

پل ۱۹۰ متری شرق هرمز گان با ۷۸ درصد پیشرفت در آستانه تکمیل



اقتصاد کیش – پل بزرگ و راهبردی ماشینگی که عملیات اجرایی آن از شهریورماه سال ۱۴۰۱ در شرق هرمز گان آغاز شده بوده، اکنون با گذشت ۲۱ ماه به مراحل پایانی نزدیک شده و با پیشرفت ۷۸ درصد تا شهریورماه امسال آماده بهره‌برداری خواهد بود. راناندازی پل ماشینگی، راه ارتباطی ۲۶ روستا و آبادی دهستان مسافر آباد با یک‌هزار و ۲۱۵ خانوار ساکن و جمعیت چهارهزار و ۱۰۹ نفر برقرار می‌کند. همچنین راناندازی این پل، راه دسترسی اهالی بخش رودخانه و شهر زیارتعلی رودان به شهرستان حاجی آباد و تعدادی از روستاهای احمدی را که در هنگام بارندگی و طغیان رودخانه‌های فصلی مسدود می‌شد، راه‌هموار می‌کند.

پل بزرگ ماشینگی با ۹ دهانه ۲۰ متری و با طول ۱۹۰ متر با تیرهای بتنی پیش ساخته در جاده زیارتعلی رودان به مازگرد حاجی آباد، در محدوده روستای ماشینگی در حال احداث است و باتوجه به اینکه مدت قرارداد آن ۳۰ ماهه بوده اما ۹ ماه زودتر از موعد آماده بهره‌برداری خواهد شد.

آرزوی دیرینه مردم رودان در آستانه تحقق

رئیس اداره نظارت بر ساخت راهای فرعی و روستایی اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هرمز گان نیز در این راستا با اشاره به اینکه راناندازی این پل بزرگ در واقع آرزوی دیرینه مردم بخش رودخانه‌رودان است، گفت: با تلاش مجموعه عوامل اجرایی، مشاور و پیمانکار، عملیات تکمیل عرشه پل ماشینگی با سرعت و دقت در حال انجام است و بر اساس برنامه‌ریزی‌ها، این طرح مهم با ۷۸ درصد پیشرفت تا هفته دولت امسال آماده بهره‌برداری خواهد بود.

میثم نوبانی در جریان بازدید از روند اجرای پروژه پل بزرگ ماشینگی در شهرستان رودان، افزود: پل ماشینگی با ۹ دهانه ۲۰ متری و با اعتباری افزون‌بر یک‌هزار و ۲۸۰ میلیارد ریال یکی از طرح‌های راهبردی و اثرگذار در حوزه راهای روستایی و فرعی شرق استان است که باهدف افزایش ایمنی، تسهیل تردد و رفع نقاط حادثه‌خیز در حال احداث است.

وی با اشاره به نقش این طرح در کاهش مشکلات ترافیکی، بهبود کیفیت حمل و نقل و مقام‌سازی شبکه راه‌ها در برابر حوادث طبیعی، گفت: پس از بهره‌برداری، این پل منتها به رفع نیازهای دیرینه مردم منطقه در زمینه عبور ایمن کمک خواهد کرد، بلکه به عنوان بخشی از برنامه کلان توسعه زیرساخت‌های جاده‌ای استان، تأثیر بسزایی در ارتقای شاخص‌های حمل و نقل و پایداری ارتباطات بین‌روستایی خواهد داشت.

رئیس اداره نظارت بر ساخت راهای فرعی و روستایی همچنین با تأکید بر ضرورت تداوم روند اجرایی و باسابقه و مطمئن علمی و فنی، خاطر نشان کرد: طرح پل ماشینگی به‌عنوان مطالبه‌ای قدیمی از سوی مردم رودان، اکنون در آستانه تحقق قرار گرفته و تلاش می‌کنیم با مدیریت جهادی و نظارت مستمر، گام نهایی این طرح را نیز به‌درستی به سرانجام برسانیم.

اصلاح نقاط حادثه‌خیز در راهای روستایی با پل‌های بزرگ در دست ساخت

رئیس اداره راهای روستایی اداره‌کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هرمز گان گفت: پل‌های بزرگ ارکمک در بندرلنگه، پل بنگلایان و کرمون در بندرعباس نیز از جمله پل‌های بزرگ در دست ساخت برای اصلاح نقاط حادثه‌خیز در راهای روستایی این استان است که راه دسترسی ایمن و بدون حادثه برای رفت و آمد مردم و اهالی این مناطق با شروع فصل بارش و انسداد راهای روستایی در نقاط حادثه‌خیز فراهم می‌شود. نوبانی در خصوص پل ارکمک و بنگلایان خاطر نشان کرد: پل بزرگ ارکمک در دوراهی باوردان تا دوراهی ارکمک بندرلنگه با پنج دهانه ۲۰ متری دارای پیشرفت فیزیکی ۹۵ درصد و پل بزرگ بنگلایان در محور سیاهو بنگلایان بندرعباس با پنج دهانه ۱۰ متری دارای پیشرفت فیزیکی ۹۵ درصد هستند که در شهریورماه امسال آماده بهره‌برداری خواهند شد.

وی در خصوص پل کرمون نیز اظهار کرد: پل بزرگ کرمون در جاده کرمون از توابع بندرعباس با پنج دهانه پنج متری دارای پیشرفت فیزیکی ۷۵ درصد تا پایان سال آماده بهره‌برداری می‌شوند.

اداره نگهداری ابنیه فنی راهای هرمز گان متولی نگهداری ۱۳ هزار و ۶۰۸ دستگاه پل و آبرو و دهانه‌های متفاوت و همچنین نگهداری ۹ دستگاه تونل به طول سه هزار و ۱۵۲ متر است.

فعالیت ۷۳ واحد فناور و دانش‌بنیان در پارک زیست‌فناوری خلیج فارس قشم

اقتصاد کیش – رئیس پارک زیست فناوری خلیج فارس قشم از فعالیت ۷۳ واحد فناور و دانش‌بنیان در این پارک خبر داد و گفت: این واحدها در حوزه‌های زیست فناوری دریا، صنایع غذایی، تجهیزات پزشکی، آرایشی و بهداشتی در این پارک فعالیت دارند.

محمد شریف رنجبر اظهار کرد: بزرگ‌ترین و معتبرترین پارک زیست فناوری خلیج فارس در قالب پارک علم و فناوری در گرایش تخصصی زیست فناوری، در چارچوب طرح جامع منطقه آزاد قشم با مصوبه وزارت علوم، تحقیقات و فناوری در خرداد سال ۱۳۸۷ و با حمایت معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری تأسیس شده است. وی ادامه داد: در حال حاضر، ۷۳ واحد فناور و دانش بنیان در این پارک فعالیت دارند که ۳۵ درصد آن‌ها در زمینه زیست فناوری دریا متمرکز هستند.

رئیس پارک زیست فناوری خلیج فارس قشم توضیح داد: هم‌افزایی بین واحدهای فناور مستقل، سهولت در برقراری ارتباط با جوامع دانشگاهی و کاهش هزینه‌های تحقیقاتی و تسهیل در تجاری‌سازی دستاوردهای تحقیقاتی از مهم‌ترین مزایای حضور و فعالیت این واحدهای فناور و دانش بنیان در این پارک زیست فناوری است.

شریف رنجبر اضافه کرد: این پارک زیست فناوری به عنوان یک نهاد زیر مجموعه وزارت علوم، تحقیقات و فناوری تاکنون موفق به ثبت ۱۸ اختراع، تجاری سازی ۶۸ محصول و ایجاد اشتغال برای ۳۲۷ نفر در واحدهای فناور شده است.

وی توسعه اقتصاد دانش محور و اشتغال زایی تخصصی، افزایش قدرت رقابت و رشد شرکت های دانش محور، کمک به جذب دانش فنی و سرمایه های داخلی و بین المللی، بهره برداری از دریاها به عنوان منبع عظیم ذخایر ژنتیکی و استفاده از منابع غیر زنده دریایی چون آب، گل، رسوبات و غیره را از دیگر اهداف و مأموریت های این پارک زیست فناوری در جزیره قشم ذکر کرد.

رئیس پارک زیست فناوری خلیج فارس قشم گفت: از جمله خدمات قابل ارائه به واحدهای فناور و دانش بنیان در بزرگ‌ترین و معتبرترین پارک علم و فناوری کشور در گرایش تخصصی زیست فناوری مشاوره علمی و کسب و کار، خدمات بازاریابی و جذب سرمایه گذار، فضای استقرار مناسب، حمایت مالی و معافیت های مالی است.

شریف رنجبر تصریح کرد: همچنین ساختمان چندمنساجره و ستادی این پارک نیز با زیربنای چهار هزار و ۳۰۰ متر مربع در سه طبقه برای تأمین فضاهای کارگاهی، آزمایشگاهی و اداری استقرار واحدهای فناور و شرکت های دانش بنیان در حال احداث و تکمیل است که این پروژه تاکنون به ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی رسیده و اعتبار مورد نیاز برای تکمیل آن ۵۴ میلیارد تومان برآورد شده است.

وی اولویت های پژوهشی در شرکت های این پارک را برابری تولید داروهای جدید از منابع دریای، تولید و کاربرد سلول های بنیادین، مهندسی بافت و سلول، تولید محصولات بهداشتی از منابع دریای و تولید انرژی های شامل انرژی خورشیدی دانست.

اقتصاد کیش

خبری، تحلیلی، اطلاع رسانی

فرهنگی، اجتماعی، ورزشی، اقتصادی

صاحب امتیاز: مؤسسه مطبوعاتی و رسانه ای اقتصاد کیش

مدیر مسئول و سردبیر: ابراهیم ارزانی

قائم مقام مدیر مسئول: اسحق ارزانی



مشاور و قائم مقام موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور:

سیاست های توسعه پایدار در راستای منافع اکوسیستم و حفاظت محیط زیست تدوین شود



حمزه فنی ضمن قدردانی از تلاش های انجام گرفته،

به ویژه از سوی نیروهای متخصصی همچون خاتم محبی، ایراز امیدواری کرد که این مسیر با ارتقای علمی و عملیاتی در حوزه دریا ادامه پیدا کند.

وی در پایان تأکید کرد: توسعه زیربنایی در این حوزه می تواند آینده استان را در مسیر پیشرفت، تحول و

توسعه پایدار قرار دهد. **ضرورت توسعه پایدار و ارتقای جایگاه شیلات در هرمز گان**

عباس مویلی، رئیس سازمان جهاد کشاورزی هرمز گان نیز در این مراسم گفت: استان هرمز گان با توانمندی های خود می تواند نقش مؤثری در سطح ملی ایفا کند و با بهره گیری از ظرفیت های موجود، گامی بلند در راستای توسعه پایدار بردارد.

وی در خصوص وضعیت شیلات استان و اقدامات انجام شده، اظهار کرد: هرمز گان به عنوان قطب تولید شیلات در کشور، جایگاه نخست آن از خود کرده است، این استان، همواره پیشگام در آغاز طر ح‌های بزرگ بوده و موفقیت های آن مرهون همکاری های مشترک و تلاش جمعی است.

مویلی با اشاره به پیشرفت های حوزه پرورش ماهی در قفس افزود: تا سال ۱۴۰۰، ظرفیت قفس های پرورشی در دریا حدود چهار هزار تن بود، اما امروز این رقم به بیش از ۶۰ هزار تن رسیده است؛ با وجود مشکلات فنی و زیرساختی، مانند عدم تطابق ساینها و نیاز به تأمین غذا و برق برای قفس‌ها، اقدامات مؤثری برای توسعه این صنعت انجام شده است.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی هرمز گان همچنین بر استفاده از توانمندی های شرکت های بومی در حوزه تکنولوژی ساخت قفس و تولید بچشمه‌ای تأکید کرد:

شرکت های داخلی قادرند با تولید قفس های بومی، فشارهای موجود بر حوزه صید را کاهش دهند. در همین راستا، وارد کردن گونه های بومی به چرخه تولید و تجاری سازی آن‌ها نیز در حال پیگیری است.

وی در خصوص پرورش میگو، اعلام کرد: حدود ۵۰ هزار هکتار مطالعه برای سایت های پرورشی انجام شده است، اما همچنان مشکلاتی در زمینه واگذاری زمین ها و اخذ مجوزهای محیط زیستی وجود دارد. مویلی با اشاره به بهره برداری از ۱۴ هزار و ۸۰۰ هکتار، و ساخت وساز در ۱۳ هزار و ۶۷۰ هکتار دیگر، خواستار همکاری بیشتر با سازمان های مرتبط برای رفع موانع شد.

مویلی همچنین به اهمیت مدیریت ذخایر دریایی و ثبات صید اشاره کرد: کاهش ثبات میزان صیدهای دریایی به حفظ ذخایر کمک کرده است. مجوزهای جدیدی صادر نشده و تمرکز بر ساماندهی مجوزهای قبلی و نظارت دقیق بر آن‌ها بوده است.

مهم ترین محور فعالیت تحقیقات علوم شیلاتی تبدیل نتایج پژوهش ها به فعالیت های اقتصادی است

محمد صادیق مرتضوی، سرپرست موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور و رئیس سابق پژوهشکده اکوسیستم خلیج فارس نیز در این مراسم به تشریح برنامه ها و دستاوردهای این موسسه پرداخت و اظهار کرد: مأموریت اصلی موسسه تحقیقات علوم شیلاتی، انجام پژوهش های کاربردی در راستای حل مسائل و نیازهای مرتبط با شیلات، دریا و منابع دریایی است؛ هدف ما این است که نتایج این پژوهش ها به‌طور مستقیم در زندگی روزمره مردم، به ویژه کشاورزان و صیادان، تأثیر گذار باشد.

مرتضوی با بیان با اشاره به ساختار گسترده شبکه پژوهشی در کشور افزود: این موسسه با فعالیت در استان‌ها و شهرستان های مختلف، توانسته است از طریق پژوهش های کاربردی و تأثیر گذار، نقش مهمی در حمایت از بخش های کشاورزی و شیلات ایفا کند؛ خروجی های ما تنها به مقالات علمی محدود نمی شود،

یوگای تخصصی بارداری و پس از زایمان

فواید یوگای بارداری

- کمک به رشد متعادل روح و جسم مادر و جنین**
- کاهش دردهای جسمی طی بارداری**
- کمک به تقویت عضلات**

فواید یوگای پس از زایمان

- کاهش افسردگی پس از زایمان**
- کمک به بازگشت بدن به وضعیت قبل از بارداری**
- ایجاد رابطه عاطفی عمیق بین مادر و فرزند**



شهر دار بندر عباس:

کتاب «صنایع دستی شهر خلاق بندر عباس» به ۶۶ شهر شبکه خلاق صنایع دستی جهان ارسال می شود



اقتصاد کیش – شهر دار بندرعباس گفت: کتاب «صنایع دستی شهر خلاق بندرعباس» ۶۶ شهر شبکه خلاق صنایع دستی جهان ارسال می شود.

مهدی نوبانی در آئین رونمایی از کتاب «صنایع دستی شهر خلاق بندرعباس» که در سالن مرکز اسناد تاریخی شهرداری بندرعباس برگزار شد، با اشاره به دشواری های نگارش کتاب بیان کرد: این کتاب به ۶۶ شهر شبکه خلاق صنایع دستی جهان ارسال می شود.

وی با تأکید بر لزوم تعامل با دنیا اظهار داشت: با زبان هنر، می توانیم با جهان ارتباط بگیریم و این زبان هنر ما در پل شهادی غواص شهر بندرعباس بود که هیئت چینی را ناگزیر کرد که خودرو را متوقف کنند و عکس بگیرند.

نوبانی از سفر به عربستان و سفرش در آینده به فرانسه به دعوت مجموعه جهانی یونسکو با مرکزیت پاریس در فرانسه خبر داد و گفت: کتاب‌ها را حتما به پاریس خواهیم برد.

علی کمالی زاده رئیس مرکز اسنادداری بندرعباس و یکی از مؤلفان کتاب نیز در این نشست با عنوان اینکه شهر خلاق بندرعباس از سال۱۳۹۸ به شبکه شهرهای خلاق دنیا پیوسته است، گزارشی از عملکرد شهر خلاق بندرعباس ارائه داد و گفت: شهر خلاق، شهر رابط و دبیرخانه است و با امتیاز خواهر خواندگی به تعامل فرهنگی می پردازد و موجب ایجاد درآمد پایدار برای خانواده ها و ساکنان این کلان شهر خواهد شد. وی عنوان کرد: پیش از این نیز کتاب راهنمای جامع گردشگری را تألیف کردیم و اینک نیز کتاب «صنایع دستی شهر خلاق بندرعباس» به صورت دو زبانه چاپ و منتشر شد. کمالی زاده بیان کرد: اماان‌ها و سنگ نوشته های کتاب و صنایع دستی در سطح شهر در راستای اقدامات شهر خلاق بندر بندرعباس است.

ژاله نیکرو رئیس انجمن صنایع دستی و گردشگری اتاق بازرگانی هرمز گان نیز در ادامه ضمن گرامیداشت هفته صنایع دستی، چاپ کتاب صنایع دستی شهر خلاق بندرعباس «را تیریک گفت و افزود: این کتاب، کتاب آبرومندانای است و یک کار جمعی و کاربردی است که در ۵ بخش طراحی و تدوین شده است.

ساناز رمضان رمجی معاون صنایع دستی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمز گان نیز با تبریک روز جهانی صنایع دستی، حضور در رونمایی کتاب صنایع دستی را موجب افتخار دانست و گفت: ۱۰ دی ۱۴۰۳ روستای بهمنی

منیاب به عنوان «روستای ملی حصیربافی» ثبت شد.

احسان کامرانی مشاور استاندار هرمز گان نیز با عنوان اینکه این استان از منظر تنوع و کثرت، علمی، صنعتی، ظرفیت های فرهنگی و ... بر اساس تحقیق و تفحص گروه های پژوهشی، نظیر است و کمتر استانی داریم این همه ظرفیت را یک جاداشته باشد.

وی با برشمردن ظرفیت شهر های اسان بیان کرد: تلاش کنیم شهرهایی مثل بندرلنگه را در حوزه غذا، منیاب را در حوزه موسیقی و فیلم و ... را نیز در بخش های مختلف ثبت جهانی کنیم و شهر های خلاق ایران را با محوریت بندرعباس گره هم آوریم. کامرانی از ترجمه کتاب شبکه شهر های خلاق جهان خبر داد و گفت: ظرف دو ماه آینده این کتاب که از انتشارات یونسکو است در هرمز گان منتشر خواهد شد.

مشاور استاندار هرمز گان اضافه کرد: هرمز گان باید ظرفیتش جهانی شود. نوشتن و مستند کردن کار سختی است. بنابراین نویسنده خیلی چیزها از جمله آسایش و آرامش خودش را کنار می گذارد تا یک اثر خلق شود.

حسین حسین زاده شهبانی مولف و معاون شهر خلاق بندرعباس نیز گفت: ۳۵۰ شهر جهان عضو شبکه شهر های خلاق هستند که این کتاب به برخی از این شهر های منطقه نظیر: شارجه امارات، القضا عربستان، جیپور هند، اینچون کره جنوبی و ۴ شهر خلاق ایران شامل: اصفهان، رشت، سمنندج و کرمانشاه ارسال خواهد شد.

وی گفت: این کتاب بر اساس گفت وگوی شفاهی، منابع کتابخانه ای و حضور میدانی در کارگاه های صنایع دستی در شهر بندرعباس گردآوری شد. شهبانی عنوان کرد: دو ویژگی مهم کتاب، کامل و دو زبانه بودن آن همچنین بانک اطلاعاتی از تمام هنرندان صنایع دستی استان هرمز گان است و شماره تلفن آن‌ها درج و به ترجمه شده است تا شهر های خلاق بتوانند نیازهایشان را از طریق هنرندان هرمز گانی فراهم کنند. کشور احمدیان عضو هیئت مدیره انجمن زنان فعال در صنعت گردشگری و صنایع دستی ایران نیز از عنوان کرد: اینکه تنها اسم هنرندان در کتاب بیاید کافی نیست بلکه باید از هنرندان نیز در پیشبرد اهداف این شهر خلاق کمک گرفته شود و به جای فردگرایی باید کار گروهی انجام داد. بهیم، وی همچنین بیان کرد: ایده ها را ما گرفته می شود اما ما را کمک گرفته نمی شود و این موجب آزر دگی خاطر هنرندان صنایع دستی خواهد شد. کتاب «صنایع دستی شهر خلاق بندرعباس» اثر مشترک علی کمالی زاده و حسین حسین زاده شهبانی، برگردان به انگلیسی توسط هانیه رستمی، در قطع رقعی، در ۲۲۲ صفحه مصور رنگی، با شمارگان ۵۰۰ نسخه، به ارزش ۴۵۰ هزار تومان به همت انتشارات «آرژان» چاپ و منتشر و به حضاران در آیین رونمایی اهدا شد.

معاون بندری و اقتصادی سازمان بندار و دریانوردی هرمز گان:

ترانزیت ریلی در بندر شهید رجایی افزایش پیدا کرد

اقتصاد کیش – معاون بندری و اقتصادی سازمان بندار و دریانوردی هرمز گان گفت: بندر شهید رجایی با عملکرد بیش از ۳۸۱ کانتینر در بخش ترانزیت ریلی کالافزایش ۱۳۱ درصدی از ابتدای سال تاکنون را ثبت کرد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل بندار و دریانوردی هرمز گان: روح شاعلیا با اشاره به ترانزیت ۳۸۱ هزار و ۳۳۸ تن در بندر شهید رجایی از ابتدای سالجاری تاکنون، افزود: ترانزیت گوگرد، کود شیمیایی و مواد نفتی بیشترین سهم را در این افزایش نسبت به مدت مشابه به خود اختصاص داده است.

وی ادامه داد: انعقاد تفاهم نامه همکاری و سرمایه گذاری بین اداره کل بندار و دریانوردی و فعالان بخش خصوصی و دولتی کشورهای اوارسیا، بندر شهید رجایی را به عنوان یک شاهراه قابل اتکا در مسیر ترانزیت کالاها به این کشور ماهر فنی کرده است. معاون بندری و اقتصادی سازمان بندار و دریانوردی هرمز گان خاطر نشان کرد: در راستای تحققتنشدن اهداف برنامه هفتم توسعه در خصوص سهم ۱۲۵ درصدی برای حمل و نقل ریلی از کل سهم حمل و نقلی کشور، بندر شهید رجایی با تسهیل فرآیندهای ورود و خروج ریلی کالاها سهمی در افزایش عملکرد خود در این بخش حمل و نقل را دارد.



تلفن: ۴۴۴۲۴۹۶۹ – ۴۴۴۲۴۹۹۹ (۰۷۶)

فکس: ۴۴۴۲۴۹۶۸ امور آگهی ها: ۴۴۴۲۰۲۸۴

چاپ: تهران، شهرک صنعتی صفادشت، بلوار تیر، انتهای خیابان ۱۲ غربی

شرکت چاپ صمیم ۰۲۱۶۵۸۰۸۰۱

eghtesad-kish.ir eghtesadekish@yahoo.com

با مجوز وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی

گستره توزیع: جزیره کیش و استان هرمزگان

نشانی دفتر مرکزی: کیش – خیابان فردوسی، ویلاهای مروراید

بلوک B3، طبقه سوم، واحد ۷۱۵