

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد:

ورود کشتی‌های کروز روسی به بندر انزلی

■ معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین به تشکیل جلسات متعدد با روسیه در رابطه با تردد کشتی‌های کروز بزرگ گردشگری از این کشور به بندر انزلی اشاره کرد و گفت: هماهنگی‌های لازم انجام شده و امیدواریم بتوانیم هر چه سریعتر پذیرای کشتی‌های کروز باشیم.

اسحق ارزانی	
<div> <div></div> </div> <div>گروه اقتصادی – علی‌اکبر صفایی درحاشیه بازدیدباز مجتمع بندری انزلی، گفت: حضور ما در بندر انزلی در راستای دستور وزیر راه و شهرسازی بود تا بتوانیم بحث حمل و نقل مسافری و گردشگری دریایی در دریای خزر و در استان گیلان با محوریت بندرانزلی را راه‌اندازی کنیم.</div>	
وی با اشاره به جلسه برگزار شده با	

استاندار گیلان در این خصوص و نگاه ویژه‌استاندار در خصوص گردشگری و

سفرهای دریایی استان گفت: امیدواریم با برنامه‌ریزی و امکان‌سنجی، بتوانیم مقوله گردشگری و سفرهای دریایی خزر را راه‌اندازی کنیم.

تردد کشتی‌های کروز بزرگ گردشگری در بندر انزلی

معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین به تشکیل جلسات متعدد با روسیه در رابطه با تردد کشتی‌های کروز

اقتصادی



خاطر نشان کرد: همکاران ما تلاش کردند تا لایروبی کالا‌ها را انجام دهند و قایق‌های حامل مسافر، بتوانند با ایمنی در تالاب تردد کنند و گردشگران بتوانند زیبایی‌های تالاب را ببینند.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی همچنین با بیان اینکه

راه‌اندازی خطوط گردشگری و مسافری دریایی در بنادر استان گیلان و کشورهای همسایه مورد تأکید قرار گرفته است، عنوان کرد: برنامه ریزی‌هایی صورت گرفته تا خطوط گردشگری و مسافری دریایی بین بنادر استان گیلان به خصوص بنادر انزلی،

کاسپین و چمخاله در مرحله اول شروع به فعالیت کنند و امیدواریم این مهم در سال جاری یا آتی صورت پذیرد و خطوط مدنظر در زمان مشخص، افتتاح شوند.

صفایی با تأکید بر اینکه سازمان بنادر و دریانوردی از سرمایه‌گذاران

■ **برنامه ریزی‌هایی صورت گرفته تا خطوط گردشگری و مسافری دریایی بین بنادر استان گیلان به خصوص بنادر انزلی، کاسپین و چمخاله در مرحله اول شروع به فعالیت کنند و امیدواریم این مهم در سال جاری یا آتی صورت پذیرد و خطوط مدنظر در زمان مشخص، افتتاح شوند.**

در حوزه گردشگری و مسافری دریایی حمایت خواهد کرد، اظهار داشت: تسهیلات از وجوه اداره شده به سرمایه‌گذاران برای خرید انواع شناورهای مسافری اهدا می‌شود و در بلندمدت نیز برنامه ریزی خواهیم کرد تا این مدل شناورها در شمال کشور ساخته شود و علاوه بر رشد اقتصادی، شاهد اشتغالی در بنادر شمالی کشور باشیم.

راه‌اندازی خطوط گردشگری و مسافری دریایی گیلان در ۲ فاز

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه خطوط گردشگری دریایی بنادر انزلی، کاسپین و چمخاله

آخرین جزئیات بدهی دولت به تامین اجتماعی

طرح «یارانه دستمزد»، حقوق‌ها را افزایش می‌دهد؟

به این دامنه اضافه شدند، اما به نظر می‌رسد دولت برای پرداخت یارانه ۳۰ درصدی به کارفرمایان برای کمک به دستمزد با مشکلاتی روبه رو شود.

تازه‌ترین آماري کسه وزارت کار اجزای طرح «یارانه دستمزد» منتشر کرده است نشان می‌دهد که بیش از ۴۳ هزار نفر تقاضای در این طرح ثبت‌نام کرده و ۷۰۱۹ کارفرما نیز مشارکت داشته‌اند و علاقه به این طرح زیاد بوده است. نکته جالب اینکه برای ادامه اجرای این مصوبه نه ردیف بودجه‌ای در بودجه امسال به آن اختصاص داده شده است و نه دربرنامه هفتم توسعه جایب دارد!

«یارانه دستمزد»، طفل ناخوابسته دولت!

سید هادی موسوی نیک، عضو مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، در خصوص روند اجرایی این مصوبه طرح «یارانه دستمزد» به تائباتک گفت: براساس این مصوبه قرار بود دولت به کارفرمایانی که فارغ‌التحصیلان دانشگاه را جذب می‌کنند برای کمک به پرداخت دستمزد آنان یارانه ۳۰درصدی دهد. این درحالی است که با توجه به شرایط مالی دولت، ادامه اجرای چنین مصوباتی غیرممکن است.

وی افزود: مشکلات فارغ‌التحصیلان آقدر پیچیده است که باید به شکل دیگر حل شود. همچنین لازم است دولت پیش از انجام هر برنامه‌ای ابتدا منابع لازم را در لایحه بودجه در نظر بگیرد به طوری

که این مصوبه نه در بودجه امسال و نه در برنامه هفتم توسعه از آن اسمی برده شده است.

دولت دچار کمبود منابع است
مدیرکل سابق مطالعات رفاه اجتماعی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی بیان کرد: دولت در تامین یارانه بازنشستگان و دستمزد کارمندان، با مشکلات اقتصادی دست و پنجه نرم می‌کند، چگونه قادر است که تعهدات جدید مالی به این سازمان اضافه کند درحالی‌که بدهی‌های قبلی خود به این سازمان را نپرداخته است؟!

فیلترینگ مانع ورود به بازار کار جدید

وی به تمایل نداشتن نیروی کار به

عضو هیات مدیره اتحادیه مشاوران املاک:

احتمال افزایش قیمت بنزین، مسکن را گران کرد

گروه اقتصادی – عضو هیات مدیره اتحادیه مشاوران املاک تهران با بیان اینکه تحركات بازارهای موازی نشان می‌دهد که قیمت در بازار مسکن تا پایان سال افزایشی خواهد بود، گفت: افزایش قیمت در بازارهای موازی از جمله ارز، طلا و خودرو قیمت مسکن را هم بالا برد که در این شرایط احتمال افزایش نرخ حمل‌های انرژی به این عوامل گرانی مسکن اضافه شده است.

سعید لطفی، عضو هیات مدیره اتحادیه مشاوران املاک تهران درباره آخرین وضعیت بازار مسکن اظهار داشت: در حال حاضر به دلیل کاهش قدرت خرید مردم و افزایش دامه‌دار قیمت‌ها، در بازار مسکن رکود تومری حاکم است که این شرایط به هیچ و چه به نفع اقتصاد نیست و در این وضعیت بازار، خانه اولی‌ها از چرخه خرید خانه حذف شده‌اند.

وی ادامه داد: تا زمانی که خانه اولی‌ها وارد چرخه خرید مسکن نشوند، نمی‌توان رونق را در بازار مسکن مشاهده کرد و یکی از موانع اصلی برای ورود خانه اولی‌ها به بازار مسکن، بانک‌ها هستند.

عضو هیات مدیره اتحادیه مشاوران املاک تهران با بیان اینکه بانک‌ها به تعهدات خود عمل نمی‌کنند، گفت: بانک‌ها حتی در حوزه نهضت ملی مسکن هم به تعهدات خود عمل نکردند و از دلایل کندی این پروژه، توقف تسهیلات‌دهی در شبکه بانکی است.

لطفی با اشاره به مدت زمان انتظار خانه اولی‌ها برای ورود به بازار مسکن و خانه دار شدن، اظهار داشت: طبق آمارها و مطالعات انجام شده در حال حاضر مدت زمان خانه دار شدن خانه اولی‌ها حدود ۱۵۲ سال است. در حال حاضر نیمی از درآمد خانوار مستاجر صرف هزینه‌های مسکن می‌شود و در شرایطی که درآمد خانوار با تورم همخوانی ندارد، کدام خانواده خانه اولی مستاجر امکان پس‌انداز برای خرید خانه را خواهد داشت؟

وی تأکید کرد: افزایش قیمت در بازارهای موازی از جمله ارز، طلا و خودرو قیمت مسکن را هم بالا برد که در این شرایط احتمال افزایش نرخ حامل‌های انرژی به این عوامل گرانی مسکن اضافه شده و همین افزایش قیمت در بازارهای موازی قدرت خرید مردم در بازار مسکن را کاهش داده است. عضو هیات مدیره اتحادیه مشاوران املاک تهران درباره ضرورت افزایش سقف وام خرید مسکن گفت: حداقل ۸۰درصد هزینه خرید مسکن باید از محل وام تأمین شود و خانواده‌تهرانی باید این امکان را داشته باشند که برای خرید خانه ۵میلیارد تومانی به وام ۳میلیارد تومانی دسترسی داشته باشند. این تسهیلات هم باید با نرخ بهره پایین در اختیار خانواده‌ها به ویژه خانه اولی‌ها قرار بگیرد.

لطفی با اشاره به محدودیت منابع بانکی برای افزایش سقف تسهیلات بانکی اظهار داشت: اگر سیاست دولت خانه‌دار کردن مردم است باید بخشی از منابع شبکه بانکی را به این سمت هدایت کند. اما در حال حاضر موضع این است که خود بانک‌ها عامل افزایش قیمت مسکن هستند چراکه نه تنها از ابه تسهیلات به این بخش را محدود کرده‌اند بلکه منابع را متوجه پروژه‌های ساخت و ساز مسکن شرکت‌های ساختمانی زیرمجموعه بانک‌ها می‌کنند.

وی افزود: بانک‌ها هم سازنده مسکن شده‌اند و هم مسکن را خرید و فروش می‌کنند و در واقع به قیمت‌گذار مسکن در بازار تبدیل شده‌اند و بعضاً عامل افزایش قیمت مسکن در بازار هستند. اگر امروز بانک‌ها می‌گویند که منابعی در اختیار ندارند به این دلیل است که با منابع خود ملک و مستغلات خریدند تا از تورم آن استفاده کنند و ارزش بهای دارایی خود را افزایش داده‌اند بنابراین هر چه ملک گران‌تر شود به نفع بانک‌ها خواهد بود و با خرید ملک ناترازی خود را جبران می‌کنند.

لطفی درباره وضعیت بازار مسکن تا پایان سال گفت: تحركات بازارهای موازی و ادامه افزایش قیمت‌ها در بازار ارز نشان می‌دهد که قیمت‌ها در بازار مسکن هم متناسب با بازارهای ارز، طلا، خودرو و… افزایش پیدا می‌کند.

گروه اقتصادی –یاتا گزارش

داد که ۱.۷میلیارد دلار از وجوه خطوط هوایی تا پایان اکتبر ۲۰۲۴ توسط دولت‌ها مسدود شده است. اگرچه این یک پیشرفت کوچک در مقایسه با ۱.۸ میلیارد دلار گزارش شده در پایان آوریل است.

ویلی والش، مدیرکل یاتا گفت: طی شش ماه گذشته، ما شاهد کاهش چشمگیر وجوه بلوکه شده در پاکستان، بنگلادش، الجزایر و تیبوی بوده‌ایم.

در همین زمان، این مقادیر در موزامبیک در حال افزایش است.



در ادامه این گزارش روح الهه لطفی سخنگوی کمیسیون توسعه تجارت خانه صمت در خصوص آخرین میزان صادرات محصولات و همچنین دلایل عدم رشد صادرات کالا به کشور سوریه صحبت کردیم. **سالانه ایران چه میزان صادرات کالا به کشور سوریه دارد و ارزش ریالی آن چقدر بوده است؟**

بیشترین میزان صادرات به سوریه از ۳۰۰میلیون دلار در سال فراتر نبوده است به طوری که از ابتدای امسال تا به امروز ۱۰۹ هزار و ۸۲تن کالا به ارزش ۱۰۹ میلیون و ۸۹۰هزار و ۵۸۰دلار صادر شده است.

بیشترین میزان صادرات کالا به کشور سوریه چه بود ودر بخش کشاورزی کدام کالا پرطرفدار بوده است؟

امسال حدود ۵هزار و ۴۴۲تن لبنیات به ارزش ۱۳ میلیون و ۳۹۱ هزار و ۸۸۹ دلار کالا به سوریه صادر کرده‌ایم. همچنین حدود ۶هزار و ۱۵۶تن هم محصولات کشاورزی تازه‌از جمله صیفی جات، سیب زمینی، گوجه رنگی، سیر، لوبیا، بادمجان، فلفل و نخود بوده که ارزش آن یک میلیون ۵۹۶هزار و

بولیوی نیز به عنوان یک مشکل ظاهر شده، جایی که بازرگوندان درآمدهای فروش به طور فزاینده‌ای برای خطوط هوایی دشوار و ناپایدار است.

این بازی ناخوشایند غیرقابل قبول است. دولت‌ها باید همه موانع را برای شرکت‌های هوایی برای

صادراتی ما در بازار سوریه بحث توتون و تنباکو بوده که میزان صادرات محصولات ما به ۱۳۹ و نیم میلیون تن رسیده بود که از ابتدای سال ارزش ریالی آن ۴۰۵ هزار و ۲۶۶ دلار بوده است.

آیا مواد معدنی و مشتقات نفتی هم ایران به کشور سوریه صادر می‌کند؟

در حوزه مواد معدنی و مشتقات نفتی هم ۱۰ هزار و ۳۲۴تن محصول صادر کرده‌ایم که ارزش ریالی ۵ میلیون و ۷۸۷هزار ۹۲۳ دلار بوده و در حوزه دارو و محصولات دارو ۸هزار ۲۰۰کیلوگرم به ارزش ۵میلیون و ۸۴۴ هزار ۷۳۱ دلار صادرات داشته‌ایم.

در حوزه کود اوره هم ۱۵ هزار ۴۶۲تن به ارزش ۴میلیون و ۹۵۷ هزار و ۱۵۷ دلار کالا صادر کرده‌ایم و همچنین در حوزه کاشی و سرامیک هم ۲۶هزار و ۶۹۰تن به ارزش ۲ میلیون و ۹۰۷هزار و ۵۳۹دلار کالا صادر کرده‌ایم.

انواع شیشه و ظروف شیشه‌ای هم به ارزش ۵میلیون ۵۶۹هزار و ۵۰۸ دلار صادرات داشته‌ایم و در بخش محصولات فولادی که یکی از مهم‌ترین کالاهای صادر شده است هم به صادرات ۳میلیون و ۹۲۳ هزار و ۴۲۸ دلار رسیده‌ایم و در حوزه لوازم خانگی، شیرالات ساختمانی و انواع تراکتور و لوازم الکترونیکی و قطعات خودرو، داماسنج و مسواک و شوینده بوده است.

مهم ترین محصولات صادراتی ایران به سوریه چه بوده است؟
یکی از مهم‌ترین محصولات

بدهد. اما اگر خطوط هوایی نتوانند درآمدهای خود را بازگردانند، نمی‌توان از آنها انتظار داشت که خدماتی ارائه دهند. در صورت فروپاشی ارتباط هوایی، اقتصادها متضرر خواهند شد.

بنابراین، به نفع همه از جمله

بازگرداندن درآمدهای خود از فروش بلیت و سایر فعالیت‌ها بر اساس توافق‌نامه‌های بین‌المللی و تعهدات معاهده از بین ببرند.

او ادامه داد: هیچ کشوری نمی‌خواهد ارتباط هوایی که موجب رونق اقتصادی می‌شود را از دست بدهد. اما اگر خطوط هوایی نتوانند درآمدهای خود را بازگردانند، نمی‌توان از آنها انتظار داشت که خدماتی ارائه دهند. در صورت فروپاشی ارتباط هوایی، اقتصادها متضرر خواهند شد.

بنابراین، به نفع همه از جمله

بازگرداندن درآمدهای خود از فروش بلیت و سایر فعالیت‌ها بر اساس توافق‌نامه‌های بین‌المللی و تعهدات معاهده از بین ببرند.

او ادامه داد: هیچ کشوری نمی‌خواهد ارتباط هوایی که موجب رونق اقتصادی می‌شود را از دست بدهد. اما اگر خطوط هوایی نتوانند درآمدهای خود را بازگردانند، نمی‌توان از آنها انتظار داشت که خدماتی ارائه دهند. در صورت فروپاشی ارتباط هوایی، اقتصادها متضرر خواهند شد.

بنابراین، به نفع همه از جمله

بازگرداندن درآمدهای خود از فروش بلیت و سایر فعالیت‌ها بر اساس توافق‌نامه‌های بین‌المللی و تعهدات معاهده از بین ببرند.

او ادامه داد: هیچ کشوری نمی‌خواهد ارتباط هوایی که موجب رونق اقتصادی می‌شود را از دست بدهد. اما اگر خطوط هوایی نتوانند درآمدهای خود را بازگردانند، نمی‌توان از آنها انتظار داشت که خدماتی ارائه دهند. در صورت فروپاشی ارتباط هوایی، اقتصادها متضرر خواهند شد.

اقتصاد کیش

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه

روزانه