

◀ **استحق ارزانی**

**گروه اقتصادی** – رهبر انقلاب اسلامی در اجرای بند یک اصل ۱۱۰ قانون اساسی و پس از مشورت با مجمع تشخیص مصلحت نظام، سیاست‌های کلی توسعه دریامحور را برای اقدام به روسای قوای سه‌گانه و رئیس مجمع تشخیص مصلحت‌نظام ابلاغ کردند.
باروی کارآمدن دولت چهاردهم، سیاست‌های کلی توسعه دریا محور به صورت جدی در دستورکار این دولت قرار گرفت. هم‌اکنون پیش‌نویس اولیه برنامه توسعه دریا محور در دولت تدوین شده و دولت چهاردهم مصمم است طرح و برنامه‌های تکمیلی و جامع تری در حوزه توسعه دریا محور تدوین و عملیاتی کند.

گردهمایی کشورهای حاشیه‌اقیانوس هند برگزار شد. گردهمایی سالانه‌ای که در تلاش است تا کشورها و شرکای اصلی دریایی منطقه را در یک پلتفرم مشترک جمع کند. عباس عراقچی وزیر امور خارجه کشورمان هم برای شرکت در این گردهمایی وارد مسقط، پایتخت عمان شد و در روز نخست کنفرانس به سخنرانی پرداخت. او به اهمیت سواحل مکران در راهبردهای دریا محور دولت چهاردهم اشاره کرد و از چهار هدف کلیدی برای توسعه این منطقه برده برداشت.

عراقچی با اشاره به اینکه توسعه اقتصاددریامحور، تنها یک انتخاب برای ایران نیست؛ بلکه یک الزام است، گفت: مزایایفناهم که سواحل ما، نه فقط مرزهای طبیعی کشور، بلکه دروازه‌های اتصال ایران به اقتصاد جهانی هستند. در این پیوند، کاظم صالحی، مدیرکل ترانزیت، لجستیک و توافقنامه‌های سازمان‌بنادر و دریانوردی با اشاره به تأکیدات رهبر معظم انقلاب در موضوع اقتصاد دریامحور، در خصوص اقدامات انجام شده از سوی

پیگیری از وزارت صنعت، معدن و تجارت برای توسعه و تجهیز ناوگان شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت ملی نفتکش ایران از طریق کمک به خرید کشتی‌های تجاری و اقیانوس‌پیمای مورد نیاز این شرکت‌ها در شمال و جنوب کشور با اولویت سفارش داخل را در دستور کار می‌کند.

وی بیان‌داشت: این سازمان از طریق ارائه حمایت و مشوق‌های لازم، نسبت به واگذاری حق بهره‌برداری و مدیریت بنادر کوچک و محلی، اعطای مجوز احداث بنادر کوچک جدید به اشخاص حقوقی حرفه‌ای و متعبر غیردولتی با رعایت قوانین و مقررات مربوط و اصول رقابتی اقدام می‌کند.

صالحی ادامه‌داد: این سازمان، پیگیری از وزارت صنعت، معدن و تجارت برای توسعه و تجهیز ناوگان شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت ملی نفتکش ایران از طریق کمک به خرید کشتی‌های تجاری و اقیانوس‌پیمای مورد نیاز این شرکت‌ها در شمال و جنوب کشور با اولویت سفارش داخل را در دستور کار می‌کند.

صالحی ادامه‌داد: این سازمان، پیگیری از وزارت صنعت، معدن و تجارت برای توسعه و تجهیز ناوگان شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت ملی نفتکش ایران از طریق کمک به خرید کشتی‌های تجاری و اقیانوس‌پیمای مورد نیاز این شرکت‌ها در شمال و جنوب کشور با اولویت سفارش داخل را در دستور کار می‌کند.
وی بیان‌داشت: این سازمان از طریق ارائه حمایت و مشوق‌های لازم، نسبت به واگذاری حق بهره‌برداری و مدیریت بنادر کوچک و محلی، اعطای مجوز احداث بنادر کوچک جدید به اشخاص حقوقی حرفه‌ای و متعبر غیردولتی با رعایت قوانین و مقررات مربوط و اصول رقابتی اقدام می‌کند.
صالحی ادامه‌داد: این سازمان، پیگیری از وزارت صنعت، معدن و تجارت برای توسعه و تجهیز ناوگان شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت ملی نفتکش ایران از طریق کمک به خرید کشتی‌های تجاری و اقیانوس‌پیمای مورد نیاز این شرکت‌ها در شمال و جنوب کشور با اولویت سفارش داخل را در دستور کار می‌کند.

صالحی ادامه‌داد: این سازمان، پیگیری از وزارت صنعت، معدن و تجارت برای توسعه و تجهیز ناوگان شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت ملی نفتکش ایران از طریق کمک به خرید کشتی‌های تجاری و اقیانوس‌پیمای مورد نیاز این شرکت‌ها در شمال و جنوب کشور با اولویت سفارش داخل را در دستور کار می‌کند.
وی بیان‌داشت: این سازمان از طریق ارائه حمایت و مشوق‌های لازم، نسبت به واگذاری حق بهره‌برداری و مدیریت بنادر کوچک و محلی، اعطای مجوز احداث بنادر کوچک جدید به اشخاص حقوقی حرفه‌ای و متعبر غیردولتی با رعایت قوانین و مقررات مربوط و اصول رقابتی اقدام می‌کند.
صالحی ادامه‌داد: این سازمان، پیگیری از وزارت صنعت، معدن و تجارت برای توسعه و تجهیز ناوگان شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت ملی نفتکش ایران از طریق کمک به خرید کشتی‌های تجاری و اقیانوس‌پیمای مورد نیاز این شرکت‌ها در شمال و جنوب کشور با اولویت سفارش داخل را در دستور کار می‌کند.

صالحی ادامه‌داد: این سازمان، پیگیری از وزارت صنعت، معدن و تجارت برای توسعه و تجهیز ناوگان شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت ملی نفتکش ایران از طریق کمک به خرید کشتی‌های تجاری و اقیانوس‌پیمای مورد نیاز این شرکت‌ها در شمال و جنوب کشور با اولویت سفارش داخل را در دستور کار می‌کند.
وی بیان‌داشت: این سازمان از طریق ارائه حمایت و مشوق‌های لازم، نسبت به واگذاری حق بهره‌برداری و مدیریت بنادر کوچک و محلی، اعطای مجوز احداث بنادر کوچک جدید به اشخاص حقوقی حرفه‌ای و متعبر غیردولتی با رعایت قوانین و مقررات مربوط و اصول رقابتی اقدام می‌کند.
صالحی ادامه‌داد: این سازمان، پیگیری از وزارت صنعت، معدن و تجارت برای توسعه و تجهیز ناوگان شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت ملی نفتکش ایران از طریق کمک به خرید کشتی‌های تجاری و اقیانوس‌پیمای مورد نیاز این شرکت‌ها در شمال و جنوب کشور با اولویت سفارش داخل را در دستور کار می‌کند.

صالحی ادامه‌داد: این سازمان، پیگیری از وزارت صنعت، معدن و تجارت برای توسعه و تجهیز ناوگان شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت ملی نفتکش ایران از طریق کمک به خرید کشتی‌های تجاری و اقیانوس‌پیمای مورد نیاز این شرکت‌ها در شمال و جنوب کشور با اولویت سفارش داخل را در دستور کار می‌کند.
وی بیان‌داشت: این سازمان از طریق ارائه حمایت و مشوق‌های لازم، نسبت به واگذاری حق بهره‌برداری و مدیریت بنادر کوچک و محلی، اعطای مجوز احداث بنادر کوچک جدید به اشخاص حقوقی حرفه‌ای و متعبر غیردولتی با رعایت قوانین و مقررات مربوط و اصول رقابتی اقدام می‌کند.
صالحی ادامه‌داد: این سازمان، پیگیری از وزارت صنعت، معدن و تجارت برای توسعه و تجهیز ناوگان شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت ملی نفتکش ایران از طریق کمک به خرید کشتی‌های تجاری و اقیانوس‌پیمای مورد نیاز این شرکت‌ها در شمال و جنوب کشور با اولویت سفارش داخل را در دستور کار می‌کند.

## اقتصادی



**اقدامات سازمان بنادر و راستای توسعه اقتصاد دریامحور؛**

# از توسعه ترانزیت خارجی تا ایجاد سامانه یکپارچه دریایی و بندری

■ **مدیرکل ترانزیت، لجستیک و توافقنامه‌های سازمان بنادر و دریانوردی به تشریح اقدامات این سازمان در راستای توسعه اقتصاد دریامحور پرداخت و شاخص‌ترین آنها را توسعه ترانزیت خارجی، ایجاد سامانه یکپارچه دریایی و بندری و توسعه و تجهیز ناوگان شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت ملی نفتکش ایران بر شمرد.**

**آموزش عالی**

کارآمد و ایجاد پشتهوانه علمی، آموزشی و پژوهشی برای توسعه دریامحور و زیست‌بوم نوآوری و فناوری دریایی با همکاری وزارت علوم، وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، اتاق بازرگانی و سایر دستگاه‌های ذیربط از دیگر اقدامات انجام شده است که در زمینه‌های زیر در دستور کار است:

**الف- آمایش رشته‌های تحصیلی آموزش عالی به ویژه رشته‌های مرتبط با دریاجت پشتیبانی از توسعه دریامحور توسط شورای عالی گسترش**

وی یادآوری کرد: در همین راستا از وزارت امور خارجه درخواست شده است تا با همکاری سازمان بنادر و

خارجی از طریق ایجاد و راهبری کمیته ترانزیت در سازمان بنادر و دریانوردی و پیگیری تعریف پلتفرم لجستیکی با حضور همه ذینفعان بسرای ایجاد تسهیلات بیبیشتر در راستای توسعه ترانزیت خارجی دنبال می‌شود.

این مقام مسئول سازمان بنادر، افزایش استفاده از ریل در بنادر به منظور حمل ارزان تر، موضوعات مربوط به پدافند غیرعامل، توسعه حمل و نقل چند وجهی، افزایش ترانزیت خارجی از طریق تدوین توافقنامه

فی مابین سازمان بنادر و دریانوردی و شرکت راه آهن و پیگیری اجرایی کردن آن از طریق تشکیل کمیته دو جانبه و برگزاری جلسات مختلف و مستمر برای رصد نتایج و رفع چالش‌های احتمالی را دیگر اقدامات انجام شده در دریا محو اقتصاد دریامحور عنوان کرد.

**ایجاد سامانه**

**یکپارچه دریایی و بندری**
وی گفت: با توجه به نقش جدید بنادر در ایجاد زیرساخت‌های نرم افزاری برای گردش مناسب تر اطلاعات و اسنادی ذینفعان حمل و نقل دریایی و بندری در بنادر کشور، ایجاد بنادر هوشمند، اجرای الزامات دولت هوشمند و ... سازمان تامین سرمایه گذاری از طریق ایجاد سامانه یکپارچه دریایی و بندری دستیابی به اهداف پیش گفته را در دستور کار دارد.

صالحی بیان‌داشت: با توجه به اهمیت تامین سرمایه گذاری مورد نیاز در بنادر کشور، پیش‌بینی زیرساخت‌ها و رووساخت‌های بندری و دریایی، تهیه جدول زمانی اقدامات مورد نیاز بر توطه، ایجاد هماهنگی بیشتر بین بودجه، درآمد‌ها، سرمایه گذاری، دخالت عملی تحلیل بازار و اقتصاد در فعالیت های مرتبط دریایی و بندری و همچنین

انقضای تاریخ اجرای طرح جامع بنادر بازرگانی کشور در سال ۱۴۰۴ و در نهایت تبیین اقدامات سازمان در قالب برنامه توسعه دریامحور، تدوین طرح جامع بنادر کشور برای سنوات بعد از ۱۴۰۴ در دستور کار است.

**برقراری خط منظم کشتیرانی از بنادر چین و هند به چابهار**

مدیرکل ترانزیت، لجستیک و توافقنامه‌های سازمان بنادر و

**توسعه فعالیت های اقتصادی دریامحور و ایجاد قطب‌های توسعه دریایی پیش‌ران از طریق متناسب سازی تعرفه خدمات بندری و دریایی نسبت به هزینه ارائه خدمات مذکور**
**بالحفاظ قوانین و مقررات مربوطه و قانون تسریع در امر تخلیه و بارگیری کشتی‌ها هم در راستای جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی، افزایش بهره‌وری تجهیزات دریایی و بندری، متناسب بودن هزینه‌های دریایی و بندری برای صاحبان کالا و کشتی در دستور کار است.**

دریاوردی در ادامه در خصوص برنامه جامع عملیاتی دولت چهاردهم که برای توسعه بنادر، حمل و نقل دریایی و ایجاد زیرچنه تامین منطقه‌ای تدوین شده به‌ویژه در سواحل مکران، گفت: به این منظور تاکنون انجام مطالعات طرح جامع مجتمع بندری کوه مبارک، پیگیری صدور مجوز بهره‌برداری بندر کوه مبارک و انتقال مالکیت آن به سازمان و اجرای طرح توسعه فاز دوم بندر شهید بهشتی چابهار از محل منابع سازمان بنادر، جذب سرمایه گذاری داخلی، جذب سرمایه‌گذار هندی و همچنین از طریق انعقاد قرارداد با

دریاوردی در ادامه در خصوص برنامه جامع عملیاتی دولت چهاردهم که برای توسعه بنادر، حمل و نقل دریایی و ایجاد زیرچنه تامین منطقه‌ای تدوین شده به‌ویژه در سواحل مکران، گفت: به این منظور تاکنون انجام مطالعات طرح جامع مجتمع بندری کوه مبارک، پیگیری صدور مجوز بهره‌برداری بندر کوه مبارک و انتقال مالکیت آن به سازمان و اجرای طرح توسعه فاز دوم بندر شهید بهشتی چابهار از محل منابع سازمان بنادر، جذب سرمایه گذاری داخلی، جذب سرمایه‌گذار هندی و همچنین از طریق انعقاد قرارداد با

**در راستای مسئولیت اجتماعی پتروشیمی نگین مکران ؛**

## ایستگاه پایش و مانیتورینگ آلاینده های هوا در چابهار افتتاح شد



بر ۱۵۰ هزار نفر و با داشتن یکی از زیباترین سواحل ایران در جنوب استان سیستان و بلوچستان واقع شده است .

مسئولیت اجتماعی پتروشیمی نگین مکران گفت: در راستای مسئولیت اجتماعی و با هدف اطمینان بخشی از وضعیت آلاینده ها پیش از راه اندازی واحدهای پتروشیمی احداث شده است. وی با اشاره به اینکه افتتاح این ایستگاه به عنوان نخستین ایستگاه کامل پایش آنلاین هوای محیطی در محور شرق کشور و در سواحل مکران موجب تقویت فعالیت های بین بخشی و گسترش مشارکت و ایجاد اعتماد میان صنعت و جامعه محلی می باشد و نهاد نشان ساخت : این پروژه کامی موثر در راستای توسعه پایدار ، ایجاد

**گروه اقتصادی** – مدیرعامل شرکت توسعه پتروشیمی نگین مکران گفت: در راستای مسئولیت اجتماعی، حفاظت از محیط زیست و سلامت جامعه، ایستگاه پایش محیطی و مانیتورینگ آلاینده های هوا در چابهار افتتاح شد.
به گزارش روابط عمومی پتروشیمی مکران، علیرضا منیری در حاشیه مراسم افتتاح ایستگاه پایش آنلاین هوای محیطی و همچنین احداث امور تلویزیون شهری در چابهار افزود: این پروژه در راستای

از سوی دیگر، برخی مفاد این لایحه، مانند اصلاحات مربوط به ضمانت‌نامه‌های بانکی و نحوه تنظیم قراردادهای تجاری، می‌تواند موجب افزایش اختلافات حقوقی و دادرسی‌های طولانی در مراجع قضایی شود. این مسئله در شرایطی که کشور نیازمند جذب سرمایه و افزایش تولید است، به‌عنوان یک عامل بازدارنده عمل خواهد کرد.

حمید حسینی، فعال اقتصادی، نیز با اشاره به مشکلات این لایحه اظهار داشت است: «بسیاری از فعالان اقتصادی نگران هستند که این لایحه باعث شود تجار برای فرار از پیچیدگی‌های قانونی، سرمایه‌های خود را به کشورهای دیگر منتقل کنند. این یک زنگ خطر جدی برای اقتصاد ایران است.»

**اگر مجلس به هشدارها توجه نکند، چه اتفاقی می‌افتد؟**
در صورتی‌که این لایحه بدون اصلاحات لازم تصویب و اجرا شود، رشد اقتصادی ۸ درصدی که در برنامه هفتم توسعه هدف گذاری شده، در عمل محقق نخواهد شد. چرا که قوانین تجاری باید به‌گونه‌ای تدوین شوند که امنیت حقوقی و اقتصادی را برای فعالان بازار فراهم کنند، نه اینکه با ایجاد موانع جدید، موجب سردرگمی و کاهش انگیزه سرمایه‌گذاری شوند. در شرایطی که اتاق بازرگانی، اقتصاددانان و حتی برخی نمایندگان مجلس خواستار اصلاح این لایحه هستند، دولت و مجلس باید توجه بیشتری به این انتقادات داشته باشند. در غیر این صورت، پیامدهای تصویب شتاب‌زده این لایحه می‌تواند برای اقتصاد کشور بسیار پر هزینه باشد.

**آیا مجلس به هشدارها توجه خواهد کرد؟**

برنامه هفتم توسعه تأکید دارد که کشور برای رسیدن به رشد اقتصادی ۸ درصدی، نیازمند اصلاحات حقوقی و اقتصادی گسترده است. اما لایحه جدید تجارت، در شکل فعلی خود، بیش از آنکه به این هدف کمک کند، به مانعی جدی در مسیر تحقق آن تبدیل شده است. فعالان اقتصادی بارها نسبت به پیامدهای منفی این لایحه هشدار داده‌اند. با این حال، مجلس هنوز واکنش قاطعی نسبت به این نگرانی‌ها نشان ن داده است. اگر دولت و مجلس واقعا به دنبال تحقق رشد اقتصادی هستند، باید این لایحه را به گونه‌ای اصلاح کنند که با نیازهای واقعی فعالان اقتصادی همخوانی داشته باشد. در غیر این صورت، این لایحه نه تنها کمکی به توسعه اقتصادی کشور نخواهد کرد، بلکه می‌تواند به عاملی برای تشدید مشکلات تجاری و سرمایه‌گذاری تبدیل شود.

**گروه اقتصادی** – یک کارشناس

اقتصادی گفت: تورم و کسری بودجه به چرخه معیوب اقتصاد ایران دامن زده و با آسیب به بخش تولید، واسطه‌گری را سودآور کرده است. به همین دلیل مردم فرساده پرویزیان، نابینا، موزیع نرسید انجمن اقتصاد ایران، موضوع تورم، نرخ بهره و تأثیر آن بر بازارهای موزای و تولید، مورد بررسی قرار گرفت. پرویزیان در این بخش از مصاحبه به تشریح رابطه بین نرخ بهره، تورم رفتارهای اقتصادی پرداخت. او در ادامه به بیان ریشه‌های تورم، کسری بودجه و نقش دولت در ایجاد ناترازی اقتصادی را مورد بررسی قرار داد و در آخر نقش انتظارات تورمی در اقتصاد کشور را بیان کرد.

**نرخ بهره و تورم: رابطه پیچیده اقتصادی**

پرویزیان با اشاره به مفهوم نرخ بهره و تورم گفت: در اقتصاد ما چیزی به نام نرخ بهره وجود دارد که به معنای هزینه فرصت است. این نرخ بهره یک نرخ واقعی است که به آن نرخ بازدهی واقعی سرمایه یا نرخ بهره حقیقی می‌گوییم. از طرف دیگر، نرخ تورم داریم که اگر با نرخ بهره حقیقی جمع شود، نرخ بهره اسمی به دست می‌آید. وقتی نرخ بهره اسمی از نرخ تورم بیشتر باشد، یعنی نرخ بهره حقیقی پایین‌تر باشد، یعنی نرخ بهره حقیقی منفی است. به زبان ساده، اگر نرخ بهره بانکی ۲۴ درصد باشد و تورم بالای ۲۰ درصد، یعنی نرخ بهره واقعی منفی است. در چنین شرایطی، وام گرفتن و پس ندادن آن به صرفه است. حتی اگر جریمه هم بشوید، هر چه دیرتر پول را پس بدهید، به نفع شماست.

مانند خانه دارنشد، از افزایش قیمت و تورم سود می‌برند. مثلاً یک خانه ۱۰۰ میلیاردی ممکن است به ۲۰۰ میلیارد تومان تبدیل شود.

پرویزیان با اشاره به رابطه بین تورم و کسری بودجه گفت: سوال اصلی این است که چرا تورم ایجاد می‌شود؟ پاسخ این است که ما ناترازی داریم. چرا ناترازی داریم؟ به دلیل کسری بودجه دولت برای جبران کسری بودجه، اقدام به چاپ پول می‌کند و این باعث ایجاد تورم می‌شود. بنابراین، عده‌ای طرفدار بقای کسری بودجه و ادامه‌دار بودن آن هستند. وی در پاسخ به این ادعا که کسری بودجه ناشی از بودجه مراکز فرهنگی است، گفت: عده‌ای با انجام کار رسانه‌ای گسترده، کسری بودجه را به بودجه مراکز فرهنگی یا حتی صدا و سیما و ... مرتبط می‌دانند.

اما واقعیت این است که سهم بودجه این مراکز و موسسات در مجموع ۵۰ هزار میلیارد تومان هم نمی‌رسد. این مقدار در برابر کسری بودجه ۱۰۰۰ هزار میلیارد تومانی کاملاً قابل اغماض است. حتی اگر تمام این بودجه حذف شود، کسری بودجه از ۱۰۰۰ به ۹۵۰ هزار میلیارد تومان کاهش می‌یابد که عملاً تأثیر چندانی ندارد. نایب‌رئیس انجمن اقتصاد ایران با تأکید بر اینکه ۹۵۰ هزار میلیارد تومان باقی مانده کسری بودجه ذینفع دارد، گفت: به نظر من، دولت به خوبی از این موضوع آگاه است. کسانی که بودجه مراکز فرهنگی و حتی صدا و سیما را پنهان کرده‌اند، بودجه قلمداد می‌کنند، بیشتر هدفشان احساساتی کردن مردم است. اما عده و رقم نشان می‌دهد که همه اینها در نهایت ۵۰ هزار میلیارد تومان است. پس ۹۵۰

نایب‌رئیس انجمن اقتصاد ایران با اشاره به ادعای برخی مبنی بر اینکه تحریم نعمت است، گفت: بعضی‌ها می‌گویند تحریم نعمت است. شب اگر نعمت است، خودتان هم پای آن بایستید. اگر تحریم نعمت است، پس چرا همه سختی‌ها باید برای مردم باشد و مسئولین در رفاه کامل به سر برند و طعم تحریم را نجشند و بار آن را به دوش کشند؟

مردم این چیزها را می‌بینند و سرشان می‌شود. او در ادامه گفت: اگر کشور بخاطر تحریم، شب ایی طالب شد، باید دقت کنیم که پیغمبر و خداوند هم در شعب‌ای طلب بودند، لذا همه سختی‌ها نباید برای مردم باشد و مسئولین در رفاه کامل به سر برند و طعم تحریم را نجشند و بار آن را به دوش کشند!

**مدیریت تورم و نقش انتظارات تورمی در اقتصاد**

پرویزیان با تأکید بر اینکه تورم ریشه پولی دارد، گفت: ببینید، چرا همه این‌ها را گفتیم؟ ایسن حرف‌ها واقعا از جنس حرف‌های ضد انقلاب است.

رسانه‌های معاند نیستا! تورم ریشه پولی دارد، اما مقابله با تورم لزوماً راحل پولی ندارد. اولین کاری که باید انجام دهید، مدیریت انتظارات تورم است.

## اقتصادی

شرکت‌های کشتیرانی برای برقراری خط منظم کشتیرانی از بنادر کشورهای چین و هند به بنادر چابهار، در دستور کار قرار گرفته است.

وی، برقراری مسیرهای کشتیرانی برای تردد بین بنادر ایرانی از جمله بندر جاسک و سیریک به بنادر عمان و همچنین بین بنادر چابهار و بنادر پاکستان و همچنین توسعه مسیر ترانزیتی شرق کشور برای استفاده از چابهار جهت حمل کالاهای کشورهای آسیای میانه و افغانستان از طریق تخصیص محوطه برای سرمایه‌گذاری تجار کشورهای هدف مورد اشاره به منظور انجام عملیات لجستیک را دیگر اقدامات انجام شده به این منظور بر شمرد.

**توافقنامه ۱۰ ساله با هند در بندر چابهار**

صالحی همچنین درخصوص توافقنامه ۱۰ ساله با هند در بندر چابهار، درباره آخرین اقدامات انجام شده در این بنادر از سوی طرف هند افزود: قرارداد تجهیز و بهره‌برداری از ترمینال کانتینری و چندمنظوره شهید بهشتی بندر چابهار بین اداره کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان و شرکت هندی IPGL در تاریخ ۲۴ اردیبهشت ۱۴۰۳

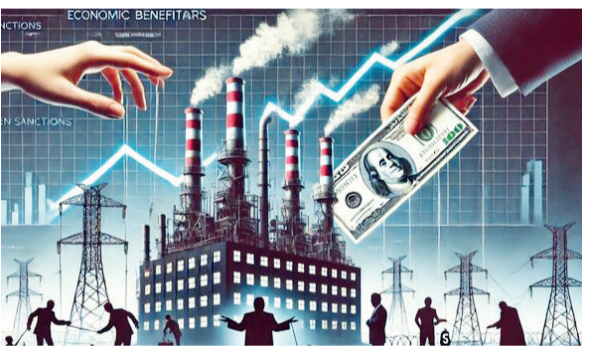
و در حضور وزیر بنادر و کشتیرانی و آبراهه‌های هند و مهرداد بدرپاش وزیر تراد و راه‌سازی جمهوری اسلامی ایران امضا شد. وی بیان‌داشت: مدت این قرارداد ۱۰ ساله و ارزش آن قرارداد ۸۵ میلیون دلار برای تأمین تجهیزات بنادر و دریانوردی است که تا ۱۲۰ میلیون دلار قابل افزایش است.

این مقام مسئول سازمان بنادر خاطر نشان کرد: عمده سرمایه گذاری این قرارداد تأمین تجهیزات استراتژیک بندری است که بر اساس قرارداد در قالب کمیته‌ای مشترک موارد فنی و مالی موضوع در دست اقدام است.



نایب‌رئیس انجمن اقتصاد ایران مطرح کرد:

## تحریم، نعمتی برای مسئولین و مصیبتی برای مردم



با اشاره به ادعای برخی مبنی بر اینکه تحریم نعمت است، گفت: بعضی‌ها می‌گویند تحریم نعمت است. شب اگر نعمت است، خودتان هم پای آن بایستید. اگر تحریم نعمت است، پس چرا همه سختی‌ها باید برای مردم باشد و مسئولین در رفاه کامل به سر برند و طعم تحریم را نجشند و بار آن را به دوش کشند؟

مردم این چیزها را می‌بینند و سرشان می‌شود. او در ادامه گفت: اگر کشور بخاطر تحریم، شب ایی طالب شد، باید دقت کنیم که پیغمبر و خداوند هم در شعب‌ای طلب بودند، لذا همه سختی‌ها نباید برای مردم باشد و مسئولین در رفاه کامل به سر برند و طعم تحریم را نجشند و بار آن را به دوش کشند!

**مدیریت تورم و نقش انتظارات تورمی در اقتصاد**

پرویزیان با تأکید بر اینکه تورم ریشه پولی دارد، گفت: ببینید، چرا همه این‌ها را گفتیم؟ ایسن حرف‌ها واقعا از جنس حرف‌های ضد انقلاب است. رسانه‌های معاند نیستا! تورم ریشه پولی دارد، اما مقابله با تورم لزوماً راحل پولی ندارد. اولین کاری که باید انجام دهید، مدیریت انتظارات تورم است.

📍 **شعبه ۱: نوبنیاد ۳، مرکز فرید آرین، طبقه اول**

📍 **شعبه ۲: صدف، مرکز فرید بساک، طبقه همکف**

📞 **۰۹۰۲۲۹۹۲۰۹۹**

📞 **۰۷۶ ۴۴۴۵۴۴۶۳۳**

📍 Hany\_tahrir

# هانی تحریر

**جایزه**

**بزرگ!!!**

