

معاون شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور:

گذر از بحران کم آبی نیاز مند به آگاهسازی مردم و مدیریت توزیع است



اقتصاد کیش - معاون برنامه ریزی و امور اقتصادی شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور با بیان اینکه گذر از بحران آب نیازمند مدیریت خشک شدن سدهای حیاتی و ضروری است، گفت: آگاهسازی مردم از وضعیت، مدیریت توزیع آب و اقدامات جبرانی برای تامین نیاز مردم باید به طور ویژه در دستور کار قرار گیرد.

علویان صدر در پی وضعیت کم آبی بندرعباس به همراه مدیرکل دفتر تعرفه و خدمات مشترکین شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور و مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب هرمزگان از وضعیت آب و امور اقتصادی در این استان به ویژه شهر بندرعباس و تصفیه خانه فاضلاب این شهر بازدید کرد.

وی مساماندهی انتصابها را مورد اشاره قرار داد و در بازدید میدانی از محلات شهر بندرعباس ضمن تاکید بر اصلاح شبکه‌ها و بازنگری در رویه‌ها، وضعیت توزیع آب در نقاط مختلف شهر به ویژه بافت فرسوده را بررسی کرد.

معاون برنامه ریزی و امور اقتصادی آب و فاضلاب کشور با اشاره به اهمیت استفاده از سبب فاضلاب در بخش صنعت و فضای سبز با توجه به اقلیم هرمزگان و همچنین «آب» بودن برخی از صنایع، ادامه داد: تکمیل این تصفیه‌خانه ضمن جلوگیری از ورود پساب به دریا باعث تامین آب پایدار صنایع می‌شود.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب هرمزگان نیز در این بازدید با بیان اینکه وضعیت تامین و توزیع آب بندرعباس به طور ویژه در دستور کار است، گفت: به دلیل تداوم خشکسالی و کاهش نزولات آسمانی، سدهای واقع در شرق هرمزگان به عنوان یکی از منابع تامین آب بندرعباس خشک شده‌اند و ورودی آب این شهر کاهش محسوسی داشته است. عبدالحمید حمزه پور توضیح داد: تداوم این وضعیت و نبود مدیریت مصرف آب باعث افزایش بحران و کم آبی می‌شود اما آنگاه هرمزگان با اطلاع رسانی از وضعیت پیش آمده مردم را در جریان این موضوع قرار داده که امیدواریم با مدیریت مصرف و خودداری از مصارف غیر آشناییدنی بتوانیم شاهد پایداری وضعیت آب شهر بندرعباس که جمعیتی زیادی را در خود جای داده است، باشیم.

وی با بیان اینکه مجموعه وزارت نیرو، شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور و استانداری هرمزگان در این زمینه همکاری و همراهی خوبی با آنگاه هرمزگان دارند، ابراز کرد: تلاشی برای جبران کمبودهای آب ادامه دارد اما می‌طلبد تا با همراهی تمامی مصرف کنندگان، از این وضعیت گذر کنیم.

یادآور می‌شود از اوایل آذر ماه امسال سدهای شمال و نیان بندرعباس با ظرفیت ۹۸ میلیون مترمکعب و سرنز میناب با ظرفیت ۳۱ میلیون مترمکعب به دلیل نبود نزولات جوی و بارش طی چند سال اخیر، خشک و از مدار بهره برداری خارج شده است و در حال حاضر امکان تامین آب کشاورزی از سد شمیل و نیان ممکن نیست؛ سد استقلال میناب نیز با حجم ۲۱۰ میلیون مترمکعب اکنون حدود پنج درصد آب قابل بهره برداری است.

در حال حاضر سالانه ۲۵۰ میلیون مترمکعب از منابع مختلف برای تامین آب آشامیدنی مردم هرمزگان تولید، انتقال و توزیع می‌شود؛ از این میزان ۴۰ درصد از طریق چاه‌ها، ۲۵ درصد از طریق آب شیرین کن‌ها و ۲۵ درصد نیز از محل منابع سدها و بخشی از چشمه‌هاست.

رفع بن بست جاده‌ها و بحران آب؛ اولویت حیاتی بشاگرد

اقتصاد کیش - محور و میث در منطقه شرق هرمزگان به ویژه شهرستان بشاگرد کهنه و تاریخی بود که با پیروزی انقلاب اسلامی و حضور مجاهدان جسوری همچون عبداللہ والی "در این منطقه، غبار محرومیت از این خطه زوده و طرح های قابل توجهی برای پیشرفت و آبادانی این منطقه اجرا شدند. اما این شهرستان همچنان با مشکل دسترسی به جاده‌های ارتباطی و بحران آب مواجه بوده و برای گذر از این وضعیت، نیازمند توجه ویژه دولت و فاق است.

هر چند در طول بیش از چهار دهه از انقلاب اسلامی، تمام تلاش نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران برای رفع محرومیت منطقه بشاگرد درسیج شده است اما هنوز برخی روستاهای متعددی به سرزدشت بشاگرد مرکز این شهرستان بدون جاده آسفالته بوده و به دلیل بعد مسافت و نبود جاده دسترسی حمل و نقل عمومی با سختی انجام می‌شود و کمبود آب آشامیدنی و کشاورزی نیز بر مشکلات این منطقه افزوده است.

خشکسالی، کم آبی، کوهستانی و سخت گذر بودن، جاده‌های پرپیچ و خم و خاکی، سختی دسترسی به شهرهای اطراف، تفکرات و فرهنگ حاکم بر منطقه، روستاهای پراکنده، نبود آنتن تلخی، فقر و نداری، مساله آموزش و بهداشت و درمان از جمله مشکلاتی هستند که هنوز مردم منطقه بشاگرد با آن دست و پنجه نرم می‌کنند.

در این راستا نماینده ولی فقیه در هرمزگان برای بررسی چالش‌های زیرساختی و توسعه‌ای منطقه بشاگرد که در نزدیکی و از راهی با اهالی این منطقه به کب و گفت، پرداخته و تاکید ایشان همواره بر ضرورت توجه ویژه دولت و فاق برای حل مشکلات کهنه و دیرینه آن‌هاست.

حجت الاسلام محمد عبادی زاده در جمع مردم شهرستان بشاگرد با اشاره به مشکلات جاده‌های ارتباطی منطقه، اظهار کرد: نبود زیرساخت‌های حمل و نقل مناسب، مانعی جدی بر سر راه توسعه اقتصادی و اجتماعی بشاگرد است.

وی رفع محرومیت بشاگرد را نیازمند برنامه ریزی بلندمدت و تامین اعتبارات ملی دانست و پیشنهاد کرد که دولت چهاردهم با تامین بودجه از منابع ملی، بن بست جاده‌های بشاگرد را رفع کرده و راه‌های جدیدی ایجاد کند.

امام جمعه بندرعباس، کمبود آب آشامیدنی و کشاورزی را از دیگر مسائل حیاتی منطقه بشاگرد دانست و بیان کرد: بشاگرد، با وجود بارندگی‌های فراوان و نزولات آسمانی، از مدیریت صحیح منابع آب محروم است؛ احداث سد‌ها و طرح‌های آبخیزداری می‌تواند راه‌حلی پایدار برای این بحران باشد.

حجت الاسلام عبادی زاده از کمبود عبادی‌زاده در دریاچه‌های بشاگرد به عنوان یک معضل جدی در بشاگرد یاد کرد و گفت: بسیاری از بیماران به دلیل مسیری سخت گذر و نبود امکانات کافی، به خدمات درمانی دسترسی ندارند؛ تجهیز این منطقه به مراکز درمانی باید در اولویت قرار گیرد.

بشاگرد، با وجود بارندگی‌های فراوان و نزولات آسمانی، از مدیریت صحیح منابع آب محروم است؛ احداث سد‌ها و طرح‌های آبخیزداری می‌تواند راه‌حلی پایدار برای این بحران باشد. وی همچنین به استعدادها و نخبگان علمی منطقه اشاره کرد و افزود: جوانان بشاگرد از سرمایه‌های ارزشمند استان هستند که با حمایت و برنامه ریزی می‌توانند در پیشرفت علمی و اجتماعی منطقه نقش مؤثری ایفا کنند.

نماینده ولی فقیه در هرمزگان و امام جمعه بندرعباس از مسئولان خواست با پیگیری این مسائل در سطح ملی، گام‌های عملی برای بهبود شرایط زندگی مردم بشاگرد بردارند. بشاگرد نیازمند تغییر نگاه از کمک‌های معیشتی به اشتغالزایی

عبادی زاده همچنین در نشست با مسئولان و معتمدین شهرستان بشاگرد بر ضرورت بهره‌گیری از ظرفیت‌های بومی منطقه برای توسعه و تغییر رویکردها به سمت اشتغالزایی تاکید کرد و گفت: برای رفع محرومیت بشاگرد، باید نگاه از کمک‌های کمینته امدادی به سمت اشتغال و توسعه پایدار تغییر کند.

افزایش هزینه‌ها گر بیان گیر نهضت ملی مسکن؛

۴۴ هزار واحد مسکونی باقی مانده در هرزگان



«مسکن» یکی از اصلی‌ترین نیازهای مردم در هر جامعه‌ای است که سهم زیادی در سبد هزینه‌های خانوارها به خود اختصاص می‌دهد از این رو همواره یکی از اصلی‌ترین انتظارات مردم از دولت‌های مختلف، کاهش هزینه‌های مسکن و کاهش مدت زمان لازم برای خانه‌ها شدن است.

طی دهه گذشته بازار مسکن در سراسر کشور روزهای پرتلاطمی را سپری کرد و روزهایی که برای قشر پر جمعیت مستأجران بسیار تلخ می‌شود و روزی که توان آن‌ها برای آنگاه‌ها را کاهش داد.

امتناع برخی دولت‌ها از اجرای تکالیف در حوزه مسکن و اعتقاد به سیاست‌های بازار آزاد در این حوزه موجب شدند که در ایامی نه چندان دور اخبار تلخی از حوزه مسکن مخابره شود و دوباره برخی از مردم مجبور باشند به مانند دهه ۷۰ و ۸۰ رو به سوی اجاره کردن مشترک یک منزل برای چند خانواده بروند و حتی برخی منابع از اجاره دادن «پشت بام»‌ها نیز خبر دادند. وضعیت اسفناک حوزه مسکن موجب شد که نمایندگان بازدهمین دوره مجلس شورای اسلامی ورود فوری به حوزه مسکن داشته باشند و در تاریخ ۲۴ شهریور ۱۴۰۰ قانون «جهش تولید مسکن» به تصویب مجلس رسید.

۶۶ هزار تمهید مسکن در هرزگان

قانون «جهش تولید مسکن» پشتوانه‌ای برای دولت سیزدهم بود تا بتواند به وعده رئیس جمهور شهید مبنی بر ساخت ۴ میلیون مسکن در ۴ سال عمل کند و بر این اساس سهم استان‌های کشور مشخص شده و با فراهم شدن مقدمات ثبت نام «هرزگان» مردم با پیش شرط سبز بودن فرم جیم آغاز شد که استان هرمزگان نیز از این قاعده مستثنی نبود و تقریباً ۶۶ هزار تمهید برای احداث مسکن در چهار سال برای استان هرمزگان تعیین شد. چالش‌های جدی بندرعباس برای اجرای نهضت ملی مسکن

بندرعباس به عنوان مرکز استان هرمزگان با چالشی جدی در حوزه مسکن روبرو بود و آن هم اینکه این شهر سابقه ناموفقی در بحث مسکن مهر داشت که هنوز هم که هنوز است مشکلات آن پابرجا است، «شهرک پیامبر اعظم (ص)» بندرعباس، شهرک بزرگی است که در طرح مسکن مهر ایجاد شد و بزرگترین پهنه جمعیتی شهر بندرعباس به شمار می‌آید اما هنوز هم که هنوز است سرانه‌های خدماتی، بهداشت، فرهنگ و آموزش در آن به نقطه‌ای معقول نرسیده است و بر همین اساس مدیران وقت راه و شهرسازی هیچ گونه علاقه‌ای به تکرار الگویی چون «شهرک پیامبر اعظم (ص)» نداشتند و بر همین اساس اجرای «نهضت ملی مسکن» که در بندرعباس به شهر علوی در ۴۰ کیلومتری بندرعباس منتقل شد.

عدم استقبال مردم بندرعباس از ثبت نام برای تقاضای مسکن در شهر علوی و اعتراض به این موضوع موجب شد که مسئولان مجبور به تن دادن به آغاز نهضت ملی مسکن در بندرعباس شوند. اما اجرای چنین طرحی در بندرعباس با چالشی جدی و سخت به نام کمبود زمین مواجه شد.

کمبود زمین اصلی‌ترین مشکل بندرعباس برای اجرای نهضت ملی مسکن

شهر بندرعباس از جنوب به دریا ختم می‌شود و عملاً هیچ‌جا شش زمین بیشتر مربوط به بندرعباس است و در اکثر شهرستان‌های استان هرمزگان اجرای طرح نهضت ملی مسکن همزمان با سراسر کشور آغاز شد اما بندرعباس به دلیل چالش‌هایی که در سطح‌های فوق ذکر کردیم هم پروژه‌هایش دیر آغاز شد و هم بزرگترین پروژه نهضت ملی مسکن اش، موسوم به پروژه ۱۵ هزار واحدی به دلیل حجم بالای خاک برداری و تسطیح هنوز هم در بخش‌های زیادی وارد فاز اجرایی احداث مسکن نشده است.

۲۱ هزار واحد مسکونی در هرزگان تحویل شده است

مجید سلحشور مدیرکل راه و شهرسازی استان هرمزگان در رابطه با آخرین وضعیت نهضت ملی مسکن در استان هرمزگان گفت: تکلیف استان هرمزگان در طرح نهضت ملی مسکن، احداث ۶۶ هزار واحد مسکونی است که از این بین ۵۰ هزار واحد در حوزه شهری و ۱۶ هزار واحد نیز در حوزه روستایی است.

وی افزود: ۶۶ هزار واحد در قالب‌های مختلف از جمله مسکن حمایتی ۹۹ ساله، خودمالک شهری، بازار فرنی بافت فرسوده و ... تعریف شده است.

اقتصاد کیش - اجرای نهضت ملی مسکن در هرزگان از روز اول با چالش‌هایی روبرو بود و امروز نورم و افزایش هزینه‌های ساخت مسکن نیز در حالی که بخش عمده پروژه‌ها نیمه تمام هستند به مشکلات افزوده شده است.

سلحشور بیان کرد: از ابتدای آغاز طرح نهضت ملی مسکن تاکنون در هرزگان ۲۱ هزار واحد مسکونی تحویل مردم شده است و مابقی پروژه‌ها نیز در مراحل مختلف پیشرفت روند ساخت را طی می‌کنند. مدیرکل راه و شهرسازی استان هرمزگان با اشاره به طرح نهضت ملی مسکن در شهر بندرعباس، تاکید کرد: در حال حاضر ۴ هزار و ۳۳۰ واحد مسکونی به کارگزاری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در شهرک پیامبر اعظم (ص) در دست ساخت است که بخشی از این واحدها به مراحل پایانی جهت تحویل رسیده‌اند. **۸۰۰ واحد مسکونی در بندرعباس آماده تحویل به مردم است**

وی ادامه داد: ۸۰۰ واحد مسکونی از پروژه‌های نهضت ملی مسکن در آستانه تحویل به مردم قرار دارد و با توجه به امتیاز بندی‌ای که در سامانه نهضت ملی مسکن انجام شده است این واحدها به مردم تحویل خواهد شد. **گلابه مردم از پیامک‌های مکرر برای اریز و وجه به حساب بنیاد مسکن**

سلحشور ادامه داد: بخشی از گلابه‌مندی به وجود آمده در بین متقاضیان نهضت ملی مسکن به واسطه امتیاز بندی انجام شده است و بخش دیگری از گلابه مندی‌ها نیز به واسطه پیامک‌های اریز و وجه از سال‌ها به مردم ایجاد شده است که بنیاد مسکن اخیراً پیامک‌هایی برای مردم ارسال کرده و برخی از مردم نسبت به این موضوع معترض هستند چرا که تا ۸۰۰ میلیون تومان

مردم است

سلحشور ادامه داد: بخشی از گلابه‌مندی به وجود آمده در بین متقاضیان نهضت ملی مسکن به واسطه امتیاز بندی انجام شده است و بخش دیگری از گلابه مندی‌ها نیز به واسطه پیامک‌های اریز و وجه از سال‌ها به مردم ایجاد شده است که بنیاد مسکن اخیراً پیامک‌هایی برای مردم ارسال کرده و برخی از مردم نسبت به این موضوع معترض هستند چرا که تا ۸۰۰ میلیون تومان



البته چالش تامین زمین بیشتر مربوط به بندرعباس است و در اکثر شهرستان‌های استان هرمزگان اجرای طرح نهضت ملی مسکن همزمان با سراسر کشور آغاز شد اما بندرعباس به دلیل چالش‌هایی که در سطح‌های فوق ذکر کردیم هم پروژه‌هایش دیر آغاز شد و هم بزرگترین پروژه نهضت ملی مسکن اش، موسوم به پروژه ۱۵ هزار واحدی به دلیل حجم بالای خاک برداری و تسطیح هنوز هم در بخش‌های زیادی وارد فاز اجرایی احداث مسکن نشده است.

۲۱ هزار واحد مسکونی در هرزگان تحویل شده است

مجید سلحشور مدیرکل راه و شهرسازی استان هرمزگان در رابطه با آخرین وضعیت نهضت ملی مسکن در استان هرمزگان گفت: تکلیف استان هرمزگان در طرح نهضت ملی مسکن، احداث ۶۶ هزار واحد مسکونی است که از این بین ۵۰ هزار واحد در حوزه شهری و ۱۶ هزار واحد نیز در حوزه روستایی است.

وی افزود: ۶۶ هزار واحد در قالب‌های مختلف از جمله مسکن حمایتی ۹۹ ساله، خودمالک شهری، بازار فرنی بافت فرسوده و ... تعریف شده است.

بازدید سر لشکر صفوی و دانشجویان مدیریت دفاعی از بزرگترین بندر تجاری ایران



اقتصاد کیش - سرلشکر یحیی صفوی دستیار و مشاور عالی رهبر معظم انقلاب به همراه جمعی از دانشجویان و اساتید رشته مدیریت دفاعی از بندر شهید رجایی هرمزگان بازدید کرد. بازدید سرلشکر صفوی و ۲۰ نفر از دانشجویان مقطع دکتری رشته مدیریت دفاعی دانشگاه فافوس از بخش‌های مختلف بندر شهید رجایی، به منظور تبیین نقش راهبردی بنادر و صنعت دریانوردی استان هرمزگان در توسعه تجارت و اقتصاد دریامحور، انجام شد.

این برنامه با هدف گذاری آموزشی آشنایی با ظرفیت‌های بندری و دریایی مجتمع بندری شهید رجایی به عنوان بزرگترین بندر تجاری ایران از بازدید موزه دریایی و بندری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان و ادای احترام به شهدای گمنام دوران دفاع مقدس در این مجتمع بندری آغاز شد. حضور در نشست آموزشی و پرسش و پاسخ با حضور مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان، بازدید از محوطه‌های گمرک، اسکله‌های تجاری پهلوئدی کشتی‌های تجاری و بخش‌های مختلف کانتینری و بندری و استقبال از ظرفیت‌سازی تجاری از دیگر برنامه‌های این دانشجویان در بندر شهید رجایی بود. حضور بروی یک‌فره وندکشتی تجاری کانتینری و آشنایی بافرآیندهای تخلیه و بارگیری و مسیری‌های درحال تردد دریایی از دیگر برنامه‌های بازدید نیمروزی سرلشکر صفوی و دانشجویانش بود.

حسین عباس نژاد مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان نیز در نشست آموزشی ضمن

پل خلیج فارس - قشم، قطعه مهم پازل پیشرفت ایران



اقتصاد کیش - سرعت تحولات جهانی فرصت‌های جدیدی برای گسترش همکاری‌ها میان ایران و چین ایجاد کرده که نیازمند آگاهی دوجانبه و بهره‌گیری از ظرفیت‌های مشترک در دستر تحولات ژئوپلیتیکی است.

پس از آغاز جنگ روسیه و اوکراین، مسیرهای کریدور شرق به غرب دستخوش تغییرات عمده‌ای شدند که برای برخی کشورها سود و برای برخی دیگر ضرر به همراه داشت. هم‌زمان، با اعمال تحریم‌های اتحادیه اروپا علیه روسیه، قزاقستان به عنوان یکی از محورهای مهم ارتباطی چین و اروپا اهمیت دوچندان یافت.

طبق گزارش راه‌آهن قزاقستان، در ۸ ماه نخست سال ۲۰۲۴، حمل و نقل کالا از مرز ریلی دوستیک-آلاناشانکو به ۹.۱ میلیون تن رسید که نسبت به سال گذشته ۲۰ درصد رشد داشته است. همچنین، گذرگاه‌های اصلی میان چین و قزاقستان مانند آلاشانکو و خورگوس در سال ۲۰۲۳ نزدیک به نیمی از کل ۱۷ هزار قطار مسیر چین-اروپا را دربر گرفتند.

در نوامبر ۲۰۲۴، صدهزارمین قطار باری مسیر چین-اروپا از چونگ‌کینگ به دویسبورگ آلمان حرکت کرد و قطعه تلخ تاریخی برای این ارتباط ریلی را رقم زد. قطار ۸۰۰۰ کیلومتر از چونگ‌کینگ حرکت کرده بود، در ساعت ۹:۱۰ صبح به وقت محلی به ترمنبال دویسبورگ رسید و حامل لوازم الکترونیکی، قطعات صنعتی و لوازم خانگی بود. محموله قطار به سرعت برای توزیع به مقاصد مختلف در سراسر اروپا تخلیه شد. چانگ هاینان، سرکنسول موقت چین در دوسلدورف، خاطر نشان کرد که قطار باری چین-اروپا به عنوان یکی کاتالیزور برای روابط سیاسی و اقتصادی باقی خواهد ماند و باعث تقویت اتصال در سراسر اوراسیا و تقویت توسعه پایدار اقتصادی جهانی خواهد شد.

مارکوس تیبیر، کمیسر امور چین در شهر دویسبورگ اظهار کرده است اتصال ریلی بین دو قطب اقتصادی قطعا به یک وضعیت برده‌بردار برای هر دو کشور منجر شده است. از زمان آغاز فعالیت این مسیر، هر سال ۲۰۱۱ قطارهای باری به تدریج نقش راهبردی در توسعه کریدور شرق-غرب ایفا کرده‌اند و بیش از ۱۱ میلیون TEU کالا با ارزش بالغ بر ۴۲۰ میلیارد دلار جابه‌جا شده است.

تیان ژونگپو، مدیرکل زیرمجموعه China Railway Container Transport Co Ltd در اروپا اشاره کرد سال ۲۰۱۶ تبادل قطار سالانه بین چین و اروپا ۱۷۰۲ سفر بوده که در حال حاضر به بیش از ۱۷۰۰۰ سفر افزایش یافته است و در کنار آن زمان ترانزیت به طور پیوسته بهبود یافته است.

مهدی محمدی، کارشناس ترانزیت، اظهار داشت که علی‌رغم کاهش حجم تجارت دوجانبه چین و اروپا، حمل و نقل ریلی بین این دو قطب اقتصادی رشد قابل توجهی داشته است. در سال جاری میلادی بیش از ۱۷ هزار سفر قطار باری میان چین و اروپا انجام شده که رشدی ۱۱ درصدی را نشان می‌دهد.

مطابق نظر کارشناسان، ایران با تاریخی کهن به عنوان شاهراه تجارت جهانی و نقطه کلیدی جاده ابریشم، اکنون ظرفیت‌های بی‌نظیری در عرصه ترانزیت دارد. چین نیز با ابتکار کمربند ر (BRI) در حال احیای این مسیر تاریخی است. اگر کریدور شرقی-غربی عبوری از ایران، از ورودی‌هایی از آسیای مرکزی، افغانستان و پاکستان و خروجی‌هایی به ترکیه و گرجستان فعال شود، امکان جابه‌جایی ۳۰ میلیون تن کالا وجود خواهد داشت.

چین و اتحادیه اروپا که مهم‌ترین قطب‌های تجارت جهانی هستند، در سال ۲۰۲۳ مبادلاتی به ارزش بیش از ۷۳۹ میلیارد دلار را ثبت کردند. موقعیت استراتژیک ایران برای دسترسی چین به بازارهای غرب آسیا و اروپا اهمیت ویژه‌ای دارد. علاوه بر این، تنش‌های دریایی میان چین و آمریکا و رقابت‌های تجاری دو کشور می‌تواند جایگاه ایران را در کریدورهای ترانزیتی ارتقا دهد.

ایران می‌تواند نقش محوری در اتصال چین به غرب آسیا ایفا کند. براساس نظر کارشناسان، یکی از راهکارهای پیشنهادی برای بهره‌وری بیشتر امکان اتصال بندرعباس به آسیای مرکزی است. مسیری که بخشی از شش کریدور اصلی BRI محسوب می‌شود. با همکاری مسئولان ایرانی و مشارکت بخش خصوصی، این طرح می‌تواند به مرحله بهره‌برداری برسد.

ایران باید برای ایفای نقش مؤثرتر در ابتکار کمربند ر، شرایط منطقه‌ای و نیازهای طرف مقابل را به خوبی درک کرده و رویکرد برده‌بردار اتخاذ کند. یکی از عرصه‌های مهم همکاری، توسعه زیرساخت‌ها در بندرعباس و پل ۲.۲ کیلومتری خلیج فارس-قشم است.

معاون استاندار:

برقراری توازن توسعه در شرق و غرب هرمزگان مورد تاکید است



اقتصاد کیش - معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری هرمزگان با تاکید بر لزوم توزیع عادلانه منابع و امکانات در سطح استان گفت: تلاش می‌کنیم توازن توسعه در شرق و غرب هرمزگان برقرار شود.

عادل شهرزاد در نشست با دانشجویان دوره دکتری ارتش جمهوری اسلامی ایران، با تاکید بر لزوم توزیع عادلانه منابع و امکانات در سطح استان اظهار کرد: در هرزگان و دیگر استان‌ها برای اجرای طرح‌های توسعه‌ای به اسناد آمایش سرزمینی توجه نشده و همین امر موجب نامتوازن بودن دسترسی‌ها به مضامین توسعه شده است.

شهرزاد با اشاره به اینکه توسعه بین شرق و غرب هرمزگان متوازن نیست، عنوان کرد: توسعه بهداشت و درمان در شرق هرمزگان با محوریت میناب در حال انجام است و از سال ۱۴۰۰ تاکنون افزون بر ۲۰۸ کلاسی درس در حوزه شرق هرمزگان ساخته شده تا بتوانیم توازن توسعه را در دوسوی استان برقرار کنیم.

معاون استاندار هرمزگان تصریح کرد: هرزگان به لحاظ درآمدی پنجمین استان در کشور است اما از لحاظ تخصیص اعتبارات نیز در رتبه هفتم قرار دارد؛ ضمن اینکه بخشی از بودجه استان مانند حوزه بندر به صورت درآمد هزینه‌های تامین می‌شود و ظرفیت مسئولیت‌های اجتماعی نیز وجود دارد.

شهرزاد با بیان اینکه هرزگان در سال ۱۴۰۰ بدترین وضعیت را در نرخ فلاکت داشت، گفت: این شاخص در استان هرمزگان رشد ۱۹ پله‌ای داشته و متوسط نرخ بیکاری استان نیز ۸.۷ درصد است؛ ضمن اینکه در سال گذشته رتبه نخست رشد اقتصادی کشور به هرمزگان اختصاص پیدا کرد.

اقتصاد کیش | **پرتیراژترین و با سابقه‌ترین نشریه جزیره کیش** | **گسترده‌ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش** | روزنامه