رسمی وزارت نفت نشان می‌دهد که متوسط سرمایه‌گذاری سالانه در بخش بالادستی، از حدود ۲۰ تا ۲۵ میلیارد دلار بیش از سال ۱۳۹۰، به رقمی کمتر از ۸ میلیارد دلار در سال‌های اخیر رسیده‌است. گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس در سال ۱۴۰۲ نیز تأکید می‌کند که «انباشت صنعت نفت برای حفظ ظرفیت فعلی مستلزم ۱۵ میلیارد دلار در سال است»؛ یعنی حتی برای تثبیت وضع موجود، شکاف سرمایه‌گذاری عظیمی ایجاد شده‌است.

این فاصله سرمایه‌گذاری سبب شده بخش قابل توجهی از تجهیزات، خطوط انتقال، توربین‌ها، کمپرسورهای گاز، پمپ‌ها و سیستم‌های فرایندی در میادین خشکی و دریایی از دوره اقتصادی خود عبور کنند. بر اساس ارزیابی شرکت ملی نفت ایران، حدود ۶۰ درصد از تأسیسات سطح‌الارضی در میادین پیر، بیش از ۲۰ سال عمر دارند.

این عدد برای برخی از تجهیزات کلیدی در جنوب غرب کشور حتی به ۳۰ تا ۴۰ سال نیز می‌رسد. دیوان محاسبات کشور در گزارش ترغیع بودجه ۱۴۰۱ نیز هشدار داده بود که «فرآیند استهلاک تأسیسات نفتی در حال پیشی گرفتن از نرخ بازسازی و نوسازی» است. واکنش متخصصان نیز در همین مسیر بوده‌است. هدایت‌الله خادمی، مدیرعامل پیشین شرکت حفاری و از اعضای اسبق کمیسیون انرژی مجلس، اخیراً اعلام کرده‌است: «اگر روند فعلی ادامه یابد، صنعت نفت ایران در برخی میادین کلیدی با افت طبیعی ۸ تا ۱۲ درصدی در سال مواجه خواهد شد؛ این در حالی است که میانگین جهانی افت طبیعی حدود ۵ درصد است و با سرمایه‌گذاری مناسب به کمتر از ۳ درصد می‌رسد».

به بیان دیگر، افت سرمایه‌گذاری نه تنها توسعه را کند کرده، بلکه تثبیت ظرفیت موجود را نیز با تردید مواجه ساخته‌است.

میادین پیر؛ کاهش فشار مخزن و افزایش هزینه نگهداشت

بخش بزرگی از تولید نفت ایران از میادین بالغ و پیر تأمین می‌شود؛ میادینی مانند اهواز، گچساران، مارون، بی‌بی‌حکیمه و شادگان که هر یک دهه‌ها سال از آغاز بهره‌برداری آنها گذشته‌است. طبق اعلام رسمی شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، بیش از ۸۰ درصد نفت کشور از میادین پیر تأمین می‌شود. در چنین میادینی، نبود سرمایه‌گذاری به‌موقع باعث کاهش فشار مخزن، افت ضربه‌باز یافت و افزایش هزینه نگهداشت شده‌است.

فشار طبیعی بسیاری از این مخازن به حدی کاهش یافته

معاون سازمان هواپیمایی کشوری:

آیین‌نامه تأسیس شرکت‌های هواپیمایی مانی برای سرمایه‌گذاری همزمان بخش خصوصی ایجاد نمی‌کند

گروه اقتصادی – معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی گفت: آیین‌نامه تأسیس شرکت‌های هواپیمایی مانی برای سرمایه‌گذاری همزمان بخش خصوصی ایجاد نمی‌کند.

سید حمیدرضا صانعی افزود: آیین‌نامه‌های مربوط به تأسیس شرکت‌های هواپیمایی هیچ‌گونه محدودیتی برای سرمایه‌گذاری همزمان یک مالک در چند شرکت ایجاد نمی‌کند. و بخش خصوصی می‌تواند آزادانه در این حوزه فعالیت کند. وی ادامه‌داد: بخش خصوصی



در نهایت، مشکل امروز بازار ارز فقط عدد ۱۲۰ هزار تومان نیست. مشکل، «بی‌برنامگی بانک مرکزی و تیم ارزی فرزین» است؛ ساختن سامانه‌های متعدد به جای یک بازار شفاف، محدود کردن شبکه صراف‌ها به جای تقویت عرضه رسمی، و انکار واقعیتی که هر روز روی تابلو و روی سفره مردم دیده می‌شود.

بازار ارز پیام روشنی دارد: شکاف میان «سیاست‌گذاری رسمی» و «واقعیت میدانی» اگر بسته نشود، عدد ۱۲۰ هزار تومان پایان راه نیست؛ نقطه شروع بی‌ثباتی شدیدتر است.



نیاز بر آورد شده بود.

کارشناسان نیز هشدار داده‌اند که فرسودگی تجهیزات نه تنها ظرفیت تولید را کاهش می‌دهد، بلکه خطر نشت، خاموشی واحدها و توقف‌های طولانی را نیز افزایش

می‌دهد. به گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس وقتی چرخه نگهداشت زیرنامه عقب می‌ماند، هزینه تعمیرات ضربه‌ای به مراتب بیشتر از تعمیرات دورهای می‌شود و در عمل بار مالی آینده صنعت نفت را سنگین‌تر می‌کند.

نیاز به جهش سرمایه‌گذاری و بازطراحی

مدل‌های مالی

برای جبران عقب‌ماندگی گذشته، هم وزارت نفت و هم نهادهای پژوهش بر ضرورت افزایش سرمایه‌گذاری تأکید دارند. بر اساس جمع‌بندی گزارش‌های رسمی، صنعت نفت ایران برای احفظ ظرفیت موجود به حدود ۱۵ میلیارد دلار سرمایه در سال نیاز دارد و برای «افزایش» ظرفیت تولید در میادین پیر و مشترک، این رقم باید به

بیش از ۲۵ میلیارد دلار برسد.

دولت در سال‌های اخیر تلاش کرده با استفاده از ابزارهایی مانند صندوق پروژه، اوراق سلف نفتی، قراردادهای مشارکت (IPIC) و جذب سرمایه‌گذاری داخلی، بخشی از این کمبود را جبران کند. با این حال سرعت پیشرفت، طبق ارزیابی کارشناسان، متناسب با

نیاز صنعت نبوده‌است. اخیراً نیز موضوع مالیات‌های سنگین بر شرکت نفت سرمایه‌انداخته و سازمان امور مالیاتی موضوع بدی ۷۰۰ همتی مالیاتی را مطرح کرده‌ است. این رقم اگر چه به عنوان مالیات و تأمین هزینه جاری کار دولت را راه می‌اندازد اما شرکت نفت را از پرداخت هزینه توسعه‌ای محروم می‌کند و عملاً دیگر بودجه‌ای برای توسعه صنعت نفت و تولید برای سالهای آتی وجود نخواهد داشت.

بررسی وضعیت میادین نفتی و گازی ایران نشان می‌دهد که افت سرمایه‌گذاری طی سال‌های اخیر نه تنها توسعه را کند کرده، بلکه توان حفظ ظرفیت فعلی را نیز تحت تأثیر قرار داده‌است. فرسودگی تجهیزات در میادین پیر، افت طبیعی فشار مخزن، عقب‌ماندگی در رقابت برداشت از میادین مشترک، و نیاز فزاینده به نوسازی تأسیسات، چالش‌هایی هستند که مجموعه صنعت نفت با آن مواجه است.

کارشناسان معتقدند که راه‌حل این مشکلات در افزایش سرمایه‌گذاری، اجرای پروژه‌های ازدیاد برداشت، بازطراحی مدل‌های قراردادی، و تسریع تعمیرات اساسی تأسیسات نهفته‌است. در غیر این صورت، شکاف ظرفیت تولید با نیازهای کشور و روند برداشت رقبادر میادین مشترک گسترده‌تر خواهد شد.



معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری تأکید کرد: هدف از این مقررات، تسهیل فعالیت بخش خصوصی و ایجاد شرایط متنوع برای سرمایه‌گذاری در صنعت حمل‌ونقل هوایی کشور است.

سیاست‌گذار ارزی، به جای کاهش فاصله بین نرخ‌ها و مدیریت انتظارات، بر انکار نرخ‌های واقعی و ساختن سامانه‌های بیشتر اصرار کرده‌است. نتیجه؟ شکل‌گیری یک «بازار رهاشده» که هیچ‌کس مسئولیتش را نمی‌پذیرد اما همه اثرش را می‌بینند.

یکی از فعالان باسابقه بازار با کنایه‌ای گزنده می‌گوید: «آقای فرزین دائم می‌گوید این نرخ واقعی نیست؛ تلنگری است؛ نابازار است؛ قبول نداریم. خب همان نرخی که قبول ندارید، زندگی مردم را زیرورو کرده. شما با نپذیرفتن نرخ، واقعیت را عوض نمی‌کنید.»

(متن) نشان می‌دهد که ضرب‌باز یافت میدان یاران نسبت به ظرفیت بالقوه آن پایین‌تر است و بخشی از چاه‌ها نیازمند نگهداشت ویژه و نصب تجهیزات ازدیاد برداشت هستند.

۴. پارس جنوبی؛ میدانی که زمان به ضرر ایران است اگرچه پارس جنوبی به‌طور تاریخی یکی از موفق‌ترین پروژه‌های صنعت نفت ایران بوده، اما اخیراً هشدارهای متعددی درباره افت فشار و فرسودگی تجهیزات مطرح شده‌است. طبق گفته مدیرعامل پیشین شرکت نفت و گاز پارس، «افت فشار برخی فازها به مرحله‌ای رسیده که بدون اجرای پروژه‌های فشارافزایی، کاهش تولید اجتناب‌ناپذیر است». قطر از سوی دیگر، با سرمایه‌گذاری مستمر در میدان مشترک (North Field)، برنامه افزایش تولید LNG خود را با سرعت دنبال می‌کند.

۵. نفت‌شهر، دهلران – ابو غریب و اروند

در میادین مرزی با عراق، کارشناسان مرکز پژوهش‌های مجلس اعلام کرده‌اند که «در نبود سرمایه‌گذاری کافی، ایران نه تنها از برداشت رقبا عقب افتاده، بلکه بخشی از تولید باقی‌مانده خود را نیز به علت فرسودگی تأسیسات از دست داده‌است».

۶. میدان مشترک آرش

هر چند اختلافات حقوقی نیز بر برداشت از این میدان سایه انداخته، اما گزارش‌های رسمی نشان می‌دهد که کمپرسورها، یکی از مهم‌ترین چالش‌های این صنعت نبود زیرساخت‌های آماده، دلیل تأخیر بیشتر ایران در برداشت بوده‌است. عربستان و کویت با برنامه‌ریزی مشترک، سرمایه‌گذاری قابل توجهی برای توسعه این میدان انجام داده‌اند.

تجهیزات فرسوده؛ نیاز فوری به نوسازی

فرسودگی تجهیزات سطح‌الارضی در بخش‌های چرخه تولید نفت و گاز از جمله خطوط لوله، مخازن ذخیره‌سازی، واحدهای نمک‌زدایی، توربین‌ها و کمپرسورها، یکی از مهم‌ترین چالش‌های این صنعت است. در گزارش سال ۱۴۰۲ شرکت ملی گاز ایران آمده‌ است که «بیش از ۳۰ درصد از ایستگاه‌های تقویت فشار گاز نیازمند بازسازی اساسی هستند». همچنین بخشی از خطوط لوله انتقال گاز سراسری بیش از ۴۰ سال عمر دارند.

در بخش نفت نیز وضعیت مشابهی مشاهده می‌شود. شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب در سال گذشته اعلام کرد که برای «اورهال، تعمیرات اساسی و جایگزینی تجهیزات سطح‌الارضی» حداقل ۵ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری فوری نیاز است. با این حال، بودجه نگهداشت این شرکت در سال ۱۴۰۲ کمتر از نیمی از

کنند باید دست‌کم چهار فروند هواپیمادر اختیار داشته باشند. همچنین برای شرکت‌های منطقه‌ای که صرفاًدر شهر و پایگاه اصلی خود فعالیت می‌کنند، این الزام به دو فروند هواپیماکاهش یافته‌است و این هواپیماها می‌توانندملکی یا استیجاری باشند.

کلیه سفارشات

MDF، چوبی

دکوراسیون غرفه و منزل

تلفن: ۷۷۹۸۲۵۲

صنایع چوب

حلاج کیش