

قیمت بنزین چقدر افزایش می‌یابد؛ سالانه، پابه پای تورم!

به نظر می‌رسد افزایش قیمت بنزین جز ناچیزی از زنجیره مدیریت مصرف آن بوده و آنچه اهمیتی ویژه‌ای دارد، شیوه و میزان این افزایش قیمت است.

استحقاق ارزانی

گروه اقتصادی - افزایش قیمت بنزین مقله‌های است که منهای رقم آن، شیوه اجزا و سیستم توزیع آن مهم‌تر است.

بسا تغییر دولت و حتی پیش از آن، قصه قیمت بنزین مدام در محافل مختلف مطرح می‌شود. وضعیت اقتصادی که به طور کل مجموعه‌ای از نرخ تورم و قدرت پول ملی را می‌تواند شامل شود، به نحوی است که دولت پزشکیمان هر قدر نیز بخواهد

منابع درآمدی را افزایش دهد، در بخش مدیریت هزینه‌ها، ناچار به افزایش قیمت بنزین است. این در حالی است که در سال‌های مدیریت دولت سیزدهم رقم میانگین مصرف بنزین کشور در زمان پیک مصرف حتی عددی بیش از ۱۲۰ میلیون لیتر در روز را نیز تجربه کرد.

اگر بخواهیم مولفه‌های موثر بر مدیریت مصرف بنزین را بررسی کنیم باید یک زنجیره از بخش تولید تا مصرف با به لحاظ کمی و کیفی زیر ذره بین ببریم. به‌طور معمول میزان تولید خودرو در کشور روند افزایشی دارد و همین امر

نقض سه‌جانبه گریبی در جلسه دیر هنگام؛ چرا کارگر به کارخانه نمی‌رود!

گروه اقتصادی - رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران گفت: ما نقض سه‌جانبه‌گریبی در شورای عالی کار را در تنها جلسه‌ای که در سال ۱۴۰۳ پس از ماه‌انجام شد با عدم دعوت از دو تشکل بزرگ جامعه کارگری شاهد بودیم. سالروز تصویب قانون است. سیمه کیلور، رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران ایران اظهار کرد: قانون کار به نوعی که پایه دفاع از حقوق جامعه کار و تولید به ویژه کارگران تدوین شده است. وی افزود: در دل مفاد آن فرایندهایی وجود دارد که نشان می‌دهد تمام مسائل معیشتی، درمانی، قراردادها، ایمنی و بهداشت کارسربازان جنگ اقتصادی یعنی کارگران و حتی اگر اختلافی با کارفرما یا فضای کاری دیگر دارند باید تحت یک چارچوب مشخص پیگیری شود. در واقع این فرایند باید ضامن دفاع قانونی و به حق از جامعه مظلوم کارگری باشد.

وی تأکید کرد: شاید نیاز باشد خیلی از قوانین این حوزه با جدیت بیشتر، بر حسن اجرا و نظارت آن مورد کنترل باشند. وی ادامه داد: در فضای قرار داریم که به نام سال جهش تولید مزین شده است که بنابر فرمایش مقام معظم رهبری این جهش تولید باید با مشارکت مردم باشد. این بیان دال بر این است که نیروی انسانی یعنی مردم با مشارکت خود جهش تولید را به ظهور برسانند. کیلور در ادامه سخنان خود اظهار کرد: نیروی انسانی که باید در طول تاریخ، اصولاً می‌گردد تا یک کار خوب پیدا کند و در آن کار خوب با امنیت کار کند و معیشت خودش را بر آورده کند، چرا در حالی که شرایط قانون کار در کارگاه‌ها وجود دارد تأمین حداقل حمایت‌هایی که قانون کار از فرد می‌کند و در ظاهر تمام شرایط بر وفق مراد است فرد با وجود

بیکار بودن رغبتی به فضای تولیدی نشان نمی‌دهد؟ این پرسش قابل تأمل است و پاسخ آن به نظارت کار و عدم نظارت درست بر اجرای قانون کار بر می‌گردد. رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران ایران با اشاره به ماه ۱۴۰۳ قانون کار ادامه داد: در این ماده قانونی به‌طور رسمی و شفاف آمده باید معیشت کارگر در شورای عالی کار یعنی آن حداقل دستمزد کارگر منطبق بر نرخ تورم و سبب معیشت کالا باشد. این را باید شورای عالی کار تصمیم بگیرد و با ۳۰ جانه‌گری ایجاد کند.

وی با اشاره به این موضوع گفت: ما نقض سه‌جانبه‌گریبی در شورای عالی کار را در تنها جلسه‌ای که در سال ۱۴۰۳ بعد از ۸ ماه انجام می‌شود به وضوح نقض آزادی بیان تشکل‌ها در عنوان کردن مطالبات‌شان می‌بینیم. در واقع دو تشکل بزرگ کارگری دعوت نشدنند به این شورورا این ادبیات که در ماده ۶۷ قانون کار نقض وجود دارد و هنوز اصلاح نشده است؛ بنابر این همه شرکای اجتماعی دعوت نشدنند. کیلور گفت: این عذر بدتر از گناه است که شورایی که مطابق قانون باید هر ماه جلسه تشکیل دهد، برای حل مشکلات جامعه کارگری و مسائل آنها و همچنین حال مسائل جامعه کار و تولید را ۸ ماه به تأخیر می‌افتد و در ادامه وقتی برگرامی می‌شود وزارت کار تمام شرکای اجتماعی را دعوت نمی‌کند و البته پاسخگو هم نیست. وی اظهار کرد: در این خصوص چندین نفر هم خطاب به رئیس شورا و وزیر کار به وزارت کار ارسال شد ولی جوابی به شریک اجتماعی در قالب نامه دریافت نکردیم؛ چه پرسد از شرکای اجتماعی خود دعوت کنند. این فعال جامعه کارگری در ادامه سخنان خود به معیشت کارگران پرداخت و گفت: در نتیجه چنین فضای سیاست‌گذاری و تصمیم‌سازی به نام شورای عالی کار که قرار است از حق کارگران دفاع کنیم و بگوییم که کارگاه و کارخانه‌ای که ۱۰ یا ۱۱ میلیون تومان تعیین دستمزد برای کارگرش، بخواهد فعالیت داشته باشد در حالی که این مبلغ فقط نیازمندی یک هفته وی را تأمین می‌کند، عملاً برای وی ارزشی ندارد ذیل قانون کار در یک کار تولیدی کار کند. کارخانه‌ای که کار تولیدی می‌کند و در مقابل

تحریک‌های سیاسی و اقتصادی ایستاده و به عنوان سرباز جنگ اقتصادی در حال فداکاری است. کارگر چرا کار در صنایع و نگاه‌های تولیدی را نمی‌پذیرد چون او موظف به این است که معیشت خانواده‌اش را تأمین کند؛ ضمن آنکه پوشاک و از همه مهم‌تر مسکن آنها را فراهم کند. رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران ایران یادآور شد: بنابر ۷۰ درصد از هزینه‌های کارگری اگر رنگوبیم بیشتر چون در پایتخت این عدد ۸۰ درصد است، برای مسکن تسخیر می‌شود و فرد را به بن بست می‌رساند. حال با مبلغ ناچیزی که برای وی می‌ماند چقدر قادر خواهد بود تا زندگی خود را بگذراند. بنابر این مجبور است به سوی مشاغل دیگر مانند دولتی، سوادگاری و غیررسمی تر برود که جایگاهی در جهش تولید ندارد. وی گفت: حیف از کارخانه‌هایی که دایر شده‌اند اما به دلیل اینکه نیروی کار ندارند، دچار مشکل شده و می‌شوند. کیلور اظهار کرد: در ادامه راه حل پیشنهادی برخی از کارفرمایان چیست؟

این فعال جامعه کارگری در ادامه سخنان خود به حضور اتباع خارجی در کشور اشاره کرد و گفت: در چنین فضای حاکم بر تولید، در ۴ تا ۵ سال اخیر رشد فزاینده حضور غیرقانونی اتباع از کشور همسایه هستیم که در برخی از کارگاه‌ها و کارخانه مورد استفاده کارفرما قرار بگیرند. وی تصریح کرد: حضور غیرقانونی این اتباع همچنان لاینحل باقی مانده و هیچ برنامه‌ریزی برای حل مشکل کارگر ایرانی هنگامی که مسئولان ما قائل به سرکوب مزدی هستند، نداریم.

کیلور با تأکید بر اینکه دولت باید نقش بنگاه‌داری را ترک و به نقطه‌ای برسد که کار را به بخش خصوصی و به نوعی مردم واگذارد کند، گفت: دولت فقط به عنوان یک تسهیلگر در امر تولید، سرمایه‌گذاری و به بالندگی رساندن فضای کار و تولید و اقتصاد باید حضور داشته باشد نه به عنوان یک سرمایه‌گذار. وی گفت: دولت تا وقتی که خودش را یک بنگاه دار و سرمایه‌گذار می‌بیند و به

عنوان یک کارفرمای بزرگ در حال خودنمایی است نمی‌توانیم شاهد اخذ مردم مناسب با شرایط اقتصادی کشور برای کارگرانی باشیم که قلیا و قطعاً دوست دارند در کارخانه‌هایی با استانداردهای ملی و بین‌المللی فعالیت کنند و تأمین کرامت

انسانی در آنها بیشتر از فضاهای غیررسمی است؛ اما تا هنگامی که شرایط حقوقی در این بنگاه‌های تولیدی مناسب نباشد و کار با بیگاری تفاوتی نداشته باشد، نیرو کار مجبور می‌شود از این فضا خارج شود. رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران ایران عنوان کرد: اگر گرنه چنانچه کارفرماها دولت به دنبال این هستند به دلیل عدم رغبت کارگر ایرانی و نمی‌شود به دلیل کسب معیشت و رفتن به سوی مشاغل دیگر، کارگران غیر ایرانی رسمی و غیررسمی در این فضا فعال شوند، بزرگترین ظلم به نیروی انسانی کار ایرانی است. این احترام نگذاشتن به حق و حقوق نیروی ایرانی است که به جای حل مسئله دستمزد که صراحتاً در ماده ۴۱ قانون کار آمده با برنامه‌ریزی غلط، نقش هم رنگ شده کارگر ایرانی را کم رنگ تر کنیم.



موجب افزایش مصرف بنزین است. از سویی دیگر اقدام ویژه در بخش کاهش مصرف سوخت خودروها یا تنوع بخشی سبب سوخت و ورود سوخت‌های سلامت تری مانند ال پی جی یا سی ان جی به چشم نمی‌خورد؛ بنابراین به نظر می‌رسد بخش عمده هدف دولت از افزایش قیمت بنزین، افزایش درآمد و کاهش سهم پرداخت یارانه بنزین است. در همین راستا حاجت‌الله میرزایی، رئیس مرکز پژوهش‌های اتاق بازرگانی ایران به تازگی طی اظهارنظری با اشاره به جلسه ۱۰ تن از اقتصاددانان کشور با

رئیس انجمن قطعه‌سازان همگن عنوان کرد: قیمت‌گذاری دستوری، آفت صنعت خودرو

اینکه قیمت‌گذاری دستوری برای صنعت خودروسازی مشکل ایجاد کرده است، گفت: قیمت‌گذاری دستوری و سیاست‌های غلط در آفت صنعت خودرو عنوان کرد و گفت: به منظور ارتقای کمی و کیفی تولیدات خودروسازان نیازمند حذف قیمت‌گذاری دستوری و ایجاد رقابت در بازار هستیم. امحمدرضا نجفی منش «در خصوص افزایش قیمت محصولات خودروسازان اظهار داشت: این افزایش قیمت باید بیش از یک سال پیش اتفاق می‌افتاد که متناسب با میزان نرخ تورم و ارز در کشور نیست.

وی افزود: در این مدت، بسیاری از کالاهای چندین برابر افزایش قیمت داشته‌اند، اما قیمت خودرو ثابت مانده بود و افزایشی نداشت. رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیروی محرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور گفت: ما در کنار خودروسازان بسیاری، نیز و امر منجر به ایجاد فضای رقابتی شده و تعادل در بازار ایجاد می‌شود، ضمن

اینکه قیمت‌گذاری دستوری برای صنعت خودروسازی مشکل ایجاد کرده است، گفت: قیمت‌گذاری دستوری و سیاست‌های غلط در آفت صنعت خودرو عنوان کرد و گفت: به منظور ارتقای کمی و کیفی تولیدات خودروسازان نیازمند حذف قیمت‌گذاری دستوری و ایجاد رقابت در بازار هستیم. امحمدرضا نجفی منش «در خصوص افزایش قیمت محصولات خودروسازان اظهار داشت: این افزایش قیمت باید بیش از یک سال پیش اتفاق می‌افتاد که متناسب با میزان نرخ تورم و ارز در کشور نیست.

وی افزود: در این مدت، بسیاری از کالاهای چندین برابر افزایش قیمت داشته‌اند، اما قیمت خودرو ثابت مانده بود و افزایشی نداشت. رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیروی محرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور گفت: ما در کنار خودروسازان بسیاری، نیز و امر منجر به ایجاد فضای رقابتی شده و تعادل در بازار ایجاد می‌شود، ضمن

گروه اقتصادی - رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو و محرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور

گروه اقتصادی - رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو و محرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور گفت: ما در کنار خودروسازان بسیاری، نیز و امر منجر به ایجاد فضای رقابتی شده و تعادل در بازار ایجاد می‌شود، ضمن

گروه اقتصادی - وزیر امور اقتصادی و دارایی: به دنبال افزایش نفوذ دولت در اقتصاد نیستیم

به دنبال افزایش نفوذ دولت در اقتصاد نیستیم

مجموعه دولت اشاره کرد و افزود: دولت بر امور برای جلوگیری از شکست بازار نظارت دارد، البته اینها از وظایف دولت است اما نباید به معنای دخالت دولت در اقتصاد باشد و امیدواریم به تدریج این موارد یا نشان‌هایی حاکی از دخالت دولت در اقتصاد کاهش پیدا کند تا شاهد رونق و تعامل بیشتر هم دولت و هم بخش خصوصی باشیم و از همه مهم‌تر رقابت در اقتصاد افزایش پیدا می‌کند و کارآمدی اقتصاد نیز بیشتر می‌شود.

وزیر امور اقتصادی و دارایی با اشاره به این موضوع گفت: ما در کنار خودروسازان بسیاری، نیز و امر منجر به ایجاد فضای رقابتی شده و تعادل در بازار ایجاد می‌شود، ضمن

مجموعه دولت اشاره کرد و افزود: دولت بر امور برای جلوگیری از شکست بازار نظارت دارد، البته اینها از وظایف دولت است اما نباید به معنای دخالت دولت در اقتصاد باشد و امیدواریم به تدریج این موارد یا نشان‌هایی حاکی از دخالت دولت در اقتصاد کاهش پیدا کند تا شاهد رونق و تعامل بیشتر هم دولت و هم بخش خصوصی باشیم و از همه مهم‌تر رقابت در اقتصاد افزایش پیدا می‌کند و کارآمدی اقتصاد نیز بیشتر می‌شود.

وزیر امور اقتصادی و دارایی با اشاره به این موضوع گفت: ما در کنار خودروسازان بسیاری، نیز و امر منجر به ایجاد فضای رقابتی شده و تعادل در بازار ایجاد می‌شود، ضمن

رئیس انجمن قطعه‌سازان همگن عنوان کرد: قیمت‌گذاری دستوری، آفت صنعت خودرو

اینکه دولت به نقش نظارت و سیاست‌گذاری خود باز می‌گردد. نجفی منش تأکید کرد: حدود ۷۸ درصد خودرو توسط خودروساز بزرگ تولید می‌شود، این در حالی است که کمتر از ۵۰ درصد قیمت خودرو دست این دو کارخانه است. وی با اشاره به سیاست‌های راهبردی در کاهش بدهی‌های خودروسازان، افزود: مطالبه‌های قطعه‌سازان از خودروسازان بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان شده است و خودروسازان به خاطر مشکلاتی که دارند نمی‌توانند به موقع بدهی‌های خود را پرداخت کنند. قطعه‌سازان نیز به خاطر به خاطر مشکل نقدینگی تحت فشار هستند.

رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو و محرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور گفت: ما در کنار خودروسازان بسیاری، نیز و امر منجر به ایجاد فضای رقابتی شده و تعادل در بازار ایجاد می‌شود، ضمن

رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو و محرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور گفت: ما در کنار خودروسازان بسیاری، نیز و امر منجر به ایجاد فضای رقابتی شده و تعادل در بازار ایجاد می‌شود، ضمن

اقتصاد کیش

این افزایش قیمت اندک سالانه می‌تواند پا به پای نرخ رشد سالانه یارقمی حداقلی مانند افزایش ۱۰ درصدی سالانه داشته باشد. به این ترتیب علاوه بر اینکه آثار تورمی به‌طور مدیریت شده پدیدار می‌شود، سبب هزینه‌های مردم با شوک مواجه نمی‌شود. قرار داد تأسیسات توزیع یارانه در مسیر عادلانه‌تر قرار دارد.

این افزایش قیمت اندک سالانه می‌تواند پا به پای نرخ رشد سالانه تورم باشد یا رقیمی حداقلی مانند افزایش ۱۰ درصدی سالانه داشته باشد. به این ترتیب علاوه بر اینکه آثار تورمی به‌طور مدیریت شده پدیدار می‌شود، سبب هزینه‌های مردم با شوک مواجه نمی‌شود. قرار داد تأسیسات توزیع یارانه در مسیر عادلانه‌تر قرار دارد.

با توجه به ظرفیت قانونی اصلاح نرخ حامل‌های انرژی ذیل اصل ۴۴ قانون اساسی، دولت‌ها باید اصلاح قیمت‌ها تا رسیدن به نرخ بین‌المللی را در دستور کار داشته باشند، اما بخش مهم و کلیدی این افزایش قیمت در رقم قیمتی آن در بازه زمانی مشخص است. به این معنا که بی‌شک افزایش نرخ حامل‌های انرژی بر گرانی کالا و خدمات موثر است و توصیه اکید متخصصان اقتصادی این است که بهترین شیوه، افزایش الزامی قرار داد تأسیسات توزیع یارانه در مسیر عادلانه‌تر قرار دارد.

با توجه به ظرفیت قانونی اصلاح نرخ حامل‌های انرژی ذیل اصل ۴۴ قانون اساسی، دولت‌ها باید اصلاح قیمت‌ها تا رسیدن به نرخ بین‌المللی را در دستور کار داشته باشند، اما بخش مهم و کلیدی این افزایش قیمت در رقم قیمتی آن در بازه زمانی مشخص است. به این معنا که بی‌شک افزایش نرخ حامل‌های انرژی بر گرانی کالا و خدمات موثر است و توصیه اکید متخصصان اقتصادی این است که بهترین شیوه، افزایش الزامی قرار داد تأسیسات توزیع یارانه در مسیر عادلانه‌تر قرار دارد.

قیمت‌گذاری دستوری، آفت صنعت خودرو

قیمت‌گذاری دستوری و ایجاد رقابت در بازار هستیم. کیفیت یک مقصد نیست بلکه دائم باید بهبود داشته باشیم.

دولتی به بخش خصوصی، صنعت خودرو توسط خودروسازان از خودروسازان کوچک‌تر تا بزرگ‌ترین تولیدکننده‌ها را پوشش می‌دهد. دولت به بخش خصوصی، صنعت خودرو توسط خودروسازان از خودروسازان کوچک‌تر تا بزرگ‌ترین تولیدکننده‌ها را پوشش می‌دهد. دولت به بخش خصوصی، صنعت خودرو توسط خودروسازان از خودروسازان کوچک‌تر تا بزرگ‌ترین تولیدکننده‌ها را پوشش می‌دهد.

دولتی به بخش خصوصی، صنعت خودرو توسط خودروسازان از خودروسازان کوچک‌تر تا بزرگ‌ترین تولیدکننده‌ها را پوشش می‌دهد. دولت به بخش خصوصی، صنعت خودرو توسط خودروسازان از خودروسازان کوچک‌تر تا بزرگ‌ترین تولیدکننده‌ها را پوشش می‌دهد.



وی افزود: مناسب نیست نیروی کارشناس در مجموعه داشته باشیم اما بیرون یک نفر را مسئول آن مجموعه کنیم. این مورد را قبول ندارم مگر اینکه در آن سازمان شخص شایسته‌ای وجود نداشته باشد که این موضوع بعبعد است.



کرده که مهم‌ترین دلایل عدم استفاده از این بازار را می‌توان نداشتن اطلاعات کافی بنگاه‌ها از دیگر روش‌های تأمین سرمایه، عدم تمایل شرکت‌ها به تأمین مالی از طریق بازار سرمایه به دلیل نیاز مالی از طریق بازار سرمایه به دلیل نیاز سهامداران در شرکت‌های سهامی عام است که به جای استفاده از آن به عنوان ذخیره سرمایه‌گذاری در شرکت‌ها به دلیل سوددهی پایین شرکت‌ها و نگرانی از ظرفیت بهادار کردن موجودی انبارها، استفاده بیش از اندازه دولت از بازار سرمایه به دلیل کسری بودجه دانست.

رئیس انجمن قطعه‌سازان همگن عنوان کرد:

اینکه دولت به نقش نظارت و سیاست‌گذاری خود باز می‌گردد.

نجفی منش تأکید کرد: حدود ۷۸ درصد خودرو توسط خودروساز بزرگ تولید می‌شود، این در حالی است که کمتر از ۵۰ درصد قیمت خودرو دست این دو کارخانه است. وی با اشاره به سیاست‌های راهبردی در کاهش بدهی‌های خودروسازان، افزود: مطالبه‌های قطعه‌سازان از خودروسازان بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان شده است و خودروسازان به خاطر مشکلاتی که دارند نمی‌توانند به موقع بدهی‌های خود را پرداخت کنند. قطعه‌سازان نیز به خاطر به خاطر مشکل نقدینگی تحت فشار هستند.

رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو و محرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور گفت: ما در کنار خودروسازان بسیاری، نیز و امر منجر به ایجاد فضای رقابتی شده و تعادل در بازار ایجاد می‌شود، ضمن

همتی وزیر امور اقتصادی و دارایی: به دنبال افزایش نفوذ دولت در اقتصاد نیستیم

به دنبال افزایش نفوذ دولت در اقتصاد نیستیم

مجموعه دولت اشاره کرد و افزود: دولت بر امور برای جلوگیری از شکست بازار نظارت دارد، البته اینها از وظایف دولت است اما نباید به معنای دخالت دولت در اقتصاد باشد و امیدواریم به تدریج این موارد یا نشان‌هایی حاکی از دخالت دولت در اقتصاد کاهش پیدا کند تا شاهد رونق و تعامل بیشتر هم دولت و هم بخش خصوصی باشیم و از همه مهم‌تر رقابت در اقتصاد افزایش پیدا می‌کند و کارآمدی اقتصاد نیز بیشتر می‌شود.

رئیس اتاق بازرگانی تهران: ۴۷۰ همت برای جبران زیان انباشته ۱۴ بانک کشور نیاز داریم!

باید غیرتورمی باشد در حال حاضر تعداد ۱۴ بانک زیان انباشته دارند که برای جبران این زیان به ۴۷۰ همت نیاز است. وی ادامه داد: بازار سرمایه که به عنوان یکی از موثرترین ابزار جهت‌دهی پس‌اندازهای اقتصادی جامعه در بخش واقعی محسوب می‌شود و این بازار به عنوان یکی از بازارهای تأمین کننده منابع مالی بنگاه‌ها به حساب می‌آید و همواره بخش قابل توجهی از پروژه‌ها در کشورهای مختلف از این طریق تأمین می‌شود اما این بازار خود متشکل از بازارهای مختلف از جمله بورس اوراق، بورس کالا، فرابورس و سایر است که هر یک به نوبه خود می‌توانند تأمین مالی طرح‌های خاص باشند. وی افزود: متأسفانه به دلیل عدم توسعه بازار سرمایه و محدود بودن ابزارهای این بازار تاکنون بازار سرمایه نقش قابل توجهی در تأمین مالی ایفا

پیشنهاد تشکیل کمیته مشترک بین اتاق بازرگانی تهران و وزارت کار

گروه اقتصادی - وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی بر تشکیل کمیته مشترک بین اتاق بازرگانی تهران و وزارت کار تأکید کرد و گفت: در این کمیته در هر فصل باید یک مساله را حل کنیم، در این راستا از مشکلات کوچک شروع کرده و بر سر رفیع آنها توافق کنیم. "احمد میدری" - رئیسست و یکمین نشست هیات نمایندگان اتاق بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی تهران تأکید کرد: رفتار صنعتگران و تولیدکنندگان واقع بینانه است. در الگوی سیاستی تاجامع در مساله‌ها ایجاد نشود مساله‌ها حل نمی‌شود و باید با ایجاد توافق موع را حل کنیم. وی عنوان کرد: در حوزه رفی و حرفه‌ای و در حوزه روابط بین کارگر و

کیش‌نوشتن

تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره، تحویل در محل

۴۴۴۷۳۴۲۲ - ۴۴۴۷۳۴۲۱