

## عزم دولت چهار دهم تحقق توسعه دریامحور توسط بخش خصوصی است



**اقتصاد کیش -** معاون وزیر راه و شهرسازی و سرپرست سازمان بندر و دریانوردی گفت: سیاست راهبردی دولت چهاردهم تعامل با بخش خصوصی در تحولات اقتصادی کشور و تحقق توسعه دریامحور توسط این بخش است.

سعید رسولی در نشست با جمعی از فعالان اقتصادی حوزه دریایی و بندری بخش خصوصی استان هرمزگان، اظهار کرد: بخش خصوصی بازیگر اصلی اقتصاد کشور است و در قوانین بالادستی و قوانین جاری بر آن تاکید شده است. در سازمان بندر و دریانوردی سعی کرده‌ایم تمامی موانع پیش روی بخش خصوصی را برداریم و نسبت به تسهیل فعالیت‌ها، سرمایه‌گذاری و ارائه خدمات آن‌ها اقدام کرده‌ایم. وی همچنین با اشاره به سیاست‌های کلی نظام در حوزه توسعه دریامحور از سوی رهبر معظم انقلاب و تاکید رییس جمهور بر اجرای این سیاست‌ها و پیگیری مجدانه ایشان، تصریح کرد: عزم دولت چهاردهم بر این است که توسعه دریامحور توسط بخش خصوصی دنبال شود.

سرپرست سازمان بندر و دریانوردی با اشاره به دیدار خود با اعضای اتاق بازرگانی، صنایع و معادن کشاورزی در تهران، خاطر نشان کرد: عزم و اراده سازمان بندر و دریانوردی آن است که در تصمیم‌سازی‌ها و تصمیم‌گیری‌ها با بخش خصوصی مشورت کند و در مورد هیچ بخشنامه و دستورالعملی پشت درهای بسته، تصمیم‌گیری نکند؛ باید بدانیم که بخش خصوصی و دولتی اعضای یک پیکر هستند و برای رونق اقتصادی باید شاهد هم‌افزایی بخش دولتی و بخش خصوصی در حوزه عملیاتی و تصمیم‌گیری باشیم.

رسولوی با بیان اینکه سرمایه و اعتبار اصلی ما اعتماد بخش خصوصی و فعالان اقتصادی به سازمان بندر و دریانوردی است، عنوان کرد: امیدواریم در طول مسئولیت خود در سازمان بندر و دریانوردی بتوانم به وعده‌هایم عمل کنم.

وی افزود: بخش خصوصی و دولتی با هم‌افزایی و هم‌اندیشی می‌توانند دست به دست هم دهند تا رویه‌های غلط موجود را اصلاح کنند و فرآیندهای سختگیرانه و مشکلاتی که در راه انجام فعالیت‌های بندری و دریایی است را از مسیر حذف کنند.

**در خواست‌های بخش خصوصی دریایی و بندری هرمزگان از سازمان بندر**  
همچنین تعدادی از فعالان اقتصادی بخش خصوصی استان هرمزگان در حوزه دریایی و بندری مسائل و مشکلات خود را با سرپرست سازمان بندر و دریانوردی مطرح کردند که حذف پروگراسی‌های موجود، افزایش تعرفه‌های ارائه خدمات دریایی و بندری، تفویض اختیارات بیشتر به مدیران بندر برای تصمیم‌گیری‌های موجود، مشارکت بخش خصوصی برای خرید تجهیزات استراتژیک بندر، رفع مشکلات استادی، نوسازی و بهسازی تجهیزات، استفاده هر چه بیشتر از ظرفیت کارشناسان و تکنیکان بخش خصوصی در تصمیم‌گیری‌ها از مهم‌ترین درخواست‌های مطرح شده است.

در پایان سرپرست سازمان بندر و دریانوردی مقرر کرد که نسبت به بررسی و رفع مشکلات، دستورالعمل لازم صادر و اقدامات لازم انجام شود و نمایندگان از بخش خصوصی به صورت جداگانه مسائل مطرح شده را از طریق سازمان بندر و دریانوردی پیگیری کنند.

## مشکل رسوب خودروهای برقی وارداتی در گمرکات هرمزگان رفع شد



**اقتصاد کیش -** رییس کل دادگستری هرمزگان گفت: با پیگیری دستگاه قضایی، مشکل رسوب و ترخیص نشدن خودروهای برقی وارداتی در بندر و گمرکات این استان رفع شد.

مجتبی قهرمانی در این خصوص اظهار کرد: پس از برپایی میز خدمت در بندر شهید رجایی با حضور تجار و فعالان اقتصادی و دریافت گلاهای آن‌ها، از آبان ماه امسال با درخواست بررسی و اصلاح فرآیندها، رسیدگی به جنبه‌های حقوقی و کیفری آن‌ها در دستور کار قرار گرفت.

وی بیان کرد: معطلی پنج هزار دستگاه خودروی وارداتی شامل توپ‌توت‌آلودی و هوندا به دلیل گرفتن تاییدیه محیط زیست با وجود هیریدی و برقی بودن بیشتر خودروهایکی از موضوعات مطرح شده در ملاقات مردمی و میز خدمت در این بندر بود.

این مقام قضایی اظهار کرد: در بررسی‌ها مشخص شد این شمار خودروی مربوط به یک محموله ۱۱ هزار دستگاهی بوده که پیش از این ۶ هزار دستگاه خودروی آن ترخیص شده است.

قهرمانی تصریح کرد: با وجود نگهداری خودروها در فضای باز، بدون حصار و سایبان، روزانه ۲۶ میلیون ریال به ازای هر خودرو، به عنوان هزینه انبارداری محاسبه می‌شد. وی ادامه داد: با بررسی‌های دستگاه قضایی و دیگر دستگاه‌های ناظر مشخص شد که اجرای آزمون‌های متعدد، تکراری و غیرضروری در خصوص کالاهای مشابه و یکسان منجر به درآمد یک هزار و ۹۰۰ میلیارد ریالی برای متولیان (کارمزد خدمات) در سال‌های ۱۴۰۱، ۱۴۰۲ و هشت ماهه امسال شده است.

رییس کل دادگستری هرمزگان یادآور شد: با پیگیری‌ها، نامه‌ای از طرف مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان محیط زیست کشور به اداره کل محیط زیست استان هرمزگان ارسال شد که در این ابلاغیه با تغییر در رویه‌های مربوط به آزمون‌های مرتبط با خودروهای وارداتی برقی، تحولاتی برای تسریع، تسهیل و کاهش تشریفات اداری مربوطه نیز ایجاد شده است.

وی گفت: اکنون شاهد کاهش چشمگیر هزینه‌های انبارداری، سهولت در مراحل ترخیص خودرو و همکاری مطلوب سازمان‌های مرتبط با واردات خودرو با شرکت‌های واردکننده، کاهش زمان دریافت تاییدیه‌های استاندارد و محیط زیست در مورد خودروها، از ۱۵ تا ۲۰ روز به سه روز و کاهش تقریباً ۵۰ تا ۷۰ درصدی زمان ترخیص خودروهای وارداتی هستیم.

قهرمانی گفت: این موضوع باید در مورد همه کالاهای جمله سایر خودروهای غیربرقی نیز پیگیری شود و در خصوص کالاهای مشابه متعدد اخذ آزمون و تایید از یک مدل آن برای همه مصادیق مربوطه کلیت می‌کند.

## مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان:

# چهار هزار و ۷۰۰ صندلی برای سفر به جزایر هرمزگان آماده شد



**اقتصاد کیش -** مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان گفت: هم‌اکنون چهار هزار و ۷۰۰ صندلی سفر دریایی به ۹ جزیره گردشگری استان و ۴۷ لندینگرافت با ظرفیت ۲ هزار و ۳۰۰ خودرو از سرزمین اصلی به جزایر کیش و قشم را پوشش می‌دهند و در ایام نوروز ۱۴۰۴ نیز آماده خدمات‌رسانی به گردشگران و مسافران است.

محمد محسنی افزود: همچنین ۳۰۰ فروند شناور گردشگری با ظرفیت سه هزار نفر با حمایت و همراهی سازمان بندر به ناوگان دریایی هرمزگان اضافه شده است که این شناورها در سواحل محلوده جزایر کار جابجایی و تورهای گردشگری را انجام می‌دهند. وی بیان کرد: ۲۸ مرکز خدمات گردشگری دریایی ساحلی نیز با پشتیبانی سازمان بندر و دریانوردی در استان هرمزگان راه‌اندازی شده است که کار راهبری خدمات گردشگری را برعهده دارند.

مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی

هرمزگان اظهار کرد: در نوروز امسال نیز ۹ جزیره هرمزگان شامل قشم، کیش، هرمز، لارک، هنگام، بوموسی، شیدور، هرمز و لاوان امکان پذیرش گردشگر داخلی و خارجی به استان را دارند. محسنی همچنین به راه‌اندازی خط گردشگری جدید از بندر لنگه به جزیره کیش با حمایت سازمان بندر و دریانوردی خبر داد و گفت: این شناور به ظرفیت ۳۰۰ نفر ماهانه ۲ بار گردشگران را در این مسیر جابجا می‌کند.

وی استنسان هرمزگان را قطب سفرهای دریایی کشور عنوان کرد و گفت: افزون بر ۹۵ درصد از سفرهای دریایی کشور در حوزه قلمرو استان شکل می‌گیرد. همچنین استن، مقصد بیشتر مسافران توریستی گردشگران ورودی به استان هرمزگان، به شهرهای ساحلی بندرعباس، بندر لنگه، بندر خمیر، پارسیان و سیریک و جزایر قشم، کیش و هرمز است.

## مدیر کل فرودگاه بین‌المللی منطقه آزاد قشم:

# ظرفیت پذیرش فرودگاه قشم تا ۳ میلیون مسافر در سال افزایش می‌یابد



**اقتصاد کیش -** مدیر کل فرودگاه بین‌المللی منطقه آزاد قشم گفت: هدف ما ایجاد ترمنالی جدید با هدف ارتقای ظرفیت مسالانه پذیرش ۳ میلیون مسافر و گردشگری در این مجموعه فرودگاهی است.

مدیر کل فرودگاه بین‌المللی سازمان منطقه آزاد قشم اظهار داشت: در کنار ظرفیت و پتانسیل‌های بالای جزیره زیبای قشم در جذب گردشگران داخلی و خارجی، مناسفاته در فرودگاه قشم با کمبود فضای ترمنالی برای پذیرش مسافر مواجه‌ایم و برای برون رفت از این شرایط و براساس تاکید مدیر عامل سازمان منطقه آزاد قشم، طرح جامع این فرودگاه بازویکرد و اولویت‌احداث ترمنالی جدید برای افزایش پذیرش مسافر تا ۳۰۰ سال آینده تهیه شده است.

وی افزود: طرح جامع و طراحی ترمنالی جدید به مساحت تقریبی ۱۶ هزار متر سطح اشغال در دو طبقه همراه با تجهیزات مدرن و به روز باهدف ارائه خدمات مورد نیاز مسافران و ارائه خدمات مطلوب و استاندارد آماده شده و سال ۱۴۰۴ با برنانه انعقاد قرارداد، عملیات احداث این ترمنالی آغاز خواهد شد. به گفته رجیبی، هم‌اینک فرودگاه بین‌المللی منطقه آزاد قشم به لحاظ کیفیت باند و سطوح پروازی یکی از بهترین سطوح پروازی کشور را دارد و تمامی هواپیماها به غیر از هواپیمای Airbus ۳۸۰ قابلیت نشست و برخاست در فرودگاه قشم را دارند.

او یادآور شد: سال گذشته با مساعدت سازمان منطقه آزاد قشم و شرکت توسعه مدیریت بندر و فرودگاه، تجهیزات برج مراقبت از قبیل سیستم‌های فرستنده گیرنده، recorder، سیستم سوئیچینگ، کنسول‌ها و موارد دیگر خریداری و نصب‌شده و ساختمان کنسول بلاک فرودگاه به بهره‌برداری رسید. مدیر کل فرودگاه بین‌المللی منطقه آزاد قشم گفت: با توجه به اینکه فرودگاه قشم از آغاز فعالیت تا سال گذشته به مدت ۲۷ سال فاقد ژنراتورهای کافی برای برق اضطراری بود، با مساعدت سازمان منطقه آزاد قشم این مشکل هم با خرید ۳ دستگاه موتور ژنراتور کامینز ۷۵۵۰ ک‌ول‌ح‌ل شده است. وی اعلام کرد: هم‌اینک سفر به قشم از ۹ مرکز استان شامل تهران، اصفهان، شیراز، مشهد، ساری، یزد، اهواز، کرمانشاه و رشت توسط شرکت‌های ایرانی‌ر، قشم‌ایر، چابهار، تابان، پارس‌ایر، معراج، کاسپین، ایرتور، فالی پرشیا، پرد ایر، وارش، آسمان، آو ایر، آتا، پویا ایر، آسا جت و کارون انجام می‌شود.

# کمک ۷۶ هزار یورویی ژاپنی‌ها به یک پروژه درمانی در قشم



**اقتصاد کیش -** مدیر بیمارستان خلیج فارس قشم (جیحیان) گفت: با پیگیری‌های انجام شده در یک سال گذشته، سفارت ژاپن مبلغ ۷۶ هزار یورو برای خرید یک دستگاه آندوسکوپی جهت استقرار در بیمارستان خلیج فارس تخصیص داد.

دکتر محسن میرزایی مدیر بیمارستان خلیج فارس قشم (جیحیان) با اعلام این خبر اظهار کرد: این مبلغ با امضای تفاهم نامه اعطاء کمک‌های بلاعوض برای پروژه‌های امنیت‌انسانی در سال ۲۰۲۴، بین سفارت ژاپن و بیمارستان جیحیان اختصاص پیدا کرد.

وی ادامه داد: سفارت ژاپن در ایران از سال ۱۹۹۹ میلادی از پروژه‌های پیشنهادی سازمان‌های مختلف در قالب طرح کمک بلاعوض برای پروژه‌های امنیت انسانی حمایت به عمل آورده است و تاکنون ۱۶۹ پروژ در ایران در زمینه‌های آموزش بهداشت، درمان، رفاه عمومی و توسعه روستایی اجرا شده است.

به گفته میرزایی از همین روی در یک سال گذشته پیگیری‌های مستمر و فشرده‌ای برای اجرای این پروژه تخصصی ارز به امضاء رسید و پس از واریز این مبلغ

به حساب ارزی در اسرع وقت نسبت به خریداری دستگاه آندوسکوپی اقدام می‌شود.

## کلیه سفارشات MDF ، چوبی دکوراسیون غرفه و منزل

# حلاج

شرکت صنایع چوبی

۰۹۳۴ ۷۶۹۸۲۵۲

جزیره کیش - شهرک صنعتی درخت سبز - صنعت ششم - پلاک R۶۱

نماینده رئیس جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور:

## تکمیل آزادراه ساحلی مکران در اولویت دولت چهاردهم است



**اقتصاد کیش -** نماینده رئیس جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، در بازدید از طرح‌های بندری و پتروپالایشی شهرستان جاسک، ضمن بررسی پیشرفت طرح‌ها، بر تکمیل آزادراه ساحلی و توسعه سرمایه‌گذاری در منطقه مکران که از اولویت‌های دولت چهاردهم بوده، تاکید کرد.

به گزارش اداره کل روابط عمومی استانداری هرمزگان، علی عبدالعلی زاده با همراهی محمد آشوری زبانی استاندار هرمزگان در سفر به شهرستان جاسک از طرح‌های بندری، پتروپالایشی و تأسیسات نیروی دریایی ارتش در این منطقه بازدید کرد و با اشاره به پیشرفت ۳۰ درصدی طرح پتروپالایشی مکران گفت: تکمیل این طرح‌ها در فازهای مختلف نقش مهمی در ایجاد اشتغال گسترده برای جوانان بومی منطقه دارد که براساس گزارش ارائه شده، با بهره‌برداری از این پالایشگاه در سال ۱۴۰۶، واحدهای پتروشیمی نیز وارد فاز اجرایی خواهند شد.

وی همچنین با تاکید بر اهمیت زیرساخت‌های حمل و نقل در توسعه منطقه مکران، بیان کرد: هم‌اکنون عملیات اجرایی آزادراه ساحلی با حمایت دولت توسط وزارت راه و شهرسازی در حال انجام است و بخش‌هایی از آن به بهره‌برداری رسیده است، تکمیل این مسیر برای تسهیل رفت‌وآمد و توسعه سرمایه‌گذاری در منطقه از اهمیت بالایی برخوردار است و جزو اولویت‌های دولت می‌باشد.

نماینده وزیر رئیس جمهور در خصوص خط ریلی منطقه نیز تصریح کرد: تکمیل خط ریلی مکران به مرزهای شمالی کشور هم در اولویت برنامه‌های دولت است تا زمینه انتقال بار ترانزیتی از کشورهای همسایه نیز فراهم شود.

عبدالعلی زاده همچنین به احداث اتوبانی از «ریمدان تا میناب» اشاره کرد و گفت: این مسیر که از وسط مکران عبور می‌کند، دسترسی منطقه به شرق و غرب کشور را بهبود می‌بخشد و زیرساخت مناسبی برای جذب سرمایه‌گذاران خواهد بود.

وی در پایان بر نقش مشاوران داخلی و خارجی در ارائه طرح‌های کلان توسعه منطقه تاکید و اظهار امیدواری کرد: این طرح‌ها با همکاری دستگاه‌های مختلف به مرحله اجرا رسیده و مکران به قطب اقتصادی و صنعتی کشور تبدیل شود.

بازدید از ظرفیت‌های منطقه مکران در جاسک از جمله بندر چند منظوره و منطقه جدید نیروی دریایی جاسک، بخش‌های عملیاتی منطقه دوم دریایی ولایت ارتش و منطقه صنعتی کومبارک، بندر بونجی و همچنین بندر سیریک از دیگر برنامه‌های عبدالعلی زاده در سفر به جاسک بوده است.

بندر جاسک به عنوان یکی از بنادر مهم منطقه مکران با قرارگیری در نزدیک‌ترین فاصله به عمان، در صدد ظرفیت‌سازی و جذب حداکثری است و توسعه خط ریلی به جاسک می‌تواند مسیر صادرات کالا از ایران به عمان را تسهیل کرده و باعث تسریع آن شود. عبدالعلی زاده نماینده رئیس جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور روز گذشته نیز از بندر شهید رجایی، بندر شهید باهنر و بندر شهید حقانی به عنوان بزرگترین بندر مسافری کشور بازدید کرد.

## بهره‌برداری از ۳۰ طرح آبرسانی روستایی در هرمزگان همزمان با دستور رییس جمهور



**اقتصاد کیش -** همزمان با سراسر کشور ۳۰ طرح آبرسانی به مناطق روستایی هرمزگان با دستور و دیدن کفرانسی مسعود پز شکیان رییس جمهور کشورمان به بهره‌برداری رسید. مدیر عامل شرکت آب و فاضلاب هرمزگان در آیین افتتاح این طرح‌ها که به صورت نمادین در شهرستان بندر خمیر با حضور سردار نجفی جانشین قرارگاه جهادسازندگی و محرومیت‌زدایی نیروی دریایی سپاه و جمعی از مسئولان استانی برگزار شد، افزود: برای اجرای این طرح‌های آبرسانی اعتباری افزون‌بر ۱۰ هزار و ۲۱۰ میلیارد ریال هزینه شده است.

عبدالحمید حمزه پور اظهار کرد: این طرح‌ها با مشارکت قرارگاه محرومیت‌زدایی جهادسازندگی نیروی دریایی سپاه در ۸ روستای استان هرمزگان اجرا شده و جمعیتی افزون‌بر ۶۹ هزار نفر را تحت پوشش قرار داده‌اند.

وی بیان کرد: با اجرای این طرح‌ها، ۱۳۹ لیتر در ثانیه آب آشامیدنی به میزان تولید فعلی اضافه شده است که علاوه بر رفع نیاز آبی روستاهای تحت پوشش، به ارتقای شاخص‌های بهداشتی، زیست‌محیطی و رفاهی جامعه هدف، کمک شایانی خواهد کرد.

مدیر عامل شرکت آب و فاضلاب هرمزگان اظهار کرد: چهار مورد از این طرح‌ها در ۲ شهر و ۱۶ روستا با جمعیتی افزون‌بر ۱۳ هزار نفر، در قالب طرح محرومیت‌زدایی و با همکاری قرارگاه امام حسن مجتبی (ع) اجرا شده‌اند.

حمزه پور در تشریح جزئیات این طرح‌ها تصریح کرد: به منظور تأمین آب آشامیدنی پایدار روستاهای بستک و شهرستان جاسک ۲ واحد آب‌شیرین‌کن در روستای دهنل بستک و مجتمع کانفی در جاسک با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی تکمیل و به بهره‌برداری رسید.

به گفته مدیر عامل شرکت آب و فاضلاب هرمزگان، بهره‌برداری از این ۲ واحد آب شیرین‌کن، ۵۹ لیتر در ثانیه به میزان آب تولیدی استان هرمزگان اضافه کرد.

وی در ادامه به حفرو تجهیز ۱۲ حلقه چاه به میزان ۸۰ لیتر در ثانیه اشاره کرد و گفت: این تعداد چاه به تأمین آب پایدار روستاهای کم‌ک شایانی کرده است که امیدواریم با تکمیل دیگر طرح‌ها بتوانیم شاهد بهبود وضعیت آب آشامیدنی روستاها باشیم.

حمزه پور همچنین از بهره‌برداری ۱۷ باب مخزن به ظرفیت هفت هزار و ۵۰۰ مترمکعب به دستور رئیس جمهور اشاره کرد و گفت: این طرح‌ها باعث افزایش ذخیره آب آشامیدنی مشترکین شده است.

مدیر عامل شرکت آبفا هرمزگان ادامه داد: به مناسبت دهه فجر، تعدادی ایستگاه پمپاژ، خطوط انتقال و شبکه توزیع نیز اجرا شده است که با تأمین اعتبار لازم، پنج باب ایستگاه پمپاژ احداث، ۱۶۵ کیلومتر خط انتقال و ۵۶ کیلومتر شبکه توزیع آب اجرا شده است. حمزه پور در ادامه به تکمیل مخزن پنج هزار متر مکعبی در بندر خمیر با هزینه ۴۰۰ میلیارد ریال اشاره کرد و گفت: این طرح جمعیتی افزون‌بر ۲ هزار نفر را در شهر بندر خمیر و روستاهای هم‌جوار را پوشش می‌دهد.

# اقتصاد کیش

روزنامه

## پر تیراژترین و با سابقه‌ترین نشریه جزیره کیش

گسترده‌ترین شبکه اطلاع‌رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

۴۴۴۲۴۹۶۹ / ۴۴۴۲۴۹۹۹