

◀ **استحق ارزانی**

گروه اقتصادی – عبدالناصر

همتی وزیر اقتصاد و دارایی، اوایل شهریور ماه امسال خواستار اجرای طرحی مبنی براینکه بخشی از وام ازدواج به صورت غیرتقدی و در قالب خرید اقساطی لوازم خانگی در اختیار زوج‌های جوان قرار گیرد، شد. از سوی دیگر پیش‌بینی‌های مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی این است که منابع مورد نیاز برای وام ازدواج در سال آینده با توجه به صف‌های چندصه‌ه‌وار نفعری و انتظار زیاد برای دریافت وام ازدواج نشان می دهد که نظام بانکی چندان تمایلی برای افزایش مبلغ وام ازدواج ندارد؛ به همین دلیل خیلی دور از ذهن نیست که طرح پیشنهادی همتی یا همان وام ازدواج غیرتقدی در سسال آینده روی میز دولت قرار بگیرد.

صدور مجوزهای قارچ گونه در صنعت لوازم خانگی بیداد می کند

احسان فدایی، کارشناس صنعت لوازم خانگی، در خصوص تأمین لوازم خانگی برای زوج‌های جوان در قالب وام ازدواج گفت: در ۱۰ سال گذشته که بحث «حمایت از تولید ملی» پررنگ‌تر از گذشته شده است و سیاست دولت به ویژه در بنده وزارت صمت به سمت استقلال این صنعت از تولیدکنندگان معتبر در صنعت لوازم خانگی پیش رفته و بسیار محتمل است که این بخش اجرایی شود. شعاع اکثر مدیران دولتی حول محور کمیت گرای و استناد به آمارسازی بوده است وکنه آنکه به دیگر موارد مهم مانند نیاز بازار داخل، مناسب

گروه اقتصادی – از اواسط سال ۱۴۰۱

که موضوع واردات خودرو پس از مدت مدیدی توقف مجدد طرح شد، امید مردم به بهره‌مندی از خودروهای با کیفیت و قیمت مناسب مجدداً احیا شد اما این مسیر ظاهراً فقط یک امید آبی است.از اواسط سال ۱۴۰۱ که موضوع واردات خودرو پس از مدت مدیدی توقف مجدداً طرح شد، امید مردم به بهره‌مندی از خودروهای با کیفیت و با قیمت مناسب مجدداً احیا گشت. اما در پی ناپایدی با گسترش شرکت‌های واردکننده و کاهش نظارت بر ایفای تعهدات گلیایه مندی هـما از این اتفاق امیدآفرین شـروع

اصلاحات مالیاتی بودجه؛ فرصتی برای کاهش فشار بر اقشار ضعیف

گروه اقتصادی – احمد آریایی نژاد، نماینده ملایز و عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس شورای اسلامی با اشاره به معافیت‌های مالیاتی جدید بودجه ۱۴۰۳ برای حقوق بگیران، مشاغل خرد و تولید کنندگان گفت: «افزایش مسقف‌سازی مالیاتی تا ۲۴ میلیون تومان برای حقوق بگیران اقدامی مثبت و در راستای کاهش فشار بر این قشر است. این اقدام به ویژه برای اقشاری که درآمدهای پایین‌تری دارند، کمک‌کننده خواهد بود. اما این تنها بخشی از راه‌حل است. اصلاح نظام مالیاتی باید جامع باشد و شامل شناسایی دقیق فراریان مالیاتی و برخورد با کسانی باشد که سال‌ها از پرداخت مالیات فرار کرده‌اند.» وی افزود: «این اصلاحات باید به‌گونه‌ای باشد که عدالت در نظام مالیاتی به‌طور کامل برقرار شود. نباید فراموش کرد که بسیاری از دانه‌درشت‌های اقتصادی با وجود درآمدهای کلان، از پرداخت مالیات طفره می‌روند و باز مالیات عمدتاً بر دوش اقشار متوسط و ضعیف جامعه است. این وضعیت غیرمنصفانه است و باید با ایجاد شفافیت اجرای قوانین، تغییر کند.»
آریایی نژاد در ادامه، اثرات معافیت مالیاتی بر اقشار ضعیف اظهار کرد: «معافیت‌های مالیاتی حقوق‌بگیران می‌تواند در کوتاه‌مدت از فشارهای مالی بکاهد، اما نباید تنها به این اقدامات موقت اکتفا کرد. راه‌حل پایدار در اصلاح نظام مالیاتی این است که به جای تکیه بر منابع مالیاتی اقشار کم‌درآمد، منابع مالیاتی جدیدی از دانه‌درشت‌ها و کسانی که درآمدهای بالا دارند، شناسایی و تأمین شود.»
«در کنار این اقدامات، دولت باید به سمت توانمندسازی اقشار ضعیف و حمایت از تولیدکنندگان حرکت کند. تقویت تولید و ایجاد فرصت‌های شغلی می‌تواند منبع پایداری برای تأمین مالی کشور باشد و وابستگی به منابع موقتی و غیرشفاف را کاهش دهد.» این نماینده مجلس در ادامه گفت: «شفافیت بودجه نیز نقش بسیار مهمی در افزایش اعتماد مردم به نظام مالیاتی دارد. اگر مردم بدانند که مالیات پرداختی آن‌ها چگونه و در کجا هزینه می‌شود، اعتماد بیشتری خواهند داشت و تمایل به پرداخت مالیات افزایش پیدا می‌کند. دولت باید با ارائه گزارش‌های شفاف و دقیق، این اعتماد را بازسازی کند.»
هرچند افزایش معافیت‌های مالیاتی برای اقشار ضعیف اقدامی مؤثر است، اما این کار باید بخشی از یک برنامه جامع باشد. ما باید در مسیر تقویت زیرساخت‌ها، شفاف‌سازی نظام مالیاتی و کاهش فشارهای مالیاتی بر اقشار ضعیف حرکت کنیم. این اقدامات می‌تواند هم عدالت اجتماعی را تقویت کند و هم منابع پایداری برای کشور ایجاد کند.

عضو کمیسیون تلفیق لایحه بودجه:

یارانه هیچ دهکی حذف نمی شود

گروه اقتصادی – عضو کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۳ کل کشور درباره برخی گمانه‌زنی‌ها مبنی بر حذف یارانه برخی دهک‌های درآمدی گفت: در لایحه بودجه اشاره‌ای به حذف یارانه هیچ دهکی نشده است. منصور علیمردانی عضو کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۴ در گفت‌وگو با خبرنگار پارلمانی خبرگزاری تسنیم، درباره برخی اخبار و گمانه‌زنی‌ها درباره حذف یارانه برخی دهک‌های در سال آینده با بیان اینکه ما نباید دور از عدالت بر خورد کنیم، گفت: دهک بندی‌ها دقیق نیست چراکه امروز کسانی را می‌بینیم که در دهک ۸ یا ۹ درآمدی قرار دارند اما درآمد آنها به اندازه‌ای نیست که بنخواهیم یارانه آنها را حذف کنیم. علیمردانی با طرح این سوال که آیا به‌طور مثال داشتن یک خودروی پراید، دلیل مناسبی برای قرار داشتن یک فرد در دهک درآمدی ۸ یا ۹ است، عنوان کرد: حذف یارانه دهک‌های ۸ و ۹ مگر چند اعتبارات برای دولت ایجاد می‌کند که حاضر است کمک معیشتی این طبقات به اصطلاح بر مردم را حذف کند. آیا قرار است با حذف یارانه این دو دهک مشکلات کشور حل و فصل شود. دولت همچناناً آمار دقیقی از افراد دهک بالا ندارد و از آنجایی که دهک‌بندی‌ها دقیق صورت نگرفته، حذف یارانه برخی دهک‌ها فقط افزودن بر مشکلات مردم و اعتراض و ناراضیاتی آنها را در پی خواهد داشت.

اقتصادی



طرح گرفتن لوازم خانگی به جای وام ازدواج؛

حواله فروشی به بازار لوازم خانگی هم رسید!

■ به دنبال مطرح کردن طرح وزیر اقتصاد مبنی بر ارائه لوازم خانگی به جای بخشی از مبلغ وام ازدواج، علاوه بر اینکه بسیاری از زوج‌ها مخالف این طرح بوده و تمایل دارند تا خودشان کالای مورد نیاز جهیز به را تهیه کنند، به نظر می‌رسد راه‌های دور زدن این طرح قبل از شروع آن در بازار لوازم خانگی آغاز شده است.

با بحران‌های مالی روبه‌رو شده‌اند. به موجب کم شدن حاشیه سود تولیدکننده می‌شود. بنابراین تولیدکننده برای تسریع پاماندن راهی جز افزایش قیمت و افت کیفیت کالا و کاهش دهد تا ۹۵ درصد فعالین این صنعت از یکسو افزایش یابد. از سوی دیگر، فشار قرار گرفته و بسیاری از آنها به مرز تعطیلی باقیمه تعطیلی‌نورمی درگیر دیگر، با شرایط رکود تورمی در کشور

شرکت‌های وارد کننده خودرو؛ مسیر اعتماد یا بن بست وعده‌ها!

به تعهدات خود عمل نکرده و با وعده‌های مکرر، مشتریان را در بلا تکلیفی نگه داشته است.

دور ابتدایی اعتراضات به این شرکت در تیرماه امسال رخ داد. مشتریان که ماه‌های از تکمیل وجه آنها گذشته بود بی‌پاسخ از مطالبه خودروهای خود مجبور به تجمع و اعتراض شدند. اعتراضی که سرانجامش اطلاع شخصی نیست، اما امروز هم مشتریان این شرکت در مراجعه به رسانه‌ها

گروه اقتصادی

مسئولان بیمه مرکزی، از اول دی ماه مصوبه پرداخت خسارت افت قیمت خودرو با همان شیوه‌ای که تصویب شده، اجرایی خواهد شد.

دولت سیزدهم پیوسته در تعیین حق بیمه گر با مصوبه دولت یکی از چالش‌ها مهم هنگام تصادفات برای رانندگان خودرو حل شد و بر این اساس پرداخت خسارت به افت قیمت خودرو تعیین تکلیف شد.

به طوری که بر اساس مصوبه مربوطه اصلاحاتی صورت گرفت و متن جدید ماده (۷) آیین نامه اجرایی ماده (۳۰) قانون تسهیل خسارات وارد شده به شخص ثالث در اثر حوادث ناشی از وسایل نقلیه به شرح زیر شد: بیمه گر موظف است به ازایابی خسارت مالی وارد شده به وسیله نقلیه زیان دیده، علاوه بر هزینه‌های جایگزینی قطعات آسیب‌دیده و اجرت تعمیر و وسیله نقلیه، مالیات بر ارزش افزوده و هزینه پرداخت شده برای نجات و انتقال وسایل نقلیه خسارت دیده به نزدیکترین محل مناسب برای تعمیر و کسرس قیمت وسیله نقلیه را در نظر گیرد و نسبت به پرداخت این موارد تا سقف تعهدات مالی مندرج در بیمه نامه شخص ثالث

دستورالعمل نحوه محاسبه خسارت کسر قیمت وسیله نقلیه توسط بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران با همکاری فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، راهنمایی و مشاوران خانواده قوه قضائیه و کانون کارشناسان رسمی دادگستری تهیه می‌شود و ظرف حداکثر سه ماه پس از ابلاغ این آیین نامه به تصویب شورای عالی بیمه می‌رسد.

گروه اقتصادی

– معاون ارتقای کسب وکارهای بین‌المللی سازمان توسعه تجارت گفت: ایران ۲۰ موافقتنامه تجارت آزاد و ترجیحی در حال اجرا و مذاکره با کشورهای مختلف دارد.

سید محمدصادق قننادزاده – معاون ارتقای کسب وکارهای بین‌المللی سازمان توسعه تجارت – گفت: توافقنامه تجارت آزاد کشورمان با اتحادیه اقتصادی اوراسیا نخستین موافقتنامه چندجانبه کشورمان است. این موافقتنامه در کمیسیون اقتصادی مجلس تصویب شده و منتظر تصویب نهایی در مجلس شورای اسلامی است. دو

قننادزاده با اشاره به تجارت ترجیحی ایران با اندونزی بیان کرد: موافقتنامه تجارت ترجیحی کشورمان

داخلسی به مغازه داران و خرید اجناس خارجی

فدایی در خصوص اینکه آیا برندهای داخلی ظرفیت پاسخگویی به نیاز داخل را دارد، گفت: بهتر است به جای اینکه ببینیم آیا تأمین نیازهای داخل با استفاده از برندهای داخلی میسر است یا خیر، به این مسئله فکر کنیم که آیا استقبال از برندهای ایرانی زیادی می‌شود یا اینکه در شرایط تحمیل کالاهای ایرانی، مردم به فکر روز دن آن می‌افتند؟

این کارشناس بیان کرد: سال‌هاست که بخش زیادی از تسهیلاتی که به خرید کالای ایرانی تحت عنوان «ممنوعیت ورود کالای خارجی که مشابه آن در داخل است» یا «حمایت از تولید داخل» اعمال می‌شود با شکست مواجه شده است و البته راه‌های دورزدن آن هم کم و بیش در بازار لوازم خانگی وجود دارد. به طوری که بسیاری از فروشندگان با کسر درصدی از این

خرید کالا، حواله مورد نظر را خریداری کرده و مابقی وجه را به خریدار داده تا بتواند بر نندی که مورد نظر وی است را از بازار تهیه کند.

قالب‌کردن برندهای غیراصل

به جای اصل به مشتریان
وی به حضور برندهای غیراصل در این بازار اشاره کرد و گفت: از سال‌های پیش به دلیل وجود تحریم‌ها، بسیاری از برندهای خارجی نمایک رسمی و خدمات پس از فروش در کشور ندارند. همین امر حضور برندهای غیر اصل را

در این بازار زیاد کرده است. این امر هم به ضرر تولیدکننده داخلی تمام می‌شود؛ چراکه قدرت رقابت با برندهای غیراصل

افزایش قارچ گونه برندهای لوازم خانگی باعث شده تا روی میزان تولیدات برندهای داخلی نیز اثرگذار باشد. به طوری که بخش عمده‌ای از این برندها، به دلیل اینکه میزان تولید شان مقیاس اقتصادی ندارد یا با بحران‌های مالی روبه رو شده‌اند، به طور مثال زمانی که یک محصول بازار مناسبی نداشته باشد به مرور زمان مجبور می‌شود که کیفیت کالا را کاهش دهد تا هزینه نهایی تولید و قیمت تمام شده کالا افزایش یابد. از سویی دیگر، هزینه‌های انبارداری و جاری نیز کم‌کم جمع شده و موجب کم شدن حاشیه سود تولید کننده می‌شود.

را که معاف از عوارض و مالیات است را ندارد. همچنین مصرف کننده هم از جهت اینکه دسترسی به خدمات پس از فروش ندارد متضرر نشده و در حلقه آخر، دولت به دلیل عدم دریافت حقوق و عوارض گمرکی با زیان مواجه خواهد شد. فدایی به افزایش برندهای خارجی در بازار لوازم خانگی اشاره کرد و ادامه داد: میزان حضور برندهای خارجی در صنعت لوازم خانگی زیاد است چراکه واردات رسمی ممنوعیت دارد، اما کالاهای قاچاق ممنوعیت ورود نداشته و به راحتی در بازار فروخته می‌شوند.

اقتصادی

این کارشناس لوازم خانگی با بیان اینکه مشکلات زیادی در حوزه تخصیص ارز برای تولیدکنندگان این صنعت وجود دارد، افزود: تولیدکنندگان صنعت لوازم خانگی، مشکلات زیادی در تخصیص ارز دارند. فعالین این صنعت، اغلب گرفتار وقفه‌های طولانی و اختلال در تأمین قطعات مورد نیاز شان می‌شوند. حجم خرید لوازم خانگی برای جهیزیه افت محسوسی پیدا کرده است از سوی دیگر، میل به تعمیر کالا بیشتر از میل به خرید کالای جدید است. به همین دلیل پیش بینی می‌شود در صورت اجرایی شدن طرح وزیر اقتصاد، حجم استقبال و کشتش بازار به آن سمتی که با کمبود عرضه دراین صنعت مواجه شویم نرود. به نظر می‌رسد دولت برای افزایش وام ازدواج در سال آینده منابع کافی در اختیار ندارد و درنظر دارد بخشی از مبلغ وام زوج‌های جوان را به شکل کالا برگ به آنها ارائه کند؛ طرحی که هنوز شروع نشده بسیاری از زوج‌های جوان با آن مخالف هستند و در شبک‌های اجتماعی، این ناراضیاتی را به شکل پویش اعلام ناراضیاتی استرات زده‌اند از طرف دیگر، به دلیل عدم استقبال از کیفیت اجناس داخلی بسیاری از مردم اقدام به فروش حواله‌های دولتی کرده و باوجه نقدی آن اقدام به خرید برندهای موردنظر خود می‌کنند که نشان دهنده این است که این طرح شروع نشده با شکست مواجه خواهد شد.

نظارت و مدیریت خودرو در وزارت صمت به جای تویخ این شرکت‌ها، قبل از تکمیل تعهدات گذشته مجدداً اجازه پیش فروش و ادامه خلق ناراضیاتی را می‌دهند؟ آیا حقوق مصرف‌کنندگان در ایسن میان نادیده گرفته می‌شود؟ انتظاری می‌رود نهادهای مسئول با ورود به این موضوع، از تسبیع حقوق مشتریان جلوگیری کرده و شرکت‌های متخلف را ملزم به پاسخگویی کنند. مشتریان متضرر از این وضعیت، خواستار شفافیت و پاسخگویی از سوی شرکت‌ها هستند و امیدوارند با پیگیری‌های قانونی، به حقوق خود دست یابند.

گروه اقتصادی

عمل می‌نمایند در بخش خدمات پس از فروش چه بحران‌ها و موج ناراضیاتی‌ای را ایجاد خواهند کرد. سؤال اصلی اینجاست که دستگاه‌های نظارتی در برابر این خلف وعده‌ها چه واکنشی نشان خواهند داد؟

در حالی که مردم این شرکت‌های عمدتاً جدید اتانسیس را نمی‌شناسند و به اعتبار تأیید دولت و وزارت صمت به آنها اعتماد می‌کنند و سرمایه‌زدگی خویش را به آنها می‌سپارند، چرا در کمال تعجب، دستگاه



برداشت نشود لطفاً بیمه مرکزی بر این موضوع نظارت کافی داشته باشد.

حسن رضا عباسیان،فر معاون توسعه و نوآوری بیمه مرکزی بیان کرد: در حال حاضر گرفتن این حق بحث

افت قیمت خودرو راحت نیست اتفاقاً این مصوبه کار را سهل تر خواهد کرد یک قانونی قبل از مصوبه وجود داشته است که مردم برای دریافت خسارت باید به دادگستری می‌رفتند اکنون شرکت بیمه‌های مکلف هستند که کارشناسان ارزیاب خسارت‌شان و یا ارزیابان مستقل در زمان تعیین خسارت فیزیکی این خسارت‌افت قیمت را هم مشخص کنند و مردم می‌توانند اکنون راحت حق خود را مطالبه کنند.

در ادامه ه هاشمی گفت: اکنون که شرکت‌های بیمه متولی این پرداخت هستند قطعاً سخت‌گیرانه‌ای خارج از عرف انجام می‌دهند تا خسارت

معاون سازمان توسعه تجارت عنوان کرد:

توسعه تجارت ایران در سایه ۲۰ توافقنامه آزاد و ترجیحی

جزو اتحادیه اروپاست ولی از طرف صربستان اعلام آمادگی شده که مذاکراتی در خصوص تجارت آزاد با این کشور داشته باشیم. اسفند ماه در حاشیه اولین کمیسیون مشترک دو کشور در این زمینه مذاکراتی انجام به توافق طرف رسید. برای ادامه مذاکرات هفته اول دی ماه هیاتی از عمان به ایران سفر می‌کنند. خیلی خوش بینیم که لیست نهایی در کمیسیون مشترک دو کشور که هفته اول بهمین برگزار می‌شود، نهایی و امضا شود. معاون ارتقای کسب وکارهای بین‌المللی سازمان توسعه تجارت در ادامه افزود: با وجود اینکه صربستان

📍 **شعبه ۱: نوبنیاد ۳، مرکز فرید آرین، طبقه اول**

📍 **شعبه ۲: صدف، مرکز فرید بساک، طبقه همکف**

☎ **۰۹۰۲۲۹۹۲۰۹۹** 📞 **۰۷۶ ۱۴۴۴۵۱۴۹۶۳**

📍 Hany_tahrir

هانی تحریر

جایزه بزرگ!!!

