

ساخت ۱۱ هزار واحد مسکونی کارگری در هرمزگان کلید خورد



به‌الگویی برای سایر استان‌ها تبدیل شود.

وی با قدردانی از همراهی کارگران و صاحبان صنایع گفت: این پروژه به صورت جدی با حضور و حمایت صنایع بزرگ استان دنبال می‌شود. کارگران صنایع، از مهم‌ترین گروه‌های هدف این طرح هستند و بدون همراهی صنایع، تحقق چنین پروژه‌ای ممکن نبود. امیدواریم روزی فرارسد که بتوانیم اسناد مالکیت این واحدها را به دست کارگران زحمتکش استان بپردازیم.

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان:

چهار ماهه آماده‌سازی سایت ۲۳۰ هکتاری به پایان



می‌رسد

مجید سلحشور، مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان نیز در این مراسم گفت: این طرح در قالب نهضت ملی مسکن و با همراهی صاحبان صنایع و دستگاه‌های اجرایی در حال اجراست. استان هرمزگان به دلیل استقرار صنایع بزرگ، تقاضای بالایی برای مسکن کارگری دارد و همواره یکی از مطالبات جدی از راه و شهرسازی، تأمین مسکن کارگران بوده‌است.

وی افزود: سبایت ۲۳۰ هکتاری این پروژه عملیات

معافیت مشروط برای دموورژ کانیتیرهای آسیب‌دیده بندر رجایی

اقتصاد کیش - با گذشت پنج‌ماه از حادثه انفجار در بندر شهید رجایی، فعالان اقتصادی خسارت دیده همچنان درگیر مشکلات متعددی هستند که یکی از آنها خسارت ناخواسته حق توقف کشتی‌ها (دمورژ) است که با تلاش‌های انجام‌شده از سوی انجمن کشتیرانی، بخشی از صاحبان کانیتیرهای آسیب‌دیده مشمول بخشودگی دمورژ شدند. روز ششم اردیبهشت‌ماه، بزرگ‌ترین محوطه بندری ایران در محدوده وسیعی از بندر شهید رجایی در استان هرمزگان به دلیل آتش‌سوزی در یکی از کانیتیرهای واقع در محوطه کانیتیری شرکت سینا، شاهد انفجاری شدید بود که موجب بروز خسارات زیادی به افراد، ماشین‌آلات، ساختمان‌ها و تجهیزات واقع در این محدوده شد. در پی وقوع این حادثه، ۵۸ نفر از هموطنان جان خود را از دست داده و بیش از ۱۵۰۰ نفر دیگر دچار صدمه، جراحات و سوختگی‌های درجه‌های مختلف شدند. اگرچه قوه قضاییه به تازگی فهرست بلند مقصران این حادثه را منتشر کرده، اما همچنان فعالان اقتصادی که کالاهایشان در این حادثه از بین رفت با مشکلات عدیده‌ای دست و پنجه نرم می‌کنند که یکی از آنها خسارت ناخواسته حق توقف کشتی‌ها (دمورژ) است. در ایام پس از این حادثه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران در اطلاعیه‌ای اعلام کرد که کانیتیرهای وارداتی و صادراتی آسیب‌دیده در حادثه اخیر بندر شهید رجایی مشمول فرآیند جبران خسارت و بررسی وضعیت دمورژ شده‌اند. این بخشودگی فقط در صورتی اعمال می‌شد که گیرندگان این کانیتیرها تا تاریخ ۱ شهریور ۱۴۰۴ نسبت به پرداخت خسارت یا تعیین تکلیف نهایی اقدام کنند. در غیر این صورت، هزینه دمورژ طبق این‌نامه اجرایی به‌رهمرداری از کانیتیر محاسبه و مطالبه می‌شود. درباره آخرین وضعیت رسیدگی به دمورژ کشتی‌ها و کانیتیرهای آسیب‌دیده، مسعود پل‌مه‌بیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا اظهار داشت: هرچقدر خسارت مرتبط به آسیب دیدگان حادثه بندر شهید رجایی کاهش یابد، یک‌گام رو به جلوسم و به نفع کشور خواهد بود. به عبارتی در این موضوع نباید فقط به اشخاص خسارت دیده توجه کرد، بلکه این‌ها خسارت‌هایی است که به اقتصاد و بدنه کار و تولید کشور وارد شده‌است.

کمک ۱۰۰ میلیارد تومانی انجمن کشتیرانی بابت خسارت به خود و‌های آسیب‌دیده وی بیان داشت: ما با وجود اینکه یک تشکل صنفی و حرفه‌ای هستیم و در قیاس با دولت از تمکن یا توانایی مالی لازم‌برخوردار نیستیم، در قالب مسئولیت‌های اجتماعی خود از منابع درون‌صنعتی برای جبران بخشی از خسارت‌هایی که به فعالان در این بندر وارد شده‌بود، وارد عمل شدیم و برای آن دسته از خودروهای فعالان حوزه کسب و کار که قاطبه آنان از بدنه کارگری بندر بودند و در این حادثه تلخ خسارت دیدند و فاقد بیمه بدنه بودند، مبلغ ۱۰۰ میلیارد تومان کمک کردیم. دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران تأکید کرد: ما در وقوع این حادثه سهم و تقصیری نداشتیم و فقط مسئولیت اجتماعی و حرفه‌ای خود دیدیم که به این افراد کمک کنیم تا به جریان عادی زندگی بازگردند.

رایزنی با انجمن‌های بین‌المللی برای تخفیف در هزینه دمورژ

وی با بیان اینکه این انجمن در حوزه دمورژ که بخشی مربوط به کشتی‌ها و بخشی مربوط به کانیتیرها بود، ورود کرد، توضیح داد: موضوع دمورژ کشتی ارتباطی است که بین صاحب کشتی و صاحب کالا برقرار می‌شود و براساس قراردادهای در این موضوع همه مسئولیت‌ها متوجه گیرنده کالاهای ایرانی می‌شود. وی خاطر نشان کرد: در این موضوع سعی کردیم از طریق انجمن‌های بین‌المللی و سازمان‌های مردم‌نهادی که در حوزه فعالیت‌های «بالک» (بارهای فله) دارای سمت و تصمیم‌گیر هستند، استفاده و تقاضا کنیم که مالکان کشتی در صورت امکان دمورژها را نادیده گرفته یا بخش قابل توجهی از آن را در قالب تخفیف اعمال کنند. این مقام صنفی خاطر نشان کرد: در این زمینه هرچند سهمی ناچیز توانستیم بگیریم اما تلاشمان چندان موفقیت‌آمیز نبوده‌است، چرا که اغلب کشتی‌ها خارجی بودند که به عنوان طرف‌های تجاری بین‌المللی شناخته می‌شدند. پل‌مه‌اضافه کرد: در مبحث کانیتیرها نیز با اینکه مالکیت کانیتیرها بین المللی است و ابزار برای استمرار فعالیت‌های لجستیکی تلقی می‌شود، اما حدود دو روز پس از وقوع حادثه مکاتباتی با همه شرکت‌های کشتیرانی طرف فعالیت داشتیم و در زمینه دمورژ و سایر هزینه‌های مساعدت آنها را خواستار شدیم که به‌راخور موضوع، تعدادی از شرکت‌های کشتیرانی همراهی کردند.

سرپرست اداره اجتماعی و آموزش سازمان منطقه آزاد قشم خبر داد:

توزیع ۶ هزار بسته «کیف مهربانی» بین دانش‌آموزان جزیره قشم



اقتصاد کیش - سرپرست اداره اجتماعی و آموزش سازمان منطقه آزاد قشم گفت: ۶ هزار بسته کیف مهربانی شامل نوشت‌افزار و وسایل آموزشی در آستانه سال تحصیلی جدید و همزمان با جشن عاطفه‌ها با شعار «ایندسماز باشیم» بین دانش‌آموزان نیازمند این جزیره توزیع شد.

داود اسلامی اظهار کرد: این بسته‌های تحصیلی شامل کیف، دفترهای مختلف، پرگار، خط‌کش، گونیا، نقاله، غلط‌گیر، انواع خودکار، پاک‌کن، تراش، مداد نوکی، لیوان و جامدادی به ارزش ریالی هر بسته حدود ۱۵ میلیون ریال است.

وی ادامه داد: این پوشش با همکاری گستره سازمان منطقه آزاد قشم، بنیاد علوی، ناحیه مقاومت بسیج سیاه قشم، کمیته آماد، آموزش و پرورش، بهزیستی، مراکز نیکوکاری خانه امید در گهان، خانه احسان سرریگ، سمن‌های اجتماعی و جمعی از خیرین و نیکوکاران این جزیره به اجرا درآمده‌است. سرپرست اداره اجتماعی و آموزش سازمان منطقه آزاد قشم توضیح داد: توزیع این تعداد بسته حمایتی تاکنون در جزیره قشم بی‌سابقه بوده‌است و این بسته‌ها با همکاری شوراهای دهیاریان، مدیران مدارس و نهادهای مردمی، در حال توزیع بین دانش‌آموزان نیازمند در سراسر این جزیره است.

اندازه‌گیری دقیق و بر خط هیدروژن در فولاد هرمزگان با تأمین سامانه پیشرفته

اقتصاد کیش - رئیس خرید ماشین‌آلات، قطعات و تجهیزات برقی و ابزار دقیق شرکت فولاد هرمزگان، از راه‌اندازی دستگاه پیشرفته اندازه‌گیری گاز هیدروژن به‌منظور بهبود مستمر فرآیندهای تولید، ارتقای کیفیت محصولات و حفظ ایمنی محیط کار خبر داد.

مجید کیانی با اعلام این خبر افزود: اندازه‌گیری دقیق و آنلاین هیدروژن با ورود این دستگاه، امکان پذیر خواهد شد و قابلیت امکان کنترل به صورت لحظه‌ای و با دقت بالایی میزان هیدروژن را دارد و از بروز مشکلات احتمالی جلوگیری می‌کند.

وی اظهار کرد: افزایش کیفیت محصول، یکی دیگر از نتایج استفاده از این دستگاه به‌شمار می‌رود زیرا با کنترل بهتر بر پارامترهای حیاتی، کیفیت بریکوت‌ها و در نهایت محصولات فولادی به شکل چشمگیری بهبود خواهد یافت.

رئیس خرید ماشین‌آلات، قطعات و تجهیزات برقی و ابزار دقیق شرکت فولاد هرمزگان خاطر نشان کرد: همچنین استفاده از این دستگاه پیشرفته، منجر به افزایش ایمنی عملیات، پایش دقیق گاز هیدروژن، به‌ویژه در نقاط حساس خواهد شد و ایمنی فرآیندهای تولید و کاهش ریسک‌های مرتبط را افزایش می‌دهد.

کیانی بیان کرد: برای اطمینان کامل از اصالت و کیفیت این تجهیز با ارزش، همه مدارک مربوط به اصالت کالا، گواهی‌نامه‌های استاندارد و ضمانت‌نامه‌های لازم به دقت بررسی شده و این رویکرد، تضمین‌کننده سرمایه‌گذاری صحیح و استفاده از تکنولوژی‌های روز دنیا در فولاد هرمزگان است. وی تصریح کرد: امید است با به‌ربرداری هرچه سریع‌تر از این دستگاه، شاهد ارتقای چشمگیر در فرآیندهای تولیدی و تحقق اهداف کیفی و ایمنی شرکت فولاد هرمزگان باشیم.

دریای پاک، مردمان پاک؛ روایت تصاویر از مراسم نوروز صیاد در قشم



خبری، تحلیلی، اطلاع‌رسانی

فرهنگی، اجتماعی، ورزشی، اقتصادی

صاحب‌امتیاز: مؤسسه مطبوعاتی و رسانه‌ای اقتصاد کیش

مدیر مسئول و سردبیر: ابراهیم ارزانی

قائم‌مقام مدیر مسئول: اسحق ارزانی

با مجوز وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی

گستره توزیع: جزیره کیش و استان هرمزگان

نشانی دفتر مرکزی: کیش - خیابان فردوسی، ویلاهای مروارید

بلوک B3، طبقه سوم، واحد ۷۱۵

تلفن: ۴۴۴۳۴۹۶۶ - ۴۴۴۳۴۹۹۹ (۰۷۶)

فکس: ۴۴۴۳۴۹۶۸ امور آگهی‌ها: ۴۴۴۳۰۲۸۴

چاپ: تهران، شهرک صنعتی صفادشت، بلوار تیر، انتهای خیابان ۱۲ غربی

شرکت چاپ صمیم ۰۲۱۷۵۵۸۶۸۰۱

eghtesadekish@yahoo.com

eghtesad-kish.ir