

نماینده مردم هرمزگان در مجلس:

پروژه‌های نفتی پیشران اشتغال و ضمانت امنیت انرژی کشورند



اقتصاد کیش – نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی، به‌بهرداری از خط لوله انتقال فرآورده‌های نفتی‌را هابردی برای ایجاد اشتغال، پایداری انرژی و تقویت امنیت ملی دانست و بر ضرورت حمایت قانون‌گذاران از این حوزه تأکید کرد. احمد مرادی، در آیین بهره‌برداری از خط لوله انتقال فرآورده‌های نفتی و پالایش کشور را سرمایه‌گذاری مهمی برای آینده دانست و گفت: اجرای این پروژه‌ها نقش محوری در ایجاد فرصت‌های شغلی ایفا می‌کند و می‌تواند امنیت خطوط انتقال نفت را تضمین کند.

وی با اشاره به تبصره‌های مهم قوانین سنوایی مجلس در حوزه نفت و فرآورده‌های نفتی افزود: توجه ویژه قانون‌گذاران به این بخش طی سال‌های اخیر، مسیر اجرای پروژه‌های حیاتی راه‌موار کرده که نتیجه آن، اشتغال‌زایی و افزایش پایداری انرژی کشور بوده است. نماینده بندرعباس تأکید کرد: روند توسعه پروژه‌های نفتی و زیرساختی علاوه بر آثار مثبت اقتصادی، جایگاه ایران در بازار انرژی منطقه را تثبیت و امنیت راهبردی کشور را تقویت می‌کند. او با بیان اینکه نفت همواره از مسائل اساسی کشور بوده، اظهار کرد: کمسیون انرژی مجلس به‌صورت مستمر روند اجرای طرح‌ها و عملکرد وزارت نفت را رصد می‌کند.

مرادی با اشاره به افتتاح پروژه‌های اخیر حوزه نفت و پالایش، این رویداد ا فرصتی برای قدردانی از تلاش مسئولان و کارکنان صنعت نفت دانست و افزود: رئیس جمهوری نیز بارها بر ضرورت پالایش و انتقال فرآورده‌های نفتی به سراسر کشور تأکید کرده و در سال جاری اجرای این طرح‌ها با سرعت و جدیت بیشتری دنبال شده است. وی در پایان با قدردانی از عوامل اجرایی این طرح، گفت: اجرای پروژه‌های بزرگ نفتی و پالایشی نه‌تنها مسیر رشد اقتصادی و ایجاد اشتغال را هموار می‌کند، بلکه با تقویت زیرساخت‌ها، امنیت ملی و تأمین پایدار انرژی کشور را نیز تضمین خواهد کرد.

عملیات اجرایی پل «ناصر آباد» و «مازغ پایین» در شرق هرمزگان



اقتصاد کیش – عملیات اجرایی پل «ناصرآباد» در بخش جغین شهرستان رودان و پل «مازغ پایین» در شهرستان میناب همزمان با ششمین روز از گرآمیاداشت هفته دولت و با هدف توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل و ارتقای ایمنی جاده‌ای در شرق هرمزگان به طور رسمی آغاز شد.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای هرمزگان در مراسم کلنگ زنی پل ناصرآباد گفت: این طرح مهم با طول ۲۲۰ متر، شامل ۱۱ دهانه ۲۰ متری و با اعتباری افزون‌بر هزار میلیارد ریال در دستور کار قرار گرفت.

عباس شرقی در این مراسم با اشاره به اهمیت طرح اظهار کرد: پل ناصرآباد با هدف تسهیل عبور و مرور، افزایش ضریب ایمنی سفرهای جاده‌ای و ایجاد دسترسی پایدار برای مردم منطقه احداث می‌شود؛ این طرح علاوه بر بهبود شرایط حمل و نقل، نقش موثری در ارتقای معیشت و رونق اقتصادی اهالی بخش جغین خواهد داشت.

وی ادامه داد: با بهره‌برداری از پل ناصرآباد، مسیرهای ارتباطی منطقه به شبکه راه‌های اصلی استان متصل تر خواهد شد و مردم قادر خواهند بود در تمام فصول سال و حتی هنگام بارندگی و سیلاب به آسانی به مرکز شهرستان و خدمات مورد نیاز دسترسی پیدا کنند.

نماینده مردم شرق هرمزگان در مجلس شورای اسلامی نیز در این مراسم تصریح کرد: اجرای طرح‌های عمرانی مانند پل ناصرآباد یکی از مطالبات درینه مردم منطقه بوده و با تکمیل آن، نه تنها شرایط تردد تسهیل می‌شود، بلکه فرصت‌های اقتصادی و گردشگری منطقه نیز به شکل قابل توجهی ارتقا خواهد یافت.

عبدالکریم هاشمی اظهار کرد: با آغاز عملیات اجرایی این پل، امید می‌رود که در آینده نزدیک شاهد بهره‌برداری از پروژه و تحولی چشمگیر در حوزه حمل‌ونقل شرق هرمزگان باشیم؛ اقدامی که می‌تواند به شکوفایی اقتصادی، رفاه مردم و توسعه پایدار شهرستان رودان کمک کند.

آغاز عملیات اجرایی پل مازغ پایین در میناب

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای هرمزگان همچنین به آغاز عملیات اجرایی پل مازغ پایین در میناب اشاره کرد و گفت: این طرح در راستای رفع مشکلات تردد و ارتقای زیرساخت‌های ارتباطی شرق هرمزگان، آغاز شد.

شسرفی توضیح داد: پل مازغ پایین با طراحی ۲ دهانه ۲۰ متری و با اعتباری بالغ بر ۹۱۰ میلیارد ریال اجرا می‌شود؛ این طرح با هدف تسهیل در تردد، ارتقای ایمنی و رفع مشکلات ناشی از قطع راه دسترسی در زمان بارندگی‌ها در دستور کار قرار گرفته است.

وی اضافه کرد: احداث این پل علاوه بر رفع مشکلات قدیمی مردم منطقه، موجب اتصال بهتر روستاهای بخش تیاب به مرکز شهرستان و تسهیل در جابه‌جایی کالا و مسافر خواهد شد.

هاشمی نخل ابراهیمی نماینده مردم شرق هرمزگان در مجلس شورای اسلامی نیز با اشاره به ضرورت تسریع در اجرای پروژه‌های عمرانی در مناطق روستایی تأکید کرد: پل مازغ پایین یکی از مطالبات جدی مردم میناب بود و با اجرای آن بخشی از مشکلات درینه تردد در این منطقه برطرف خواهد شد.

وی تصریح کرد: با آغاز عملیات اجرایی این پروژه، امید می‌رود که در آینده نزدیک شاهد بهره‌برداری از پل مازغ پایین و ارتقای شاخص‌های توسعه‌ای و رفاهی در شرق هرمزگان باشیم.

جهت دریافت آخرین اخبار

و رویدادهای کیش و منطقه به

پایگاه خبری، تحلیلی اقتصاد کیش

به نشانی زیر مراجعه نمایید

EGHTESAD-KISH.IR

مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران مطرح کرد:

افتتاح خط لوله بندرعباس – رفسنجان، تحولی در تأمین سوخت کشور



سوخت و منافع اقتصادی، به رعایت ملاحظات زیست‌محیطی نیز توجه ویژه دارد.

محمد آشوری تازیانی در این مراسم با تبریک هفته دولت و قدردانی از تلاش‌های وزارت نفت و مجموعه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در اجرای پروژه خط لوله انتقال فرآورده‌های علاوه بر تأمین پایدار سوخت، نقش مهمی در کاهش حمل جاده‌ای، ناوگان ریلی و تانکری و مقابله با قاچاق سوخت و همچنین تأثیر چشمگیری در امنیت انرژی کشور دارد. احمدی‌پور با اشاره به ابعاد اشتغال‌زایی پروژه تصریح کرد: در فاز نخست این خط لوله، بیش از هزار و ۷۰۰ نفر به صورت مستقیم و حدود سه‌هزار و ۵۰۰ نفر به صورت غیرمستقیم در بخش‌های کارفرمای، پمپ‌کاری و ساخت‌وساز مشغول به کار شده‌اند. وی ادامه داد: در حال حاضر ظرفیت خط لوله موجود ۳۰۰ هزار بشکه در روز است و با بهره‌برداری از فاز نخست، ۱۳ میلیون لیتر سوخت به این ظرفیت افزوده شده و با تکمیل فازهای بعدی، مجموع ظرفیت به ۴۸ میلیون لیتر در روز خواهد رسید.

مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران در پایان با تأکید بر اهمیت تکمیل این پروژه در سال‌جاری، خاطر‌نشان کرد: این خط لوله، نمونه‌ای از تلاش‌های ملی برای تأمین امنیت انرژی، توسعه پایدار و ایجاد اشتغال در کشور است و نقش مهمی در کاهش وابستگی به حمل‌ونقل سنتی سوخت و افزایش بهره‌وری دارد.

استاندار هرمزگان: پروژه خط لوله نفتی، گامی در تکمیل زنجیره ارزش

استاندار هرمزگان نیز در این آیین اجرای پروژه خط لوله انتقال فرآورده‌های نفتی را اقدامی ملی و راهبردی دانست که ضمن تأمین امنیت انرژی، کاهش قاچاق

مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس هرمزگان خبر داد:

ساخت ۵۰۰ کلاس درس جدید هرمزگان با معماری ایرانی و بومی



اقتصاد کیش – مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس هرمزگان گفت: هفته دولت امسال ۱۳۵ مدرسه در قالب بیش از ۵۰۰ کلاس درس با زیربنایی افزون‌بر ۵۲ هزار مترمربع و هزینه کل ۵۰۰ میلیارد ریال در هرمزگان به بهره‌برداری رسید که ساخت این مدارس جدید با ایده‌ا معماری ایرانی – اسلامی و هماهنگ با اقلیم منطقه طراحی شده است.

مهدی باوقار زعیمی افزود: ساخت مدارس با معماری ایرانی و بومی در واقع موضوعی است که در سند تحول بنیادین آموزش و پرورش به‌طور ویژه به آن اشاره شده است. وی ادامه داد: این مدارس جدید متناسب با برنامه درسی، استانداردهای تربیتی، تحولات جمعیتی، اصول شهرسازی و معماری و شرایط اقلیمی با تأکید بر استفاده فناوری‌های نوین طراحی شده‌اند.

مدیرکل نوسازی مدارس هرمزگان بر تداوم بهره‌گیری از معماری بومی و تلفیق آن با معماری مدرن تأکید و بیان کرد: استان هرمزگان هم اکنون به الگوی ملی در زمینه نوسازی مدارس تبدیل شده و استانداردهای ملی را در این حوزه ارتقا داده است.

باوقار زعیمی توضیح داد: استان هرمزگان در یازدهمین همایش ملی مدرسه ایرانی – معماری ایرانی توانست ۴ طرح از ۶ طرح برتر اعلام شده را بسا طراحی مدارس ابن سینا، فاطمیه، انرژی‌تمی و شهید رئیسی کسب کند.

مدرسه فاطمیه بندرلنگه

مدرسه فاطمیه بندرلنگه که به نمایندگی از ۹ فضای آموزشی در قالب ۳۴ کلاس درس در این شهرستان به دست مرادی معاون مشارکت‌های مردمی نوسازی مدارس هرمزگان افتتاح شد در واقع یکی از مدارس شاخص استان با سبک معماری ایرانی و بومی بوده است که در قالب ۱۲ کلاس درس با زیربنای ۲ هزار و ۳۰۰ مترمربع و با اعتباری بالغ بر ۵۲ میلیارد ریال احداث شده است.

این فضای آموزشی با مشارکت شیخ عقیل رضوان و اداره کل نوسازی مدارس استان هرمزگان احداث شده است که بهره‌برداری از آن تعداد ۳۰۰ دانش‌آموز از فضای آموزشی ایمن و استاندارد در بندرلنگه بر خوردار می‌شوند.

دبستان شهیدمالک رحمتی شمشو

دبستان ۶ کلاسه شهید مالک رحمتی شمشو نیز که با حضور منوچهر ضیایی مدیرکل آموزش پرورش

با مجوز وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی

گستره توزیع: جزیره کیش و استان هرمزگان

نشانی دفتر مرکزی: کیش – خیابان فردوسی، ویلاهای مروارید

بلوک B3، طبقه سوم، واحد ۷۱۵

استاندار هرمزگان:

«خط لوله نفتی» گام راهبردی در امنیت انرژی است



اقتصاد کیش – استاندار هرمزگان بهره‌برداری از خط لوله انتقال فرآورده‌های نفتی را اقدامی «ارزشمند و حیاتی» برای کشور دانست و گفت این پروژه گامی بزرگ برای تضمین امنیت انرژی، کاهش تبعات زیست‌محیطی و جلوگیری از قاچاق سوخت است.

محمد آشوری تازیانی روز در آیین بهره‌برداری از خط لوله انتقال فرآورده‌های نفتی با تبریک هفته دولت و قدردانی از وزارت نفت و شرکت ملی پالایش و پخش، این طرح را از اقدامات راهبردی کشور خواند و افزود: این پروژه علاوه بر حفظ پایداری خطوط انرژی، با رعایت ملاحظات زیست‌محیطی، منافع گسترده و ماندگار برای ایران ایجاد می‌کند.

وی با اشاره به چالش‌های پیش از اجرای پروژه‌ها در جمله انتقال سوخت باریسک قاچاق و تهدیدات اقتصادی در مسیر پالایشگاه‌ها تا مراکز مصرف داخلی و مرزهای جنوبی، اظهار کرد: بهره‌برداری از این خط لوله اکنون بخش مهمی از این مشکلات را مرتفع کرده و مانع هدررفت سرمایه‌های ملی شده است.

آشوری تازیانی با قدردانی از تلاش‌ها و همت همه مجریان، متخصصان و کارگران، اجرای سریع و دقیق چنین طرح‌هایی را نقطه اتکابری توسعه پایدار و تکمیل زنجیره ارزش صنعت نفت دانست و افزود: موفقیت این پروژه نشان‌دهنده ظرفیت‌های فنی و مدیریتی کشور در شرایط حساس کنونی است و می‌تواند به‌عنوان الگویی برای سایر پروژه‌های زیرساختی مورد استفاده قرار گیرد.

جذب پنج فروند شناور خارجی برای تعمیرات در ایزوایکو



اقتصاد کیش – در راستای توسعه همکاری‌های بین‌المللی، مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) موفق شد پروژه تعمیرات اساسی پنج فروند شناور خارجی را جذب کند.

مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل ایزوایکو، شناورهای خارجی یادشده شامل ۲ فروند کرین‌بارج و سه فروند شناور خدماتی است.

بر اساس این گزارش، این شناورها برای انجام عملیات تخصصی تعمیر و بازسازی به گروه طراحی، ساخت و تعمیرات شناورهای متوسط مجتمع منتقل شده‌اند؛ جذب این پروژه‌ها بیانگر اعتماد شرکتهای منطقه‌ای به توانمندی‌ها، کیفیت خدمات و رعایت استانداردهای بین‌المللی در مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) است.

ایمن موفقیت که در ایام هفته دولت محقق شد، علاوه بر تقویت جایگاه منطقه‌ای ایزوایکو، نشان‌دهنده ظرفیت‌های ایران در حوزه اقتصاد دریایانه و توان رقابتی صنعت دریایی کشور در عرصه بین‌المللی است.

ایزوایکو با برخورداری از زیرساخت‌های تخصصی، نیروی انسانی کارآمد و تجربه گسترده در اجرای پروژه‌های کلان، جایگاه خود را به‌عنوان بزرگ‌ترین مرکز کشتی‌سازی کشور و یکی از بازیگران موثر در بازار جهانی تعمیرات و ساخت شناور تثبیت کرده است.

مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو)، در سال ۱۳۵۲ با هدف جذب بخش بزرگی از بازار تعمیرات و ساخت شناور، در ۳۷ کیلومتری غرب بندرعباس راه‌اندازی شد. این مجموعه در طول سال‌ها با اجرای پروژه‌های کلان از جمله ساخت سه فروند کشتی کانتینر، اقیانوس‌پیما با ظرفیت حمل ۲۲۰۰ کانتینر، که نخستین اقیانوس‌پیماهای ساخته‌شده در ایران و تحت کلاس GL آلمان هستند، جایگاه ویژه‌ای در صنعت دریایی کشور کسب کرده است.

آب خلیج فارس کام مردم بندرعباس را شیرین کرد

اقتصاد کیش – طرح انتقال آب از محل آب شیرین‌کن یک میلیون مترمکعبی خلیج فارس به بندرعباس با حضور محمد آشوری تازیانی استاندار هرمزگان و جمعی از مسئولان استانی به بهره‌برداری رسید.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب هرمزگان پنجشنبه شب در آیین بهره‌برداری از این طرح ابرسانی، گفت: این طرح به دستور و حمایت استاندار هرمزگان از دهه فجر پارسال آغاز شد و در هفته دولت امسال به بهره‌برداری رسید.

عبدالحمید حمزه‌پور با تشبیر جزئیات این طرح، افزود: این طرح با اعتباری بالغ‌بر چهار هزار میلیارد ریال شامل احداث یک ایستگاه پمپاژ و اجرای خط انتقال به طول ۱۱ کیلومتر است که با هدف پایداری تأمین آب مورد نیاز شهر بندرعباس و مناطق همجوار به بهره‌برداری رسید.

حمزه‌پور با اشاره به وضعیت منابع آبی بندرعباس و تأثیر این طرح بر تأمین آب پایدار اظهار کرد: منابع تأمین آب این شهر در گذشته بیشتر از منابع سطحی بود، اما کاهش بارش‌ها و خشکسالی‌های متمادی موجب شد این منابع پاسخگوی نیاز نباشد و بخش قابل توجهی از آب آشامیدنی هم‌اکنون از طریق آب شیرین‌کن‌ها تأمین شود.

وی بیان کرد: در قالب این طرح، یک ایستگاه پمپاژ احداث و ۱۱ کیلومتر خط انتقال اجرا شد که توانایی انتقال آب با حجم ۶۰۰ لیتر در ثانیه معادل ۵۲ هزار متر مربع به مخازن شهر بندرعباس را دارد.

مدیرعامل آبفا هرمزگان تأکید کرد: این طرح یکی از طرح‌های تأثیرگذار در تأمین آب آشامیدنی پایدار بندرعباس و همچنین روستاها و مناطق همجوار خواهد بود و نقش ویژه‌ای در تأمین آب مرکز استان در شرایط کم‌آبی دارد.

حمزه‌پور در ادامه به طرح‌های هفته دولت اشاره کرد و گفت: در این ایام ۱۹ طرح آبرسانی با اعتباری بیش از یک‌هزار و ۷۵۰ میلیارد ریال به بهره‌برداری رسید که شامل تأمین آب پایدار برای ۱۴ روستا و ۲ شهرستان است. در حال حاضر سالانه ۱۵۰ میلیون مترمکعب از منابع مختلف برای تأمین آب آشامیدنی مردم هرمزگان تولید، انتقال و توزیع می‌شود؛ از این میزان ۲۰ درصد از طریق پمپاژ، ۲۵ درصد از طریق آب شیرین‌کن‌ها و ۲۵ درصد نیز از محل منابع سدها و بخشی از چشمه‌ها است.

تلفن: ۴۴۴۲۴۹۶۶۹ – ۴۴۴۲۴۹۹۹ (۰۷۶)

فکس: ۴۴۴۲۴۹۶۸ – امور آگهی ها: ۴۴۴۲۰۲۸۴

چاپ: تهران، شهرک صنعتی صفادشت، بلوار تیر، انتهای خیابان ۱۲ غربی

شرکت چاپ صمیم ۰۲۱۷۶۵۸۶۸۰۱

eghtesadekish@yahoo.com eghtesad-kish.ir