

قادری در تذکر شفاهی:

مشکل واگذاری زمین به اساتید دانشگاه شیراز در منطقه قشم در دستور کار قرار بگیرد



اقتصاد کیش – نماینده مردم شیراز و زرکان در مجلس گفت: برای حل مشکل واگذاری زمین به اساتید دانشگاه شیراز در منطقه قشم از ریاست محترم قوه قضائیه درخواست کرده‌ایم منتها تاکنون فرصتی برای حل این مهم فراهم نکرده‌اند. جعفر قادری در نشست علنی مجلس شورای اسلامی طی تذکری به مشکلات حوزه انتخابیه خود اشاره کرد و گفت: ایجاد شهرک های صنفی در حریم شهر ها با عوارض ۱۲۰ درصد امکان احداث ندارد، انتظار داریم دولت لایحه‌ای برای این مشکل بیاورد، مدت هاست برای حل مشکل واگذاری زمین به اساتید دانشگاه شیراز در منطقه قشم از ریاست محترم قوه قضائیه درخواست کرده ایم منتها تاکنون فرصتی برای حل این مهم فراهم نکرده‌اند.

نماینده مردم شیراز و زرکان در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: سهم ۱۰ درصدی از کمیته‌اماد در منطقه اختصاصی شیراز مشکوک و اگذار شده، معتقد هستیم فساد در آن وجود دارد، دستگاه‌های نظارتی ورود نمایند و بررسی لازم را انجام دهند. ارزش سهام کمیته‌اماد خیلی اندک است.

قادری در تذکری به وزیر راه و شهر سازی گفت: از وزارت راه به دلیل عدم تامین آورده خود برای تکمیل آزادراه شیراز-اصفهان و همچنین عدم واگذاری قطعات ۷ و ۸ گالیه مند هستیم، لطفاً این مشکل سریع تر حل شود.

وی افزود: خطر ریلی پوشهر-شیراز از مصوبات مقام معظم رهبری است، متأسفانه تامین اعتبار نشده از سازمان برنامه و بودجه درخواست داریم از محل فروش نفت اعتبارات این مهم را در نظر بگیرد. از وزیر راه برای تسریع تفاهم نامه برای کمربندی شیراز و پروژه سرمایه گذاری آن توقع داریم.

قادری در ادامه با اشاره به مشکلات پرستانران در منطقه، گفت: انتظار می رود دولت مسائل و مشکلات پرستانران را هرچه سریع تر حل کند و همچنین مسئله همسان سازی حقوق بازنشنگان را به درستی اجرایی کند و به بازنشنگان توضیحات لازم را ارائه دهند.

وی در ادامه با اشاره به انتقال آب از خلیج فارس به استان فارس، اظهار داشت: این انتقال آب نیازمند همکاری دستگاه‌های مرتبط است.

مدیرعامل توزیع برق هرمزگان:

حدود ۱۰ درصد برق مصرفی هرمزگان در بخش کشاورزی است



اقتصاد کیش – مدیرعامل شرکت توزیع برق هرمزگان یکی از بخش‌های مهم برای اعمال مدیریت مصرف استان را مربوط به حوزه کشاورزی عنوان کرد و گفت: بخش کشاورزی ۸٫۸ درصد مجموع مصرف برق استان را به خود اختصاص داده است که این سهم مصرفی با پایین بودن مشترک آن، در حد بسیار بالایی قرار دارد. محمد کریمی در نشست مدیریت بار برق مصرفی بخش کشاورزی که با حضور عباس مویندی رییس سازمان جهادکشاورزی هرمزگان برگزار شده، افزود: در حالی که تعداد مشترکان برق کشاورزی هرمزگان رقم چشمگیری نیست و تنها ۱٫۳۵ درصد از مشترکان برق استان را شامل می‌شود اما سهم مصرفی برق در این بخش در حد بالایی بوده که اعمال برنامه‌های مدیریت مصرف نقش قابل توجهی در صرفه‌جویی و عبور از ناترازی موجود دارد.

وی تعداد مشترکان برق کشاورزی در هرمزگان ۷۷۷ هزار و ۷۰۰ مشترک عنوان و بیان کرد: مشترکان کشاورزی بیشتر در نواحی شمال و شرق استان پراکنده‌اند و تولیدات محصولات گلخانه‌ای و محصولات کشاورزی خارج از فصل بیشترین موارد مصرف برق مشترکان است.

مدیرعامل شرکت توزیع برق هرمزگان اضافه کرد: اتصال نیروگاه و الکترو موتور چاه کشاورزی به شبکه برق از یک‌دیگر جدا بوده و قرائت کنتور برای هر یک به صورت مجزا مطابق آئین نامه‌ها و مقررات مربوطه انجام می‌شود برق مزاد تولیدی در ایام گرم سال و مجموع برق تولیدی نیروگاه در سایر ایام نیز قابل عرضه در تابلوی سبز بورس انرژی می‌باشد.

کریمی ادامه داد: شرکت توزیع نیروی برق استان هرمزگان با اعمال برنامه‌های مدیریت مصرف در اقل زمان‌بندی دقیق و مطالعه شده، اجازه نداده صدمه‌ای به تولیدات کشاورزی و گلخانه‌ای استان وارد شود و تولید بسیاری از محصولات راهبردی تداوم یافت. وی همچنین ارتقای شاخص‌های بهرهوری استفاده از برق خورشیدی در بخش کشاورزی استان را خواستار شد و گفت: بهره‌گیری از انرژی‌های خورشیدی لازمه توسعه پایدار در بخش کشاورزی هرمزگان است.

مدیرعامل شرکت توزیع برق هرمزگان اظهار کرد: وزارت نیرو به منظور تامین برق مطمئن مستمر و پایدار چاه‌های کشاورزی در دوره‌های اوج بار از طریق احداث نیروگاه‌های تجدیدپذیر و پاک، سیاست‌هایی را ابلاغ کرده است؛ در صورت احداث و بهره‌برداری از نیروگاه تجدیدپذیر بار ظرفیت نامی برابر با ۸۰ درصد دیماند مصرفی چاه‌های کشاورزی احداث‌کننده نیروگاه مصارف یادشده در ساعات محدودیت بار در ایام گرم سالال از ابتدای خرداد تا پایان شهریور از شمول برنامه‌های مدیریت بار خارج می‌شود. وی از کشاورزان و بهره‌برداران بخش کشاورزی هرمزگان خواست تا از فرصت پیش‌رو و گشایش‌های ایجادشده برای بهره‌گیری از برق خورشیدی استفاده کنند و اظهار کرد: تداوم تولید، تامین معیشت و توسعه بهره‌گیری از انرژی‌های نو راهبرد استفاده از برق در بخش کشاورزی این استان است.

عباس مویندی رییس سازمان جهادکشاورزی هرمزگان نیز در این نشست با قدردانی از مدیرعامل و مدیریت شرکت توزیع برق هرمزگان با استقبال از هوشمندسازی برق کشاورزی، این اقدام را در راستای بهینه‌سازی مصرف برق دانست و با اعلام همکاری با کارشناسان و نیروهای اجرایی برق هرمزگان، بر بخشی از الزامات در توسعه شبکه برق کشاورزی این استان را برشمرد.

در این نشست مقرر شد نشست‌های منظمی بین مدیران و کارشناسان برق و حوزه کشاورزی ترتیب پیدا کند و مشارکت در بحث اطلاع‌رسانی و فرهنگ سازی از جمله تهیه برنامه‌های اطلاع‌رسانی مانند موشن گرافیک، ساخت کلیپ، برنامه‌های نشست‌های تلویزیونی از طریق رسانه ملی، اطلاع‌رسانی گسترده در دنیای مجازی، انتشار اخبار و آگه‌سازی کشاورزان، تهیه و توزیع بر و شور و نصب بنر، برگزاری سمینار سایر ابزارهای رسانه بکار گرفته شود.

■ اقتصاد کیش – مدیرعامل مجتمع

کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران با اشاره به تاکید رئیس جمهور نسبت به توسعه اقتصاد در یامحور، گفت: مجتمع کشتی‌سازی ایزوایکو، مهیا و در مسیر اقتصاد در یامحور قرار دارد و تلاش می‌کنیم به عنوان بخشی از دولت، منویات رهبر معظم انقلاب را در این زمینه به شکل شایسته‌ای به کار بگیریم که این امر توفیقات بسیار مهمی را برای توسعه اقتصادی کشور و استان هرمزگان به دنبال دارد.

مسلمان ضربی قبل از به آساندازی سکوی نفتی دنا، افزود: باتوجه به ابلاغ سیاست‌های ۹ گانه توسعه در یامحور از سوی رهبر معظم انقلاب به روسای قوای سه‌گانه جهت اقدام، زیرساخت‌هایی مثل ایزوایکو و تاکید رئیس جمهور بر اجرای طرح‌های توسعه‌ای در یامحور می‌تواند برای همه ابعاد توسعه سیاست‌ها و اقتصاد در یامحور نقش بارزی داشته و در کنار دولت جمهوری اسلامی ایران باشد.

وی تصریح کرد: البته برای اینکه بتوانیم توسعه اقتصاد در یامحور را داشته باشیم، ابتدا باید به زیرساخت‌ها، امکانات و تجهیزات داخلی و همچنین بازار ملی خودمان توجه کنیم؛ هر چند توجه به بازار بین‌المللی نیز منظر ما است اما در قدم نخست باید داشته‌ها و بازار ملی خودمان توجه کنیم.

مدیرعامل بزرگ‌ترین صنعت دریایی کشور اظهار کرد: تحریم‌های ظالمانه باعث شد که در برهه‌ای توجه‌ما به اقتصاد در یامحور کمرنگ شود اما باتوجه به تأکیدات ارزشمند رهبر معظم انقلاب امروز شاهد تحرک بیشتری در این مجموعه صنعتی هستیم.

هزینه بازسازی کشتی‌ها در داخل کشور ۵۰ درصد کمتر است

ضربی یادآور شد: هیچ دلیلی برای سپردن کشتی‌ها و دکل‌های نفتی برای تعمیرات، بازسازی و نگهداری باقیمت‌های چندین برابر برای بسه حوزه‌های جنوبی خلیج فارس و وادیرگ کشورها ندارد، قطعانه اعلام می‌کنیم که قیمت‌ها در داخل کشور تا حدود ۳۰ تا ۵۰ درصد، مقرون به صرفه‌تر از خارج است.

وی ابراز کرد: امروز با اعتماد به توانمندی داخلی و سفارش تعمیرات و بازسازی کشتی‌ها و دکل‌های نفتی به متخصصان داخل این مجتمع، ضمن جلوگیری از خروج ارز، هزینه‌های تمام‌شده (۳۳۰ تا ۵۵۰ درصد) در مقایسه با تعمیرات در خارج از کشور را کاهش داده‌ایم.

مدیرعامل مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران گفت: توسعه می‌کنیم با اعتماد کشتی‌داران به متخصصان داخلی، از خروج ارز از کشور در این شرایط حساس جلوگیری کنیم؛ چنانچه که ارزآوری این صنایع هم‌می‌توانند در کنار سایر اقدامات شایسته‌ای که دولت برای بهبود اقتصاد کشور در حال انجام آن

مدیرعامل مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران مطرح کرد:

مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران، مستعد توسعه «اقتصاد دریامحور»



است، کمک کند.

ضربی ادامه داد: امکانات بسیار خوب و زیربنایی در مجموعه کشتی‌سازی و مجتمع فراساحل ایزوایکو فراهم شده تا طرح‌های مهمی که در اجرای سیاست‌های اقتصاد در یامحور می‌توانند موثر باشند، واقع فعالیت کنند.

وی بیان کرد: تعمیرات این دکل‌ها باتوجه به تکنولوژی پیشرفته‌ای که در آن‌ها بکار گرفته شده، باتوجه به نقش استراتژیکی که در حفاری چاه‌های نفتی و گازی دارند، برای کشور بسیار حائز اهمیت است و می‌تواند اقتصاد ایران را تحت تأثیر قرار دهد.

مدیرعامل مجتمع کشتی‌سازی ایزوایکو با اشاره به بازسازی دکل نفتی سحر یک در این مجتمع، اظهار کرد: ما افتخار داریم به واسطه جمعی از همکاران متخصص و بومی خودمان که با دانش روز آشنا هستند و امروز می‌توانند دکل‌های حفاری را مورد بازسازی و تعمیرات قرار دهند.

ضربی یادآور شد: این دکل برای جلوگیری از خروج ارز توسط شرکت حفاری شمال به ایزوایکو اعتماد شد و تعمیرات آن در این مجتمع صنعتی به شکل کاملاً حرفه‌ای و با زمان مناسب و کیفیت بسیار عالی که مورد رضایت کارفرما و متخصصان است، امروز به پایان رسیده و آماده حمل به دریا است.

وی ادامه داد: برای اینکه بتوانیم از منابع دریا استفاده کنیم و آن را در جهت شکوفایی اقتصاد ملی خودمان بکار بگیریم، نباید از دریا ترسیم بلکه باید در دریا حضور داشته باشیم. مدیرعامل ایزوایکو گفت: خوشبختانه مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران چه در حوزه ساخت کشتی‌ها و چه در حوزه بازسازی و تعمیرات و نگهداری شناورها و همچنین در حوزه تعمیرات دکل‌ها که در صنایع نفتی بکار گرفته می‌شوند، نقش فعال و پویایی دارد.

وی گفت: این مجتمع همه امکانات را فراهم آورده که کارفرمایان از این امکانات استفاده کنند، برای اینکه بتوانیم از منابع دریا استفاده کنیم باید در دریا حضور پیدا کنیم و برای این منظور نیازمند به تجهیزات ادواتی داریم که آن را به روز نگهداری کنیم.

مدیرعامل مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل

اقدام قابل تحسین شرکت فانوس ماهیان قشم برای جلب رضایت مردم سوزا



ای‌خواهان حل مشکل باشد و ارزش ویژه‌ای برای آرامش و رفاه مردم قائل باشد، به راحتی می‌تواند با تخصص درصداً از سود حاصله به خرید تجهیزات نوین بوساز، رضایت مردم را جلب نمایند.

امام‌تاسفانه برخی از شرکتهای متخلف حاضر به چشم پوشی از بخشی از سود حاصله نیستند و ترجیح می‌دهند که مردم در عذاب و ناراحتی باشند اما آنها ذره‌ای سودشان کم نشود که در این شرایط درخواست مردم برای جابجایی شرکتهای متخلف کاملاً به جا و به حق است و باید دستگاه قضا با پشتیبانی از مردم، بار دیگر به همگان یادآور شود که رضایت و حفظ حقوق مردم خط قرمز این نهاد است.

امام جمعه شهر سوزا نیز با انتقاد از عملکرد برخی

آنها که در اقتصاد کیش

روزنامه

حضور دارند

موفق ترند !

تلفن پذیرش آگهی ۰۴۴۴۲ ۴۹۶۹۹ — ۰۴۴۴۲ ۴۹۹۹۹

Email:eghtesadekish@yahoo.com

آنها که در اقتصاد کیش

روزنامه

حضور دارند

موفق ترند !

تلفن پذیرش آگهی ۰۴۴۴۲ ۴۹۶۹۹ — ۰۴۴۴۲ ۴۹۹۹۹

Email:eghtesadekish@yahoo.com

اقتصاد کیش

رییس اداره بندر و دریانوردی سیریک:

سومین محموله ترانزیتی خودرو وارد بندر سیریک شد



اقتصاد کیش – رییس اداره بندر و دریانوردی سیریک از تداوم ورود خودرو از طریق این بندر خبر داد و گفت: سومین محموله خودروهای وارداتی وارد این بندرچندمنظورهشد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل بندر و دریانوردی هرمزگان، علیرضا کوهی در این راستا اظهار کرد: این محموله شامل ۱۰۳ دستگاه خودرو بوده که از یکی از کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس وارد کشور شده است.

وی ادامه داد: نخستین محموله خودروهای وارداتی ترانزیتی به تعداد ۵۵ دستگاه ۹ مهرماه امسال و دومین محموله به تعداد ۱۰۴ دستگاه نیز ۲۴ آبان امسال از طریق بندر سیریک وارد کشور شد.

رییس اداره بندر و دریانوردی سیریک اضافه کرد: باتوجه به زیرساخت‌های موجود در این بندر از جمله پستکرانه و اراضی پشتیبانی، سیریک در کنار انجام واردات و صادرات کالاهای مختلف، به بندر تخصصی واردات خودرو تبدیل می‌شود.

کوهی ادامه داد: باتوجه به برنامه‌ریزی انجام گرفته، پیش‌بینی می‌شود ماهیانه یک‌هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو از طریق بندر سیریک وارد کشور شود.

وی تصریح کرد: واردات خودرو از بندر سیریک به دلیل مزایای نزدیک به کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس، مورد استقبال ویژه بخش خصوصی قرار دارد.

این مقام مسئول همچنین عنوان کرد: بندر سیریک به عنوان یکی از بنادر مهم در حوزه مکران و شرق استان، نقش بسزایی در توسعه و رونق منطقه مکران ایفا می‌کند.

وی تأکید کرد: سازمان برنامه و دریانوردی نگاه ویژه‌ای به ایجاد زیرساخت‌های مورد نیاز مکران، در راستای تأکید رهبر معظم انقلاب داشته و در همین راستا نیز توسعه خوبی در بندر سیریک انجام شده است.

بندر سیریک در سواحل مکران با دارا بودن ۵۱ هکتار پس کرانه و ۳۴ هکتار حوضچه عملیات ظرفیتی مناسب برای واردات و ترانزیت خودرو است؛ این بندر چندمنظوره به عنوان یکی از بنادر مهم در حوزه مکران و شرق استان هرمزگان، نقش بسزایی در توسعه و رونق منطقه مکران ایفا می‌کند.

رییس کل دادگستری هرمزگان:

۸۷ هزار میلیارد ریال عوارض مالیاتی به هرمزگان پرداخت شد



اقتصاد کیش – رییس کل دادگستری هرمزگان گفت: ۸۷ هزار میلیارد ریال عوارض مالیاتی با پیگیری دستگاه قضایی و اجرایی برای پرداخت مالیات شرکت‌های بزرگ در استان از سال ۱۴۰۱ تاکنون، به شهرداری‌ها و دهیاری‌های این استان پرداخت شده است.

مجبتی قهرمانی با اعلام این خبر اظهار کرد: الزام بنگاه‌های اقتصادی، شرکت‌ها و صنایع به پرداخت مالیات و عوارض در محل فعالیت‌شان، موضوعی است که برای نخستین بار با اقدام پیش دستانه و پیگیری دستگاه قضایی استان هرمزگان کلید خورد. وی با اشاره به ماده ۱۱۰ قانون مالیات‌های مستقیم، بیان کرد: بر اساس مقررات مربوط، اشخاص حقوقی، شرکت‌ها و بنگاه‌های اقتصادی باید مالیات خود را در محل فعالیت خود پرداخت کنند، در حالی که برخی از شرکت‌ها و بنگاه‌های اقتصادی استان هرمزگان مالیات بر ارزش افزوده خود را در بیرون از این استان پرداخت می‌کردند.

رییس کل دادگستری هرمزگان با بیان اینکه پرداخت این مبلغ قابل توجه مالیات در هرمزگان می‌توانست زمینه‌ساز دستاوردهای بزرگی در جهت عمران و آبادانی و توسعه زیرساخت‌های این استان شود، گفت: دستگاه قضایی استان هرمزگان با آگاهی نسبت به این‌س موضوع و با هدف احیای حقوق عامه و نظارت بر حسن اجرای قوانین از مردادماه ۱۴۰۱ با صدور دستور ویژه قضایی خواستار پرداخت مالیات شرکت‌های بزرگ در محل فعالیت‌شان یعنی استان شد و این موضوع را به صورت جدی مورد پیگیری قرار داد.

قهرمانی تصریح کرد: بر این اساس، طی مکاتباتی خطاب به ادارات کل امور مالیاتی در اقصی نقاط کشور، هشدار داده شد در صورت عدم ارسال پرونده‌های مالیاتی این بنگاه‌های بزرگ اقتصادی به استان محل فعالیت‌شان یعنی هرمزگان، موضوع به عنوان تصرف غیرقانونی محسوب شده و به استناد ماده ۵۹۸ قانون مجازات اسلامی، ماده ۹۳ قانون محاسبات عمومی و مواد ۶۰ و ۷۶ قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت، مراتب با تشکیل پرونده کیفری، مورد پیگرد قضایی قرار خواهد گرفت.

وی ادامه داد: پس از مکاتبات دستگاه قضایی استان هرمزگان، بخشنامه‌ای به شماره ۵۰۶/۱۴۰۰/۲۰۰ توسط سازمان امور مالیاتی کشور مبنی بر لزوم انتقال پرونده‌های مالیاتی بنگاه‌های بزرگ اقتصادی به استان محل فعالیت‌شان صادر شد که منطبق با مفاد دستور قضایی است و طی آن سازمان امور مالیاتی، همه استان‌ها را مکلف به تصمیم‌گیری در مورد انتقال پرونده‌های مشابه کرده است.

رییس کل دادگستری هرمزگان خاطر نشان کرد: در نتیجه این اقدام قاطع دستگاه قضایی، پرونده ۹۲ شرکت و بنگاه بزرگ اقتصادی به هرمزگان منتقل شد که در نتیجه آن، سهم مالیات این شرکت‌ها از طریق تخصیص اعتبار به شهرداری‌ها و دهیاری‌های عمران و آبادانی استان اختصاص داده شده است.

قهرمانی تأکید کرد: اجرای عدالت از رسالت‌های اصلی دستگاه قضایی و در زمره مهم‌ترین مطالبات رهبر معظم انقلاب است و در همین راستا و در سایه همنوایی و تعامل خوب دولت و قوه قضائیه اخیراً بر اساس گزارش اداره امور مالیاتی، با پیگیری دستگاه قضایی برای پرداخت مالیات شرکت‌های بزرگ در استان هرمزگان، از سال ۱۴۰۱ تاکنون مبلغ ۸۷ هزار میلیارد ریال عوارض مالیاتی به شهرداری‌ها و دهیاری‌ها پرداخت شده است که این موضوع گامی اساسی در راستای توسعه استان هرمزگان و رفع محرومیت‌ها و موانع اجرای عدالت به شمار می‌آید.

وی گفت: بر اساس گزارش اداره امور مالیاتی استان هرمزگان در هفت‌ماهه نخست امسال نیز رشد ۵۲ درصدی وصول مالیات‌های استان نسبت به سال گذشته را شاهد هستیم. قهرمانی یادآور شد: در این مدت عوارض و ارزش افزوده پرداختی به حساب شهرداری‌ها و دهیاری‌ها هم بیش از ۴۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد داشته است.

۰۴۴۴۲ ۴۹۶۹۹

۰۴۴۴۲ ۴۹۹۹۹

پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش

گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

روزنامه

۰۴۴۴۲ ۴۹۶۹۹

۰۴۴۴۲ ۴۹۹۹۹

پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش

گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

روزنامه