

استحق ارزانی

**گروه اقتصادی** – جهش ارزی ۱۹ هزار تومانی دلار فقط در طول ۱۲ ماه، اتفاقی است که قرار بود با مدیریت فرزین در بانک مرکزی و اجرای سیاست تثبیت ارزی، شاهدش نباشیم، اما حالا مردم در بازار ارز و سکه، با دلار ۷۰ هزار تومانی، برق از چشمان و هوش از سرشان پریده است و بیش از پیش نگران آب رفتن قدرت خریدشان هستند.

بهای دلار آمریکا در حالی در سیزدهمین روز آبان به رکورد ۷۰ هزار و ۱۰۰ تومان در کف بازار آزاد تهران رسیده است که دقیقاً سال گذشته در چنین روزی، ۵۱ هزار و ۳۵۰ تومان بود؛ بنابراین ظرف یک سال، شاهد جهش حدود ۱۹ هزار تومانی نرخ دلار در بازار ارز هستیم.

روند صعودی شاخص ارزی در شرایطی است که عبدالناصر همتی، وزیر اقتصاد و دارایی و از متخصصی و سیاست‌های ارزی دولت رئیسی، پیش از تغییر دولت و رسیدن به باب همایون، مدام نسبت به عملکرد ارزی بانک مرکزی و رئیس‌کل این بانک انتقاد داشت و دلار ۶۰ هزار تومانی و کاهش ۱۴۰ درصدی ارزش پول ملی گلابه‌مند بود. دلاری که حالا ۷۰ هزار تومان هم عبور کرده است.

**منتقد دیروز، وزیر امروز**

**گروه اقتصادی** – بعد از گذشت دو سال از واردات آیفون مدل ۱۴ به بالا، حالا صحبت از از سرگیری واردات همه مدل‌های این برند با تعرفه ۱۵ درصد برای واردات تجاری است، اما سایر جزئیات زمان آغاز ثبت سفارش و نوع ارز تخصیصی و مهم‌تر از آن دلیل ممنوعیت بعد از آزاد شدن واردات هنوز مشخص نیست.

از ابتدای پاییز ۱۴۰۱ واردات آیفون ۱۴ به بالا به مشکل تجاری و مسافری به ۱۴ کشور ممنوع شد. این تصمیم باعث شد قیمت آیفون ۱۳ به دلیل داشتن رجیستری و گارانتی از آیفون ۱۴ و ۱۵ قاچاق‌گران‌تر شده و بعضاً عدلهای ترجیح دهند با پول کمتر از آخرین تکنولوژی موجود استفاده کنند و در کنار آن با استفاده از یک موبایل ارزان قیمت سنیم کارت خود را فعال کنند و با جدی‌تر شدن مدل آیفون به اینترنت یک موبایل ارزان متصل نمی‌شود. اما خرداد ماه امسال تصویب نامه هیئت وزیران منتشر شد که بر اساس آن با توجه به ممنوعیت واردات تلفن همراه هوشمند با

**دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی مطرح کرد:**

## اعلام جزئیات قیمت جدید بلیت هواپیما با افزایش ۱۱ برابری نرخ بنزین

**گروه اقتصادی** – دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی اظهار داشت: در حال حاضر، اثر گذاری قیمت هر لیتر بنزین ۶۰۰ تومانی بر روی قیمت تمام شده برای هر ساعت صندلی حدود ۲۴ هزار تومان است اما با افزایش قیمت سوخت از ۶۰۰ تومان به ۷۰۰ تومان، اثر گذاری آن بر هر ساعت قیمت صندلی به ۲۸۰ هزار تومان افزایش می‌یابد.

مقصود اسعدی سامانی درباره افزایش نرخ سوخت هواپیما در لایحه بودجه ۱۴۰۴ اظهار داشت: طبق لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ قرار بر این است که سوخت هواپیما به ۳۰ درصد قیمت تمام شده باالاشگاه محاسبه شود با این تغییر محاسبه قیمت هر لیتر سوخت هواپیما از ۶۰۰ تومان فعلی به ۷۰۰ تومان افزایش پیدا می‌کند که این به معنای افزایش ۱۱ برابری قیمت سوخت هواپیما در هر لیتر است.

وی درباره اثر گذاری افزایش قیمت سوخت بر روی هزینه تمام شده هر پرواز و قیمت بلیت هواپیما ادامه داد: تصمیم دولت این بوده که نرخ سوخت هواپیما افزایش پیدا کند. جلسه‌ای هم بین انجمن شرکت‌های هواپیمایی و سازمان برنامه و بودجه برگزار شد، در این جلسه به مسئولان و مدیران سازمان برنامه و بودجه اطلاعات لازم درباره اثر گذاری افزایش قیمت سوخت بر روی بلیت هواپیما را ارائه کردیم. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی تاکید کرد: در حال حاضر، اثر گذاری قیمت هر لیتر بنزین ۶۰۰ تومانی بر روی قیمت تمام شده برای هر ساعت صندلی حدود ۲۴ هزار تومان است اما با افزایش قیمت سوخت از ۶۰۰ تومان به ۷۰۰ تومان، اثر گذاری آن بر روی قیمت هر ساعت صندلی به ۲۸۰ هزار تومان افزایش می‌یابد.

اسعدی سامانی در پاسخ به این سؤال که در قانون آزادسازی بلیت هواپیما چه حکمی برای نرخ سوخت آمده، گفت: قانون برنامه پنجم و ششم درباره آزادسازی نرخ بلیت هواپیما دولت را مکلف کرده است که تخفیفات تکلیفی را حذف کند که دولت در بخش خدمات ناوبری و خدمات فرودگاهی این تخفیفات تکلیفی را حذف کرد و تصمیم گرفت که نرخ سوخت را تغییر ندهد و کم‌اکان به مسافران هوای یارانه پرداخت شود اما در حال حاضر دولت تصمیم گرفته که به تدریج این یارانه را حذف کند.

وی تاکید کرد: در جلسات اعلام کردیم که با توجه به آزادسای نرخ بلیت هواپیما طبق قانون و رای دیوان عدالت اداری، طبیعاً افزایش نرخ سوخت تاثیر خود را بر روی نرخ بلیت خواهد گذاشت اما از آنجایی که نرخ بلیت آزاد و شش‌نوار شده تاثیر گذاری افزایش نرخ سوخت بر روی نرخ بلیت تحمیلی نخواهد بود.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با اشاره به ساز و کار تغییر نرخ سوخت هواپیما اظهار داشت: برای تغییر نرخ سوخت هواپیما نیاز به لایحه بودجه هم نیورود و اساساً از آنجایی که قانون بودجه یکساله است، مطرح شدن نرخ سوخت هواپیما در این سند مالی یکساله اشکالی هم ایجاد می‌کند و مسأله‌ای آینده هم برای نرخ سوخت هواپیما باید تعدیل یا تغییر آن یابد از طریق لایحه بودجه انجام شود.

اسعدی سامانی گفت: قبل از سال ۹۴ نرخ سوخت هواپیما ۱۰۰ تومان بود که دولت براساس مصوبات هیات وزیران این رقم را تا ۶۰۰ تومان افزایش داد و برای تغییر این نرخ نیازی به مصوبه مجلس نبود.



**طی یک سال گذشته رقم خورد؛**

# افزایش ۱۹ هزار تومانی قیمت دلار؛ آقای همتی این بار شما مقصرید!

■ هر برگ اسکناس دلار آمریکا از مرز ۷۰ هزار تومان در کف بازار ارز تهران عبور کرد. ر کورودی تاریخی که در مقایسه با یک سال قبل، حدود ۱۹ هزار تومان بیشتر است و بسیاری از مردم بابت این موضوع نگران هستند.

به‌عنوان نمونه، آقای همتی در توییتی خطاب به سیاست‌های ارزی فرزین در بانک مرکزی نوشته بود: با حذف بازار متشکل ارزی، خارج کردن

### اقتصادی

دستوری با تفاوت ۵۰ درصدی بین نرخ نیما و بازار، کنترل نرخ ارز در بازار دشوار خواهد شد.

وزیر اقتصاد دولت پزشکیان زمانی که منتقد وضع موجود در دولت رئیسی بود در فضای مجازی تاکید داشت: جناب آقای رئیسی، آنچه که در بازار ارز و سکه می‌گذرد، بر خلاف نظر شما، فعالین اقتصادی را خیلی هم نگران کرده است و شکی در تأثیر مستقیم منفی آن در زندگی و معیشت مردم نیست، همتی همچنین می‌گفت: وقتی خود دولت شمش طلا را با قیمت دلار ۶۳۵۰۰ تومان به فعالیت اقتصادی و مردم می‌فروشد، چگونه آن را عده‌سازی غیررسمی می‌خوانید؟

**ارزی‌فرزین** جواب داد؟
خب، آقای وزیر، به‌حالا که سکان‌دار و فرمانده اقتصادی دولت جدید شده‌اید، چرا این صحبت‌هایتان را فراموش کرده‌اید و خبر ندادید که با جهش نرخ دلار به بالای ۷۰ هزار تومان، چه بر سر فعالین اقتصادی و مردم کوجه و بازار آمده است؟ آیا با اسکانداری فرزین در راس بانک مرکزی و اجرای سیاست تثبیت، بازارها پیش بینی پذیر شدند؟ ارزش پول ملی تقویت و نرخ تورم کنترل و کاهش می‌شد؟ ناترازی بانک‌ها چطور، از بین رفت؟

**نتیجه چه شد؟**
آقای همتی، مگر شما نبودید که

خطاب به سیاست‌های ارزی بانک مرکزی نوشتید: «با ادعای تثبیت اقتصادی، نرخ ارز ترجیحی را در ۲۸۵۰۰ نرخ نیما را در محدوده ۳۸ هزار تومان و نرخ هر دلار ثابت نگاه داشتید... نتیجه چه شد؟ در ماه‌های پایانی سال و ابتدای سال ۱۴۰۳ کل عقب ماندگی نرخ ارز بازار ناشی از تزریق دلار با نرخ پایین تر، با جهش ۳۰ درصدی به ۶۵ هزار تومان رسید.

تداوم چنین سیاستی موجب تحریک حرکت‌های سفته بازان، خروج سنگین سرمایه و فاصله گرفتن نرخ بازار با نرخ‌های تثبیتی می‌شود»
**افزایش ۱۹ هزار تومانی نرخ دلار، مقصر شماست، آقای همتی!**
آقای وزیر اقتصاد، یادتان رفته است که همین چند ماه قبل، زمانی که مشغول تدریس در دانشگاه تهران بودید در واکنش به پنهان‌کاری بانک مرکزی در انتشار آمار تورم نوشتید: تورم اعلام نشده از سوی بانک مرکزی، نتیجه رکورد رشد ۴۳ درصدی چاپ پول در سال ۱۴۰۱ و دلیل عمده فشار به نرخ ارز در ۱۴۰۲ بود.

جناب همتی، وزیر اقتصاد دولت چهاردهم، شما بهتر می‌دانید که ریشه جهش ارزی این روزها تنها به اتفاقات

مرکزی، مسئول اصلی کنترل بازار ارز و حفظ ارزش ریال و مهار تورم است. مقام مسئولی که همین چند روز قبل، از رئیس‌جمهور حکم ریاستش بر بانک مرکزی را در دولت چهاردهم دریافت کرد تا در کنار همتی، تیم اقتصادی دولت پزشکیان را تکمیل کنند. این در حالی

### اقتصادی

است که حداقل انتظار از همتی وزیر اقتصاد این بود که هشدارهای ارزی و انتقادات گذشته‌اش را فراموش نمی‌کرد و نسبت به تداوم سیاست‌های بانک مرکزی در دولت چهاردهم با سکان‌داری فرزین هشدار می‌داد.

**آقای همتی، آستین همت بالا بزنید**

بنابراین، مقصر اصلی، جهش دلار و عبور از مرز حساس ۷۰ هزار تومان، شخص عبدالناصر همتی است که تلاشی برای تغییر ریل سیاست‌های ارزی بانک مرکزی و سکاندار این بانک از خود نشان نداد و حالا چوب تثبیت ارزی را مردمی می‌خورد که بسیاری از کالاهای مورد نیازشان را نه با دلار ۲۸۵۰۰ بلکه با دلار ۷۰ هزار تومانی باید تهیه کنند، از دارو در ناصرخسرو گرفته تا خرید لوازم خانگی و تهیه چپریزه و اقالم خوراکی.

**افزایش ۱۹ هزار تومانی نرخ دلار، مقصر شماست، آقای همتی!**
آقای همتی لطفاً توییت‌های انتقادی خودتان نسبت به سیاست‌های ارزی و بانکی دولت شهید رئیسی را دوباره بخوانید و تا دیر نشده آستین همت بالا بزنید، شاید فرادیر باشد.

دلار، سهم موبایل‌های ۱۵۰ تا ۶۰۰ دلار حدود ۱٫۸ میلیارد دلار و سهم موبایل‌های بالای ۶۰۰ دلار ۱٫۱ میلیارد دلار بوده است.

کل واردات کشور در سال ۱۴۰۲ حدود ۶۶٫۲ میلیارد دلار بوده، بنابراین سهم موبایل‌های بالای ۶۰۰ دلار از کل واردات کشور فقط ۱٫۶ درصد بوده است. علاوه بر این واردات موبایل‌های بالای ۶۰۰ دلار در سال ۱۴۰۰، یعنی پیش از ممنوعیت ورود آیفون ۱۴ (به بعد، ۱٫۴۷ میلیارد دلار بوده که نشان می‌دهد با ممنوعیت مدل‌هایی از برند آیفون فقط ۳۷۰ میلیون دلار در ارز بری صرفه‌جویی شده است؛ معادل ۰٫۵ درصد از کل واردات کشور.

همچنین آمارهای منتشر شده از سوی انجمن واردکنندگان موبایل در سال ۱۴۰۰، یعنی پیش از ممنوعیت واردات آیفون ۱۴۰ به بالا نشان می‌دهد سهم سامسونگ با دلار موبایل ایران ۲۹ درصد، شیائومی ۲۶ درصد، نوکیا ۱۳ درصد، اپل ۶ درصد و جی پلاس، جی ال ایکس و هووای هر کدام یک درصد بوده است.



تجربه کرده و در کانال زیر ۲ هزار تومان بماند.
پله دوم، سهمیه فعلی ۳ هزار تومانی است که می‌تواند تا ۴ هزار یا ۴۲۰۰ تومان (افزایش ۴۰ درصدی) افزایش یابد.
پله سوم می‌تواند میانگین وزنی از قیمت به نرخ تمام شده داخلی و قیمت وارداتی در اصلاح اول می‌تواند افزایش جزئی باشد.



کاز و به ویژه گندله که افزایش حدود ۸۰ درصدی داشته، سود کمتر از ۳ درصدی دارد.

**عوامل رشد قیمت آهن**

**اسفنجی**
وی ادامه داد: قطعی برق برای واحدهای تولیدی و از سوی دیگر، افزایش هزینه گندله که تحت تأثیر نرخ ارز آزاد قرار گرفته، از عوامل رشد قیمت آهن اسفنجی هستند. این در حالیست که گندله در بازار داخلی حتی گران‌تر از قیمت صادراتی به فروش می‌رسد.
همین اساس، در صورتی که هزینه‌های مواد اولیه همچنان با نرخ ارز آزاد محاسبه شود، احتمالاً امسال قیمت تمام شده آهن اسفنجی به بیش از ۲ هزار تومان برسد.

می‌شده، احتمالاً همین روند ادامه خواهد داشت.

**دوراهی سیاست‌گذار**

در این میان عدلهای هم هستند که از اساس معتقدند واردات آیفون نغدغه درسد کمی از جامعه است. دلیل نادره که تا این حد به آن پرداخته شود. این افراد همچنین معتقدند در شرایطی که با محدودیت ارزی مواجه هستیم، باید جلوی واردات کالاهای لوکس گرفته شود. در طرف دیگر ماجرا مخالفان معتقدند با این روش حق انتخاب از مصرف‌کننده سلب می‌شود. همچنین این افراد به این نکته هم استناد می‌کنند که قیمت موبایل پرچم‌دار از برند سامسونگ تفاوت قیمتی چندانی با مدل‌های جدید آیفون ندارد و اگر علت ممنوعیت واردات، ارزبری است، این موضوع باید شامل همه برندها شود. اما میزان ارزبری آیفون چقدر است؟

خواهد بود.

**ابهاماتی که بر طرف نشد**

مهم‌ترین ابهام این است که بعد از دو سال هنوز کسی به این سؤال که چرا واردات آیفون ممنوع شد، پاسخ روشنی نداده است. همین حالا هم با وجود اینکه گفته شده مشکل رجیستری آیفون بر طرف می‌شود، زمان آغاز ثبت سفارش یا جزئیات رجیستری برای کسانی که این مدت تلفن همراه برند آیفون رابه صورت کالای قاچاق خریده‌اند، مشخص نیست. علاوه بر این هنوز مشخص نیست این موبایل‌ها با چه ارزی به کشور وارد خواهند شد و آیا شرایط واردات آن‌ها مانند سایر موبایل‌های بالای ۶۰۰ دلار است یا خیر. البته با توجه به اینکه

در سال‌های اخیر واردات موبایل‌های زیر ۶۰۰ دلار با ارز نیما می‌تواند در قالب مدل ۶۰۰ دلار با ارز حاصل از صادرات انجام

## سهمیه سوم یا بنزین سه قیمتی؟

سناریو حل کند تا هم مقداری از مشکلات فعلی ناترازی بنزین کاسته شده و هم فشار اقتصادی به مردم وارد نشود. چهارچوب کلی این راهکار می‌تواند در قالب مدل سهمیه سوم تعریف شود که در دو سناریو قابل اجراست.

**سناریوی اول**

در این مدل، قیمت سهمیه اول و دوم ثابت باقی می‌ماند، اما میزان دو سهمیه اول و دوم به گونه‌ای تعریف می‌شود که کل مصرف بنزین خودروها در این دو سهمیه با ۱۰۵ داخلی بنزین معادل روزانه ۱۰۵ میلیون لیتر پاسخ داده شود. حال برای مصرف مازاد بر این دو سهمیه، قیمت بنزین به نرخ وارداتی تعریف می‌شود

## دومینوی چالش فولادسازان ادامه دارد؛ دیروز برق، امروز گاز

در واقع، با توجه به روند چند سال اخیر در تولید آهن اسفنجی، انتظار می‌رود قیمت این محصول در بورس کالا تا پایان زمستان به ۷۲ درصد قیمت شمش بلوم و یا حتی بیشتر برسد. در این راستا، محسن مصطفی پور، مدیرعامل مجتمع فولاد غدیر نی ریز گفت: طبیعتاً در زمستان با عدم تولید کافی در واحدهای اسفنجی، در زمستان به آهن اسفنجی نیاز پیدا می‌کنیم که به همین دلیل فولادسازان از هم‌اکنون نگران این موضوع بوده، اقداماتی را آغاز کرده‌اند. وکیلی اظهار داشت: طبق روند سال‌های گذشته، در شرایط مازاد آهن اسفنجی، قیمت این محصول تا حدود ۵۵ درصد قیمت شمش کاهش می‌یابد و در وضعیت کمبود آن، حتی تا ۷۲ درصد قیمت شمش افزایش می‌یابد. با توجه به این تجربه اگر کمبود تولید ادامه یابد، می‌توانیم انتظار افزایش قیمت را داشته باشیم.

**پیش‌بینی قیمت آهن اسفنجی تا پایان سال**
همچنین حسین بختیاری،

شعبه: ۱ نوبنیاد ۳، مرکز فرید آرین، طبقه اول  
شعبه: ۲: صدف، مرکز فرید بساک، طبقه همکف  
۰۹۰۲۲۹۹۲۰۹۹  
۰۷۶ ۱۴۴۴۵۱۴۹۶۳

**هانی تحریر**

**جایزه بزرگ!!!**

**تحریر هانی**