

استحق ارزانی

گروه اقتصادی – رئیس‌جمهور

۱۵ بهمن ماه بخش اول قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور را برای اجرا به سازمان‌برنامه و بودجه کشور ابلاغ کرد. بررسی بخش مربوط به واردات خودرو در این قانون نشان می‌دهد که طبق تبصره یک بند «ا» بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران مکلف است حداقل دو میلیارد (۲۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰) یورو از محل اجزا (۱) و (۲) بند «الف» ماده (۱۱) قانون برنامه هفتم پیشسرفت و یاسایر منابع مورد تأیید در هر فصل سال حداقل بیست درصد (۲۰٪) برای واردات خودروی سواری نو و کارکرده (حداکثر پنج سال ساخت) اختصاص دهد. متقاضیان واردات با رعایت قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۲۶/۸/۱۴۰۰ با اصلاحات و الحاقات بعدی می‌توانند نسبت به ثبت درخواست واردات خودرو از محل منابع این بند اقدام کنند.

وارداتی از محل ارز تخصیصی این بند صد درصد (۱۰۰٪) تعیین می‌گردد. واردات خودرو موضوع این بند از محل ارز حاصل از صادرات، مشمول رفع تعهد ارزی صادرکنندگان مربوط می‌شود.واردات خودرو توسط ایرانیان ساکن خارج از کشور (دارای کارت اقامت)، برای هر ایرانی در سال ۱۴۰۴ یک خودرو، خارج از سقف مذکور،

گروه اقتصادی – در روزهای اخیر و همزمان با افزایش قیمت طلا در بازار جهانی و ایران، بازار سرمایه با هجوم گسترده خریداران به سمت خرید واحدهای سرمایه‌گذاری صندوق‌های طلا مواجه شده است. بازه‌هی عجیب طلا در روزهای اخیر و افزایش لحظه‌ای قیمت آن سبب شده تا بخشی از خریداران در بازار سرمایه، به سمت خرید واحدهای سرمایه‌گذاری صندوق‌های بورسی طلا روی بیاورند تا برخی ریسک‌های نگهداری طلاهای فیزیکی در خانه‌ها را پوشش دهند.

برخی ناظران این اقدام مردم را هیجانی و ناشی از تجربه سال‌های گذشته از نوسان در بازارهای پولی و مالی می‌دانند و آن را واکنش شهروندان برای حفظ دارایی ارزشی می‌انند.

کوچ بورسی‌ها به سمت صندوق‌های طلا

ایسن روزها فعالان بازار سرمایه شش‌خند خروج پول حقیقی از بازار سهام و صندوق‌های درآمد ثابت و کوچ نقدینگی به صندوق‌های بورسی طلا هستند. این پول حقیقی بیشتر از حوزه سهام و بخصوص صندوق‌های با درآمد ثابت جابجا شد به طوری که که صرفاً در معاملات روز ۲۱ بهمن، نزدیک ۵۰۰ میلیارد تومان از صندوق‌های با درآمد ثابت خارج و بخش مهمی از آنها به صندوق‌های طلا منتقل شد.

معاون وزیر اقتصاد مطرح کرد:

فرت‌سوزی‌های چندساله در مدیریت پرونده ایران با FATF

گروه اقتصادی – رئیس مرکز اطلاعات مالی با اشاره به گذشت هفت سال از تاریخ انقضای برنامه اقدام FATF و تردید کشورهای دوست و همسو در خصوص پرونده ایران، تأکید کرد: لزوم تدبیر هرچه سریع‌تر این موضوع، پیش‌انیش محسوس و ملموس است. هادی خانی در تشریح سوابق تعاملات کشور با FATF عنوان کرد: هنگامی که برنامه اقدام در سال ۱۳۹۶ امضا شد، اقدامات تقابلی علیه کشور تعلق و عملاً موانع تعاملات پولی و مالی اشخاص ایرانی با مؤسسات پولی و مالی سایر کشورها که مرتبط با FATF بود، به مدت سه سال برطرف شد.اما بعد از پایان زمان ۱۸ ماهه اجرای برنامه و به تبع آن اتمام تمدید زمانی دو ساله و عدم مدیریت موضوع در داخل کشور، مجدداً اقدامات تقابلی علیه کشور ساری و جاری شد. معاون وزیر اقتصاد در ادامه تأکید کرد: در زمان انقضای برنامه اقدام، هم‌بیه‌های FATF تقنینی بود و اکنون ریسک محور است.در آن زمان ارزیابی عملکرد کشور هابر مبنای اصلاح قوانین و مقررات انجام می‌شد و اکنون بر مبنای اثبات اثربخشی اقدامات، در آن زمان رژیم صهیونیستی عضو FATF بود ولیکن امروز این رژیم عضو اصلی بوده و می‌تواند در تغییرات دوره‌ای رؤسای FATF به‌عنوان رئیس نیز انتخاب شود و البته تغییرات از این نوع نیز ادامه خواهد داشت و می‌تواند فرایند عادی‌سازی پرونده کشورمان با آن نهاد را به‌مروزمان‌سخت‌تر و هزینه‌بر تر کند. وی اضافه کرد: البته معنای این حرف نباید عین‌نشینی و معطل نگه‌داشتن تصمیم‌گیری در این خصوص تلقی شود. مرکز این مرکز در طول دو سال گذشته، تلاش برای همکاری داخلی با هدف تعلیق اقدامات تقابلی و رفع موانع FATF در تعاملات پولی و مالی اشخاص ایرانی با نهادهای پولی و مالی سایر کشورها در گام نخست و خروج از فهرست سیاه با این‌همه بند‌های برنامه اقدام در گام دوم بوده است. معاون وزیر اقتصاد ادامه داد: برابر بیانیه اجلاس اصلی FATF که از سال ۱۳۹۸ تاکنون بدون تغییر مانده است، پذیرش کنوانسیون‌های لارم‌و CFT مقدمه تعامل کشور با آن نهاد جهت تعلیق اقدامات تقابلی است. اینکه برنامه اقدام ۱۸ ماهه توافق شده، بیانگر آن است که FATF می‌داند انجام برنامه اقدام، زمان بر است. هرچند زمان‌های توافق شده در برنامه اقدام حدود ۳۰ کشور حاضر در لیست های سیاه و خاکستری این نهاد نیز مؤید درک FATF از زمان بر بودن انجام اقدامات است. این مقام مسئول در ادامه بیان داشت: آنچه امروز شرایط ما را سخت‌تر کرده، گذشت بیش از هفت سال از تاریخ انقضای زمانی انجام برنامه اقدام و تردید کشورهای دوست و همسو با ایران در خصوص عزم و اراده کشورمان در مدیریت این پرونده و افزایش هزینه‌های شبکه‌سازی‌های بین‌المللی به نفع کشور است و لزوم تدبیر هرچه سریع‌تر این مهم، بیش‌ازپیش محسوس و ملموس است.

جایزه بزرگ!!!

اقتصادی



سر نوشت واردات خودرو در ۱۴۰۴

طبق بخش اول قانون بودجه ۲،۱۴۰۴ میلیارد یورو با تعرفه ۱۰۰ درصدی برای واردات خودرو تخصیص می‌یابد. همچنین واردات خودرو توسط ایرانیان ساکن خارج از کشور نیز تعیین تکلیف شده است.

آخرین جزئیات طرح حذف کارت سوخت و تخصیص سهمیه‌بنزین‌به‌کارت بانکی
طرح حذف کارت سوخت و تخصیص یارانه‌به بنزین به کارت‌های بانکی که در قالب مصوبه مجلس در قانون بودجه ۱۴۰۴ مورد بررسی قرار گرفته، با هدف ایجاد شفافیت در توزیع واردات، کاهش هزینه‌های

اجرایسی و بهبود عدالت در تخصیص منابع انرژی در حال برنامه‌ریزی است. بی‌شک اجرای چنین تغییری نیازمند هماهنگی‌های گسترده میان دستگاه‌های دولتی، بخش خصوصی و جایگاه‌های سوخت است.

سهمیه‌بنزین چگونه به کارت‌های بانکی و ارزی می‌شود؟

در این راستا، مالک شریعی،

۲ راهکار برای فروشنانندن عتض خرید؛

کوچ سرمایه‌های خرد به سمت صندوق طلا!

تفاوت فاحش قیمت خرید با فروش طلا

و مواردی از این دست در مقابل مزایایی چون قیمت کاملاً برابر صدور و ابطال یونیت‌های سرمایه‌گذاری صندوق‌های طلا، به روزرسانی قیمت فروش واحدهای سرمایه‌گذاری صندوق‌ها با قیمت طلای فیزیکی، نرخ صفر مالیاتی برای صندوق‌های بازار سرمایه و نرخ ریسک صفر نگهداری آنها سبب شده تا کارشناسان تمایل بیشتری به خرید صندوق‌های طلا در برابر مصنوعات طلا (طلای فیزیکی) نشان دهند.

کارشناس بازار سرمایه:

رسول رحیم‌نیا کارشناس صندوق‌های طلا درباره بازدهی صندوق‌های طلا در بازار سرمایه گفت: صندوق طلا ارزش خود را از دو فاکتور اساسی شامل نرخ انس جهانی طلا و نرخ دلار دریافت می‌کند؛ در ماه‌های اخیر نوسان شدیدی در انس جهانی را شاهد نوبدم ولی نرخ دلار نوسانات شدیدی داشته است و سبب شد تا استقبال از بازار طلا افزایش یابد.

وی ادامه داد: مسئله دیگر این بود که بازارهای جایگزین هم شرایط مناسبی ندارند و استقبال از بازار طلا افزایش داد و سبب شد تا نقدینگی از بازار سرمایه

بلکه فرآیند سوخت‌گیری تنها یک‌بار انجام می‌شود و در همان مرحله، سهمیه و مبلغ مورد نظر از حساب بانکی فرد کسر خواهد شد.

نحوه کسر سهمیه از حساب بانکی افراد چگونه خوانده خواهد بود؟

در توضیح نحوه محاسبه سهمیه گفته شده که برای مثال، اگر فردی دارای ۳۰ لیتر سهمیه با نرخ ۱۵۰۰

تومان و ۱۰۰ لیتر سهمیه با نرخ ۳۰۰۰ تومان باشد و در یک نوبت ۵۰ لیتر سوخت دریافت کند، ابتدا ۳۰ لیتر از سهمیه ۱۵۰۰ تومانی او کسر شده و سپس ۲۰ لیتر باقی‌مانده از سهمیه ۳۰۰۰ تومانی محاسبه خواهد شد. شریعی در این باره تأکید کرده که تمامی این فرآیندها به‌صورت خودکار و در پس‌زمینه انجام شده و افراد نیازی به انجام هیچ‌گونه محاسبه یا اقدام خاصی ندارند؛ چرا که مبلغ معادل، مستقیماً از حساب بانکی کسر خواهد شد.

به گفته وی، این اقدام کاملاً آفلاین اجرا خواهد شد و برخط (آنلاین) نخواهد بود. همچنین، پولی به حساب افراد ارزی‌زمنی شود و صرفاً سهمیه آن‌ها در کارت‌های بانکی شان شارژ خواهد شد.

اهداف طرح چیست؟

رضا نوزاد، سخنگوی صنف جایگاه‌داران کشور، با اشاره به جزئیات، اهداف و چالش‌های پیش روی ایسن طرح، به ایسن گفت: این تغییر، در صورت اجرا، نیازمند تدوین آیین‌نامه‌های شفاف و در نظر گرفتن زیرساخت‌های فنی و مالی لازم خواهد بود. وی با اشاره به ملاحظات

گفتنی است مجلسی‌ها در لایحه بودجه

۱۴۰۴، تعرفه ۶۰ درصدی و سقف ارزی ۳.۳ میلیارد یورویی را در مقابل پیشنهاد دولت در لایحه بودجه -سقف ارزی دو میلیارد یورویی و تعرفه ۱۰۰ درصدی- در نظر گرفته بودند اما در نهایت پس از آنکه مجلس شورای اسلامی و شورای نگهبان بر سر آن به توافق رسیدند، بارأی مجمع تشخیص مصلحت نظام تخصیص ارز ۲ میلیارد یورویی و تعرفه ۱۰۰ درصدی واردات خودرو در بودجه ۱۴۰۴ تأیید شد.

فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی این طرح، بر اهمیت حمایت دولت در تأمین منابع مالی برای جایگاه‌ها و زیرساخت‌های مورد نیاز تأکید کرد. به گفته وی، بر اساس مصوبه مجلس در قانون بودجه، این موضوع به‌طور جدی در دستور کار قرار گرفته است

اقتصاد کیش

و پیش‌بینی‌می‌شود تا سه‌ماهه اول سال ۱۴۰۴، تکلیف این طرح مشخص شود. نوزاد با بیان اینکه هدف اصلی طرح‌های جایگزین، از جمله این طرح، مدیریت بهتر یارانه سوخت، کاهش هزینه‌ها و تسهیل ارائه خدمات در جایگاه‌های سوخت است، اظهار کرد: بررسی‌های فنی و تجربیات گذشته نشان داده که در صورت وجود سازوکار مناسب، استفاده از کارت بانکی افراد به‌جای کارت سوخت می‌تواند مؤثر باشد.

وی در ادامه افزود: البته جایگاه‌ها توان مالی لازم برای انجام تغییرات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری این طرح را ندارند و دولت باید منابع لازم را برای اجرای آن تخصیص دهد. به اعتقاد کارشناسان طرح حذف کارت سوخت و جایگزینی آن با سهمیه بنزین در کارت‌های بانکی، گامی در راستای بهینه‌سازی یارانه سوخت، کاهش هزینه‌های اجرایی و تسهیل فرآیند سوخت‌گیری است. با این حال، برای اجرای

موفق آن، باید زیرساخت‌های فنی و مالی مناسب فراهم شده و چالش‌های احتمالی مدیریت شوند. حال باید دید که دولت و بخش خصوصی چطور و با چه تمهیداتی خواهند توانست این تغییر بزرگ را در نظام یارانه‌ای کشور اجرایی کنند.

به‌داشتن در آمد ماهانه، از صندوق‌های با درآمد ثابت استقبال می‌کنند که از نرخ سود سپرده بانکی، بیشتر است. وی یادآور شد: همواره تورم از سود سپرده بانکی بالاتر است ولی صندوق‌های با درآمد ثابت، سود بیشتری از نرخ سود سپرده بانکی به مشتریان خود سود می‌دهند. ضمن اینکه صندوق‌های درآمد ثابت مانند بانک‌ها نیستند که بعضاً به بازی پانزی روی می‌آورند ولی در صندوق‌های درآمد ثابت، واقعا دارایی مورد نظر، وجود دارد.

عرضه گواهی و پیش فروش سکه برای فرو نشانندن عتض خرید
عطش خرید سکه و طلا ام از فیزیکی و با صندوق‌های سرمایه‌گذاری مشترک، به‌عضا به بازی پانزی روی می‌آورند ولی در صندوق‌های درآمد ثابت، واقعا دارایی مورد نظر، وجود دارد.

عرضه گواهی و پیش فروش سکه برای فرو نشانندن عتض خرید
عطش خرید سکه و طلا ام از فیزیکی و با صندوق‌های سرمایه‌گذاری مشترک، به‌عضا به بازی پانزی روی می‌آورند ولی در صندوق‌های درآمد ثابت، واقعا دارایی مورد نظر، وجود دارد.

به جامعه در جهت مدیریت نوسانات در بازار طلا صورت می‌گیرد و قرار است در این طرح قطعات ربع، نیم و تمام سکه بهار آزادی را به متقاضیان عرضه کند و قطعات مزبور نیز در تاریخ‌های سررسید به صورت فیزیکی تحویل متقاضیان می‌شود.

شرایط شرکت در پیش فروش سکه
برپایه این گزارش، زمان ثبت‌نام و ارزیب وجه از یکشنبه (۲۸ بهمن) تا سه‌شنبه (۳۰ بهمن) است. هر کد ملی ۱۸ سال به بالا سه قطعه ربع سکه یا ۲ قطعه نیم یا یک

وزیر راه در دیدار با دبیر کل اتحادیه بین‌المللی حمل‌ونقل جاده‌ای:

رکورد ۲۰ میلیون تنی ترانزیت از ایران می‌شکند

تحقق صلح در منطقه با ابزار حمل و نقل تأکید کرد: تجارت از طریق حمل و نقل جاده‌ای ابزار تحقق صلح و ثبات در جهان است.

وی همچنین گفت: ایران رهبر و پیشساز اجرای کنوانسیون تیر در منطقه است و شرکت‌ها و فعالان حمل‌ونقل جاده‌ای در ایران ده‌ها سال دانش و تجربه در زمینه حمل و نقل جاده‌ای با استفاده از کنوانسیون تیر در اختیار دارند و همکاری ایران در توسعه ترانزیت منطقه از طریق پیاده‌سازی این کنوانسیون در همه کشورهای منطقه و همسایه ایران می‌

تراسیکا هستیم و امیدواریم این نشست فرصت‌های کم نظیری برای گسترش تعاملات منطقه‌ای و تقویت نظام تیر فراهم آورد.

دبیرکل ایرو در این دیدار با بیان اینکه انتخاب وزیر تیر برای حوزه‌ی حمل و نقل جمهوری اسلامی ایران الهام بخش حوزه حمل و نقل در جهان است و انگیزه بخش حضور زنان در صنعت حمل و نقل می‌شود که تاکنون در جهان از ۱۰ درصد فراتر نرفته است.

وی با تأیید نظر وزیر راه و شهرسازی در خصوص ضرورت

تقویت تجارت ضرورت دارد و امیدوارم با تسهیل‌گری ایرو نهایی‌سازی موضوع ایمنی کارشناسان

حمل و نقل جاده‌ای و امکان تعامل با صندوق ایمنی جاده‌ای تسریع شود.

ظرف ۲ هفته آینده ریاست دوره‌ای کمیسیون بین‌دولتی تراسیکا را به عهده می‌گیرد

وزیر راه و شهرسازی با اعلام اینکه ایران ظرف دو هفته آینده ریاست دوره‌ای کمیسیون بین‌دولتی تراسیکا را به عهده می‌گیرد، گفت: در حال سازماندهی برای برگزاری اجلاس وزرای کمیسیون بین‌دولتی

بهره‌گیری از ابزارهای مترقی ایرو به ویژه راهکارهای دیجیتال، محقق می‌شود.

وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: ما در سال ۱۴۰۳ ششمی، به رکورد ترانزیت ۲۰ میلیون تن کالای ترانزیتی از ایران دست می‌یابیم و این موضوع، ضرورت ارتباط قوی‌تر با ایرو را نشان می‌دهد.

صادق ضمن بیان فرصت‌های همکاری در حوزه حمل و نقل بین‌المللی تأکید کرد: تبادل اطلاعات تجاری و قوانین حمل و نقلی بین کشورهای عضو کنوانسیون تیر برای

سقف پرداخت رمزارزها ۲۰۰ میلیون تومان شد



دیالپی که بانک مرکزی نگاه و توجه ویژه‌ای به حوزه رمزارزها داشته امنیت و حفظ اطلاعات کاربران بسوده و نیاز است پلتفرم‌های فعال استانداردهای لازم را در این زمینه رعایت کنند.

سلمان سالاری تصریح کرد: قطعاً زمانی که یک کارگزار رم‌پول یا صرافی از نهاد تنظیم‌گر دارای مجوز رسمی فعالیت باشد، کاربران می‌توانند با اطمینان بیشتر از طریق درگاه‌های پرداخت آنها خدماتی امن‌تر، شفاف‌تر و مطابق با قوانین کشور دریافت کنند.

بانک مرکزی که از سوی رییس‌جمهور متولی انحصاری و تنها مرجع مجوزدهی، تنظیم‌گری، نظارت و

صرافی هستند که الزامات بانک مرکزی را رعایت کرده و مدارک و مستندات مورد نظر تنظیم‌گر این حوزه را به شرکت شاپرک ارائه کرده‌اند.

به گفته یک منبع آگاه در بانک مرکزی، تعداد قابل توجه دیگری از این بانک‌گران در حال ارائه مستندات لازم بوده و برودی تعداد صرافی رمز ارز مجاز بیشتر خواهد شد.

مدیر یکی از صرافی‌های معتبری که به نازگی موفق به دریافت مجوز از بانک مرکزی شده است در این زمینه اظهار کرد: بیش از چهار سال است که در بازار ایران فعالیت داریم و اکنون اطلاعات مورد نیاز بانک مرکزی را از جمله مشخصات ثبت شرکت،



شعبه ۱: نوبنیاد ۳، مرکز فرید آرین، طبقه اول
شعبه ۲: صدف، مرکز فرید بساک، طبقه همکف
۰۹۰۲۲۹۲۲۰۹۹
۰۷۶ ۱۴۴۴۵۴۹۶۳

هانی تحریر

