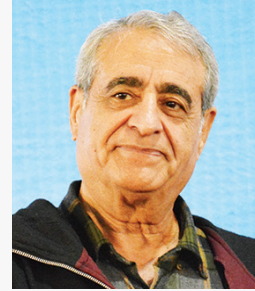


## یادداشت های مهندس یزدان پناه

## ۳ طرح یک کیشوند در حوزه درمان و سلامت جزیره



محمد رضا یزدان پناه

یاران قدیمی و دغدغه مند من در جزیره کیش در طول سال های گذشته بسیاری از مسائل و مشکلات جزیره کیش را رصد کردند و تلاش های زیادی را برای برون رفت از این بست تغییرات ارائه داده اند. به دلایل مختلف این طرح ها تا کنون عملیاتی و اجرایی نشده و امروز این فرصت فراهم است که تلاش های این عزیزان دیده و شنیده شود و بنایه شرایط و مقتضیات این طرح ها و ایده ها یکبار گرفته شود. از سوی یکی از یاران دیرین و فعالان بخش خصوصی که در حوزه بهداشت و درمان فعالیت و ارتباطات خوبی هم با وزارت درمان و آموزش پزشکی دارند طرح هایی برای ارتقای حوزه بهداشت و درمان به بنده ارائه شد. ایشان در سه حوزه طرح های ارائه داده اند که با بررسی توسط کارگروه های تخصصی می تواند راه حل های مناسبی را برای جبران کم و کاستی های حوزه بهداشت و درمان جزیره ایجاد نماید. آنچه در ادامه می آید خلاصه طرح های از این سه طرح با محوریت بخش خصوصی است:

**طرح گردشگری سلامت:** الگوهایی از شاخه سلامت بخش گردشگری با حضور بخش خصوصی و متناسب با شرایط جزیره ارائه شده و در این بخش صاحب نظرانی داریم که در سطح کشور و در حوزه های کاری مرتبط می توانند در دفتر تهران فعال شوند. از پیشگسوتان جزیره استفاده می کنیم تا بتوانیم در بستر مناطق آزاد این طرح ها را اجرایی نماییم. کسانایی می توانند در این زمینه به ما کمک کنند که هم با ساختن سزیم اصلی و هم با قوانین و فرصت های مناطق آزاد آشنایی کامل داشته باشند. کارگروه کارآمد ما محوریت بخش خصوصی و با جمع و جلب مشارکت تمامی صاحب نظران می تواند در حوزه گردشگری سلامت که سال هاست مغفول مانده فعالیت نمایند.

**طرح ارتقای خدمات درمان:** حضور بخش خصوصی برای تقویت و ارتقای شرایط موجود مهم است اما شکل مشارکت در حوزه سلامت در جزیره ساختار و برنامه ریزی خاص میخواد. این برنامه ریزی و آمادگی وجود دارد و می تواند به سلامت و درمان جزیره کیش کمک کند.

**طرح شعب بین الملل دانشگاه های علوم پزشکی در مناطق آزاد:** این طرح با کمک وزارت بهداشت طراحی شده اما به دلیل عدم درک صحیح از دستاوردهای این برنامه توسط مدیران مناطق گذشته و بی توجهی دانشگاه ها از این فرصت استفاده و پردیس های خودگردان دانشگاه ها را به سرزمین اصلی انتقال دادند. پردیس های خودگردان نمی توانند تمام اهداف شعب بین الملل و بسترهای قانونی مناطق آزاد را پوشش دهند. اما برنامه های جامعی برای آن داریم که در کارگروه های خاص از جنس فعالیت بخش خصوصی قابل اجراست. پردیس های خودگردان در دانشگاه های هم در واقع از جنس و ساختار بخش خصوصی هستند که شبیه آن را می توانیم در حوزه بین الملل و منطقه آزاد داشته باشیم.

## یک کارشناس اقتصادی مطرح کرد:

## مناطق آزاد تجاری باید دروازه های به تعاملات بین المللی باشد

**اقتصاد کیش -** مناطق آزاد تجاری به عنوان پل ارتباطی میان اقتصاد ملی و بازارهای جهانی، نقش کلیدی در توسعه تجارت بین المللی ایفا می کنند. یک کارشناس در این خصوص عنوان کرد که مناطق آزاد با ارائه تسهیلات ویژه برای سرمایه گذاری، کاهش موانع تجاری و فراهم سازی زیرساخت های پیشرفته، بستری مناسب برای جذب سرمایه های خارجی و ارتقای تعاملات اقتصادی میان کشورهای فراهم می کنند. به گزارش اقتصاد کیش، کمال ابراهیمی، کاور، مدرس دانشگاه و کارشناس مناطق آزاد تجاری گفت:

یکی از مهم ترین جنبه های تعاملات بین المللی در مناطق آزاد، تسهیل تجارت و صادرات است. این مناطق با کاهش تعرفه های گمرکی، ارائه معافیت های مالیاتی و فراهم کردن فرآیندهای سریع و کم هزینه برای نقل و انتقال کالا، به افزایش حجم تجارت خارجی و بهبود تراز تجاری کشورها کمک می کنند. بسیاری از کشورهای مناطق آزاد به عنوان پایگاهی برای تولید محصولات صادراتی و جذب بازارهای جدید استفاده می کنند که این امر موجب افزایش رقابت پذیری در سطح جهانی می شود.

وی افزود: همچنین، جذب سرمایه گذاری خارجی یکی دیگر از اهداف کلیدی این مناطق است. سرمایه گذاران بین المللی به دنبال محیط های اقتصادی امن، قوانین پایدار و زیرساخت های پیشرفته هستند که مناطق آزاد تجاری این شرایط را فراهم می کنند. ایجاد شرکت های مشترک با مشارکت سرمایه گذاران خارجی، انتقال دانش فنی و فناوری های جدید و افزایش بهره وری تولید، از مزایای مهم این تعاملات اقتصادی است. از سوی دیگر، مناطق آزاد به مراکز تعاملات علمی و فناوری نیز تبدیل شده اند. بسیاری از این مناطق میزبان دانشگاه های بین المللی، مراکز تحقیقاتی و شرکت های دانش بنیان هستند که با ایجاد شبکه های همکاری علمی و فناوری، مسیر توسعه و نوآوری را هموار می کنند. این ارتباطات نه تنها به رشد اقتصاد دانش بنیان کمک می کند، بلکه موجب ارتقای جایگاه علمی کشورها در سطح جهانی می شود.

وی افزود: علاوه بر ایجاد اقتصادی مناطق آزاد تجاری نقشی مهم در دیپلماسی اقتصادی و توسعه روابط بین المللی ایفا می کنند. این مناطق با جذب شرکت های چندملیتی، برگزاری نمایشگاه ها و نشست های تجاری و تسهیل تبادلات فرهنگی و اقتصادی، به بستری برای تعاملات گسترده تر میان کشورهای تبدیل شده اند. ابراهیمی افزود: با توجه به رونق و به رشد جهانی سازی و اهمیت فزاینده تجارت بین المللی، توسعه و تقویت مناطق آزاد تجاری می تواند به افزایش تعاملات اقتصادی، جذب سرمایه گذاری های کلان و رشد پایدار اقتصادی در سطح ملی و بین المللی منجر شود. این مناطق نه تنها برای کشورهای میزبان، بلکه برای کل منطقه و اقتصاد جهانی فرصت های ارزشمندی ایجاد می کنند و نقش پررنگی در شکل گیری آینده تجارت بین المللی خواهند داشت.

## شوخی با تیتروهای اقتصاد کیش ...

- مدارس الغدیر کیش و یک واگذاری دیگر!
- **چرا همیشه ناراضیانی با این همه هزینه بالا و واگذاری امکانات!**
- آمادگی دولت برای بازنگری آیین نامه های اجرایی جهت تسهیل امور مناطق آزاد
- **خب چرا معطله پس دولت! منتظر خواسته؟!**
- قوانین معارض با قوانین مناطق آزاد باید لغو شود
- **کی باید لغو کنه، دولت، ملت، مجلس، آقای اژه ای؟!**
- به حمایت دولت از برنامه های توسعه و پیشرفت کیش نیاز داریم
- **مبارکای همه کارها به دولت نیاز داریم اگر دولت حواستش باشه!**
- مشکلات سرمایه گذاران در مناطق آزاد با اکتفا به قانون قابل حل است
- **باید...!**
- بیچاره مناطق آزاد، روز از نوروزی از نو!
- **بیچاره نو سفران به مناطق.....**

## امروز و فردا در کیش

## رویدادهای اجتماعی، فرهنگی، هنری جزیره

\*آموز سه شنبه:

- ارکان فیلم دایناسور - پردیس سینمایی میکامل سالن شماره یک، ساعت ۱۶:۰۰  
- برگزاری جشنواره فرهنگی ورزشی دهکده ورزشی المپیک، ساعت ۲۰:۳۰ تا ۲۲ پامداد  
- **فردا چهارشنبه:**  
- برگزاری کنسرت گروه ماکان - سالن هال مریم کیش ساعت ۲۳:۵۹

## در جریان سفر معاون اجرایی رئیس جمهور به کیش صورت گرفت:

## آنچه کبیری از قائم پناه خواست



تجاری مثبت، می تواند از این معافیت برخوردار شود. وی همچنین پیشنهاد کرد که در صورت اعمال مالیات، بخشی از این عوارض با همکاری بخش خصوصی

مدیر عامل منطقه آزاد کیش همچنین بر لزوم توسعه خدمات اپراتور تلفن همراه کیش به سایر مناطق آزاد کشور تأکید کرد. وی با اشاره به زیرساخت های ایجاد شده در این حوزه، خواستار اعطای مجوزهای لازم از سوی وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات برای گسترش خدمات اپراتور در سایر مناطق آزاد شد.

در بخش دیگری از سخنان خود، کبیری نقش شرکت هوایمایی کیش در توسعه گردشگری و اقتصاد جزیره را بسیار مهم دانست و بازرگاندانان این شرکت به منطقه آزاد کیش را یک ضرورت عنوان کرد. وی تأکید کرد که ماوریات اصلی این شرکت، خدمت به جزیره و ساکنان آن است و بازرگاندانان آن به سازمان منطقه آزاد می تواند عملکرد و نقش این شرکت را در سطح ملی و منطقه ای ارتقا دهد.

در پایان، مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش خواستار بازرگاندان مالکیت شرکت آب و برق به این سازمان شد. وی با اشاره به اهمیت تأمین پایدار انرژی، تأکید کرد که زیرساخت های توزیع آب و برق باید در اختیار

کبیری همچنین خواستار بازنگری در لایحه مالیات های مستقیم در مناطق آزاد شد که در دولت سیزدهم به مجلس ارائه شده است. وی با اشاره به اینکه این لایحه، معافیت مالیاتی شرکت های فعال در مناطق آزاد را به ۲۰ سال محدود می کند، تأکید کرد که اصلاح این موضوع ضروری است. وی همچنین پیشنهاد داد بخشی از مالیات های پرداختی در کیش، از جمله مالیات بر ارزش افزوده، مالیات بر حقوق و مالیات بر درآمد، برای توسعه زیرساخت های جزیره اختصاص یابد.

مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش، اختصاص سه درصد حق مالکانه و چهار درصد مسئولیت اجتماعی حاصل از درآمد فروش میدان گازی کیش را نیز از دیگر مطالبات اصلی این سازمان عنوان کرد. وی با اشاره به محدودیت زمین در جزیره تأکید کرد که تا پنج سال آینده، امکان فروش زمین وجود نخواهد داشت و باید برای تأمین درآمدهای پایدار، اقدامات جدی تری انجام شود. به گفته او، توسعه اقتصاد دریا محور در بنادر چارک و آفتاب، با محوریت کیش، می تواند در این راستا نقش کلیدی ایفا کند.

کبیری در ادامه، بر ضرورت ایجاد درآمد پایدار برای توسعه زیرساخت های کیش تأکید کرد و گفت: طبق بند الف ماده ۱۰ قانون مالیات بر ارزش افزوده، کالا های وارداتی از سرزمین اصلی به مناطق آزادی که محصور باشند، به پوشش جمعیتی نداشته باشند و تراز تجاری آنها مثبت باشد، از این مالیات معاف هستند. جزیره کیش تمامی این شرایط را دارد و در صورت ارائه مدارک تراز



در ادامه، کبیری با اشاره به سرمایه گذاری های کلان انجام شده در حوزه فرودگاهی کیش از محل اعتبارات سازمان، بدون تکیه به بودجه دولتی، خواستار افزایش مبلغ عوارض فرودگاهی شد. وی گفت: در حال حاضر، مبلغ هفت هزار تومان به عنوان عوارض فرودگاهی اخذ می شود که پیشنهاد می شود این مبلغ

حاکمیت باقی بماند تا از بروز مشکلات برای مردم جلوگیری شود. این مطالبات در حالی مطرح شده اند که توسعه متوازن کیش، جذب سرمایه گذاری، تقویت زیرساخت ها و ایجاد درآمدهای پایدار، نیازمند همکاری دولت و توجه ویژه به ظرفیت های این منطقه است.

در ادامه، کبیری با اشاره به سرمایه گذاری های کلان انجام شده در حوزه فرودگاهی کیش از محل اعتبارات سازمان، بدون تکیه به بودجه دولتی، خواستار افزایش مبلغ عوارض فرودگاهی شد. وی گفت: در حال حاضر، مبلغ هفت هزار تومان به عنوان عوارض فرودگاهی اخذ می شود که پیشنهاد می شود این مبلغ



انجام می گیرد، اهمیت زیادی در حفظ و ارتقاء استانداردهای ایمنی و امنیت دارد و به طور حتم این ارزیابی ها به تضمین امنیت جان مسافران و دریانوردان کمک می کند. شایان ذکر است: این اقدامات ارزشمند می تواند به

تقویت جایگاه پایانه مسافری دریایی کیش و ادامه موفقیت های روز افزون این بنادر در بخش مسیرهای ارزیابی به عنوان شماره راه ورودی به جزیره در عرصه ایمنی و امنیت کمک کند و تجربه های ایمن و لذت بخش را برای مسافران فراهم سازد.

تقویت جایگاه پایانه مسافری دریایی کیش و ادامه موفقیت های روز افزون این بنادر در بخش مسیرهای ارزیابی به عنوان شماره راه ورودی به جزیره در عرصه ایمنی و امنیت کمک کند و تجربه های ایمن و لذت بخش را برای مسافران فراهم سازد.

تقویت جایگاه پایانه مسافری دریایی کیش و ادامه موفقیت های روز افزون این بنادر در بخش مسیرهای ارزیابی به عنوان شماره راه ورودی به جزیره در عرصه ایمنی و امنیت کمک کند و تجربه های ایمن و لذت بخش را برای مسافران فراهم سازد.

تقویت جایگاه پایانه مسافری دریایی کیش و ادامه موفقیت های روز افزون این بنادر در بخش مسیرهای ارزیابی به عنوان شماره راه ورودی به جزیره در عرصه ایمنی و امنیت کمک کند و تجربه های ایمن و لذت بخش را برای مسافران فراهم سازد.

تقویت جایگاه پایانه مسافری دریایی کیش و ادامه موفقیت های روز افزون این بنادر در بخش مسیرهای ارزیابی به عنوان شماره راه ورودی به جزیره در عرصه ایمنی و امنیت کمک کند و تجربه های ایمن و لذت بخش را برای مسافران فراهم سازد.

تقویت جایگاه پایانه مسافری دریایی کیش و ادامه موفقیت های روز افزون این بنادر در بخش مسیرهای ارزیابی به عنوان شماره راه ورودی به جزیره در عرصه ایمنی و امنیت کمک کند و تجربه های ایمن و لذت بخش را برای مسافران فراهم سازد.

تقویت جایگاه پایانه مسافری دریایی کیش و ادامه موفقیت های روز افزون این بنادر در بخش مسیرهای ارزیابی به عنوان شماره راه ورودی به جزیره در عرصه ایمنی و امنیت کمک کند و تجربه های ایمن و لذت بخش را برای مسافران فراهم سازد.

تقویت جایگاه پایانه مسافری دریایی کیش و ادامه موفقیت های روز افزون این بنادر در بخش مسیرهای ارزیابی به عنوان شماره راه ورودی به جزیره در عرصه ایمنی و امنیت کمک کند و تجربه های ایمن و لذت بخش را برای مسافران فراهم سازد.

## یادداشت ... (۱۱)



## تأثیر هوش مصنوعی در صنعت گردشگری و هتلداری ایران

مهررداد تاوتلی

در سال های اخیر، هوش مصنوعی (AI) به یکی از مهم ترین عوامل تحول در صنایع مختلف تبدیل شده است و گردشگری و هتلداری نیز از این قاعده مستثنی نیستند. در ایران، با رشد فناوری و افزایش رقابت در این حوزه، استفاده از هوش مصنوعی می تواند تجربه مسافران را بهبود بخشد و بهره وری کسب و کارها را افزایش دهد.

۱- **بهبود تجربه مسافران با شخصی سازی خدمات**  
هوش مصنوعی می تواند با تحلیل داده های کاربران، خدمات را به صورت شخصی سازی شده ارائه دهد. سیستم های رزرو هتل و بلیط با استفاده از الگوریتم های یادگیری ماشین، می توانند پیشنهادهای ویژه ای را بر اساس سوابق سفر و علایق مسافران ارائه دهند. همچنین، چت بات های هوشمند قادرند به صورت ۲۴ ساعته به سوالات مسافران پاسخ دهند و فرآیند رزرو را تسهیل کنند.

۲- **افزایش کارایی در مدیریت هتل ها**  
مدیریت هوشمند هتل ها یکی از مهم ترین کاربردهای AI است. سیستم های هوشمند می توانند در تنظیم دما، نور و سایر امکانات اتاق ها بر اساس ترجیحات مهمانان نقش داشته باشند. همچنین، ربات های خدماتی در هتل های پیشرفته دنیا وظیفه پذیرش، نظافت و تحویل سفارشات را بر عهده دارند و در ایران نیز برخی از هتل ها به سمت استفاده از این فناوری ها حرکت کرده اند.

۳- **تحلیل داده ها برای بهبود استراتژی های بازاریابی**  
هوش مصنوعی به کسب و کارهای گردشگری کمک می کند تا رفتار مشتریان را بهتر تحلیل کرده و استراتژی های بازاریابی خود را بهینه کنند. با تجزیه و تحلیل داده های مربوط به سفرها، نظرات کاربران و ترندهای جستجو، شرکت های گردشگری می توانند پیشنهادات ویژه و تبلیغات هدفمندی را برای جذب مشتری ارائه دهند.

۴- **ارتقای امنیت در هتل ها و مراکز گردشگری**  
فناوری های مبتنی بر هوش مصنوعی مانند تشخیص چهره و تحلیل ویدیویی می توانند امنیت هتل ها و مراکز گردشگری را افزایش دهند. این فناوری ها امکان شناسایی افراد مشکوک، جلوگیری از وقوع جرم و نظارت دقیق تر بر اماکن عمومی را فراهم می کنند.

۵- **تسهیل فرآیندهای حمل و نقل و وراثتی گردشگران**  
در بخش حمل و نقل، هوش مصنوعی به بهینه سازی مسیرها، کاهش زمان انتظار و ارائه پیشنهادهای هوشمند برای مسافران کمک می کند. همچنین، برنامه های مجازی و اپلیکیشن های مبتنی بر AI می توانند اطلاعات دقیق و به روز از اماکن تاریخی، فرهنگی و تفریحی ایران را در اختیار گردشگران قرار دهند.

چالش ها و فرصت های پیش رو  
اگرچه هوش مصنوعی فرصت های زیادی را برای صنعت گردشگری ایران فراهم می کند، اما چالش هایی مانند نیاز به زیرساخت های دیجیتال، آموزش نیروی انسانی و فرهنگ سازی برای پذیرش این فناوری وجود دارد. با این حال، سرمایه گذاری در این حوزه می تواند موجب افزایش رقابت پذیری ایران در بازار جهانی گردشگری شود. نتیجه گیری: هوش مصنوعی می تواند به صنعت گردشگری و هتلداری ایران کمک کند تا خدمات بهتری ارائه دهد، هزینه ها را کاهش دهد و تجربه مسافران را بهبود بخشد. استفاده هوشمندانه از این فناوری می تواند ایران را به یکی از مقاصد گردشگری هوشمند در منطقه تبدیل کند.

\* دبیر کل جامعه هتلداران کیش و مدیر عامل گروه گردشگری هزاره سوم

## نامه وارده یک کیشوند

## لزوم بررسی طرح "بزن بریم کیش"



آقای دکتر کبیری مدیر عامل محترم سازمان منطقه آزاد آقای حسنلو سرپرست معاونت محترم گردشگری با سلام و احترام

خواهشمندمید به مسئله بزن بریم کیش شخصاً ورود کنید و شفاف سازی کنید در تابستان امسال با شعار جلوگیری از پورسانت های بالا و نا به سامانی عدم توزیع عادلانه مسافر در کلوب های تفریحات دریایی سامانه بزن بریم کیش شروع به فعالیت کرد اما هنوز به هیچ کلام از هدفناز رسیده بطوریکه که دلالت های محترم هنوز از روی اسکله اقامت به مسافر گیری می کنند و مراکز فروش بلیط های گردشگری درخواست پورسانت بالاتر می کنند. آقایان مسئول غواصی غیر قانونی ساحل در بهار هنوز با قدرت در حال سرویس دهی غواصی میباشند این سرویس توسط مراکز گردشگری مجاز فروش خدمات گردشگری به راحتی بدون نظارتی به مسافر فروخته می شود این مسئله در درجه اول بخاطر به خطر انداختن جان مردم آبروی کیش را به خطر می اندازد بعلاوه آن به سیستم غواصی کلوبها و معیشت قشر زحمتکش غواص های مشغول در کلوب ها آسیب جدی وارد کرده است.

اگر یک گزارش ماهیانه از سیستم فروش بزن بریم کیش بگیریید متوجه عدم عدالت در توزیع مسافر را بطور واضح می بینید بطوریکه یکسری کلوبها ساعت ۱۱ تکمیل ظرفیت می شوند و برخی دیگر از کلوبها با حداقل مسافر گذران می کنند در صورت پیگیری از مراکز فروش درخواست پورسانت بالا به عنوان زیر میزی می کنند با توجه به هزینه های سرسام آور کلوب های تفریحات دریایی در نهایت مجبور به پرداخت این درخواست می شوند آقایان میگویم مجبوریم، کلوبهای دریایی حداقل بین ۲۵ تا ۴۰ نفر پرسنل ثابت دارند آقایان تمام موارد مصرفی کلوبها به قیمت روز درهم و یورو تهیه می شود در صورت تکیه دو سال قیمت تفریحات ثابت مانده آقایان مسئول آیا در جریان هستید در چند ماه اخیر چند فروند قایق لوکس پاراسل از جزیره به جدی منتقل شده است این خروج سرمایه در صورت عدم رسیدگی بیشتر و بیشتر خواهد شد خواهشمندمید به این مسئله ورود کنید در غیر اینصورت چرخه گردشگری کیش بیمارتر از قبل خواهد شد خواهشمندمید شخصاً به این مسئله ورود کنید.

بنظر می رسد نیاز است جداتاً نابسامانی های ایجاد شده در حوزه کلوب های دریایی در سطح کلان به موضوع این پرونده ریخت و پاش ها و هزینه های کلان انجام شده در آن مقطع ورود و دستور بررسی صادر گردد.

\* یکی از فعالین حوزه گردشگری کیش

## پس چی شد.....!؟

وعده های سال گذشته در چنین روزی:

✓ مصطفی فاطمی مدیر کل گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی:

مرکز پایش و مدیریت سفر در مناطق آزاد کشور ایجاد می شود

✓ احسان کامرانی معاون سیاسی و امنیتی استانداری هرمزگان:

رویداد ایده پردازی و نوآوری اجتماعی در هر مکان بر گزار می شود

۴۴۴۲۴۹۶۹  
۴۴۴۲۴۹۹۹  
گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

اقتصاد کیش  
روزنامه