

مدیر عامل شرکت آب و فاضلاب هرمزگان خبر داد: اجرای هشت طرح آبرسانی در بندر خمیر با اعتبار بیش از ۱۳ هزار میلیارد ریال



اقتصاد گیش – مدیر عامل شرکت آب و فاضلاب هرمزگان گفت: در حال حاضر هشت طرح آبرسانی در شهرستان بندرخمیر با اعتباری افزون‌بر ۱۳ هزار و ۶۰ میلیارد ریال و با پیشرفت ۶۰ تا ۹۰ درصد در حال اجرا است.

عبدالحمید حمزه‌پور در نشست شورای اداری شهرستان خمیر که با حضور محمد آشوری استاندار هرمزگان و جمعی از مدیران استانی برگزار شد، افزود: طرح آبرسانی به کهورستان، رویدر و مجتمع دشت جیحون با اجرای ۹۳ کیلومتر خط انتقال از ایستگاه پمپاژ کهورستان تا مجتمع جیحون با اعتبار یک‌هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال، یک شهر و ۲۸ روستا را تحت پوشش قرار می‌دهد و روزانه ظرفیت انتقال هفت‌هزار و ۱۵۰ متر مکعب آب را خواهد داشت.

وی ادامه داد: طرح احداث مخزن روستای درگور بندرخمیر نیز در حال انجام است که برای بهره‌برداری از آن چهار کیلومتر لوله‌گذاری با لوله‌های پلی اتیلن ۱۶۰ و ۲۰۰ میلی متر پیش‌بینی شده که با ۲۱۰ میلیارد ریال اعتبار، ۸۰ درصد پیشرفت دارد.

اجرای طرح آبرسانی در بندر خمیر با اعتبار بیش از ۱۳ هزار میلیارد ریال

مدیر عامل آبفای هرمزگان اظهار کرد: برای خط انتقال جدید روستای آریلی نیز پنج کیلومتر لوله‌گذاری با لوله پلی اتیلن ۱۱۰ میلی‌متر با اعتبار ۱۵۰ میلیارد ریال در حال اجرا

بوده که این طرح نیز ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

حمزه‌پور ادامه داد: برای تأمین آب شهرک خاتم‌الانبیاء بناب رویدر بندر خمیر، یک‌باب مخزن ذخیره با حجم ۵۰۰ متر مکعب و همچنین پنج کیلومتر خط انتقال با لوله‌های ۱۱۰ و ۱۶۰ میلی‌متر با اعتبار ۱۸ میلیارد تومان با ۷۰ درصد پیشرفت در حال اجرای باشد.

وی در تشریح سایر طرح‌ها گفت: پروژه خط انتقال نیمه‌کار با چهار کیلومتر لوله‌گذاری در اقطار ۱۶۰ و ۲۰۰ میلی‌متر، با اعتبار ۱۴۰ میلیارد ریال در حال اجراست و ۶۰ درصد پیشرفت دارد؛ همچنین خط انتقال پر نیمه‌با سه کیلومتر لوله‌گذاری در اقطار ۷۵ و ۱۱۰ میلی‌متر و با اعتبار ۸۰ میلیارد ریال، ۶۰ درصد پیشرفت دارد.

حمزه‌پور اظهار کرد: در طرح شبکه کرونیه و گوین نیز ۶ کیلومتر لوله‌گذاری در اقطار ۹۰، ۷۵ و ۱۱۰ میلی‌متر انجام می‌شود که تاکنون ۷۰ درصد پیشرفت داشته و ۱۰۰ میلیارد ریال برای آن هزینه شده است.

وی افزود: پروژه آبرسانی به روستای دریاخ، نیز با احداث یک باب مخزن ذخیره به حجم ۵۰ متر مکعب و اجرای ۶۰ کیلومتر خط انتقال با لوله‌های پلی اتیلن ۶۳ تا ۱۱۰ میلی‌متر با اعتبار ۷۰۰ میلیارد ریال و بیش از ۹۰ درصد پیشرفت در حال تکمیل است. مدیر عامل شرکت آب و فاضلاب هرمزگان با اشاره به اینکه مجموع این طرح‌ها نقش بسزایی در ارتقای شاخص های آبرسانی شهرستان بندرخمیر دارد، تصریح کرد: با بهره‌برداری از این طرح‌ها، بخش قابل توجهی از مشکلات تأمین آب در مناطق شهری و روستایی این شهرستان برطرف می‌شود.

حمزه‌پور با قدردانی از حمایت‌های استاندار هرمزگان و فرماندار بندرخمیر، ابراز امیدواری کرد: این هم‌راهی‌ها بتواند زمینه تأمین آب پایدار شهرها و روستاهای شهرستان بندرخمیر را فراهم آورد.

هشدار درباره انقراض صنعت لنج‌سازی چوبی؛

آخرین لنج چوبی ایران پس از ۱۲ سال انتظار در بندر کنگ به آب انداخته می‌شود



اقتصاد گیش – مدیر موزه زنده لنج‌سازی گوران جزیره قشم از به‌آب انداختن یکی از آخرین لنج‌های چوبی ایران در بندر تاریخی کنگ شهرستان بندر لنگه استان هرمزگان خبر داد و گفت: فرآیند ساخت این لنج به دلیل کمبود نقدینگی ۱۲ سال به طول انجامیده و اکنون تنها ۲ لنج چوبی اصیل از این صنعت در جنوب کشور باقی مانده است.

علی پوزن اظهار کرد: این لنج ۶۰۰ تنی در کارگاه مرحوم «عبدالله ابراهیمی» ساخته شده و به دلیل مشکلات مالی، فرآیند ساخت آن بیش از ۱۲ سال به طول کشیده که این زمان طولانی، نشانه‌ای از وضعیت بحرانی صنعت لنج‌سازی چوبی در ایران است.

وی ادامه داد: استاد فرمان و تخته این لنج مر حوم وحید از چلبهار بود، استاد کلفات و لامی آن مر حومان صالح و مسلم از جزیره قشم انجام دادند و سر مهندس به آبداندازی نیز بر عهده استاد عیسی هدری از روستای گوران جزیره قشم است. مدیر پروژه‌های موزه لنج‌سازی گوران جزیره قشم توضیح داد: چوب‌های به‌کاررفته در ساخت این لنج چوبی از گونه‌های اصیل و مقاوم ساج، بالو، کُرت و کنار هستند.

پوزن اضافه کرد: یکی از مالکان این لنج نیز مرحوم یعقوب سسن آقا بود که پس از درگذشت وی، فرزندانش عبدالرحیم و عبدالحمید با شریک پدرشان محمد حسین جودار، کار ساخت آن را به اتمام رساندند.

وی گفت: این لنج، نه تنها میراث استادکاران فقید است، بلکه سندی زنده از هنر و دانش بومی مردم جنوب محسوب می‌شود.

مدیر موزه زنده لنج‌سازی گوران جزیره قشم با ابراز نگرانی از آینده این صنعت ساخت شناورهای چوبی افزود: در حال حاضر تنها ۲ لنج چوبی از نسل اصیل لنج‌سازی ایران یکی در بندر تاریخی کنگ شهرستان بندر لنگه استان هرمزگان و دیگری در کارگاه روستای گوران در غرب جزیره قشم باقی مانده است. این فعال حوزه میراث دریایی جنوب تصریح کرد: اگر برای حفظ استادکاران، تأمین چوب‌های مناسب و بازآفرینی کارگاه‌های سنتی اقدامی نشود، این صنعت که بخشی از هویت تاریخی ایران است، به‌زودی به‌طور کامل از بین خواهد رفت. پوزن با بیان اینکه لنج چوبی فقط یک سازه دریایی نیست بلکه حاصل نسل‌هایی از تجربه، همدلی و دانش بومی است، تأکید کرد: اکنون زمان آن رسیده که سازمان‌های مرتبط، پژوهش‌گران و جوامع محلی برای نجات این میراث مشترک همکاری کنند، پیش از آنکه آخرین لنج‌ها نیز از ساحل ایران رخت بپوشند.

صنعت لنج‌سازی از دیرباز در ایران به شیوه سنتی (ساخت شناورهای چوبی) در کرانه‌های خلیج فارس و دریای عمان رایج بوده و از صنایع بومی بندرهای جنوب کشور به شمار می‌رود.



مدیریت دو گانه و فاصله جزایر هرمزگان با توسعه پایدار



در یافت مجوز کسب، پروانه ساخت، انشعاب آب و برق، تعین و صدور اسناد مالکیت و خرید و فروش زمین، این تداخلات باعث شده‌سانکتن جزایر هرمزگان بارهائین نهادهای مختلف سرگردان شوند برای انجام خدمات عمومی، فاصله قابل توجهی بامیانکین استانی و کشوری دارند.

کمبود زیرساخت‌ها، مدیریت دو گانه و تمرکز منابع در مراکز اصلی مناطق آزاد، توسعه واقعی را محدود کرده و موجب نارضایتی بومیان شده است.

مدیریت یکپارچه و استانی می‌تواند فرصت‌های اقتصادی، گردشگری و توسعه انسانی جزایر هرمزگان را به حداکثر برساند و با برنامه‌ریزی دقیق، زمینه رشد سرمایه‌گذاری اقتصادی و کاهش بروکراسی اداری را فراهم آورد.

یکپار چگی مدیریتی کلید توسعه اقتصادی، اجتماعی و محیط زیستی

بازنگری در سیاست‌های الحاق و تمرکز بر مدیریت استانی، ضمن حفظ مزایای مناطق آزاد، مسیر توسعه رابری بومیان و سرمایه‌گذاران محلی هموار می‌کند. مزایای این تغییر شامل توسعه زیرساخت‌ها و خدمات کیش و جزایر وابسته، همچنان از مزایای اقتصادی ویژه برخوردار باشند اما مدیریت کلان و سیاست‌گذاری‌ها نارضایتی بومیان افزایش پیدامی‌کند. بارهادر نشست‌های مختلف پیشنهاد شده‌است راهکار مدیریتی یکپارچه‌ای اجراشود که مناطق آزاد قشم و کیش و جزایر وابسته، همچنان از مزایای اقتصادی ویژه برخوردار باشند اما مدیریت کلان و سیاست‌گذاری‌ها تحت نظارت نماینده عالی دولت در استان هرمزگان قرار گیرد تا هماهنگی میان برنامه‌های ملی و نیازهای محلی برقرار شود.

جزایر هرمزگان، ظرفیت‌های نادیده گرفته شده در سایه مدیریت متمرکز

در کنار مشکلات اداری، کمبود زیرساخت‌های اساسی نیز به دغدغه روزمره بومیان تبدیل شده است، عدم وجود اسکله‌های استاندارد، مسیرهای محدود دسترسی، کمبود خدمات درمانی و آموزشی و ضعف در ارائه امکانات گردشگری باعث شده که ظرفیت بالقوه این جزایر هرمزگان به شکل کامل مورد بهره‌برداری قرار نگیرد.

گردشگران به جزیره هنگام سفر می‌کنند، اما بخش بزرگی از درآمدهای ناشی از حضور آنها به جای اینکه نصیب مردم محلی شود، در دست واسطه‌ها و تورهای خارج از جزیره قرار می‌گیرد. در فرارو و هندلورایی هم، با وجود ظرفیت‌های طبیعی کم‌نظیر، هنوز پروژه‌های عمرانی و اجتماعی چشمگیری اجرایی نشده است و این مناطق بیشتر به محلهای گردشگری تبدیل شده‌اند، اما اکنون بیشتر به‌منطقه‌های گردشگری تبدیل شده‌اند. مدیریت استانداری هرمزگان در اجرای پروژه‌های زیرساختی در بندرعباس، قشم و لافت‌نشان می‌دهد که مدیریت یکپارچه می‌تواند نتایج ملموس و پایدار ایجادکند.

استانداری با توان مدیریتی و تجربه در هماهنگی میان دستگاههای اجرایی مختلف، قادر است پروژه‌های عمرانی، گردشگری و زیست‌محیطی را سریع‌تر و کارآمدتر پیش ببرد و منابع محدود را به‌شکل بهینه تخصیص دهد.

سال‌های زیادی فرصت‌های ارزشمندی بواسطه همین مدیریت دو گانه و استناد به قانون چگونگی اداره مناطق آزاد، در دست رفته‌است و جادارد نسبت به این موضوع مهم یک‌بازنگری اساسی شود تا دولت بتواند به توسعه مناطق آزاد و جزایر، کمک موثری کند.

کارشناسان بر این باورند که اگر مناطق آزاد قشم و کیش و جزایر وابسته تحت نظارت استانداری قرار گیرند، امکان برنامه‌ریزی جامع و همسو با نیازهای محلی فراهم می‌شود. این اقدام می‌تواند مسیر توسعه پایدار، افزایش خدمات عمومی، جذب سرمایه‌گذاری محلی و حفظ محیط زیست را تضمین کند.

از نظر حقوقی، بازگرداندن مدیریت جزایر هرمزگان به استانداری، مستند به اصول ۴۸، ۴۰، ۴۲، ۴۳ و ۵۰ قانون اساسی و همچنین سند چشم‌انداز ۱۴۰۲ است که توسعه متوازن مناطق ساحلی و جزایر را از محورهای عدالت منطقه‌ای می‌داند. علاوه بر آن، قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی و مصوبات هیأت وزیران، پایه حقوقی محکمی برای ایجاد مدیریت یکپارچه فراهم می‌کند و

مدیر امور شهری و روستایی سازمان منطقه آزاد خیر داد؛

پاک‌سازی سواحل قابل دسترسی جزیره قشم بادستگاه ساحل روب



اقتصاد گیش – مدیر امور شهری و روستایی سازمان منطقه آزاد قشم از مدیریت و پاک‌سازی سواحل قابل دسترسی جزیره قشم بادستگاه ساحل روب خبر داد و گفت: این دستگاه با هدف حفظ بهداشت عمومی، ارتقای کیفیت زیست‌محیطی و افزایش جاذبه‌های گردشگری در سواحل بزرگ‌ترین جزیره ایرانی خلیج فارس به‌کارگیری شده است.

عبدلرضا فخری افزود: این دستگاه ساحل روب از سوی سازمان منطقه آزاد قشم خریداری شده و اکنون از آن برای حفاظت از تمامی سواحل قابل دسترسی این جزیره و جلوگیری از آلودگی ساحلی استفاده می‌شود.

وی ادامه داد: مدیریت، پاک‌سازی و ساماندهی زیالیه‌های رها شده در سواحل، کاهش خطرات ناشی از وجود زیالیه‌های دریایی برای سلامت قشموندان و گردشگران، ایجاد محیط سالم و بهداشتی در سواحل، جمع‌آوری زیالیه‌ها و بهینه‌سازی فناوری مدیریت مواد زائد جامد دریایی از دیگر اهداف به‌کارگیری این دستگاه ساحل روب در سواحل زیبای جزیره قشم است.

مدیر امور شهری و روستایی سازمان منطقه آزاد قشم در خصوص نحوه عملکرد این دستگاه ساحل روب توضیح داد: ساحل‌روب دستگاهی مکانیکی با خودران است که برای جمع‌آوری زیالیه‌ها و ناخالصی‌های موجود در شن و ماسه‌های ساحلی مورد استفاده قرار می‌گیرد. این دستگاه بیشتر با کشیده شدن توسط تراکتور یا به صورت خودگردان، شن، رالک کرده و زیالیه‌ها را به مخزن زیاله منتقل می‌کند و شن پاک را به سطح برمی‌گرداند. طراحی این دستگاه‌ها به گونه‌ای است که کمترین آسیب را به اکوسیستم ساحلی واردمی‌کند.

فخری اضافه کرد: این دستگاه با ۸۶ میلیون ریال برای خرید این دستگاه ساحل روب به منظور مدیریت و پاک‌سازی آلودگی‌های ناشی از زیالیه‌های انسانی و پسماند‌های طبیعی در سواحل این جزیره از سوی سازمان منطقه آزاد قشم هزینه شده است.

تاکید معاون عمرانی استاندار هرمزگان بر لزوم ارتقای کیفیت راه‌ها

اقتصاد گیش – معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان بر رعایت دقیق ضوابط فنی در اجرای پروژه‌های عمرانی و توجه ویژه به کیفیت راه‌های شهری و روستایی تأکید کرد. وی در جلسه شورای این استان هرمزگان به ریاست مهندس صفر صادقی‌پور، معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری و با حضور مدیران دستگاه‌های اجرایی مرتبط برگزار شد. در این نشست، ۲ دستور اصلی شامل بررسی موضوع تعلیق و تعلیق موقت پیمان‌ها و نیز بررسی وضعیت معابر و راه‌های استان مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

صادقی‌پور در این نشست تأکید کرد: تمامی دستگاه‌های اجرایی باید در چارچوب قانون و بر اساس ضوابط مصوب شورای برنامه‌ریزی اقدام کنند تا در اجرای پروژه‌های عمرانی استان، از بروز مشکلات و چالش‌های فنی جلوگیری شود. وی با اشاره به نقش شورای فنی در ساختار مدیریتی استان افزود: این شورا یکی از ارکان مهم در نظارت و هماهنگی پروژه‌های عمرانی است و مأموریت آن، ایجاد وحدت رویه، بررسی فنی طرح‌ها و ارائه نظر کارشناسی برای بهبود روند اجرای پروژه‌هاست.

وی تأکید کرد: شورای فنی علاوه بر نقش نظارتی، وظیفه دارد سیاست‌های فنی و اجرایی لازم برای ارتقای کیفیت و کارآمدی طرح‌ها را تدوین و پیگیری کند.

صادقی‌پور ضمن تشکر از تلاش‌های انجام‌شده در حوزه راه‌سازی، بر ضرورت توجه به کیفیت اجرای راه‌ها تأکید کرد و گفت: کیفیت اجرا، چه در بخش رویه آسفالت و چه در عملیات زیرسازی، باید با نهایت دقت انجام شود تا در مرحله تحویل و نگهداری، کمترین هزینه‌ها به استان تحمیل شود.

وی همچنین خواستار توجه ویژه به صرفه‌جویی برنامه‌ریزی اظهار داشت: راه‌های روستایی باید از کیفیت مناسبی برخوردار باشند و در اجرای آنها ضمن رعایت اصول فنی، از پیمانکاران بومی آموزش دیده و توانمند استفاده شود. ظرفیت دانش فنی در استان وجود دارد و باید از آن به‌درستی بهره‌برداری شود.

معاون عمرانی استانداری در پایان با اشاره به نقش شورای فنی در تصمیم‌سازی‌های عمرانی استان تصریح کرد: این شورا علاوه بر نظارت بر اجرای ضوابط فنی، در اولویت‌بندی و تخصیص منابع نیز نقش مؤثری دارد. هدف آن است که طرح‌های عمرانی استان با بیشترین بهره‌وری، صرفه‌جویی در منابع و کیفیت بالا اجرا شوند. گفتنی است، در این جلسه، گزارش اداره کل راه‌داری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان درباره وضعیت معابر شهری و راه‌های مواصلاتی ارائه شد.

بر اساس این گزارش، کیفیت آسفالت در سطح شهرها و محورهای اصلی استان ارزیابی و نقاط نیازمند بهسازی مشخص شده است.

جلسه شورای فنی استان با جمع‌بندی مباحث و تأکید بر استمرار نظارت فنی بر پروژه‌های در دست اجرا به کار خود پایان داد.



رویداد شامل پتل‌ها و سخنرانی‌های تخصصی، نشست‌های BYB، فستیوال نوآوری و سرمایه‌گذاری (Reverse Pitch)، بازدیدهای تخصصی و شب‌سازی میان فعالان صنعت است.

منطقه آزاد قشم میزبان نخستین رویداد ملی «اقتصاد شیلات ایران در افق آینده»

فرصت‌های نوین در این صنعت خواهد بود.

نوری بالانچی اضافه کرد: در این رویداد ملی، موضوعاتی همچون روش‌های نوین مدیریت آبزی‌پروری، اقتصاد و سرمایه‌گذاری در شیلات، نوآوری و فناوری‌های دانش‌بنیان، پرورینگ و بازاریابی محصولات شیلاتی مورد بررسی قرار می‌گیرد و تلاش می‌شود تا قشم به‌عنوان پایلوت ملی توسعه پایدار شیلات و آبزی‌پروری معرفی شود.

وی افزود: رویداد اقتصاد شیلات ایران، در افق آینده، نه تنها فرصتی برای انتقال دانش و تجربه است، بلکه بستری برای شکل‌گیری همکاری‌های راهبردی میان فعالان صنعت، شرکت‌های دانش‌بنیان، سرمایه‌گذاران و پژوهشگران به‌شمار می‌آید.

وی تصریح کرد: برگزاری این رویداد با حمایت سازمان منطقه آزاد قشم و مشارکت نهادهای علمی و اجرایی کشور می‌تواند نقطه عطفی در مسیر توسعه هوشمند و دانش‌محور شیلات ایران باشد و قشم را به قلب پنبده اقتصاد شیلات کشور تبدیل کند.

مدیر شیلات و کشاورزی سازمان منطقه آزاد قشم گفت: بخش‌های اصلی این

خبری، تحلیلی، اطلاع رسانی

فرهنگی، اجتماعی، ورزشی، اقتصادی

صاحب امتیاز: مؤسسه مطبوعاتی و رسانه ای اقتصاد گیش

مدیر مسئول و سردبیر : ابراهیم ارزانی

قائم مقام مدیر مسئول: اسحق ارزانی

با مجوز وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی

گستره توزیع : جزیره کیش و استان هرمزگان

نشانی دفتر مرکزی : کیش – خیابان فردوسی، ویلاهای مروارید

بلوک B3، طبقه سوم، واحد ۷۱۵

تلفن: ۴۴۴۳۴۹۶۹ – ۴۴۴۳۴۹۹۹ (۰۷۶)

فکس: ۴۴۴۳۴۹۶۸ امور آگهی ها: ۴۴۴۳۰۲۸۴

چاپ: تهران، شهرک صنعتی صفادشت، بلوار تیر، انتهای خیابان ۱۲ غربی

شرکت چاپ صمیم ۰۲۱۷۵۵۸۶۸۰۱

eghtesad-kish.ir eghtesadekish@yahoo.com