

حقدل، عضو هیئت مدیره سازمان منطقه آزاد قشم: شهر هوشمند دریایی ایران در قشم ساخته می شود



اقتصاد کیش - بنابر اعلام عضو هیئت مدیره منطقه آزاد قشم قرار است نخستین «شهر هوشمند دریایی ایران» در قشم ساخته شود.

شهرهای هوشمند دریایی (Smart Maritime City) یک مفهوم تازه و آینده نگر در حوزه شهر سازی و حمل و نقل دریایی محسوب می شود. شهر هوشمند دریایی معمولاً مجموعه ای از سسکو تنگه ها، بنادر و زیرساخت های شناور یا ساحلی است که با استفاده از فناوری های پیشرفته، داده های لحظه ای، انرژی های پاک، و سامانه های مدیریت هوشمند، کارایی، امنیت و پایداری فعالیت های دریایی را افزایش می دهد.

عضو هیئت مدیره منطقه آزاد قشم از آغاز رسمی فعالیت های مربوط به تأسیس نخستین «شهر هوشمند دریایی ایران» در این منطقه خبر داد. فرزین حقدل، عضو هیئت مدیره سازمان منطقه آزاد قشم، با اشاره به دوری چند دهه ای اقتصاد ملی از ظرفیت های گسترده دریایی، تأکید کرد که اکنون زمان بازگشت به دریا و بهره گیری از اقتصاد مبتنی بر آن فرا رسیده است. او یادآور شد که بررسی های تاریخی نشان می دهد قدرت های بزرگ جهان از قرن هجدهم تاکنون با تکیه بر دریا به اقتدار اقتصادی و حاکمیتی رسیده اند.

حقدل در تشریح آخرین تحولات طرح «شهر دریایی قشم» گفت: این پروژه که بیش از یک دهه به علت تغییرات مدیریتی متوقف مانده بود، طی شش ماه گذشته با قدرت از سر گرفته شده است. هم زمان، «شرکت شهر دریایی قشم» با مشارکت سازمان منطقه آزاد قشم، دو شرکت زیرمجموعه (سرمایه گذاری و توسعه قشم، توسعه بنادر و فرودگاه های قشم) و دو شرکت خارجی تأسیس شده تا به عنوان توسعه دهند، تمامی فعالیت های اقتصاد دریاپایه را سازماندهی و هدایت کنند. به گفته او، مأموریت «شهر هوشمند دریایی ایران» پیشبرد یکپارچه همه حوزه های مرتبط با اقتصاد دریاپایه است؛ از صنایع و تجارت دریایی تا تعمیر و نگهداری کشتی ها، کشاورزی و شیلات دریایی، و حتی ورزش ها و گردشگری دریایی. این فعالیت ها در چند نقطه از سواحل شمالی و جنوبی قشم جانمایی و پیاده سازی خواهد شد.

عضو هیئت مدیره منطقه آزاد قشم افزود: با توجه به تحولات سریع فناوری، به ویژه در حوزه هوش مصنوعی، این شهر از ابتدا به عنوان یک شهر دریایی نسل جدید و کاملاً هوشمند طراحی می شود. وی الگوهای موفقی چون سنگاپور، هنگ کنگ و بوستون را نمونه هایی الهام بخش برای طراحی خدمات و زیرساخت ها دانست و تأکید کرد که استانداردهای پیشرفته بین المللی در این پروژه رعایت خواهد شد. حقدل همچنین خشکسالی ها و کمبود منابع آبی کشور را از عوامل مهم ضرورت انتقال جمعیت و صنایع به سواحل جنوبی عنوان کرد و گفت: دولت ایجاد شهرهای جدید ساحلی را تصویب کرده و قشم به دلیل موقعیت ژئوپولیتیک و ژئواستراتژیک ویژه، می تواند پیشگام این حرکت ملی باشد.

نگاهی به جایگاه ژئواستر اتریکی، ارتباطی و اقتصادی تنگه هرمز

■ **اقتصاد کیش** - صدها تنگه و آبراهه در جهان وجود دارد که بیشتر ارزش محلی و منطقه‌ای دارند، اما برخی از آنها در حمل و نقل بین المللی نقش مهم و حساسی دارند و ارزش راهبردی یافته اند، تنگه هرمز دارای اهمیت ژئواستر اتریکی، ارتباطی، اقتصادی، نظامی و سیاسی ویژه‌ای است که آن را در هر ۲ راهبردی بری و بحری وارد می کند.

خطوط مواصلاتی، دفاع ملی که در صلح جهانی موثر است، از جمله عواملی است که در رفتار سیاسی دولت‌ها و شکل گیری تصمیمات سیاسی در ۲ حوزه داخلی و خارجی موثر است.

همچنین برخی از موقعیت‌های جغرافیایی، ارزش سوق الجیشی و استراتژیکی دارند، با توجه به قدرت ملی کشورهای دارند، آن سهم زیادی را در مشی سیاسی آن کشور به خود اختصاص می دهند.

تنگه‌ها و گذرگاههای طبیعی دریایی، موقعیت‌های هستند که هم در قدرت ملی و سیاست خارجی کشورها تاثیر دارند و هم در راهبردهای نظامی بری و بحری مورد توجه قرار می گیرند در نتیجه ژئوپلیتیک و ژئواستر اترژی در آنها با هم هماهنگ و منطبق می شود.

رابطه‌ای که بین تنگه هرمز و مسائل جهانی و منطقه‌ای وجود دارد، در افزایش آگاهی و درک دولت‌های منطقه در خصوص سیاست‌های جهانی با خود و نیز تأثیری که وضعیت تنگه هرمز در سرنوشت سیاسی، اقتصادی و امنیتی آنها دارد، کمک می کند. در نتیجه گذاران این کشورها به ویژه ایران می توانند در زمینه‌های مختلف امنیت، سیاست خارجی، اقتصاد نفت، برنامه ریزی فضایی، آمایش سرزمین و سرمایه گذاری های کلان ملی در جزایر و سواحل جنوب کشور، استفاده کنند.

اهمیت تنگه هرمز به خاطر موقعیت بسیار ممتاز خلیج فارس است، طبق آمار منتشره، به ۶۵ درصد از ذخیره‌های نفتی جهان در کف فلات قاره خلیج فارس قرار گرفته است و روزانه حدود ۱۵ تا ۲۰ میلیون بشکه نفت خام از منطقه خلیج فارس و تنگه هرمز به سراسر جهان صادر می شود، به همین علت همواره تنگه هرمز مورد توجه کشورهای طرف معامله با کشورهای صادر کننده نفت خلیج فارس است.

اقتصاد منطقه‌ای خلیج فارس با اقتصاد جهانی رابطه متقابل دارد و تنگه هرمز به عنوان آبراه بین المللی نقش ارتباطی تعیین کننده‌ای در برقراری پیوند بین کشورهای منطقه با سایر نقاط جهان برعهده دارد.

خلیج فارس به جهت داشتن منابع عظیم نفت و گاز که به عنوان

اقتصاد کیش - مدیرکل مدیریت بحران استناداری هرمزگان گفت:

تندباد و گردو خاک و بارندگی‌ها به تاسیسات و زیرساخت‌های ۲۳ روستا در شهرستان بستک، بندرعباس و قشم، ۷۰۰میلیارد ریال خسارت وارد کرده است.

خسارت ۷۰۰میلیارد ریالی تندباد و بارندگی در هرمزگان

مهرداد حسن زاده اظهار کرد: این خسارت‌ها به ۴۰ ترانس و ۲۳۴ پست برق فشار متوسط و قوی وارد شده است.

وی ادامه داد: بارندگی و طوفان همچنین به محصولات کشاورزی بخش فین شهرستان بندرعباس هم ۲۵۰ میلیارد ریال خسارت وارد کرده است.



در مقام دوم قرار دارد، همچنین از نظر طول بعد از کانال سوئز قرار دارد، از نظر عمق بعد از تنگه جبل الطارق، بیشترین عمق را در بین تنگه‌ها دارد.

با اهمیت یافتن اقتصاد در نظام جدید جهانی، مناطقی در جهان اهمیت خواهد یافت که از نظر منابع انرژی غنی باشند، از این رو در نظر به‌های ژئواکونومیک، نیز که به تازگی مطرح شده‌اند، خلیج فارس و تنگه هرمز به طور ویژه‌تر موقعیت بی نظیری خواهند داشت، به طوری که از آن به عنوان قلب زندگی جهان نامبرده می شود.

تنگه هرمز در دهانه خلیج فارس موقعیتی را در اختیار ایران قرار داده است که در تمامی معادلات و محاسبات ژئواستر اتریکی توسط کشورهای مختلف در موازنه قدرت، ایران مورد توجه قرار گیرد.

همچنین با توجه به افزایش قیمت نفت در قرن ۲۱ و حیاتی بودن آن برای بقای سلطه دنیای صنعتی و در راس آن آمریکا، خلیج فارس و به ویژه تنگه هرمز همچنان کانون توجه و مرکز نزاعات بین المللی باقی خواهد ماند.

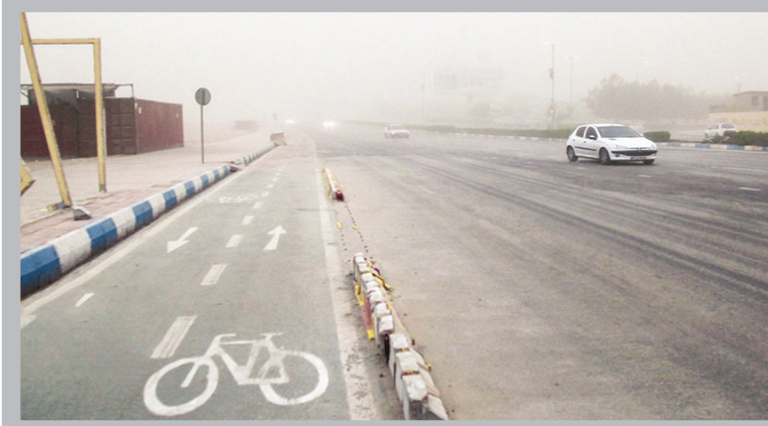
عبور بیش از ۴۰ درصد نفت خام کل دنیا (بدون احتساب مواد نفتی دیگر صادراتی) از تنگه هرمز، اهمیت آن را بیش از پیش نشان می دهد تا حدی که بر اساس نظر صاحب نظران تنگه هرمز، مرکز جهان است.

تنگه هرمز آبراهه ای هالای شکل است که طولی حدود ۱۰۴ مایل، عرضی بین ۲۱ تا ۵۲.۵ مایل و عمقی بین ۱۳۶ تا ۱۴۴ متر دارد.

این تنگه آب های آزاد اقیانوس هند و دریای عمان را به منطقه انحصاری اقتصادی خلیج فارس متصل و سرزمین ۲ کشور جمهوری اسلامی ایران و عمان را از یکدیگر جدا می کند. بر این اساس در این تنگه خط مرزی ۱۲ هزار و ۴۱۸ مایلی بین ایران و عمان با در نظر گرفتن خط جزری کرانه های ۲ کشور به صورت خط منصف مشخص شده است.



بندرعباس در غبار؛ روزی که شب شد...



خبری، تحلیلی، اطلاع رسانی

فرهنگی، اجتماعی، ورزشی، اقتصادی

صاحب امتیاز: مؤسسه مطبوعاتی و رسانه ای اقتصاد کیش

مدیر مسئول و سردبیر: ابراهیم ارزانی

قائم مقام مدیر مسئول: اسحق ارزانی

با مجوز وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی

گستره توزیع: جزیره کیش و استان هرمزگان

نشانی دفتر مرکزی: کیش - خیابان فردوسی، ویلاهای مروارید

بلوک B۳، طبقه سوم، واحد ۷۱۵

تلفن: ۴۴۴۳۴۹۶۹ - ۴۴۴۳۴۹۹۹ (۰۷۶)

فکس: ۴۴۴۳۴۹۶۸ امور آگهی ها: ۴۴۴۳۰۲۸۴

چاپ: تهران، شهرک صنعتی صفادشت، بلوار تیر، انتهای خیابان ۱۲ غربی

شرکت چاپ صمیم ۰۲۱۷۵۵۸۶۸۰۱

eghtesad-kish.ir eghtesadekish@yahoo.com

