

ردپای افزایش نرخ ارز در گرانی پروازهای داخلی؛

بلیت هواپیما برای طبقه متوسط جامعه هم آرزو شد!

■ **همزمان با افزایش ۵۰ درصدی نرخ ارز مبادله‌ای برای بخش هوایی کشور و رشد دلاری هزینه‌ها برای شرکت‌های هواپیمایی شاهد آن هستیم که بخش عمده‌ای از طبقه متوسط جامعه هم دیگر امکان انجام پروازهای داخلی را هم ندارند.**

گروه اقتصادی – هفته گذشته فهرست جدید قیمت بلیت هواپیما منتشر شده؛ فهرستی که باعث شد نرخ بلیت پروازهای داخلی به‌طور میانگین ۲۴ درصد افزایش یابد. به‌عنوان نمونه، قیمت بلیت پرواز در مسیر تهران – مشهد به حدود ۶ میلیون تومان رسیده است.

پیش از این نیز، هم‌زمان با آزادسازی نرخ بلیت هواپیما، انجام سفرهای هوایی برای بسیاری از خانواده‌ها تقریباً به‌جز در موارد ضروری از سبده هزینه‌شان حذف شده بود. اکنون با افزایش مجدد قیمت بلیت، سفر هوایی برای بخش عمده‌ای از خانواده‌های طبقه متوسط نیز غیرممکن شده است.

افزایش ۵۰ درصدی نرخ ارز و تأثیر آن بر بلیت هواپیما
بر اساس گزارش انجمن شرکت‌های هواپیمایی، دلیل اصلی افزایش قیمت بلیت، افزایش نرخ ارز تسعیر است. با حذف نرخ ارز مبادله‌ای، هزینه‌های شرکت‌های هواپیمایی به‌صورت مستقیم افزایش یافته و در نتیجه قیمت بلیت پروازها نیز رشد کرده است.

در همین راستا، مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان گفت: «نرخ ارز مبادله‌ای از ۷۰ هزار تومان به ۱۰۵ هزار تومان افزایش یافته که این رشد تقریباً ۵۰ درصدی است. این موضوع مستقیماً هزینه‌های شرکت‌های هواپیمایی را افزایش داده و در پی آن، قیمت بلیت‌ها نیز تغییر کرده است.»

او افزود: «حدود ۶۰ درصد از هزینه‌های شرکت‌های هواپیمایی ارزی است؛ بنابراین با افزایش نرخ ارز، هزینه‌ها به‌صورت رهایی نیز بالا

شروع قطعی چند ساعته آب در پایتخت؛

آقای وزیر: نوبت به نصب اپلیکیشن رسید؟!



گروه اقتصادی – علی‌آبادی وزیر نیرو با تکرار واژه‌هایی چون «تابستان سخت» و «پاییز خیلی سخت»، عملاً بحران را به عادت بدل کرده است. این‌بار نوبت به هشدار درباره «صفر شدن فشار آب» و توصیه به خرید مخزن رسیده؛ تصمیمی که به‌جای مدیریتی عقلانی، بار ناآکارآمدی وزارت نیرو را بر دوش مردم می‌گذارد.

سکنداری وزارت نیرو در چهاردهم توسط عباس علی‌آبادی، بیش از هر چیز با تکرار واژگانی چون «قطعی برق»، «تابستان سخت» و «زمستان سخت» عجین شده است. مجموعه‌ای از هشدارها که به جای تزریق امید به بهبود زیرساخت‌ها، بار روانی و اقتصادی سنگینی را بر دوش شهروندان می‌گذارد. جدیدترین خبر منفی وزارتخانه که سریال تلخ‌کامی را تکمیل می‌کند، ورود رسمی به حوزه جیره‌بندی آب تحت عنوان «صفر شدن فشار آب در شب‌ها» است.

وزیر نیرو و پاییز سال جاری را با خبری تحت عنوان «پاییز خیلی سخت» آغاز کرد تا مردمی که به تازگی از خاموشی‌های گسترده برق در تابستان عبور کرده‌اند، وارد مرحله جدیدی از ناآکارآمدی‌های زیرساختی وزارت نیرو شوند. این مرحله، با اعلام وزیر مبنی بر احتمال قطعی آب و توصیه به نصب مخازن ذخیره رسمیت یافت.

در یک روند هشداردهنده، علی‌آبادی پیش از این، پاییز سال گذشته با تأکید بر «زمستان سخت» مردم را به صرفه‌جویی فراخوانده بود؛ در دی‌ماه نیز از «تابستان سخت در سال آینده» سخن گفت و در آغاز فصل پاییز، واژه «خیلی سخت» را به ادبیات خود اضافه کرد. این مجموعه از هشدارهای بی‌دری، نه تنها رنگ و بوی برنامه‌ریزی و کارشناسی ندارند، بلکه پیش از هر چیز به القای ضعف ناآناتوانی مدیریتی و تداوم رویکرد انفعالی شبیه است.

راهکار وزیر: مخزن بخريد و نصب کنيد!

اکنون، علی‌آبادی وزیر نیرو از صفر شدن فشار آب در شب‌ها خبر داده و مجدداً به مردم توصیه کرده است که نسبت به نصب ذخیره‌سازهای آب اقدام کنند. علی‌آبادی در تلاش برای پرهیز از عبارت ترس‌ناک «قطع شدن آب مصرفی» بر «صفر شدن فشار» تأکید می‌کند. اما جزئیات این تصمیم و سازوکار دقیق اجرای آن همچنان در هاله‌ای از ابهام قرار دارد.

نوبت به نصب «آب من» رسید؟

اینجاست که پرسش حیاتی مطرح می‌شود: آیا شهروندان باید همانند دوران قطعی بسرق و خاموشی‌ها، منتظر راه‌اندازی احتمالی «اپلیکیشن آب من» باشند تا از زمان و جزئیات دقیق جیره‌بندی آب مطلع شوند؟ این قبیل راه‌حل‌ها، نمادی آشکار از سطحی‌نگری در نظام تصمیم‌گیری مجموعه وزارت نیرو در دولت چهاردهم محسوب می‌شوند.

پار مالی جدید بر دوش مردم؟!

انتقاد اصلی از وزیر نیرو این است که چرا پیش از رسیدن به

اقتصادی

اقتصادی



هواپیمایی تعلق نمی‌گیرد و حتی مالیات بر ارزش افزوده و عوارض هلال احمر نیز بر بلیت‌ها وضع شده است.»

سامانی توضیح داد: «عوارض فرودگاهی بابت نشست و برخاست، خدمات ناوبری و پارکینگ توسط شرکت‌های دولتی به‌صورت دلاری محاسبه می‌شود و شرکت‌های هواپیمایی باید معادل ریالی آن را بپردازند. همچنین شرکت‌های وابسته به وزارت دفاع، خدمات تعمیر و نگهداری هواپیماها را با نرخ دلار آزادانه می‌کنند.» او یادآور شد: «وزارت صمت از اوایل شهر یورماه امسال، تأمین ارز موردنیاز برای خرید قطعات، موتورها و تجهیزات هواپیما را از طریق تالار دوم مرکز مبادله و با نرخ توافقی انجام می‌دهد، که این موضوع هزینه‌ها را باز هم افزایش داده است.»

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی گفت: «به‌دلیل شرایط اقتصادی و مسائل امنیتی کشور، در شش‌ماه نخست امسال تعداد مسافران هوایی ۱۹ درصد کاهش یافته است. در بازار فعلی، به‌دلیل نبود کشش تقاضا، شرکت‌ها در بسیاری از مسیرها ناچارند بلیت‌ها را پایین‌تر از سقف مصوب بفروشد؛ به‌گونه‌ای که در مسیرهای پرتردد، میانگین نرخ بلیت‌ها حدود یک‌سوم پایین‌تر از سقف تعیین‌شده است.»

افزایش قیمت بلیت، بی‌توجهی به معیشت مردم است
عباس صوفی، رئیس کمیته حمل‌ونقل هوایی کمیسیون عمران مجلس اظهار داشت: «موضوع افزایش قیمت بلیت هواپیما یکی

در بخشی از نامه این سازمان آمده است: «به استناد تصمیمات شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا و مصوبات مرتبط، هرگونه تغییر در تعرفه حمل‌ونقل هوایی باید با هماهنگی دبیرخانه کارگروه تنظیم بازار انجام شود. چنانچه تغییرات قیمت متناسب با عوامل مؤثر در بهای تمام‌شده نباشند، دبیرخانه کارگروه موظف است موضوع را بررسی و در صورت لزوم نسبت به اصلاح نرخ‌ها اقدام کند.» در پایان نامه تأکید شده است که شرکت‌های هواپیمایی باید ضمن اعلام برگشت نرخ‌ها به وضعیت قبلی، هماهنگی لازم را از طریق وزارت صمت انجام دهند؛ در غیر این صورت با آن‌ها طبق قانون برخورد خواهد شد.

انجمن شرکت‌های هواپیمایی: نرخ‌گذاری دولتی ممنوع است
در واکنش به این نامه، انجمن شرکت‌های هواپیمایی اعلام کرد که بر اساس قوانین برنامه پنجم و ششم توسعه، پروازهای داخلی از شمول نرخ‌گذاری دولتی خارج شده‌اند و برنامه هفتم توسعه نیز نرخ‌گذاری دستوری را جز در موارد خاص ممنوع کرده است. سامانی در توضیح گفت اطبق رأی هیأت عمومی دیوان عدالت اداری (۱۴۰۲/۲۱) و دستورالعمل اجرایی شورای عالی هواپیمایی کشور (ابلاغ‌شده در ۲۶ خرداد ۱۴۰۳)، نرخ‌گذاری بلیت هواپیما بر عهده شرکت‌های هواپیمایی گذاشته شده است.»

او افزود: «تخفیف‌های تکلیفی دولت حذف شده و نرخ سوخت نیز که پیش‌تر به‌عنوان پاراننه به مسافران تعلق می‌گرفت، از ابتدای امسال بیش از ۲۴ برابر افزایش یافته است. هیچ‌گونه پارانهای به شرکت‌های

در یک نشست بررسی شد؛

ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی برود یا بماند!

اقتصادی روی یک کار غلط با هم هماهنگ شود. این بهتر است یا ناهماهنگ باشد؟ به نظر من ناهماهنگ باشد خیلی بهتر از این است که با هماهنگی کشور را به فاجاد بند.

وی با اشاره به صحبت‌های حسن‌خانی بیان کرد: من نظرات اینها را می‌دانم. می‌گویند ما باید منابع و مصارف را بگیریم تخصیص دهیم به چیز درست. ۵۰ سال هم اشتباه انجام دادیم اشکالی ندارد. الان باید به شیوه درست انجام دهیم. حالا شیوه درست چیست؟ شیوه درست این است که این آقایان کار را درستشان بگیرند. انگار چپ کار خودش را کرده الان نوبت راست است. اصلاح طلب فسادش را کرده الان نوبت فساد اصولگر است. یعنی فساد باید باشد اما ما یبیم انجام دهیم که به شکلی دیگر انجام دهیم. این اقتصاددان درباره تجربار دیگر کشورها در تثبیت نرخ ارز گفت: در دنیا یک کشور بجز ونزوئلا، سودان و لیبی مثال یزیند که کاری که ما انجام می‌دهیم را بکنند. یک آرزوتین بود که آن هم دیگر انجام نمی‌دهد. در این ۲۸ سال که سیاست ارز دولتی را دنبال کردیم تورم کالاهایی که به آن ارز ترجیحی دادیم با تورم کالاهایی که در آن ارز ترجیحی ندادیم هیچ تفاوتی با یکدیگر ندارد. پس این سیاست بی‌اثر است. در دنیا هم که اجرانی شود. کلی مقاله و ادبیات هم در این حوزه وجود دارد که این کار را نکنند.

اگر روسیه هم در سیاست ارزی مثل ما عمل کند بیچاره می‌شود
صادق‌الحسینی تأکید کرد: می‌گویند ما تحریم هستیم، خوب روسیه هم تحریم است. اگر روسیه هم در سیاست ارزی مثل ما عمل کند یک‌بیچاره می‌شود. علم اقتصاد و تجربه به دنیا از کره جنوبی تئاروسیه، از آفریقای جنوبی تا برزیل و آرژانتین می‌گوید سیاست دستوری برای ارز را دنبال نکن. تجربه ایران را در ۵۰ سال گذشته هم داریم اما باز این حرف‌های نامربوط و غلط را تکرار می‌کنیم. وی گفت: فرض کنید به غلط وزیر اقتصاد فعلی، آقای فرشاد مومنی وزیر اقتصاد بود. در بانک مرکزی هم که آقای فرزین به هماهنگی انگارهای ارزی بود معتقد است. یا مشاوران آقای حسن‌خانی باید چه می‌کرد؟ باید کار غلط را بذیر انجام می‌داد که بخش خصوصی همین یک‌ذره نفسی را هم که دارد می‌کشد. دیگر نمی‌توانست بکشد.

حسن‌خانی: سیاست‌گذاری ارزی را به مفاسد متسبب نکنیم
در ادامه حسن حسن‌خانی – مسئول کارشناس حوزه اقتصادی و ارزی در واکنش به صحبت‌های صادق‌الحسینی اظهار کرد: اینکه بخوایم اینها زنی کنیم و سیاست‌گذاری را به‌حق یا ناحق به برخی مفاسد متسبب کنیم به لحاظ اخلاقی غلط است.

در ادامه حسن حسن‌خانی – مسئول کارشناس حوزه اقتصادی و ارزی در واکنش به صحبت‌های صادق‌الحسینی اظهار کرد: اینکه بخوایم اینها زنی کنیم و سیاست‌گذاری را به‌حق یا ناحق به برخی مفاسد متسبب کنیم به لحاظ اخلاقی غلط است. وی افزود: موضوع دوم ارز صادرکننده است. می‌گویم صادرکننده به این دلیل که از پاران‌برق و گاز استفاده می‌کند باید ارز خود را ۳۰ تا ۴۰ درصد ارزان‌تر بدهد. بروید قیمت انرژی را درست از صادرکننده بگیرید، چرا سیاست ارزی را نابود می‌کنید؟

سیاست تثبیت ارز در آرژانتین باعث کاهش فقر شد، نه افزایش

صادق‌الحسینی در پاسخ بیان کرد: این چیزی که راجع به افزایش نرخ فقر در آرژانتین گفتند کاملاً غلط است. در لحظه ورود میلی نرخ فقر در آرژانتین ۵۲.۵ درصد بوده که در حال حاضر ۳۸ درصد رسیده است. حرف‌های الکی زدن و دیتا دادن تеш می‌شود این وضعیت اقتصادی که با آن دست و پنجه نرم می‌کنیم. راه حلشان هم این است که تیم اقتصادی هماهنگ باشد. هماهنگی که هدف نیست، روش است. الان تصور نیم

صادق‌الحسینی در پاسخ بیان کرد: این چیزی که راجع به افزایش نرخ فقر در آرژانتین گفتند کاملاً غلط است. در لحظه ورود میلی نرخ فقر در آرژانتین ۵۲.۵ درصد بوده که در حال حاضر ۳۸ درصد رسیده است. حرف‌های الکی زدن و دیتا دادن تesh می‌شود این وضعیت اقتصادی که با آن دست و پنجه نرم می‌کنیم. راه حلشان هم این است که تیم اقتصادی هماهنگ باشد. هماهنگی که هدف نیست، روش است. الان تصور نیم

در چین رسوب منابع است. حدود ۷۲ میلیارد

تک نرخی شدن قیمت ارز به نفع اقتصاد است
این کارشناس حوزه ارز، تکنرخی شدن قیمت ارز را به نفع اقتصاد کشور دانست و گفت: تصمیم به آزادسازی قیمت ارز شاید مشکلاتی را ایجاد کند اما مسیر درستی است. در مورد حمایت از اقشار آسیب‌پذیر نیز باز داخات یارانه‌ای توانیم آنها را به استقلال مالی برسانیم. بیش‌زمنه این قضیه به رسانه‌ها مرتبط می‌شود. باید شرایط برای جامعه تشریح شود تا مردم آثار مثبت را ببندند و تصمیم صورت بگیرد.

توکلی: تخلفات ارزی در تراستی‌های نفتی رخ می‌دهد

در ادامه این نشست، مسعود توکلی – معاون سابق مرکز مبادله ارز و طلا – اظهار کرد: منابع ارزی در تراستی‌های نفتی و پتروشیمی می‌نشیند. آن جابجی‌ساری افراد تابع منافع کشور هستند. اما اگر ناخودآگاه یک نفر آنجا تخلفی انجام دهد به کشور آسیب می‌رسد. یک میلیون دلار ظاهر اعدد کوچکی برای یک اقتصاد کشور ما است، اما وقتی در حساب‌ها رسوب می‌کند تعلل ارسال جابه‌جایی ارز باعث می‌شود ارز صادراتی کمتر از منابع ورودی ارزی کشور شود. زیر سیستم یکپارچهای در مباحث تجارت خارجی ما حاکم نیست. توکلی بیان کرد: مافیا شبکه‌دی کفغان تحریم است که تمام سطوح مدیریتی و بخش‌کشور را تحت تأثیر قرار می‌دهد. یک پروپاگاندای رسانه‌ای ایجاد می‌کند و می‌تواند نظرات را به چیزی که به نفع خودش است معطوف کند.

وی با اشاره به کوچکی بودن اندازه اقتصاد ایران گفت: این رویکرداری خودش یک عامل اساسی برای کوچک ماندن اقتصاد ایران است. اقتصاد کشور از طریق تولید بزرگی می‌شود؛ در حالی که الان شبکه تولید ما به شدت تحت فشار است و هیچ توسعه‌ای در آن اتفاق نمی‌افتد. چرا که ما آن را مجبور می‌کنیم ارز را در این شبکه‌ای که ما تعیین کرده‌ایم عرضه کند که باعث می‌شود شبکه تولید ریسک‌های بزرگی را متحمل شود. بخش‌های قابل توجهی از تولید ما اعتقاد دارند به این که باید رانسیست به مسائل عوض کنیم. اگر اصلاحات اقتصادی را به تعویق بینازیم حوزه ارز این همه چالش برای ما ایجاد نخواهد کرد.

عزیزی: جهش نرخ دلار از اتفاق منابع ارزی رخ می‌دهد

حسین عزیزی – کارشناس حوزه بانکی و ارزی نیز در این برنامه رادیویی گفت: در بحث سیاست‌های ارزی باید به موضوع سرمایه اجتماعی توجه کنیم. تجربه نشان داده مسردم در حوزه‌هایی که آگاهی بخشی اتفاق افتاده کاملاً هماهنگ گردانند.

جهش‌های ارزی که اتفاق می‌افتند از همین تخصیص و اتلاف منابع ارزی است که دودش به چشم مردم می‌رود. به نظر باید نگاه رویکردمان را نسبت به مسائل عوض کنیم. اگر اصلاحات اقتصادی را به تعویق بینازیم حوزه ارز این همه چالش برای ما ایجاد نخواهد کرد.

کلیه سفارشات MDF، چوبی دکوراسیون غرفه و منزل

تلفن: ۷۷۹۸۲۵۲

صنایع چوب حلاج کیسش