

مدیرکل آموزش و پرورش هرمزگان عنوان کرد:

گام‌های جدید پوشش تحصیلی کامل و آموزش با کیفیت در هرمزگان



اقتصاد کیش – مدیرکل آموزش و پرورش هرمزگان با اشاره به ضرورت انسجام تصمیم‌گیری‌ها و تحلیل داده‌محور در نظام آموزشی استان، گفت: گام‌های جدیدی برای افزایش پوشش تحصیلی، کاهش بازماندگی از تحصیل و ارتقای کیفیت آموزش در دستورکار قرار گرفته است.

منوچهر ضیایی در همایش یک‌روزه کارشناسان آموزش متوسطه اول و دوم، فنی و حرفه‌ای و کار دانش استان هرمزگان که در کانون فرهنگی تربیتی غدیر بندرعباس برگزار شد، با اشاره به اهمیت جذب دانش‌آموزان بازمانده از تحصیل اظهار کرد: آمارهای مربوط به جذب پایه‌اول و بازماندگان از تحصیل باید با نگاه واقع‌بینانه و دقیق بررسی شود.

ضیایی تصریح کرد: کمیته جذب دانش‌آموز در شهرستان‌ها با مسئولیت فرماندار و با حضور بخشداران، دهیاران، ثبت‌احوال، ثبت‌استاد و نیروهای نظامی و انتظامی باید فعال‌تر عمل کند تا زمینه پوشش حداکثری تحصیلی فراهم شود.

وی با اشاره به ضرورت انسجام تصمیم‌گیری‌ها و تحلیل داده‌محور در نظام آموزشی استان بیان کرد: گام‌های جدیدی برای افزایش پوشش تحصیلی، کاهش بازماندگی از تحصیل و ارتقای کیفیت آموزش در دستورکار قرار گرفته است.

مدیرکل آموزش و پرورش هرمزگان با بیان اینکه توسعه رشته‌های مهارتی و هنرستان‌های شبانه‌روزی می‌تواند بخش مهمی از مشکلات پوشش تحصیلی در متوسطه دوم را کاهش دهد، گفت: علاقه دانش‌آموزان به مهارت‌آموزی باید مبنای برنامه‌ریزی‌های جدید باشد.

وی ادامه داد: میانگین نتایج آموزشی استان هرمزگان در رشته‌های ریاضی و تجربی قابل قبول است، اما در رشته انسانی نیازمند تلاش و برنامه‌ریزی بیشتر هستیم.

افزایش سببرابری اعتبارات تملک دارایی آموزش و پرورش هرمزگان

مدیرکل آموزش و پرورش هرمزگان با اشاره به بهبود وضعیت اعتبارات آموزشی این استان، گفت: امسال پانجاه هزارهبردی و ویژه استاندارد به حوزه آموزش، اعتبارات تملک دارایی این استان از ۴۰ میلیارد به ۱۲۰ میلیارد تومان افزایش پیدا کرده است که این امر می‌تواند بخش مهمی از نیازهای تجهیزاتی و عمرانی مدارس را برطرف و زمینه ارتقای کیفیت آموزش در استان را فراهم کند.

ضیایی بر لزوم مدیریت صحیح مشارکت دستگاه‌ها و خیران تاکید کرد و افزود: هیچ‌گونه منت‌گذاری در فعالیت‌های خیرخواهانه نباید و خوددانشته باشد و شان آموزش و پرورش اقتضای می‌کند که اقدامات با کرامت و حفظ استقلال این نهاد اجرا شود.

وی با قadrانی از تلاش کارشناسان آموزشی، نشست‌های تخصصی و تبادل تجربه را از ارکان اساسی ارتقای کیفیت آموزشی دانست و تصریح کرد: این نشست‌ها باید به صورت مستمر برگزار و منجر به تصمیمات عملیاتی و مؤثر در مدارس شود.

مدیرکل آموزش و پرورش هرمزگان گفت: تحلیل‌های مبتنی بر داده و آمار دقیق، باید مبنای اصلی تصمیم‌سازی در مناطق آموزشی قرار گیرد تا زیردست‌های غیرکارشناسی و برنامه‌ریزی‌های نادرست جلوگیری شود.

قرار راهپیمایی «یوم‌الله ۱۳ آبان» امروز در ۱۰۰ نقطه هرمزگان



اقتصاد کیش – رئیس شورای هماهنگی تبلیغات اسلامی هرمزگان از آمادگی کامل برای برگزاری راهپیمایی یوم‌الله ۱۳ آبان در سراسر استان خبر داد و گفت: مسیرهای راهپیمایی در بیش از ۱۰۰ نقطه شهری، روستایی و جزایر استان مشخص شده و مردم انقلابی هرمزگان هم‌زمان با سراسر کشور در این حماسه حضور خواهند داشت.

حجت‌الاسلام محمد ایمانی فرد با اشاره به اینکه راهپیمایی امسال با حضور پرشور مردم، دانش‌آموزان و ائتشار مختلف جامعه برگزار می‌شود، با اشاره به جزئیات مسیرها در شهرستان‌ها و مناطق مختلف استان، اظهار کرد: در بندرعباس راهپیمایی از جنب پل شهدا (پل خواجو) به سمت گلزار مطهر شهدا ساعت ۹ صبح برگزار می‌شود و حجت‌الاسلام والمسلمین سیدمحمدرضا میرآجالدینی سخنران ویژه مراسم خواهد بود.

وی بیان کرد: در میناب مسیر از چهاره آل محمد(ص) تا مسجد جامع امام خمینی (ره)، رودان از میدان جمهوری تا میدان امام خمینی (ره)، جاسک از میدان امام خمینی (ره) تا مسجد امام علی (ع)، سیریک مسیر از میدان ناخدا تا مسجد جامع صاحب‌الزمان (عج)، حاجی‌آباد میدان ولایت تا چهارراه فرهنگ، بندرخیمیر از کلاترئی تا مسجد فاطمه‌الزهر(اس) و در بندرلنگه از میدان ۲۲ بهمن تا مسجد جامع تعیین شده است.

رئیس ستاد برگزاری مراسم راهپیمایی یوم الله ۱۳ آبان در هرمزگان اظهار کرد: همچنین در شهرهای «پارسیان، بستک، بوموسی، شاکرد، قشم، هرمز، بندرک، فارغان، قلعه‌قاضی، توکهور و هشتیندلی، بندزرک، بندرکنگ، چارک، فین، رضوان، شمیل، بخش احمدی، شهر لافت، بیکاه، جبین، کوهسنگ، بمانی، گوهران، درنگمد، رمکان، کیش، طبل، سوزا، هنگام، در گهان، نرطین، دهنو، حسن‌لنگی، تخت، دروخنا، کنارو، تازیابلا و پابین، ایسین، تیور، گوربند، سلخ، چاه اسماعیل، چاه شیرین، شهر پدل، زمین سنگ، تیاب و شهرک مروارید» نیز مراسم راهپیمایی هم‌زمان با سراسر کشور برگزار خواهد شد.

حجت‌الاسلام ایمانی فرد ادامه داد: در برخی مناطق همچون زمین سنگ (بخش حسنلنگی شمیل بندرعباس) سرهنگ پاسدار ابراهیم پیله‌رام معاون اجتماعی سپاه امام سجاد(ع) هرمزگان سخنرانی خواهد کرد و در شهر پدل (دهستان مهران بندرلنگه) شیخ رابو امام جمعه اهل سنت سخنران مراسم است.

وی با تاکید بر حضور پرشور مردم در این حماسه ملی گفت: مراسم‌های ۱۳ آبان در سراسر استان از ساعت هشت یا ۹ صبح آغاز می‌شود و مسئولان محلی، روحانیان و ائمه جمعه در کنار مردم انقلابی هرمزگان، با شعار «مرگ بر آمریکا» و «مرگ بر اسرائیل»، فریاد استکبارستیزی ملت ایران را طنین‌انداز خواهند کرد. وی ادامه داد: یوم‌الله ۱۳ آبان، یادآور سسه رخداد بزرگ تاریخی ملت ایران، تبعید حضرت امام خمینی (ره)، کشتار دانش‌آموزان در سال ۵۷ و تسخیر لانه جاسوسی آمریکا است که هر ساله با حضور گسترده مردم در سراسر کشور گرامی داشته می‌شود.



بلوار ساحلی بندرعباس گرفتار در میان خودروها؛

طلوع معضلی به نام ترافیک در بندرعباس



صنایع غرب شهر را پوشش می‌دهند و برای رفت و آمد روزمره مردم گزینه چندان مناسبی نیستند. تاکسی‌هایز در مسیرهای محدودی فعال هستند و ساعات زیادی از روز در مسیرهای محدودی می‌گذرد. احمدی، راننده تاکسی باناراحتی می‌گوید: ماشین من مدل ۸۸ است و قطعاتش کم پیدا می‌شود، هزینه تعمیرات هر ماه بیشتر می‌شود، ولی مجبورم با همین ماشین کار کنم. مسافران هم گاهی شکایت دارند و ولی چاره‌ای ندارم.

نتیجه این وضعیت، ازدحام ترافیک در خیابان‌ها، افزایش مصرف سوخت و آلودگی هوا، و فشار روانی بر شهروندان است؛ آندنگان، مسافران و حتی عابران پیاده، همه به نوعی تحت تأثیر این کمبود ناوگان و شلوغی خیابان‌ها قرار می‌گیرند. در دل این وضعیت، صفرصادقی پور، معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان، دیدگاه جامع و یکپارچهای ارائه داد.

وی گفت: بندرعباس شهری است که رشد جمعیت، توسعه ساخت‌وسازها و نقش‌های اقتصادی و گردشگری را باعث شده فشار زیادی بر شبکه معابر وارد شود؛ مشکل امروز شهر ناشی از تصمیم‌گیری جزیره‌ای گذشته است و بدون نگاه هماهنگ میان دستگاه‌ها نمی‌توان انتظار داشت مشکلات ترافیکی به شکل اصولی برطرف شود.

صادقی پور افزود: این مسئله محدود به یک نهاد خاص نیست؛ شهرداری، پلیس راهور و سایر سازمان‌های خدمات‌رسان باید هم‌زمان و هماهنگ در این حوزه نقش آفرینی کنند.

وی به محدودیت ناوگان عمومی اشاره کرد و گفت: با شرایط اقلیمی بندرعباس و گرمای طولانی مدت سال، مردم به خودروی شخصی عادت کرده‌اند. اتوبوس‌های شهری محدود و خطوط تاکسی پرانکده هستند، تقویت ناوگان حمل‌ونقل عمومی، ایجاد زیرساخت‌های مناسب و ارائه خدمات مطلوب می‌تواند اعتماد عمومی را افزایش دهد و فشار روی خیابان‌ها را کاهش دهد.

معاون استاندار هرمزگان همچنین به بازنگری در ساختار شهرسازی اشاره و بیان کرد: برخی طرح‌های گذشته مانند بلوار ساحلی در زمان خود مفید بودند، اما امروز شرایط متفاوت است؛ دیگر امکان توسعه پی‌رویه معابر وجود ندارد بلکه باید با روش‌های علمی، اصلاح مسیرهای موجود و به‌کارگیری فناوری‌های هوشمند، جریان تردد را بهینه کنیم.

وی آموزش و فرهنگ‌سازی را رکن کاهش ترافیک دانست و گفت: اگر از دوران مدرسه فرهنگ رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی و استفاده از حمل‌ونقل عمومی آموزش داده شود، در آینده شاهد شهری خسته‌کننده در میان ترافیک نباشد.

معاون عمرانی هرمزگان:

توسعه شمال بندرعباس باید با هماهنگی دستگاه‌های پیش برود



که در سال‌های اخیر مورد توجه توسعه شهری قرار گرفته است و باید با رعایت ضوابط فنی، شهرسازی و حفظ منافع عمومی، مسیر رشد آن مدیریت شود. صادق پور با اشاره به لزوم رویکرد مشترک در طراحی و اجرایی پروژه‌ها، گفت: تفکیک‌ها و برنامه‌های اجرایی در این منطقه باید به گونه‌ای انجام شود که امکان ارائه خدمات شهری به‌صورت منظم و مستمر فراهم شود و هیچ بخشی از طرح بدون پشتوانه زیرساختی باقی نماند.

معاون استاندار هرمزگان افزود: برنامه‌ریزی دقیق در حوزه‌های آب، برق، راه و خدمات شهری، پایه اصلی توسعه متوازن در محدوده‌های در حال گسترش است؛ لازم است دستگاه‌های ذی‌ربط با هماهنگی



«فارور و بنی فارور» زمردهای بکر خلیج فارس در آغوش آبی دریا



اقتصاد کیش – جزایر فارور و بنی فارور به‌عنوان ۲ زیستگاه منحصربه‌فرد خلیج فارس، نمونه‌ای نادر از طبیعت بکر جنوب ایران به شمار می‌روند؛ جایی که حیات‌وحش در غیاب انسان، چهارپای اصل و بی‌نقص از خود نشان داده است.

میان آب‌های نیلگون خلیج فارس، ۲ جزیره سنگی و آرام، سال‌هاست که در سکوت زندگی می‌کنند؛ فارور و بنی فارور، هر ۲ بخشی از قلمرو طبیعی استان هرمزگان‌اند و در میان پهنه‌ای از آب‌های گرم جنوب، همچون قطعه‌ای سبز بر بستر آبی خلیج فارس می‌درخشند.

این جزایر دیدنی گرچه غیرمسکونی‌اند، اما در دل خود جهانی پر از حیات نهفته دارند؛ جایی که پرندگان، پستانداران و گیاهان در غیاب انسان زینتی پایدار یافته‌اند.

فارور جزیره‌ای است با توپوگرافی خاص، متشکل از تپه‌ماهورها و دشت‌های کوچک که سطحی حدود ۲ هزار و ۶۲۰ هکتار را دربر گرفته است؛ از دور، همچون گنبدی از دل دریا سر برآورده و با خطوطی نرم و خاکی‌رنگ در میان آب‌های لاجوردی دیده می‌شود. منابع آبی این جزیره محدود است؛ تنها سه حلقه چاه، آب آشامیدنی پرندگان و جیرهای ساکن آن را تأمین می‌کند.

در سال‌های اخیر، بررسی‌های میدانی نشان داده است که فارور به دلیل قرار گرفتن در مسیر مهاجرت پرندگان، از مهم‌ترین زیستگاه‌های دریایی منطقه به شمار می‌رود؛ در فصل‌های پاییز و زمستان، ده‌ها گونه پرند مهاجر به این جزیره پناهی می‌آورند؛ از پرستوی دریایی گرفته تا عقاب ماهی‌گیر که بر فراز صخره‌های مرتفع آشیانه می‌سازد. در دامنه جنوبی جزیره، جیرها از آذانه می‌چرند، این آهوها سبک‌پا که سال‌ها پیش در جزیره رهاسازی شدند، به‌تپا پستانداران بومی فارور تبدیل شده‌اند؛ جمعیت آن‌ها با گذر زمان و به‌واسطه شرایط مساعد طبیعی افزایش پیدا است.

پناهگاه طبیعی در مسیر مهاجرت پرندگان مهاجر خلیج فارس

اگرچه فارور از سکونت انسانی خالی است، اما حیات در آن جاری است. گونه‌های گوناگون پرندگان بومی مانند بلبل خرما، پری شاهرخ، دلپچه، سنگ چشم، زردپیر، سرسرتوتی، چک‌چک و غراب گردن‌قهواری، از جای‌جای جزیره دیده می‌شوند. آسمان فارور پر از حرکت و صدای بال‌هاست، و ساحل هایش محل استراحت و لانه‌سازی پرندگان مهاجر در فصل‌های سرد سال است.

از دیدگاه زیست‌محیطی، این جزیره به دلیل موقعیت جغرافیایی و تنوع گونه‌ای، در فهرست مناطق حساس اکولوژیک قرار دارد. ارزش آن نه‌فقط در حیات‌وحش، بلکه در ویژگی‌های زمین‌شناسی و اقلیمی نیز قابل توجه است.

اقلیم فارور گرم و مرطوب است، میانگین دمای سالانه بین ۲۶ تا ۲۸ درجه سانتی‌گراد متغیر است و در تابستان گاهی به بیش از ۴۵ درجه می‌رسد. زمستان‌ها نیز هرگز سرمای زیر ۱۰ درجه را تجربه نمی‌کند.

بارش سالانه آن به‌طور میانگین ۲۰۰ میلی‌متر است که تقریباً همه در ماه‌های زمستان اتفاق می‌افتد.

پوشش گیاهی جزیره هر چند محدود، اما ساس‌گار با شرایط سخت اقلیمی است؛ گونه‌هایی همچون «آکاسیا، کنار و کهور» بیشترین حضور را دارند و در برخی درها تراکم بیشتری از درختان دیده می‌شود.

در برخی نقاط، درخت بومی «لول یا لور» یا همان انجیر معابد نیز رویده که نشانه‌ای از پایداری طبیعی در برابر حتم خاک جزیره است.

با وجود ظرفیت‌های بالای زیست‌محیطی و مناظر چشم‌نواز، جزیره فارور هنوز از دید گردشگران و پژوهشگران دور مانده است؛ نبود زیرساخت‌های اقلیمی، مسیرهای دسترسی ایمن و معرفی رسانه‌ای، موجب شده این جزیره در سایه بماند.

فارور به دلیل موقعیت جغرافیایی خود در مسیر مهاجرت پرندگان از شمال به جنوب قرار دارد؛ در روزهای پاییزی، هزاران پرند به فراز جزیره دیده می‌شوند که پس از طی مسیرهای طولانی از سبیری باشمال ایران، در این نقطه فرود می‌آیند تا تجدید قوا کنند. سواحل جنوبی جزیره با ماسه‌های نرم و صخره‌های مرجانی، محل فرود و لانه‌سازی پرستوهای دریایی است؛ در بخش‌های مرتفع‌تر، عقاب‌های گیر آشیانه‌اش رامی‌سازد و از فراز صخره‌ها بر آب‌های آرام خلیج نظارت می‌کند. این هماهنگی میان گونه‌ها، جزیره را به پناهگاهی طبیعی و بی‌رقیب در منطقه تبدیل کرده است.

فساوری می‌تواند به‌عنوان یک مقصد مطالعاتی برای دانشجویان، پرندشناسان و علاقه‌مندان محیط‌زیست مطرح شود؛ توسعه گردشگری علمی و مسئولانه در آن، علاوه بر ارتقای آگاهی عمومی درباره اکوسیستم‌های جزیره‌ای، به حفاظت بهتر از زیستگاه‌هایز کمک خواهد کرد.

بنی فارور جزیره‌ای کوچک اما پررمز و راز

در نزدیکی فارور، جزیره‌ای دیگر آرام گرفته است به نام بنی فارور؛ «بنی فارور» یا «فارور کوچک» که در نقشه جغرافیایی خلیج فارس، همچون نقطه‌ای طرف‌افا تأثیرگذار دیده می‌شود، مساحت آن حدود ۱۰۵ کیلومتر مربع است و در ۵۵ کیلومتری جزیره کیش و ۴۴ مایلی بندرلنگه قرار دارد.

بنی فارور، بر خلاف اندازه کوچک خود، از نظر موقعیت طبیعی و اهمیت زیست‌محیطی بسیار ارزشمند است؛ این جزیره در مسیر پرندگان مهاجر دریایی قرار دارد و به همین دلیل هر سال میزبان گونه‌های متنوعی از پرندگان بومی و عبوری است.

اگرچه امروز بنی فارور غیرمسکونی است، اما نشانه‌های زندگی انسانی در آن دیده می‌شود؛ بقایای ساختن‌های سنگی، دیوارهای نیمه‌فرورخته و چاه‌های کم‌عمقی که زمانی آب آشامیدنی ساکنان را تأمین می‌کرد.

چراغ دریایی قدیمی در ضلع جنوبی جزیره هنوز پابرجاست و در روزهای صاف، از کیلومترها دورتر دیده می‌شود.

این جزیره از شمال به جزیره سبیری، از جنوب‌شرق به بوموسی و از شمال‌غرب به بندرلنگه محدود می‌شود و به دلیل موقعیت جغرافیایی خود، در گذشته نقشی مهم در مسیر دریانوردی خلیج فارس داشته است.

پوشش گیاهی بنی فارور، مانند فارور، از گونه‌های شورپسند و مقاوم به خشکی تشکیل شده است؛ نبود منابع آبی دائمی سبب شده گیاهان تنها در فصل‌های مرطوب‌تر رشد کنند.

سواحل جزیره، به‌ویژه در ضلع شمالی و غربی، زیستگاه امنی برای پرندگان دریایی و لاک‌پشت‌های تخم‌گذار به شمار می‌رود؛ در بازه‌های اخیر، گونه‌هایی از پرستوهای دریایی، کاکایی‌ها و حوصله‌ها در اطراف جزیره مشاهده شده‌اند.

فارور و بنی فارور در کنار جزایری چون «شیدور و نیخلو» بخشی از شبکه طبیعی ارزشمندی هستند که در حفاظت از تنوع زیستی خلیج فارس نقشی کلیدی دارند. این جزایر، زیستگاه‌هایی بکر و دست‌نخورده‌اند که نمونه‌ای از توازن میان خشکی و دریا را در جنوب ایران به نمایش می‌گذارند.

شناخت و معرفی علمی این مناطق، گامی مهم برای برنامه‌ریزی حفاظتی است؛ ایجاد مسیرهای پژوهشی، پایگاه‌های زیست‌محیطی و آموزش گردشگری پایلدی می‌تواند به تداوم حیات در این جزایر کمک کند.

حفاظت از این مناطق نه‌تنها به معنای صیانت از پرندگان و گیاهان است، بلکه حفظ بخشی از هویت طبیعی خلیج فارس به شمار می‌رود؛ جایی که هنوز سکوت، حیات و توازن در کنار هم زیست می‌کنند.

با یک تماس مشترک شوید

۰۹۹۹۹۹۹۹۹۹

تلفن: ۰۴۴۴۳۹۹۹۹ – ۰۴۴۴۳۹۹۹۹ (۰۷۶)

فکس: ۰۴۴۴۳۹۹۸۸ **امور آگهی ها:** ۰۴۴۴۰۲۸۴

چاپ: تهران، شهرک صنعتی صفادشت، بلوار تیر، انتهای خیابان ۱۲ غربی

شرکت چاپ صمیم ۰۲۱۷۵۵۸۶۸۰۱

eghtesad-kish.ir eghtesadekish@yahoo.com

با مجوز وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی

گستره توزیع: جزیره کیش و استان هرمزگان

نشانی دفتر مرکزی: کیش – خیابان فردوسی، ویلاهای مروارید

بلوک B3 ، طبقه سوم، واحد ۷۱۵

خبری، تحلیلی، اطلاع رسانی

فرهنگی، اجتماعی، ورزشی، اقتصادی

صاحب امتیاز: مؤسسه مطبوعاتی و رسانه ای اقتصاد کیش

مدیر مسئول و سردبیر: ابراهیم ارزانی

قائم مقام مدیر مسئول: اسحق ارزانی

اقتصاد کیش