

فرصت و ضرورت توسعه دریا محور مناطق آزاد ایران

سیدحامد مولانا



امروز تأمین مالی پروژه‌ها برای کشور خصوصاً در مناطق آزاد که مستقل از بوجه سالیانه تأمین اداره می‌شوند از اهمیت زیادی برخوردار است؛ چرا که تأمین مالی Financing و تخصیص جریان نقدینگی بهنگام در پروژه‌ها موجب پیشرفت و تحقق اهداف پروژه و نهایتاً توسعه سرزمینی می‌گردد. در این یادداشت با اقتباس و الهام از مطالعات صورت گرفته نگاه عملیاتی و گذرا به اهمیت و نحوه استقرار صنعت تأمین سرمایه در مناطق آزاد ایران می‌اندازیم.

فرصت ایجاد شده در بند ۱۸ ماده ۱۸۸ قانون بازار اوراق بهادار ایران، که برای تأمین سرمایه امکان ایجاد «شرکت» را پیشنهاد می‌نماید می‌تواند پاسخ مناسبی برای اجرای پروژه‌های جسورانه و توسعه‌ای مناطق آزاد ایران باشد. در تبیین این بند از قانون می‌توان بیان داشت که: «شرکت تأمین سرمایه شرکتی است که به‌عنوان واسطه بین ناشر اوراق بهادار و عامه سرمایه‌گذاران فعالیت می‌کند و می‌تواند فعالیت‌های کارگزارانه، معامله‌گری، بازارگردانی، مشاوره، مسدود کردن پذیرش‌نویسی، تعهد پذیرش‌نویسی و فعالیت‌های مشابه را با اخذ مجوز از «سازمان بورس» انجام دهد.

در ایران این شرکت‌ها به صورت مستقل و با مجوز از سازمان بورس و اوراق بهادار و تحت نظارت آن فعالیت دارند. خدمات تأمین مالی شرکت‌ها، مدیریت دارایی و مشاوره مالی، سه حوزه اصلی فعالیت این شرکت‌هاست. این شرکت‌ها به‌عنوان بازوهای تأمین سرمایه پروژه‌ها و شرکت‌ها از طریق بازار سرمایه شناخته می‌شوند و در این راستا از ابزارهای مالی مختلفی استفاده می‌کنند. در سال‌های اخیر، سهم تأمین سرمایه از بازار سرمایه متناسب با عمق بازار سرمایه در اقتصاد ایران محدود بوده است. اما با افزایش حجم بازار سرمایه، شرکت‌های تأمین سرمایه نیز نقش بیشتری در تأمین مالی انبغای نماینده، در اقتصاد جهانی، شرکت‌های تأمین سرمایه، «شرکت‌هایی هستند که به‌عنوان پذیرش‌نویس یا نماینده شرکت‌ها و شهرهای با به انتشار اوراق بهادار آنها اقدام می‌نمایند که این ابزار سازگاری مطلوبی با ساختار مناطق آزاد دارد. این شرکت‌ها همچنین وظایف کارگزار معامله‌گر را انجام می‌دهند. برای اوراق بهادار منتشر شده بازار فراهم می‌کنند و خدمات مشاوره‌ای به سرمایه‌گذاران ارائه می‌دهند.»

این شرکت‌ها در تسهیل فرآیند ادغام و تملیک شرکت‌ها، عرضه خصوصی اوراق بهادار و تجدید ساختار شرکت‌ها نقش عمده‌ای دارند. حال از مقایسه میزان این تسهیل در بازار سرمایه مناطق آزاد ایران که در آن یکسال فرآیند ادغام مجوز زمان می‌برد به علت و میزان توسعه نیافتگی می‌توان بی‌برد.

با پیش‌تجربه سرمایه‌گذاری و تأمین مالی صورت گرفته در مناطق آزاد کشور به نظر می‌رسد دولت چهاردهم می‌تواند با نگاهی توسعه‌ای اقدام به تأسیس شرکت‌های تأمین سرمایه و ویژه مناطق آزاد و پیاده‌سازی ابزارهای نوین تأمین مالی در این مناطق نماید. به‌منظور از انواع متنوع اوراق، ایجاد صندوق پروژه و عرضه ریسک پذیر، تشکیل نهاد بانک‌های مالی مانند بانک فراساحلی Offshore، ایجاد نهاد های مالی غیر متمرکز عمومی، تأمین مالی بر مبنای بدهی و ایجاد حساب‌ریالی بانکی برای ساکنان و گردشگران با ارزش روز طلا یا ارز دیجیتال با سهام و همچنین به‌منظور از انواع متنوع عقود از روش‌های موثر می‌باشند که مناطق آزاد ایران به خوبی قابلیت و برخورداری مکنی در جذب منابع و پیاده‌سازی این روش‌ها دارند.

بررسی توسعه و بهبود خدمات بانکی در شورای امور بانکی منطقه آزاد کیش



اقتصاد کیش - با حضور معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد کیش، شورای امور بانکی سازمان منطقه آزاد کیش تشکیل جلسه داد. به گزارش اقتصاد کیش، در راستای توسعه و بهبود ارائه خدمات بانکی به فعالان اقتصادی و گردشگری، شورای امور بانکی سازمان منطقه آزاد کیش با حضور معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری این سازمان و روسا و نمایندگان بانک‌های مستقر در کیش تشکیل شد.

کلیه‌ی مندی فعالان اقتصادی در خصوص عدم ارائه تسهیلات و خدمات بانکی مناسب، تسهیل ارائه خدمات ارزی در کیش و جلوگیری از مراجعه فعالان بخش خصوصی به سایر شعب در دیگر مناطق کشور، لزوم بارگذاری صحیح و به موقع اطلاعات و آمار بانک‌ها در سامانه، کاهش فرآیند اداری، توسعه تبادلات ارزی با بهره‌گیری از ظرفیت‌های بانک‌های آفتاب، بررسی استفاده از شیوه‌های نوین پرداخت و نوآوری‌های خلق‌شده از جمله اجرای ریال دیجیتال و پرداخت از طریق ارتباط میدانی نزدیک (NFC) برای نخستین بار در کشور در جزیره کیش، استقلال بانک‌ها در خصوص امکان ارائه تسهیلات بانک‌ها از طریق تسهیلات بانک‌ها برای سرمایه‌گذاری و اجرای طرح‌های عمرانی در کیش؛ از جمله محورهای گفت‌وگو حاضران در جلسه بود.

بازنگری در مقررات و مصوبات در تعامل نزدیک با بانک مرکزی و شورای پول و اعتبار در ارتباط با بانک‌های مستقر در کیش، واگذاری اختیارات بیشتر به شعبات مناطق آزاد، مدیریت منابع پولی، تغییر سیاست اقتضایی بانک مرکزی، کاهش نرخ سبده قانونی بانک‌های مناطق آزاد، عدم امکان واگذاری تسهیلات در محل ذخایر سرزمین اصلی، انتشار اوراق صکوک، عدم تمرکز منابع سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی و شرکت‌ها در بانک‌های منطقه، احیای کانون بانک‌ها، کمک سازمان منطقه آزاد کیش در وصول مطالبات بانک‌ها در قراردادهای مشارکت مدنی و سه‌جانبه، معافیت بر حقوق کارکنان بانک‌ها و مشکل مسکن آنان از جمله مباحثی بود که روسا و نمایندگان بانک‌ها در این جلسه بدان اشاره کردند.

وحید زارع فکری معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد کیش در این جلسه گفت: این کارگروه در راستای دستوردهنده شورای عالی مناطق آزاد جهت احیای شورای بانکی و نیز اشراف اطلاعاتی سازمان منطقه آزاد کیش از روند فعالیت بانک‌ها در این منطقه با رویکرد کمک به بخش خصوصی جهت توسعه و پیشرفت کیش تشکیل شده است.

وی با تأکید بر لزوم بازنگری و اصلاح برخی روندهای فعالیت بانک‌ها افزود: برای بررسی دقیق و همه‌جانبه موضوعات مرتبط با بانک‌ها و رفع مشکلات آنها و فعالان اقتصادی، کارگروه‌های فرعی حوزه ارزی، ابزارهای پرداخت نوین، حقوقی، تأمین مالی و بانکداری شرکتی تشکیل می‌شود.

گفتنی است برگزاری این کارگروه‌ها به منظور تسریع و تسهیل روند توسعه منطقه آزاد کیش و با هدف رفع مشکلات فعالان اقتصادی برگزار می‌شود و در همین راستا کارگروه‌هایی در حوزه‌های صادرات، مالیات و تأمین اجتماعی و کاهش فرآیند اداری در این سه بخش تشکیل شده است.

ابوالفضل اسانوندی مدیر عامل شرکت هواپیمایی کیش:

۴۰ درصد پروازهای کیش را "کیش ایر" انجام می‌دهد



این شرکت هواپیمایی نه تنها توانسته میزان صندلی عرضه شده را نسبت به سال ۱۴۰۱، بیش از ۲۹ درصد افزایش دهد بلکه تعداد صندلی‌های پروازی آن طی ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۲ درصد رشد داشته است. مدیرعامل شرکت هواپیمایی کیش ایر میزان درآمد به ازای هر صندلی عرضه شده طی ۶ ماهه اول سال جاری نسبت به شش ماهه اول سال ۱۴۰۲ را معادل ۵۴ درصد افزایش اعلام و اظهار کرد: این دستاورد ضمن رعایت سقف قیمت برای هر مسیر نرخ مصوب و الزامات سازمان هواپیمایی کشوری، از طریق پیاده‌سازی استراتژی‌های دوگانه، اصلاح قیمت و اصلاح مسیر صورت گرفته است.

استانوندی به تلاش‌های انجام شده برای عبور از بحران اشاره کرد و ادامه داد: با تلاش شبانه‌روزی، موجودی قطعات انبار این شرکت از اسفند سال ۱۴۰۰ تا مهر سال ۱۴۰۳ بیش از ۴۰ درصد افزایش یافته است.

وی با اعلام اینکه ۶۷ درصد از کل مسافریان این شرکت در مسیر کیش جابه‌جا شده است، بیان کرد: تعداد ۱۲۰۳ بیش از ۴۰ درصد افزایش یافته است.

وی با بیان اینکه با افزایش تعداد هواپیمای فعال مسیرهای پروازی داخلی و بین‌المللی افزایش یافته و پروازهای دائمی به مقاصد راهبردی مانند دبئی، مسقط، کابل و قندهار برقرار گردیده است، افزود: با پیگیری‌های مستمر و پس از رفع مشکلات حقوقی شرکت در کشور امارات، پروازها از جزیره کیش به دبئی به صورت روزانه برقرار شد و از این طریق پروازها به منظور جابجایی مسافرین «چنج ویزا» با هدف رونق اقتصادی جزیره کیش پس از مدت‌ها وقفه از سر گرفته شد.

استانوندی خرید یک ساختمان به متراژ چهار هزار و ۷۰۰ متر مربع برای جمع‌کردن کارکنان ستادی و کترینگ شرکت در تهران، ساماندهی و بازسازی مجتمع اقامتی کارکنان حاضر در کیش با اسکان ۵۰۰ نفر از پرسنل و خانواده آنان که عمدتاً بخش کارگری هستند، افزایش رضایتمندی پرسنل با بازنگری طرح طبقه بندی و یکسان‌سازی شرایط حقوق و مزایا و تسهیلات رفاهی یا تأمین نیروی انسانی از طریق تعاونی، راه‌اندازی مرکز آموزش شرکت همراه با دریافت تاییدیه‌های تخصصی از سازمان هواپیمایی کشوری و ایجاد زیرساخت‌های لازم به منظور آموزش متقاضیان در دوره‌های تخصصی مرتبط با صنعت هوانوردی را از دیگر دستاوردهای شرکت هواپیمایی کیش در سال‌های اخیر دانست.

وی مهاجرت نیروی انسانی متخصص در صنعت هوایی کشور را از آفت‌ها و مشکلات مهم این حوزه دانست و گفت: با متناسب و همسان‌سازی حقوق‌کروبی پروازی، مهندسی و تعمیرات مطابق با عرف و شرایط این صنعت تلاش شد تا با اهداف نگهداشت و حفظ سرمایه انسانی شرکت و همچنین ممانعت از مهاجرت این نیروها با هدف کسب درآمد بیشتر از خروج پرسنل متخصص جلوگیری شود.

مدیرعامل شرکت هواپیمایی کیش همچنین از پرداخت بیش از ۲ هزار میلیارد ریال مربوط به بدهی‌های این شرکت به سازمان‌هایی همچون جمله هلال احمر، شهرداری و شرکت‌های هلدینگ‌ها دهنده خبر داد.

■ اقتصاد کیش - صنعت توریسم به عنوان یکی از مهمترین و پردرآمدترین منابع جهان در آغاز هزاره سوم به شمار می‌رود و حمل و نقل از ارکان اصلی صنعت توریسم است؛ نقش حمل و نقل هوایی در توسعه و گسترش صنعت توریسم بر کسی پوشیده نیست و با توجه به شرایط ویژه جغرافیایی «کیش» و محصور بودن آن در آب، بدون توجه به حمل و نقل هوایی نباید انتظار توسعه در گردشگری این جزیره را داشت.

به گزارش اقتصاد کیش به نقل از ایرنا، در مرحله نخست بایدنیم‌نگاهی به زیرساخت‌های حمل و نقل هوایی جزیره کیش کرد چرا که ایجاد زیرساخت‌های لازم برای توسعه حمل و نقل هوایی در جزیره‌ای با شرایط جغرافیایی همچون «کیش»، نقطه عطفی بی‌چون و چرای توسعه محسوب می‌شود.

مهمترین و پردرآمدترین منابع جهان در آغاز هزاره سوم به شمار می‌رود و حمل و نقل از ارکان اصلی صنعت توریسم است؛ نقش حمل و نقل هوایی در توسعه و گسترش صنعت توریسم بر کسی پوشیده نیست و با توجه به شرایط ویژه جغرافیایی «کیش» و محصور بودن آن در آب، بدون توجه به حمل و نقل هوایی نباید انتظار توسعه در گردشگری این جزیره را داشت.

به گزارش اقتصاد کیش به نقل از ایرنا، در مرحله نخست بایدنیم‌نگاهی به زیرساخت‌های حمل و نقل هوایی جزیره کیش کرد چرا که ایجاد زیرساخت‌های لازم برای توسعه حمل و نقل هوایی در جزیره‌ای با شرایط جغرافیایی همچون «کیش»، نقطه عطفی بی‌چون و چرای توسعه محسوب می‌شود.

مهمترین و پردرآمدترین منابع جهان در آغاز هزاره سوم به شمار می‌رود و حمل و نقل از ارکان اصلی صنعت توریسم است؛ نقش حمل و نقل هوایی در توسعه و گسترش صنعت توریسم بر کسی پوشیده نیست و با توجه به شرایط ویژه جغرافیایی «کیش» و محصور بودن آن در آب، بدون توجه به حمل و نقل هوایی نباید انتظار توسعه در گردشگری این جزیره را داشت.

به گزارش اقتصاد کیش به نقل از ایرنا، در مرحله نخست بایدنیم‌نگاهی به زیرساخت‌های حمل و نقل هوایی جزیره کیش کرد چرا که ایجاد زیرساخت‌های لازم برای توسعه حمل و نقل هوایی در جزیره‌ای با شرایط جغرافیایی همچون «کیش»، نقطه عطفی بی‌چون و چرای توسعه محسوب می‌شود.

مهمترین و پردرآمدترین منابع جهان در آغاز هزاره سوم به شمار می‌رود و حمل و نقل از ارکان اصلی صنعت توریسم است؛ نقش حمل و نقل هوایی در توسعه و گسترش صنعت توریسم بر کسی پوشیده نیست و با توجه به شرایط ویژه جغرافیایی «کیش» و محصور بودن آن در آب، بدون توجه به حمل و نقل هوایی نباید انتظار توسعه در گردشگری این جزیره را داشت.

مهمترین و پردرآمدترین منابع جهان در آغاز هزاره سوم به شمار می‌رود و حمل و نقل از ارکان اصلی صنعت توریسم است؛ نقش حمل و نقل هوایی در توسعه و گسترش صنعت توریسم بر کسی پوشیده نیست و با توجه به شرایط ویژه جغرافیایی «کیش» و محصور بودن آن در آب، بدون توجه به حمل و نقل هوایی نباید انتظار توسعه در گردشگری این جزیره را داشت.

مهمترین و پردرآمدترین منابع جهان در آغاز هزاره سوم به شمار می‌رود و حمل و نقل از ارکان اصلی صنعت توریسم است؛ نقش حمل و نقل هوایی در توسعه و گسترش صنعت توریسم بر کسی پوشیده نیست و با توجه به شرایط ویژه جغرافیایی «کیش» و محصور بودن آن در آب، بدون توجه به حمل و نقل هوایی نباید انتظار توسعه در گردشگری این جزیره را داشت.

مهمترین و پردرآمدترین منابع جهان در آغاز هزاره سوم به شمار می‌رود و حمل و نقل از ارکان اصلی صنعت توریسم است؛ نقش حمل و نقل هوایی در توسعه و گسترش صنعت توریسم بر کسی پوشیده نیست و با توجه به شرایط ویژه جغرافیایی «کیش» و محصور بودن آن در آب، بدون توجه به حمل و نقل هوایی نباید انتظار توسعه در گردشگری این جزیره را داشت.

مهمترین و پردرآمدترین منابع جهان در آغاز هزاره سوم به شمار می‌رود و حمل و نقل از ارکان اصلی صنعت توریسم است؛ نقش حمل و نقل هوایی در توسعه و گسترش صنعت توریسم بر کسی پوشیده نیست و با توجه به شرایط ویژه جغرافیایی «کیش» و محصور بودن آن در آب، بدون توجه به حمل و نقل هوایی نباید انتظار توسعه در گردشگری این جزیره را داشت.

مهمترین و پردرآمدترین منابع جهان در آغاز هزاره سوم به شمار می‌رود و حمل و نقل از ارکان اصلی صنعت توریسم است؛ نقش حمل و نقل هوایی در توسعه و گسترش صنعت توریسم بر کسی پوشیده نیست و با توجه به شرایط ویژه جغرافیایی «کیش» و محصور بودن آن در آب، بدون توجه به حمل و نقل هوایی نباید انتظار توسعه در گردشگری این جزیره را داشت.

مهمترین و پردرآمدترین منابع جهان در آغاز هزاره سوم به شمار می‌رود و حمل و نقل از ارکان اصلی صنعت توریسم است؛ نقش حمل و نقل هوایی در توسعه و گسترش صنعت توریسم بر کسی پوشیده نیست و با توجه به شرایط ویژه جغرافیایی «کیش» و محصور بودن آن در آب، بدون توجه به حمل و نقل هوایی نباید انتظار توسعه در گردشگری این جزیره را داشت.

مهمترین و پردرآمدترین منابع جهان در آغاز هزاره سوم به شمار می‌رود و حمل و نقل از ارکان اصلی صنعت توریسم است؛ نقش حمل و نقل هوایی در توسعه و گسترش صنعت توریسم بر کسی پوشیده نیست و با توجه به شرایط ویژه جغرافیایی «کیش» و محصور بودن آن در آب، بدون توجه به حمل و نقل هوایی نباید انتظار توسعه در گردشگری این جزیره را داشت.

مهمترین و پردرآمدترین منابع جهان در آغاز هزاره سوم به شمار می‌رود و حمل و نقل از ارکان اصلی صنعت توریسم است؛ نقش حمل و نقل هوایی در توسعه و گسترش صنعت توریسم بر کسی پوشیده نیست و با توجه به شرایط ویژه جغرافیایی «کیش» و محصور بودن آن در آب، بدون توجه به حمل و نقل هوایی نباید انتظار توسعه در گردشگری این جزیره را داشت.

مهمترین و پردرآمدترین منابع جهان در آغاز هزاره سوم به شمار می‌رود و حمل و نقل از ارکان اصلی صنعت توریسم است؛ نقش حمل و نقل هوایی در توسعه و گسترش صنعت توریسم بر کسی پوشیده نیست و با توجه به شرایط ویژه جغرافیایی «کیش» و محصور بودن آن در آب، بدون توجه به حمل و نقل هوایی نباید انتظار توسعه در گردشگری این جزیره را داشت.

مهمترین و پردرآمدترین منابع جهان در آغاز هزاره سوم به شمار می‌رود و حمل و نقل از ارکان اصلی صنعت توریسم است؛ نقش حمل و نقل هوایی در توسعه و گسترش صنعت توریسم بر کسی پوشیده نیست و با توجه به شرایط ویژه جغرافیایی «کیش» و محصور بودن آن در آب، بدون توجه به حمل و نقل هوایی نباید انتظار توسعه در گردشگری این جزیره را داشت.

مهمترین و پردرآمدترین منابع جهان در آغاز هزاره سوم به شمار می‌رود و حمل و نقل از ارکان اصلی صنعت توریسم است؛ نقش حمل و نقل هوایی در توسعه و گسترش صنعت توریسم بر کسی پوشیده نیست و با توجه به شرایط ویژه جغرافیایی «کیش» و محصور بودن آن در آب، بدون توجه به حمل و نقل هوایی نباید انتظار توسعه در گردشگری این جزیره را داشت.

طهمورت قاسمی؛ دبیر کل مجمع سازندگان کیش:

بخشی از مشکلات درون خود مناطق آزاد است



اقتصاد کیش - طهمورت قاسمی؛ دبیر کل مجمع سازندگان کیش با اشاره به مشکلات جدی که در سازمان‌های مناطق آزاد و دبیر خنبر شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی وجود دارد بر بهره‌وری در مناطق آزاد تأکید کرد. وی گفت: اگر قرار باشد حرکتی صورت گیرد و اتفاقی بیفتد هیچ راهی نداریم جز اینکه عوامل تولید به عنوان مهمترین موتور محرک بهره‌وری را در دستور کار قرار دهیم.

به گزارش خبرنگار اقتصاد کیش؛ طهمورت قاسمی؛ دبیر کل مجمع سازندگان کیش در نشست فعالان اقتصادی با دکتر رضا مسرور دبیر شورایی مناطق آزاد و بیان اینکه از اجرای قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تاکنون بسیار صحبت شده است اما اینکه این قانون چگونه اجرایی و عملیاتی شود، موضوع حائز اهمیت است، گفت: مشکل ما در درون مناطق آزاد است که این مشکل از سلسله مراتب بالادستی تا سلسله مراتب پایین دستی وجود دارد. مشکلات درون سازمان‌های مناطق آزاد از جمله سازمان منطقه آزاد کیش هم منوط به دوره خاصی نیست و مدت‌های مدیدی بدون توجه گذشته تا به اینجا رسیده است. اگر بخواهم صریح بگویم به نظر می‌رسد مفر سازمان منطقه آزاد کیش در حال کوچک شدن است و این باعث می‌شود که مشکلات در حوزه کوتاه مدت فراموش و در حافظه بلند مدت هم جز کورسویی از آن باقی نماند و همچنان حل نشوند.

دبیر کل مجمع سازندگان کیش با ذکر مثالی با موضوع بودجه گفت: بودجه باید توسط مدیرعامل و هیئت مدیره منطقه تأیید و تصویب شود و به دبیرخانه ارسال گردد و پس از کارشناسی به شورایی برای تصویب نهایی می‌رسد. در یک دوره ای بودجه در دبیرخانه مناطق آزاد به صورت معنی‌داری بدون هیچ‌گونه پشتیبانی کارشناسی تغییر کرد قاسمی با این توضیح که کسانی که در میدان هستند بودجه را تعیین می‌کنند و برخی از دستورالعمل‌ها و مقررات اجرایی در دست منطقه است و این دستورالعمل‌های اجرایی در یک مقطعی توسط مدیران ابلاغ شده اما اجرایی نمی‌شود افزود: بسیاری از مشکلاتی که در میدان با آن مواجه هستیم پس از چند سال روز آمد نشده است و مشکلات جدی وجود دارد. دبیر کل مجمع سازندگان کیش تأکید کرد: اگر قرار باشد حرکتی صورت گیرد و اتفاقی بیفتد هیچ راهی نداریم جز اینکه عوامل تولید به عنوان مهمترین موتور محرک بهره‌وری را در دستور کار قرار دهیم. در برنامه هفتم توسعه هم داریم که ۳۵ رشد اقتصادی باید از طریق بهره‌وری انجام شود و چالش جدی منطقه پایین بودن بهره‌وری است بنابراین تا این مسائل حل نشود نمی‌توانیم گام‌های بلندی برداریم.

اتصال شبکه هوایی انتقال عامل قطعی برق در شرق کیش

اقتصاد کیش - روابط عمومی شرکت آب و برق کیش اتصال شبکه هوایی انتقال را عامل قطعی برق در برخی مناطق شرق کیش اعلام کرد. به گزارش اقتصاد کیش، روابط عمومی شرکت آب و برق کیش اعلام کرد: پس از اعلام قطعی برق دو روز گذشته، بخشی از مناطق شرق جزیره، کارکنان عملیات و اتفاقات اقدام به رفع عیب کردند در نهایت مشکل این مناطق برطرف شد. این رخداد باعث خارج شدن یکی از واحدهای نیروگاهی از مدار تولید شد و بلافاصله واحد جایگزین وارد مدار شد.

روابط عمومی شرکت آب و برق کیش از ساکنان و گردشگران خواست که گونه اختلال و قطعی آب و برق را با تلفن گویای ۴۴۰۷۰۰۰۰ یا پیش شماره ۰۱۷۶ در ۲۴ ساعت شبانه‌روز گزارش کنند.

شوخی با تیرت‌های اقتصاد کیش ...

- فصل جدیدی از دوستی با مردم و تعامل با سازمان منطقه آزاد کیش در شرکت آب و برق کیش آغاز شده است
- **این هم از آثار دولت وفاق ملی ...**
- نقش مناطق آزاد در تقویت صنعت و اقتصاد
- **نقش خوبی است!**
- خرابی نازل‌های سوخت یکی از عوامل ایجاد صف مقابل جایگاه هاست
- **چه دلیل موج و قانع کننده‌ای!**
- دست پر بانک صادرات از نمایشگاه کیش اینوکس ۲۰۲۴
- **بانک‌ها همیشه دست شان پر است**
- ترویج فرهنگ حفظ محیط زیست و جایگزینی کیسه پارچه‌ای بجای پلاستیک
- **سالمات گفتنی می‌شود ولی فقط سالی یکی دو بار برای چند روز اجرامی شود**
- برای روز کیش و آرزوهایش!
- **برای فرصت‌ها و ثروت‌هایش! ...**

نقد روز...

آوارگان!

اقتصاد کیش - در تشکیلات غریب و طولیل سازمان منطقه آزاد کیش و شرکت‌های تابعه نیروهای هستند حتی در سطح مدیران که اینان در حال حاضر نه پستی دارند و نه مقامی و نه جایگاه مشخص و تعریف نشده‌ای برای انجام مسئولیت. ولی هستند! و از آخرین مزایا و حقوق آخرین پست سازمانی شان از حقوق بیت‌العمال بهره‌مندند.

اینان صبح هاکت و شلوار می‌پوشند، ادکلن می‌زنند به محل کار خود می‌روند ساعتها معلق و بی‌کار وقت می‌گذرانند و از این بخش به آن بخش آواره‌اند، تا پایان ساعت کاری که کارت خروج بزنند و راهی منزل شوند نه مسئولیتی دارند نه وظیفه‌ای و نه پاسخگویی برای اینکه چه کاری انجام داده‌اند یا نداده‌اند. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در اقدام جهادی و انقلابی باید تکلیف این نفرات را که از حقوق مردم کیش ارتزاق می‌کنند اما هیچ خدمت مثبتی انجام نمی‌دهند را مشخص کند. اگر دوران مأموریتشان از فلان سازمان و دستگاه سرزمین اصلی تمام شده چنانچه مفیدند تمدید و ابقاء شوند تا کار کنند و اگر ببرد نیم‌خورند پایان مأموریت ابلاغ شود تا راهی همان دستگاه‌های سرزمین اصلی شوند و مردم آن مناطق از خدماتشان بهره‌مند شوند. معلق و بلا تکلیف نگه داشتن آنها از پول مردم کیش بدون تصمیم مشخص در مورد آنها درست نیست. اگر هم از سابقه و خدمات قابل توجهی برخوردارند پول و سرمایه‌های وام و تسهیلاتی در اختیار آنها قرار داده شود تا با فکر و ایده و تلاش خود خدمتی خلق کنند و به خدمت خلق برآیند. هم خود از آوارگی درآیند هم با وجدانی آسوده زندگی کنند!

روزنامه اقتصاد کیش

۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴



@eghtesadkish



۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴



۰۷۶ ۴۴۴۲۴۹۹۹

