

پشت پرده یک لایحه مهم بودجه ای در وزارت جهاد کشاورزی؛

# آقای وزیر بعد از چند ماه گرانی، تازه یادتان افتاد؟

پس از آنکه ماه‌ها از بسته شدن بودجه ۱۴۰۴ می‌گذرد، اما شنیده‌ها حاکی از آن است که وزارت جهاد کشاورزی با تقدیم لایحه‌های اصلاحی به مجلس خواستار کاهش مالیات بر ارزش افزوده شده، اما اینکه وزیر جهاد کشاورزی چرا اکنون به فکر افتاده، موضوع مهمی است.

دیگری از کاهش مالیات را به عنوان سود بیشتر برای خود در نظر بگیرند.

### کاهش بیشتر دقت می‌کردید...

به گفته کارشناسان، اینکه چرا وزیر جهاد کشاورزی بعد از گذشت ماه‌ها، تازه به فکر اصلاحیه لایحه بودجه افتاده است؛ بیشتر به این مسأله برمی‌گردد که در زمان تنظیم اولیه بودجه، دولت و وزارت جهاد کشاورزی پیش‌بینی دقیقی از میزان افزایش قیمت‌ها و فشارهای اقتصادی بر مردم و تولیدکنندگان نداشته و حالا با گذشت چندماه و آشکار شدن بیشتر مشکلات به اهمیت مسأله کنترل قیمت کالاهای اساسی و نهاده‌های دامی پی برده‌اند. فرضیه دیگر این است که دولت به دلیل نگرانی از کاهش درآمد خود به این فکر افتاده است که نسبت به کاهش مالیات بر ارزش افزوده این اقدام‌ها قانع‌کننده؛ چراکه به طور مستقیم درآمد دولت را کاهش

نهایت‌تأمین امنیت غذایی و سلامت مردم کم‌کم می‌کند. کاهش مالیات به نفع مردم یا در جیب تولیدکننده؟ به نظر می‌رسد پیگیری لایحه اصلاحیه کاهش مالیات ارزش افزوده که از سسوی وزیر کشاورزی بیشتر با هدف کنترل قیمت نهاده‌های دامی و کالاهای اساسی است؛ می‌تواند بار مالیاتی بر تولیدکنندگان و عرضه‌کنندگان را کاهش دهد تا بتوانند کالاها را با قیمت‌های پایین‌تر به‌صرف کنندگان منتقل کنند.

از آنجایی که نهاده‌های دامی در تولید محصولات غذایی و کالاهای اساسی نقش مهمی در سبد مصرفی خانوار دارد به همین جهت کاهش قیمت آن می‌تواند به کنترل تورم کمک کند؛ بنابراین هر چه میزان کاهش مالیات بیشتر باشد، احتمال کاهش قیمت‌ها نیز بیشتر خواهد بود این درحالی است که ممکن است تولیدکنندگان تنها بخشی از کاهش مالیات را به قیمت‌های پایین‌تر منتقل کنند و بخش

**گروه اقتصادی** – وزیر جهاد کشاورزی با ارسال لایحه اصلاحیه قانون بودجه ۱۴۰۴ به مجلس برای کنترل قیمت نهاده‌های دامی و کالاهای اساسی آستین بالا زده است، اما اینکه چرا آقای وزیر با گذشت چندماه از بسته شدن قانون بودجه حالا پادش افتاده است که باید اصلاحاتی اعمال کند جای تامل دارد.

به گفته شهرزاد مشیری، سرپرست معاونت توسعه بازرگانی و وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرده است که لایحه اصلاحیه قانون بودجه ۱۴۰۴ برای کنترل قیمت نهاده‌های دامی و کالاهای اساسی از طریق کاهش مالیات ارزش افزوده از سوی وزیر جهاد کشاورزی پیگیری می‌شود.

به گفته او وزیر جهاد کشاورزی اصلاح تبصره (۱) بودجه ۱۴۰۴ را پیگیری می‌کند چراکه تصویب این قانون از طریق کاهش مالیات ارزش افزوده به کنترل قیمت نهاده‌های دامی و کالاهای اساسی و در

رییس اتاق بازرگانی ایران:

## آغاز مذاکرات فعالان اقتصادی را امیدوار کرد



برنامه و بنا دارد از تمام توان خود در اتاق های سراسر کشور برای بالفعل سازی پتانسیل هاستفاده کند.

وی افزود: الحاق ایران به کنوانسیون‌های بین‌المللی سبب می‌شود ریسک مبادلات مالی کاهش یابد و نظام مالی کشور شفاف شود بنابراین از مجمع تشخیص مصلحت‌نظام انتظار داریم گام‌های نهایی برای پیوستن ایران به کنوانسیون‌های پالمو و CFI را بردارد.

رییس اتاق بازرگانی ایران به شغل هیات دولت و بخش خصوصی به جمهوری آذربایجان پرداخت و گفت: اعزام هیات تجاری به همراه دولت به جمهوری آذربایجان به همراه استانداران چهار استان شمالی در روزهای هفت و هشت اردیبهشت توسعه برنامه‌های اقتصادی ایران و آذربایجان را در بر دارد.

وی درباره اکتسبو ۲۰۲۵ گفت: نمایشگاه ایران اکتسبو امسال هم همچون همه ساله برگزار می‌شود و اتاق بازرگانی امسال هم برنامه‌هایی در دست دارد و شمار زیادی از مسئولان کشورهای این رویداد حضور خواهند داشت و به باور من این رویداد فرصت خوبی برای شکل‌گیری گفت‌وگوی ملی بین دولت و بخش خصوصی برای پیدا کردن راهکارهای برای ارتقای جایگاه اقتصادی ایران خواهد بود.

**گروه اقتصادی** – رییس اتاق بازرگانی ایران گفت:

بنا بر اعلام سخنگوی دولت، برای فعالان اقتصادی بسته‌های حمایتی تدوین شده که در روزهای آینده اعلام خواهد شد.

صمد حسن زاده، رییس اتاق بازرگانی ایران در نخستین جلسه هیات نمایندگان سال ۱۴۰۴ گفت: مقام‌معمز رهبری سال ۱۴۰۴ را با عنوان سرمایه‌گذاری برای تولید نام نهادند و برای بخش خصوصی این شعار نویدبخش این است که برای بالاترین مقدار کشف تولید اهمیت ویژه دارد و امید است در بخش مولد اقتصاد شاهد سرمایه‌گذاری باشیم.

وی افزود: نزدیک به یک دهه است که کشور ما با بحران سرمایه‌گذاری مواجه‌است و انگیزه‌های سرمایه‌گذاری در تولید کاهش یافته و بازارهای دیگر غیر از تولید برای سرمایه‌گذاری جذاب تر شده‌است. حسن زاده ادامه داد: تحقق شعار سال بدون همکاری مؤثر دولت و بخش خصوصی محقق نخواهد شد و لازم است دولت محترم به این منظور بسته‌هایی تدوین و با نظرات بخش خصوصی در این باره استفاده کند.

وی اظهار کرد: بنا بر اعلام خانم مهاجرانی، سخنگوی دولت برای فعالان اقتصادی بسته‌های حمایتی تدوین کرده که در روزهای آینده اعلام خواهد شد. رییس اتاق بازرگانی ایران در ادامه به مذاکرات ایران و آمریکا اشاره کرد و گفت: آغاز مذاکرات در میان مردم به ویژه فعالان اقتصادی امیدواری ایجاد کرده و این تصمیم نشان از عقلانیت و تدبیر نظام دارد و باعث ارتقای سرمایه اجتماعی می‌شود.

وی اضافه کرد: تعامل سازنده با اقتصاد جهانی گامی مؤثر در تحکیم ثبات اقتصادی است و هر چند به نتیجه مطلوب مذاکرات علاقه مند هستیم اما کشور نباید معطل نتیجه مذاکرات معطل بماند و دولت محترم باید اصلاحات اقتصادی را در کشور آغاز کند. حسن زاده خاطر نشان کرد: اتاق ایران به عنوان نماینده بخش خصوصی برای شرایط پس از توفیق احتمالی

**معاون وزیر صمت:**

## افزایش قیمت خودروهای وارداتی بدون

### تایید ستاد تنظیم بازار قانونی نیست

**گروه اقتصادی** – معاون وزیر صمت در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: تمامی واردکنندگان خودروهای سواری بنزینی و هیبریدی مکلفند قبل از هرگونه تعیین و تغییر قیمت گزارش لازم به همراه مستندات مربوطه را جهت بررسی کارشناسی به سازمان حمایت تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان ارائه و پس از تایید کارگروه تنظیم بازار عملیاتی خواهند شد.

در اطلاعیه حسین فره‌زاده رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان آمده است: پیرو تصمیمات جلسه ۱۳۰ شورای رقابت پیرامون اصلاح دستور العمل شماره ۵۳۳ و مستثنی کردن خودروهای وارداتی از شمول دستور العمل تنظیم بازار خودروی سواری مطابق تصمیمات جلسه ۱۷ فرودین ماه اسفند ستاد تنظیم بازار کلیه واردکنندگان خودروهای سواری بنزینی و هیبریدی مکلفند قبل از هرگونه تعیین و تغییر قیمت گزارش لازم به همراه مستندات مربوطه را جهت بررسی کارشناسی به این سازمان ارائه و پس از تایید کارگروه تنظیم بازار عملیاتی خواهد شد.



**گروه اقتصادی** – یک کارشناس مسکن: تحریم‌های سفره‌ها را کوچک کرده، اما بحران مسکن ریشه در محدودیت‌های دستوری عرضه زمین دارد.

در شرایطی که تحریم‌های اقتصادی سفره‌های مردم را کوچک‌تر کرده و مسکن به پرهزینه‌ترین بخش سبد خانوار تبدیل شده، کارشناسان معتقدند ریشه بخشی از بحران مسکن نه در تحریم، بلکه در حریمی است که بصورت دستوری اجازه عرضه زمین را نمی‌دهد. حال‌که قیمت زمین سهمی بیش از ۶۰ درصد از بهای تمام‌شده مسکن را به خود اختصاص داده و بیش از یک‌سوم هزینه‌های معیشت ایرانیان با زمین‌گروه خودرو، بنده‌گردن رفتن این قیمت‌به‌معنای تداوم بحران خواهد بود.

از نگاه آنان، عرضه هدفمند زمین‌های در اختیار دولت و نهادهای عمومی نه تنها به کاهش هزینه‌ساخت‌و‌افزایش عرضه مسکن منجر می‌شود، بلکه می‌تواند نقش مهمی در ثری آن‌ها

**تحریم زمین، گران‌تر از تحریم دلار**

## اقتصادی

## اقتصاد کیش



می‌دهد. همچنین این احتمال وجود دارد که در حال حاضر با توجه به ضرورت کنترل قیمت‌ها، دولت به این نتیجه رسیده باشد که کاهش موقت درآمد ناشی از کاهش مالیات بر ارزش افزوده در مقابل منافع کنترل قیمت‌ها و کاهش تورم قابل قبول‌تر است.

از آنجایی که افزایش قیمت کالاهای اساسی و نهاده‌های دامی می‌تواند منجر به نارضایتی عمومی شود؛ طرح این اصلاحیه می‌تواند فعالان بازار بستگی دارد.

پاسخی به این مطالبات و نشان دهنده تلاش دولت برای کاهش فشارهای اقتصادی باشد. تصویب این قانون و کاهش مالیات بر ارزش افزوده می‌تواند به کنترل قیمت نهاده‌های دامی و کالاهای اساسی کمک کند، اما تحقق کامل این هدف و میزان تأثیر آن به عوامل مختلف اقتصادی و رفتار فعالان بازار بستگی دارد.

## جوان سازی ناوگان هوایی کشور با ورود ۴ فروند هواپیما کلید خورد

**گروه اقتصادی** – جوان‌سازی و نوسازی ناوگان هوایی از طریق خرید و همچنین اورهال یکی از اقدامات و گام‌هایی است که می‌تواند زمینه‌ساز تقویت این بخش شود.

نوسازی صنعت هوایی کشور و افزایش تعداد ناوگان هوایی جمهوری کشور یکی از مهم‌ترین اقدامات و گام‌ها در جهت تقویت صنعت هوایی کشور به شمار می‌رود که می‌تواند زمینه‌ساز توسعه بخش هوایی و افزایش امنیت در این حوزه را در پی دارد. این در حالیست که پیش از این به دلیل بالا بودن سن ناوگان هوایی و همچنین به دلیل زمین‌گیر بودن ناوگان هوایی در این بخش با مشکلات بسیاری روبه‌رو بودیم که خود باعث شده بود برخی از مسافران سفرهای زمینی و ریلی را به سفرهای هوایی ترجیح دهند.

افزایش تاخیرات در پروازهای داخلی و خارجی و همچنین عدم هماهنگی بین عرضه و تقاضا در حوزه هوایی از مهم‌ترین مشکلات در این حوزه به شمار می‌رود که می‌توان از طریق نوسازی ناوگان هوایی و همچنین از طریق اورهال کردن هواپیماهای زمین‌گیر شاهد بهبود و تقویت این بخش باشیم.

با توجه به آنکه طبق برنامه هفتم نوسازی و جوان‌سازی ناوگان هوایی باید در دستور کار قرار گیرد و این اقدامات باید از سوی شرکت‌های هوایی ایرانی اجرایی و عملیاتی شود که در همین رابطه مسئولان بخش هوایی خبری‌های خوبی در حوزه صنعت هوایی کشور داده بودند.

**خبرهای خوش هوایی در راه است** به‌طوری‌که فرمانده صادق وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: خبرهای خوش هوایی در راه است و ما گام‌های بسیار خوبی برای نوسازی ناوگان هوایی کشور برداشته‌ایم که به زودی به ثمر می‌رسد و کارهای خود را به مقام معظم رهبری به پرچام‌گر نه‌زده‌ایم. گفتنی است با توجه به آنکه بیش از چندین ناوگان هوایی ای‌تی‌ار زمین‌گیر شده‌اند صادق گفته بود که در خصوص ای‌تی‌ارها اقداماتی انجام شده و به زودی اطلاع‌رسانی خواهد شد. می‌توانیم بگوییم که در صنعت حمل و نقل هوایی اخبار خوبی در راه است.

یک اقتصاددان:

## بازار ارز فعلا هیجانی است؛ احتیاط کنید

**گروه اقتصادی** – یک کارشناس اقتصادی با بیان اینکه دلالت از هیجانات بازار ارز بیشترین استفاده را می‌کند، گفت: در شرایط فعلی فضای بازار ارز هیجانی است و ورود به آن ممکن است باعث ضرر مردم شود.

حمیدرضا جبهانی درباره تأثیر تحولات سیاسی بر نوسانات بازارهای مالی در ایران همچون طلا، سکه و ارز بیشتر تحت تأثیر تحولات و اخبار سیاسی هستند. متغیرهای اقتصادی مانند عرضه و تقاضا یا شاخص‌های کلان اقتصادی، به‌عبارت‌دیگر، تحولات جهانی و تنش‌های سیاسی به‌ویژه در خاورمیانه نقش پررنگ‌تری در نوسانات این بازارها دارند. وی افزود: تازمانی که ثبات سیاسی در جهان و منطقه حاکم نشود بازارهای مالی تحت تأثیر مسائل سیاسی دچار نوسانات ناگهانی می‌شوند؛ اما با مشخص شدن

حالی است که ایران با کمبود زمین مواجه نیست، آنچه اکنون در بازار زمین به عنوان کمبود دیده می‌شود، یک بحران ساختگی و عمدی است.

گودرزی با اشاره به سیاست‌های محدودکننده گذشته در حوزه توسعه شهرها گفت: «در دولت‌اصلاحات، آقای عبدالعلی زاده، وزیر وقت مسکن، صراحتاً اعلام کرد که من دستور دادم حتی یک واحد به حرم شهرها اضافه نشود. این تصمیمات، ریشه بحران‌هایی هستند که امروز با آن دست‌وپنجه نرم می‌کنیم. چنین سیاست‌هایی عملاً جلوی توسعه طبیعی شهرها و پاس‌خوئی به نیاز جمعیتی را گرفتند.»

وی با بیان اینکه بخش بزرگی از زمین‌های کشور در اختیار نهادهای دولتی قرار دارد، ادامه داد: «نهادهایی مانند منابع طبیعی، سازمان ملی زمین و مسکن و وزارت راه و شهرسازی صاحب اصلی زمین‌های ملی هستند، اما متأسفانه هیچ عزم جدی برای عرضه این زمین‌ها به بازار وجود ندارد.»

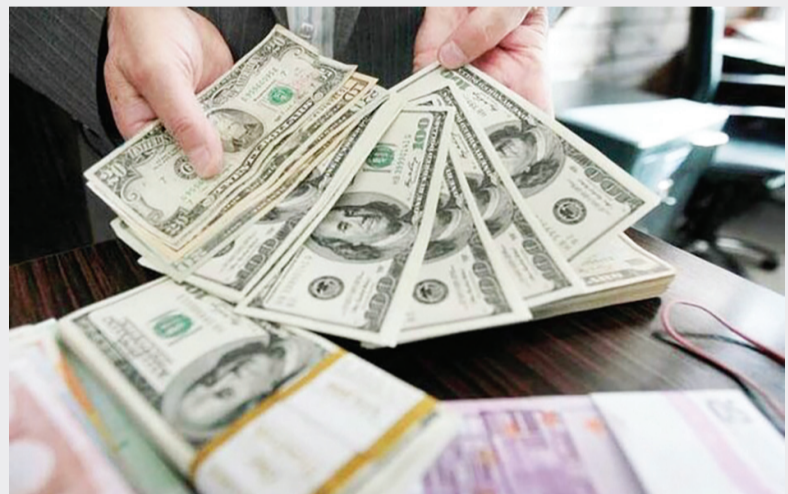


که می‌تواند زمینه‌ساز بهبود بخش هوایی در کشور شود گفت: نوسازی ناوگان هوایی در کشور و بهبود این صنعت خود نقش بسیار موثری در حوزه حمل‌ونقل دارد و می‌توان با اجرای این طرح شاهد رونق در صنعت هوایی و بهبود تقویت این حوزه باشیم. وی ادامه داد: «طبق برنامه هفتم باید دولت اقدامات لازم را در جهت جوان‌سازی و نوسازی ناوگان هوایی برد که بخشی از این اقدام از طریق آزادسازی نرخ بلیت هواپیما و حذف دلار و سوداگران صورت می‌گیرد.

**تعداد هواپیماهای فعال ۱۸۲ فروند رسید** در همین راستا هم پیش از این حسین پورفرزانه رئیس سازمان هوایی کشور اعلام کرده بود که تعداد کل ناوگان مسافری کشوری ۳۳۵ فروند، تعداد هواپیماهای فعال ۱۸۲ فروند و تعداد هواپیماهای سراسر خط ۱۳۹ فروند است.

در همین راستا پیش از این هم اعلام شده بود که عزم شرکت‌های هوایی ایرانی برای خرید ناوگان هوایی کشور جزم شده و در تلاش برای خرید ناوگان هوایی هستند که به طوری که رئیس سازمان هوایی کشور اعلام کرده بود خبرهای خوب هوایی در راه است از ابتدای سال برای نوسازی ناوگان هوایی کشور گام‌های موثری برداشته‌ایم و تعدادی هواپیما وارد کرده‌ایم.

در همین راستا هم پیش از این حسین پورفرزانه رئیس سازمان هوایی کشور اعلام کرده بود که تعداد کل ناوگان مسافری کشوری ۳۳۵ فروند، تعداد هواپیماهای فعال ۱۸۲ فروند و تعداد هواپیماهای سراسر خط ۱۳۹ فروند است.



تحولات جهانی و تصمیمات ترامپ ممکن است نرخ ارز در کالی مشخص ثابت بماند. جبهانی تأکید کرد: زمانی که نرخ ارز به‌صورت روزانه یا حتی ساعتی دچار نوسان می‌شود، بیشتر جنبه روانی دارند تا اقتصادی؛ در چنین فضایی، میدان برای دلالتان

**صنایع آب‌برد در دل کویر؛ تصمیمی علیه منافع ملی** این کارشناس مسکن با انتقاد از تمرکز صنایع بزرگ در مناطق خشک کشور گفت: «احداث صنایع فولاد و پتروشیمی که مصرف بالای آب دارند، در کویر مرکزی خارج از عقلانیت است. با وجود سواحل گسترده و مستعد جنوب کشور، منطقی نیست که این صنایع را به دل مناطق کم‌آب ببریم.

تصمیم‌گیری‌های نادرست در زمینه منابع طبیعی، نه تنها منابع را هدر داده بلکه هزینه‌های اجتماعی و زیست‌محیطی سنگینی نیز به کشور تحمیل کرده است.»

گودرزی همچنین با انتقاد از سیاست‌های محدودکننده در حوزه روستایی گفت: «تعریف بخش‌های هادی بدون اجازه ساخت‌وساز در بسیاری از روستاها، عملاً مردم را از بهره‌مندی از زمین‌های خود محروم کرده است. ایجاد حریم‌های شهری بدون در نظر گرفتن نیازهای واقعی جمعیت، یک ظلم مضاعف به مردم است.»

**امیدی به مصوبه ۵۷ شهر جدید** گودرزی در ادامه با اشاره به یکی از اقدامات مثبت دولت سیزدهم افزود: «تصویب ایجاد ۵۷ شهر جدید در نقاط مختلف کشور از جمله نقاط قوت این دولت بود که اگر اجرایی شود، می‌تواند تحول جدی در بازار مسکن و همچنین در حوزه مهاجرت، توسعه متوازن و بهره‌وری از منابع طبیعی کشور ایجاد کند.»

او یادکرد یک نمونه خاص بیان کرد: «در ضلع جنوبی خلیج فارس و دریای عمان، آبادترین شهرهای دنیا ساخته شده‌اند، اما در سمت شمالی که به ایران مربوط می‌شود، حتی یک شهر جدید هم ساخته نشده است. این در حالی است که اگر شهرهای جدید تدارک‌دهنده در نوار ساحلی جنوب کشور به اجرا برسند، می‌توانیم امیدوار باشیم که اولاً از مهاجرت به کلان‌شهرهایی مانند تهران جلوگیری شود و دوماً از احداث صنایع آسیب‌در کویر مرکزی ایران برهیز گردد.»

**صنایع چوب** **کلیه سفارشات** **کلیه کیش** **تلفن: ۷۷۹۸۲۵۲** **MDF، چوبی** **دکوراسیون غرفه و منزل**