

مکانیسم ماشه تهدید اصلی کشور نیست؛

مشکل اصلی رانت و فساد است

■ **رانت و فساد به‌مراتب اثر مخرب‌تری از تحریم‌ها بر اقتصاد دارند، یک اقتصاددان با اشاره به واردات میلیاردی خودرو، قطعات و طلا برای گروهی خاص تأکید کرد: در حالی که تنها با بخش کوچکی از این منابع می‌توانستیم تولید و اشتغال پایدار ایجاد کنیم، تخصیص‌های ناعادلانه موجب بی‌اعتمادی عمومی شده است.**

نداشته‌باشد بورس معنا ندارد. به‌نظر من پول‌ها برای تضمین منافع گروه‌های اندکی است و مثل برف در آفتاب آب می‌شود. وی تأکید کرد: اختصاص منابع به برخی افراد و گروه‌ها در شرایطی صورت گرفت که در جریان جنگ ۱۲ روزه هزاران نفر از شهر و نودان این کشور که با یک موتورسیکلت زندگی خود را می‌گذراندند و عمدتاً یک موتورسیکلت معقول مانند. دولت می‌گوید پول ندارد به اینها بدهد، پس منابع عظیمی که این طرف و آن طرف خرج می‌کند از کجا می‌آید؟ چرا این منابع برای مردم و تولید واقعی اشتغال‌زا و اشتغال پایدار اختصاص نمی‌یابد؟

استاد دانشگاه الزهراء، راهکار برون رفت از چالش‌های فعلی اقتصاد کشور را ایجاد یک عظم سیاسی برای حمایت از تولید و جلوگیری از واردات غیر ضروری دانست و گفت: بخشی از مشکلات معیشتی ناشی از تحریم‌ها است. در این شرایط حاکمیت و دولت افزایش قیمت‌ها را به وجود می‌آورد تا بخشی از افزایش هزینه‌های ناشی از تحمیل فساد و رانت به کشور را تأمین کند. راغفر یادآور شد: طی ۳۷ سال گذشته اقتصاد و جامعه عملاً ذلیل می‌آید؛ زندگی مردم به شدت آسیب دیده است. باید تغییر اساسی در این ریل‌گذاری سیاست‌های کلان صورت گیرد. در غیر این صورت باید منتظر پرداخت هزینه‌های بسیار بالا و غیر قابل جبران باشیم. وی با بیان اینکه مشکلات کشور فقط فعال‌سازی مکانیسم ماشه نیست بیان کرد: اسنپ یک قطعا اتفاق می‌افتد که می‌تواند توجهی برای تجاوزهای بعدی رژیم صهیونیستی و آمریکا به ایران باشد. در واقع آنها برای سرپوش گذاشتن بر جنایات اسرائیل در غزه و حمله

گروه اقتصادی – حسین راغفر اظهار کرد: واقعیت این است که فعال سازی مکانیسم ماشه پیامدهای منفی برای کشور دارد و حتی کشورهایی که ما بیشترین ارتباط تجاری را با آنها داریم به احتمال زیاد در مقابل تحریم‌های سسازمان ملل ناگزیر به همراهی هستند. تهدیداتی هم که به دور زدن تحریم‌ها پهنجامد بسیار پر هزینه خواهد بود و هزینه‌های زندگی را به شدت افزایش می‌دهد.

وی افزود: اصلی‌ترین اقدامی که باید برای مقابله با تحریم‌های احتمالی ناشی از فعال‌سازی مکانیسم ماشه انجام شود توجه به ظرفیتهای تولید در داخل کشور است. طی ۳۷ سال گذشته منابع عظیمی برای واردات کالاهایی پرداخت کردیم که نه امنیت استراتژیک داشتند و نه عموم مردم می‌توانستند از آنها بهره‌مند شوند. چه بسا که برای عموم مردم مشکل هم آفریده؛ از جمله ترافیک ناشی از واردات گسترده خودرو به کشور.

این اقتصاددان خاطر نشان کرد: سال گذشته ۳۵ میلیارد دلار بابت واردات خودرو، ۴ میلیارد دلار برای قطعات خودرو و ۸ میلیارد دلار بابت واردات طلا اختصاص یافت. در حالی که اگر سالانه ۶۰۰ تا ۷۰۰ میلیون دلار برای کمک به تولید اختصاص یابد اشتغال پایدار تضمین می‌شود.

راغفر با انتقاد نسبت به حمایت‌های بی‌دلیل از بازار سرمایه گفت: در همین سه هفته گذشته آقایان ۶۰ هزار میلیارد تومان برای سر پا نگه داشتن بورس پرداخت کردند یعنی یارانه به بورس دادند. این دفعه اول نیست بلکه طی سالهای اخیر دهها بار این اتفاق رخ داده و اصلا به امنیت اقتصادی کشور مرتبط نیست؛ زیرا مادی که تولید وجود

پیش‌بینی معاون بانک مرکزی برای

بهبود اوضاع اقتصادی در نیمه دوم سال



پیش‌بینی اعتبار ۸۰۰۰ همتی برای تحقق رشد ۸ درصدی

وی درباره تأمین مالی طرح‌های توسعه و ایجاد ی تصریح کرد: جدای از اینکه در حال حاضر بسته رشد اقتصادی هشت درصد دولت مصوب شده و در آن سهم نظام بانکی و بازار سرمایه و تأمین مالی از محل منابع بودجه عمومی پیش‌بینی شده‌است و عدد تقریبی نزدیک ۸۰۰۰ همتی برای تحقق رشد اقتصادی هشت درصد پیش‌بینی شده‌است. در این چارچوب بانک مرکزی و سایر نهادهای بانکی نیز حتماً اقدام موثر تر و پیگیری مجانه‌تری را برای تأمین مالی طرح‌های توسعه و ایجاد ی در قالب هم تسهیلات پرداختی و هم از طریق ابزار گواهی سپرده خاص انجام می‌دهد. شیرجیان افزود: خوشبختانه مادر نیمه اول سال در زمینه گواهی مورد نیاز بخش خاص به خصوص در مورد طرح‌های اولویت‌دار که از طرف دستگاهای تخصصی معرفی می‌شود چه از حوزه وزارت صمت چه از حوزه جهاد کشاورزی و در سایر دستگاه تخصصی رشد خوبی داریم. وی درباره عملکرد گواهی سپرده خاص عنوان کرد: موضوع استفاده از ابزار گواهی سپرده خاص هم خوشبختانه رشد خوبی داشته یعنی هم بررسی‌های این موضوع نشان دهنده آن است که در شبکه بانکی به دستاوردهای موثر تر و پیگیری مجانه‌تری را برای تأمین مالی طرح‌های توسعه‌ای و ایجاد ی در شبکه بانکی و به بانک مرکزی ارجاع شده‌است که تعدادی را مصوب کردیم و تعدادی نیز در دستور کار برای تصویب قرار دارد. لذا انتظار می‌رود در نیمه دوم سال تعداد تأمین مالی بسیار بیشتری از سوی شبکه بانکی برای طرح‌های اولویت داری که دستگاه‌ها معرفی کردند از طریق ابزار گواهی سپرده خاص رخ دهد.

این مقام مسئول در پایان و در جمع بندی صحبت‌های خود گفت: لذا از نظر بهبود ناترازی انرژی در نیمه دوم سال امیدواریم شرایط بهتری داشته باشیم؛ همچنین از منظر تأمین مالی چه تأمین مالی سرمایه در گردش، طرح‌های توسعه‌ای و ایجاد ی، از طریق شبکه بانکی و تأمین مالی که برای تحقق رشد اقتصادی هشت درصد، تکالیفی را بر اساس مصوبه‌هایت، برای بازار سرمایه، بازار پول و نظام بانکی و بودجه عمومی و سایر بخش‌های موثر در تأمین مالی در نظر گرفته است، که امیدواریم تأمین مالی نیز وضعیت بهتری داشته‌باشد. همچنین باتوجه به تدابیری که اتخاذ کردیم که بتوانیم تقاضای موثر برای بنگاه‌ها هم از طریق خانوارها و مصرف‌کنندگان نهایی هم افزایش تقاضای موثر در قالب افزایش تقاضا از سمت دولت و هزینه‌های جاری و بودجه عمرانی که دارد و نیز در قالب کمکی که به بنگاه‌های اقتصادی می‌کنیم، بتوانیم حجم تقاضای موثر را افزایش دهیم که طبیعتاً امر می‌تواند اثر معنی‌دارتری بر روی رشد تولید و فعالیت‌های اقتصادی بنگاه‌ها داشته‌باشد.

گروه اقتصادی – معاون بانک مرکزی با بیان اینکه شاخص‌های اقتصادی بیانگر آن است که وضعیت تأمین مالی مورد نیاز بخش واقعی اقتصاد در نیمه دوم سال بهبود می‌یابد، گفت: ابزارهای تأمین مالی زنجیره‌ای مانند اوراق گام، برات الکترونیک و کارت رفاهی متصل به اوراق گام نیز در نیمه اول سال رشد خوبی داشتند و انتظار می‌رود که این روند رو به بهبود در نیمه دوم سال تداوم داشته‌باشد و این عمل در کنار عواملی همچون بهبود شرایط برای تأمین مالی طرح‌های عمرانی از سوی دولت و پیش‌بینی اعتبار ۸۰۰۰ همتی برای تحقق رشد هشت درصدی در برنامه هفتم چشم‌انداز مثبتی را در رشد اقتصادی پیش روی فعالان اقتصادی تسهیم کرده است.

شیرجیان با بیان اینکه به‌نظر می‌رسد وضعیت شاخص‌های کلان اقتصادی در نیمه دوم سال روند رو به بهبودی را طی کند، گفت: در این زمینه به خصوص در بخش واقعی اقتصاد شاهد روند بهتری خواهیم بود. علت این امر آن است که در نیمه دوم سال با توجه به تمهیداتی که اتخاذ شده و البته براساس روند تحولات فصلی در بازه زمانی مذکور در مجموع و وضعیت ناترازی انرژی کمتر است. چراکه در نیمه اول سال به ویژه در فصل تابستان به واسطه مسأله ناترازی انرژی اثر معنی‌داری بر روی بخش واقعی اقتصاد کشور داشت. این عضو هیات عامل بانک مرکزی ادامه داد: در نیمه دوم سال با توجه به اینکه وضعیت ناترازی انرژی اثری بهبود یابد می‌کند و این موضوع نیز در نیمه اول سال اثر معنی‌داری بر روی تنزل رشد بخش واقعی داشت، امیدواریم در نیمه دوم سال وضعیت بهتر شود و ی با اشاره به موضوع تأمین مالی یادآور شد: در این باره شاخص‌های اقتصادی بیانگر آن است که در نیمه دوم سال به تأمین مالی مورد نیاز بخش واقعی اقتصاد کمک می‌کند. براین اساس همانطور که مشخص است ابزارهای تأمین مالی زنجیره ای برای تأمین سرمایه در گردش بنگاههای تولیدی استفاده می‌شود و لذا بالای حدود ۷۰ درصد تأمین مالی در شبکه بانکی نیز با هدف تأمین مالی سرمایه در گردش این واحدها انجام می‌شود. معاون سیاست گذاری بانک مرکزی افزود: از این منظر ابزارهای تأمین مالی زنجیره‌ای مانند اوراق گام، برات الکترونیک و کارت رفاهی متصل به اوراق گام نیز در نیمه اول سال رشد خوبی داشتند و انتظار می‌رود این روند در نیمه دوم سال با توجه به تدابیری که برای جذابیت بیشتری این اوراق اتخاذ خواهد شد کمک اثر بخش‌تری در تأمین مالی بخش واقعی اقتصاد ایفا کند تأمین سرمایه در گردش بنگاه‌ها که یکی از اساسی‌ترین نیازهای بخش تولید است در نیمه دوم سال با ابزارهای تأمین مالی زنجیره‌ای به صورت موثرتری محقق شود.

چشم‌انداز مثبت تأمین مالی طرح‌های عمرانی در نیمه دوم سال این مقام مسئول بانک مرکزی درباره وضعیت تأمین مالی دولت نیز گفت: انتظار می‌رود در نیمه دوم سال وضعیت تأمین مالی دولت نیز به مراتب وضعیت بهتری را نسبت به نیمه اول سال طی کند. چراکه در نیمه اول سال جنگ ۱۲ روزه خصمانه‌دار داشتیم و در صورتی که شرایط سیاسی – امنیتی تشالله در نیمه دوم سال وضعیت با ثبات‌تری داشته باشد، تأمین مالی دولت نیز وضعیت بهتری پیدا کند. وی ادامه داد: طبیعتاً تخصیص اعتبار به پروژه‌های عمرانی به طور مطلوب‌تر و بهتری انجام می‌شود. بانک‌ها تقاضای تنفسی را پیدا می‌کنند که بهتر بتوانند به تأمین مالی بنگاه‌ها بپردازند و از این طریق باتوجه به اینکه وضعیت بودجه جاری دولت هم هزینه می‌شود و می‌تواند تقاضای موثری نیز برای بنگاه‌ها ایجاد کند در کنار تخصیصی که برای پروژه‌های عمرانی می‌دهد، می‌تواند اثر موثری بر افزایش تقاضای موثر بنگاه‌ها داشته‌باشد.

تنش‌های دولت و مجلس بر سر خودرو و بالاگرفت؛

سرنوشت خودروهای وارداتی چه شد!

گروه اقتصادی – در شرایطی که هنوز بلا تکلیفی مشتریان وارد کنندگان خودروهای وارداتی سرچای خود قرار دارد اما دولت بی‌توجه به مصوبات مجلس، جدول تعرفه واردات خودرو را به گمرک کشور ابلاغ کرد.

پس از آن که هیات بررسی مصوبات دولت در مجلس در ۲۲ شهریور ماه امسال جدول تعرفه واردات خودرو را مغایر با قانون بودجه ۱۴۰۴ اعلام کرد، دولت در حرکتی عجیب، درحالی‌که به تازگی هیئت تطبیق مقررات مجلس، تصویب حقوق ورودی واردات خودرو در سال ۱۴۰۴ به‌غیر از ۱۰۰ درصد را غیرقانونی عنوان کرد، حقوق ورودی را برای گمرک ابلاغ کرده است.

به گفته بهیپوری، مدیر کل دفتر واردات گمرک ایران، آخرین بخشنامه دولت (به تاریخ تصویب ۲۸ مردادماه ۱۴۰۴) در خصوص حقوق ورودی خودرو را به گمرکات اجرایی ابلاغ شد که طبق مصوبه جدید هیئت وزیران تعرفه واردات خودروهای با حجم

موتور بیش از ۲۰۰۰ سی‌سی کاهش یافت که از حیث تعیین تعرفه‌ها حقوق ورودی انواع خودروهای سواری از تاریخ ۱/۱/۱۴۰۴ شامل بنزینی تا ۱۵۰۰ سی سی ۲۰ درصد، بنزینی ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ سی سی ۴۰ درصد، بنزینی ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ سی سی ۱۳۰ درصد بنزینی ۲۵۰۱ تا ۳۰۰۰ سی سی ۱۴۵ درصد، بنزینی بالاتر از ۳۰۰۰ سی سی ۱۶۵ درصد، حقوق ورودی خودروهای سواری بنزینی /هیبریدی ۱۵ درصد و حقوق ورودی خودروهای سسوری برقی ۴ درصد تعیین شد.

دولت به جای به حل مشکل مغایرت قانونی تعرفه واردات خودرو پرداخت، اما آن را به گمرک ابلاغ کرده است؛ این در حالی است که هم مصوبه دولت مغایر قانون تشخیص داده شده و هم درباره گمرک، ابن اداره صرفاً یک نهاد اجرایی است و ابلاغ این تعرفه به آن مبنای قطعیت قانونی ندارد و با هر گونه پیگیری قانونی این ابلاغ به راحتی لغو می‌شود.

مصوبه‌ای غیرقانونی ابلاغ شد

دولت به جای به حل مشکل مغایرت قانونی تعرفه واردات خودرو پرداخت، اما آن را به گمرک ابلاغ کرده است؛ این در حالی است که هم مصوبه دولت مغایر قانون تشخیص داده شده و هم درباره گمرک، ابن اداره صرفاً یک نهاد اجرایی است و ابلاغ این تعرفه به آن مبنای قطعیت قانونی ندارد و با هر گونه پیگیری قانونی این ابلاغ به راحتی لغو می‌شود.

گسترش همکاری‌های گازی و برقی ایران و روسیه

گروه اقتصادی – یک کارشناس حوزه انرژی گفت: همکاری‌های نفتی، گازی و برقی بین ایران و روسیه با چالش‌هایی مانند تحریم‌های بین‌المللی، محدودیت‌های مالی و فنی مواجه است. اما از سوی دیگر، این همکاری‌ها فرصت‌های زیادی برای توسعه اقتصادی و فنی دو کشور ایجاد کرده که باتقویت این همکاری‌ها، ایران و روسیه می‌توانند به جایگاه بهتری در بازار جهانی انرژی دست یابند.

مسکو در حوزه انرژی اظهار داشت: ایران و روسیه از مدت‌ها قبل در حوزه سرمایه‌گذاری مشترک، اکتشاف و توسعه میادین و صادرات انرژی همکاری داشته‌اند همچنین برنامه سواپ انرژی بین دو کشور وجود داشته است. اما اکنون مسئله‌ای که داریم ساختاری است، روس‌ها در جنگ با اوکراین درگیر هستند و موضوع دیگر اینکه دو کشور باهم مرز خشکی ندارند و فقط از مسیر دریا به هم مرتبط هستند، در درای خزر هم زیرساخت‌های انرژی ایجاد نشده است و ارتباط دو کشور باید از مسیر کشورهای آسیای میانه و ترکمنستان و در منطقه قفقاز از مسیر آذربایجان، ارمنستان و گرجستان باشد. وی افزود: در شرایط فعلی که اروپا نفت و گاز روسیه را تحریم کرده‌این کشور دنبال مشتری جدید برای صادرات و سواپ گاز

است. در این بین باتوجه به کمبود گاز در ایران این همکاری می‌تواند برای دو کشور بر دبرد باشد، هر چند روسیه بدنبال همکاری گازی با چین از مسیر مغولستان نیز است.

این کارشناس حوزه انرژی گفت: باتوجه به اینکه هر دو کشور تحریم هستند و در عین حال عضویت دو کشور در شانگهای و بریکس می‌تواند یک نقطه مثبت تلقی شود و از همکاری دو جانبه جهت کردن فشار تحریم‌ها استفاده کنند.

وی در ادامه بیان کرد: موضوعی که در حوزه همکاری انرژی با روسیه مطرح است اینکه رژیم حقوقی بستر خزر مشخص نیست که بتوانیم از مسیر دریا تبادل انرژی داشته باشیم، گاز آذربایجان هم از مسیر پاکو –فلیس –جیحان و زنگسور به نخجوان می‌رود. بنابراین روسیه باید گاز را با ترکمنستان سواپ و به ایران منتقل کند.

مومنی تأکید کرد: اجرای پروژه در خزر هزینه بالایی دارد و اکوسیستم و محیط زیست را نیز باید در نظر گرفت، علاوه بر این به توافق کشور نیاز است. اجرای پروژه در این دریاچه عمیق سرمایه بالای

چند ده میلیارد دلاری نیاز دارد و زمانبر است، در هر حال ما می‌توانیم علاوه بر

دریافت گاز از روسیه از تکنولوژی این کشور در حوزه الان‌جی که در شرایط

امروز دنیا بهتر ین راهکار برای صدور



که وزیر خارجه ایران به ویتکاف پیغام داده که بیا باید مذاکره کنیم اما

در شرایط فعلی این اقدامات موثر نمی‌افتد و نمی‌توان چندان به جلوگیری از روندی که در حال وقوع است امید داشت.

این استاد دانشگاه با بیان اینکه سیاست خارجی آمریکا را هم اسرائیلی‌ها تعیین می‌کنند گفت: نقش نهادهای تعیین کننده در آمریکا به شدت مقهور منافع اسرائیل شده است. این حرف خود آمریکایی‌ها است که می‌گویند تصمیم‌گیری‌های مربوط به سیاست خارجی آمریکا از دست سیاست‌گذاران این کشور خارج شده‌است.

حتی علت اصلی حملاتی که اسرائیل به ایران انجام داد این بود که عراقی با ویتکاف در دور پنجم مذاکرات به نتیجه رسیدند که ایران غنی‌سازی را به ۷دهم درصد یعنی بسیار نازل تر از ۳۷ درصد مورد توافق برجام کاهش دهد. اسرائیلی‌ها وقتی دیدند بین ایران و آمریکا دار رابطه برقرار می‌شود حمله کردند؛ زیرا می‌دانستند آمریکا ناگزیر از حمایت از اسرائیل خواهد بود.

وی تصریح کرد: در همین چند روز گذشته بین ایران و آژانس بین‌المللی انرژی اتمی تفاهمی صورت گرفت که آن تفاهم مشروط بر این بود حمله به سیات‌های هسته‌ای ایران ممنوع شود. آمریکا آژانس را تهدید کرد که اگر چنین چیزی را تصویب کند کم‌ها و پرداخت‌هایش را به آژانس متوقف خواهد کرد. ایران هم مجبور شد از حمایت از اسرائیل خواهد بود.

این پیشنهاد را پس بگیرد. این نشان می‌دهد امروزه هیچ منطقی بجز



به‌نظر می‌رسد این اقدام دولت که تعرفه واردات خودرو را باوجود مخالفت مجلس شورای اسلامی ابلاغ کرده است، نمونه‌ای آشکار از کشمکش بین قوای مجریه و مقننه است یا شاید تلاش برای نشان دادن اقتدار دولت و عدم تمکین به مصوبات و نظارت مجلس می‌توان اینگونه به برداشت کرد که حتی در صورت مغایرت با نظر نهادهای نظارتی حرف خود را به کرسی بنشانند.

البته این احتمال نیز وجود دارد که فشارهای اقتصادی برای افزایش درآمد‌های دولت از طریق گمرک یا گروه‌های ذینفع در واردات خودرو دست داشته باشند و دولت با این توجیه که برای جبران کسری بودجه

چنین تصمیمی گرفته‌باشد.

به نظری می‌رسد کشمکش بین دولت و مجلس نه تنها به بی‌ثباتی و سردرگمی مردم در بازار واردات خودرو شود بلکه موجب تضعیف جایگاه نظارتی و قانون گذاری مجلس و بی‌اعتمادی عمومی به فرآیندهای قانون گذاری می‌شود.

انتظار می‌رود مجلس شورای اسلامی واکنش قاطعی به این ابلاغیه نشان دهد و برای جلوگیری از اجرای آن، اقدامات قانونی لازم را انجام دهد که این امر می‌تواند منجر به یک رویارویی مستقیم بین دولت و مجلس شود.



این همکاری‌ها فرصت‌های زیادی برای توسعه اقتصادی و فنی دو کشور ایجاد کرده که با تقویت این همکاری‌ها، ایران و روسیه می‌توانند به جایگاه بهتری در بازار جهانی انرژی دست یابند.

وی تأکید کرد: با توجه به پتانسیل‌های موجود، انتظار می‌رود همکاری‌های نفتی، گازی و برقی شامل افزایش مشارکت‌های فنی، توسعه پروژه‌های مشترک و گسترش مبادلات انرژی بین دو کشور در آینده تقویت شود. همچنین

مومنی برنامه سکرون شبکه برق دو کشور را از جمله برنامه‌های دو کشور در حوزه همکاری انرژی عنوان کرد و گفت:

در هر حال با وجود پیشرفت‌های قابل توجه همکاری‌های نفتی، گازی و برقی

بین ایران و روسیه با چالش‌هایی مانند تحریم‌های بین‌المللی، محدودیت‌های مالی و فنی مواجه است. اما از سوی دیگر،

این کارشناس حوزه انرژی گفت: باتوجه به اینکه هر دو کشور تحریم هستند و در عین حال عضویت دو کشور در شانگهای و بریکس می‌تواند یک نقطه مثبت تلقی شود و از همکاری دو جانبه جهت کردن فشار تحریم‌ها استفاده کنند.

وی در ادامه بیان کرد: موضوعی که در حوزه همکاری انرژی با روسیه مطرح است اینکه رژیم حقوقی بستر خزر مشخص نیست که بتوانیم از مسیر دریا تبادل انرژی داشته باشیم، گاز آذربایجان هم از مسیر پاکو –فلیس –جیحان و زنگسور به نخجوان می‌رود. بنابراین روسیه باید گاز را با ترکمنستان سواپ و به ایران منتقل کند.

مومنی برنامه سکرون شبکه برق دو کشور را از جمله برنامه‌های دو کشور در حوزه همکاری انرژی عنوان کرد و گفت:

در هر حال با وجود پیشرفت‌های قابل توجه همکاری‌های نفتی، گازی و برقی

بین ایران و روسیه با چالش‌هایی مانند تحریم‌های بین‌المللی، محدودیت‌های مالی و فنی مواجه است. اما از سوی دیگر،

این کارشناس حوزه انرژی گفت: باتوجه به اینکه هر دو کشور تحریم هستند و در عین حال عضویت دو کشور در شانگهای و بریکس می‌تواند یک نقطه مثبت تلقی شود و از همکاری دو جانبه جهت کردن فشار تحریم‌ها استفاده کنند.

وی در ادامه بیان کرد: موضوعی که در حوزه همکاری انرژی با روسیه مطرح است اینکه رژیم حقوقی بستر خزر مشخص نیست که بتوانیم از مسیر دریا تبادل انرژی داشته باشیم، گاز آذربایجان هم از مسیر پاکو –فلیس –جیحان و زنگسور به نخجوان می‌رود. بنابراین روسیه باید گاز را با ترکمنستان سواپ و به ایران منتقل کند.

مومنی تأکید کرد: اجرای پروژه در خزر هزینه بالایی دارد و اکوسیستم و محیط زیست را نیز باید در نظر گرفت، علاوه بر این به توافق کشور نیاز است. اجرای پروژه در این دریاچه عمیق سرمایه بالای

چند ده میلیارد دلاری نیاز دارد و زمانبر است، در هر حال ما می‌توانیم علاوه بر

دریافت گاز از روسیه از تکنولوژی این کشور در حوزه الان‌جی که در شرایط

امروز دنیا بهتر ین راهکار برای صدور

کلیه سفارشات

MDF، چوبی

دکوراسیون غرفه و منزل

تلفن:۰۲۵۹۸۷۴۷۷