

◀ **استحق ارزانی**

گروه اقتصادی – به منظور

برگزاری بیست و هشتمین همایش هماهنگی نهادهای دریایی کشور که قرار است نهم مهر سال جاری برگزار شود، پنل تخصصی توسعه بنادر و لجستیک به میزبانی سازمان بنادر و دریانوردی و به ریاست معاونت امور بنادری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی برگزار شد.

آغاز تدوین طرح جامع بنادر بازرگانی کشور

جلیل اسلامی عضو هیات عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی در این نشست با اشاره به اینکه سازمان بنادر و دریانوردی در حال باز طراحی پایانه داری و باز طراحی ساختار قیمت گذاری و تعرفه در بنادر تجاری است، گفت: در سال های اخیر در حوزه سرمایه گذاری، اقدامات بسیاری زیاد و مثبتی، صورت گرفت است.

وی با بیان اینکه اکنون سهم بخش خصوصی و دولتی در سرمایه گذاری بنادر، حدود نصف نصف (۵۰-۵۰) است، افزود: در بنادر دنیا سهم بخش خصوصی حدود ۸۰ درصد است که با استاندارد جهانی فاصله داریم ولی روند حاضر بسیار مثبت و شتابان است.

اسلامی ادامه داد: همه اقدامات توسعه‌ای در حال انجام در بنادر کشور اعم از حوزه‌های دریایی، عملیات، سرمایه‌گذاری و… تحت عنوان راهبرد برنامه هفتم در حوزه لجستیک و ترانزیت بین و ابلاغ شده است و از مهر سال جاری، تدوین و طراحی پروژه ۱۰ سال‌آینده سازمان بنادر و دریانوردی موسوم به طرح جامع سازمان بنادر و دریانوردی، آغاز شده است.

۳ محور پنل تخصصی توسعه بنادر و لجستیک
حمیدرضا خلیلی مشاور معاون بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی و دبیر پنل تخصصی توسعه بنادر و لجستیک در ابتدای پنل تخصصی توسعه بنادر و لجستیک با اشاره به محورهای ایسن پنل، اظهار

داشت: نقش طرح‌های جامع در توسعه متوازن بنادر، نقش نوین بنادر در زنجیره تامین و چالش‌های پیش رو همچنین تسهیل سرمایه گذاری داخلی و خارجی در بنادر ایران محورهای پنل تخصصی توسعه بنادر و لجستیک را تشکیل می دهد.

در ادامه حمیدرضا آبیای مشاور مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی و دبیر کمیته راهبردی طرح جامع بنادر کشور با اشاره به نقش طرح جامع در توسعه متوازن بنادر کشور، غیرقابل انکار است و باید به سیاست های کلی و برنامه جامع تحقق سیاست های کلی توسعه توجه نمود همچنین قانون برنامه پنج ساله هفتم توسعه، توجه کرد. وی با بیان اینکه افزایش سهم کشور در حمل و نقل دریایی و ترانزیت با ایجاد و تقویت شبکه حمل و نقل ترکیبی از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است، گفت: بر اساس اسناد بالادستی باید برقراری توازن بین زیرساخت‌های بندری و دریایی و تقاضای تجارت دریابرد، مدنظر قرار گیرد.

تنهائاز ۵۰ درصد ظرفیت بنادر بزرگ و ۴۰ درصد بنادر کوچک استفاده می‌شود

مشاور مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: در بنادر بزرگ از ۵۰درصد ظرفیت و در بنادر کوچک از حدود ۴۰ درصد ظرفیت استفاده می‌شود؛ازاینرو باید بازنگری طرح‌های جامع بنادر کشور مدنظر قرار گیرد و با افق ۱۴۱۴ کار را پیش ببریم و بناییم که فرایند تدوین طرح جامع بنادر کشور، نیازمند توجه به رویکردهای نوین است. آبیای افزود: در طرح های جامع دو موضوع اهمیت مالی و نیروی انسانی از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است و رقابت پذیری بنگاه‌های فعال در بازار تجارت در یابرد باید مورد توجه قرار گیرد؛ در عین حال بازنگری طرح جامع بنادر کشور با رویکرد نوین بر مشارکت تمامی ذی‌نفعان بندری در برنامه‌ریزی، بسیار مهم است.

اقتصادی

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی خبر داد:

آغاز تدوین طرح جامع بنادر بازرگانی کشور

■ **معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: همه اقدامات توسعه‌ای در بنادر با عنوان راهبرد برنامه هفتم در حوزه لجستیک و ترانزیت تبیین و ابلاغ شده و تدوین و طراحی پروژه ۱۰ سال آینده سازمان بنادر و دریانوردی موسوم به «طرح جامع سازمان بنادر و دریانوردی» از مهر امسال آغاز شده است.**



وی نقش کریدور شمال-جنوب و شرقی-غرب در حوزه حمل و نقل دریایی و بندری را دارای اهمیت بسیار بالایی دانست و افزود: انجام فعالیت‌ها بر مبنای رای پایه موضوعی است که باید در نظر گرفته شود و شاخه آن، سامانه جامع حمل و نقل است و سازمان بنادر و دریانوردی به سمت تجمع سامانه‌ها حرکت کرده است و مرحله نخست سامانه جامع بندری نیز نهایی شده و بخش آزمایشی آن در مرحله اجرایی قرار دارد و امیدواریم به سرانجام برسد.

سهم اقتصاد دریا از تولید ناخالص داخلی کشور حدود ۲ درصد است
در ادامه این نشست کاظم صالحی سرپرست اداره کل ترانزیت،لجستیک و توافق‌نامه‌ها سازمان بنادر و دریانوردی،

پیرامون نقش نوین بنادر در لجستیک و زنجیره تامین و چالش‌های پیش‌رو، گفت: با وجود اینکه حدود ۹۰ درصد تجارت کشور از طریق دریا صورت می‌گیرد ولی کم‌کان سهم اقتصاد دریا از تولید ناخالص داخلی کشور، نزدیک درصد است.وی با اشاره به برنامه‌ریزی برای افزایش سهم بنسادر از ترانزیت عبوری کشور در شاخص وزنی، تأکید کرد: کشورهای پیشرو از موضوع لجستیک عبور کرده‌اند و مقایهم زنجیره تامین، هوشمندسازی و ایجاد ارزش افزوده را در دستور کار قرار داده‌اند؛ در حوزه زنجیره تامین، محور اصلی ارزش افزوده در دریانوردی، محوری است. وی با اشاره به پیش‌بینی ۱۰۰ پندر اصلی در اروپا، گفت: بیش از نیمی از ارزش افزوده در دریانوردی و در رویکردهای بندر-صاحب‌خانه‌اداره می‌شوند. بدلالهی با اشاره به طرح‌های موفق جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی

سرپرست اداره کل ترانزیت، لجستیک و توافق‌نامه‌ها،انتقاد از اینکه تفکر مدیریتی در کشور حاکی از توسعه فیزیکی و سخت‌افزاری است، اظهار داشت: در ظرفیت‌های تجاری، امروز ،کشورهای محصور در خشکی نیز می‌توانند به اندازه کشورهای داری دسترسی به دریای آزاد در زمینه لجستیک موفق شوند به طوری که کشوری مثل قرقیزستان به

شدت به دنبال سرمایه‌گذاری لجستیکی در بنادر ایران است. صالحی بااشاره به تشکیل ستاد ملی گذر مرز به مرز (ترانزیت) در دولت، گفت: وظایف این ستاد در حوزه ترانزیت و لجستیک تبیین‌شده است و همه سازمان‌های ذیربط در حوزه ترانزیت ولجستیک مکلف به هماهنگی و اجرای آن هستند.

وی افزود: شبانه‌روزی کردن گمرکات در مرزهای زمینی و بنادر بزرگ، ارتقای سهم ریلی بنادر به میزان ۲۵

درصد، نوسازی و تامین ناوگان ریلی جدید با مشارکت بخش خصوصی و نوسازی ناوگان جاده‌ای و ارتقای نسل بنادر جزء تکلیف این ستاد در برنامه هفتم اعلام شده است.

پیرامون نقش نوین بنادر در لجستیک و زنجیره تامین و چالش‌های پیش‌رو، گفت: با وجود اینکه حدود ۹۰ درصد تجارت کشور از طریق دریا صورت می‌گیرد ولی کم‌کان سهم اقتصاد دریا از تولید ناخالص داخلی کشور، نزدیک درصد است.وی با اشاره به برنامه‌ریزی برای افزایش سهم بنسادر از ترانزیت عبوری کشور در شاخص وزنی، تأکید کرد: کشورهای پیشرو از موضوع لجستیک عبور کرده‌اند و مقایهم زنجیره تامین، هوشمندسازی و ایجاد ارزش افزوده را در دستور کار قرار داده‌اند؛ در حوزه زنجیره تامین، محور اصلی ارزش افزوده در دریانوردی، محوری است. وی با اشاره به پیش‌بینی ۱۰۰ پندر اصلی در اروپا، گفت: بیش از نیمی از ارزش افزوده در دریانوردی و در رویکردهای بندر-صاحب‌خانه‌اداره می‌شوند. بدلالهی با اشاره به طرح‌های موفق جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی

و غیر دولتی در بنادر کشور طی یک دهه اخیر، افزود: تاکنون ۴۷ درصد از هزینه سرمایه‌گذاری در بنادر از طریق جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی انجام شده است. سبب اشتغال بالغ بر ۳۵هزار نفر در بنادر کشور شده است. مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به خوش‌نامی مدیریت بندر در بازار

رئیس اداره امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه تجارت جهانی کانتینری در سال ۲۰۲۲ دچار کاهش بود اما در سال‌های ۲۰۲۳ و ۲۰۲۴ رشد در بخش کانتینرسی را شاهد هستیم، اظهار داشت: در بخش ناوگان جهانی، میانگین سن ناوگان در سال ۲۰۲۳، حدود ۲۰ سال بود که نشان می‌دهد نیمی از ناوگان جهان

به سمت پیر شدن در حرکت است.

سرمایه‌گذاری به عنوان عامل موثر بر رشد حجم سرمایه‌گذاری، خاطر نشان کرد: در سال‌های اخیر هدف اصلی از جذب مشارکت بخش خصوصی در توسعه زیرساختی در بنادر، اجرای مگا پروژه، ایجاد زنجیره کامل و فضای یکپارچگی در بنادر و پس‌کرانه بندری بوده و در سال‌های اخیر نسبت سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در افزایش است. بدلالهی افزود: در این بخش خصوصی در بنادر ایجاد شده و ۲۵ میلیون تن ظرفیت نیز در بنادر در دست اجراست و به همین میزان نیز در دست بررسی و پیش‌قرارداد قرار دارد. وی حرکت به سمت بنادر آزاد و منطقه ویژه را یکی از راهبردهای سازمان بنادر و دریانوردی برای هدایت بهتر و بهره‌مندی کامل از سرمایه‌گذاری برشمرد، اظهار داشت: امروز شاهد سیل‌ولهای ماکتیزه و زیرساخت‌های اساسی در بنادر بازرگانی هستیم که

اقتصادی

پاسخگویی نیاز کشور است. مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی، با تبیین بیانیه حوزه اقتصادی این سازمان برای همایش ناوگان‌های دریایی، گفت: باز تعریف طرح‌های سرمایه‌گذاری در قالب بسته پروژه و راه‌حل‌های فرایند محور با تمرکز بر لجستیک و زنجیره تامین کالا و تمرکز بر رویکرد توسعه پایدار و رابطه بندر – شهر، بیانیه امور اقتصادی و مناطق به دبیرخانه ارگان‌های دریایی است.

نیمی از ناوگان جهان به سمت پیر شدن در حرکت است

علی‌رضا آذرباد رئیس اداره امور بندری نیز در این نشست تخصصی با مرور حمل‌و نقل دریایی و بندری جهان، گفت: تجارت دریابرد حدود ۲ درصد افزایش یافته است و در سطح کانتینری، حدود ۳درصد رشد پیش‌بینی شده است.

وی ادامه داد: جنگ اوکراین باعث شد تا الگوی تجارت دریابرد تغییر و کالا مسافت بیشتری طی کند؛ در این سال‌ها بخش جابه‌جایی نفت دچار جهش شده که ناشی از جنگ اوکراین بوده است. رئیس اداره امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه تجارت جهانی کانتینری در سال ۲۰۲۲ دچار کاهش بود اما در سال‌های ۲۰۲۳ و ۲۰۲۴ رشد در بخش کانتینری را شاهد هستیم، اظهار داشت: در بخش ناوگان جهانی، میانگین سن ناوگان در سال ۲۰۲۳، حدود ۲۰ سال بود که نشان می‌دهد نیمی از ناوگان جهان به سمت پیر شدن در حرکت است.

آذرباد افزود: در بخش شاخص انتظار شناورها در بنادر بر اساس تحقیقات صورت گرفته در ۲۵ بندر دنیا حاکی از این است که بنادر کشورهای قطر، امارات و عربستان به سمت شاخص بهره‌وری در حرکت هستند و سا باید براسای ارتقا در این بخش برنامه‌ریزی کنیم.

تصمیم دولت و مجلس برای بنزین چیست؟

گروه اقتصادی – مضانعلی سنگدوینی عضو کمیسیون انرژی مجلس اظهار داشت: یکی از مهم‌ترین احکام بر برنامه هفتم توسعه، بهینه‌سازی مصرف انرژی و سوخت است اینکه روزی بین ۱۲۰ تا ۱۴۰ میلیون لیتر بنزین مصرف می‌کنیم رقم بالایی است و قبل از هر اقدامی باید این روند کنترل شود.اکنون مسئله ناترازی نیست ما کمبود سوخت داریم زیرا هر قدر هم بنزین تولید شود مصرف می‌شود. اکنون ۵۰درصد مردم خودرو دارند و تعداد زیادی نیز بنزین از یک خودرو در اختیار دارند؛ خودروهایی که در هر ۱۰۰ کیلومتر مصرف حدود ۱۰ تا ۱۵ لیتر مصرف سوخت دارد و این رویه مهم‌ترین موضوعی است که در راستی حل مشکل بنزین باید اصلاح و ساماندهی شود. ما صندوقی در بودجه با عنوان صندوق بهینه‌سازی مصرف انرژی و سوخت تعریف کردیم و ۲۵۰۰ میلیارد تومان نیز اعتبار برای آن در نظر گرفتیم تا مصرف را اصلاح کنیم.وی با تأکید بر اینکه خودرویی که ۱۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر مصرف بنزین دارد باید از چرخه تولید خودرویی کشور خارج شود، تصریح کرد: در جلسه‌ای که اخیراً با مدیران پالایشگاه‌ها و معاون وزیر نفت در امور آب‌وین و بخش هادشیم عنوان شد که پالایشگاه‌ها تا حدی امکان تولید دارند و پیش از این میسر نیست؛ صرف هزینه‌های بسیار برای تولید بیشتر سوخت عرضه تنها به مصرف بیشتر دامن می‌زند، راه دیگر اینکه باید سبد سوخت را متنوع کنیم علاوه بر بنزین باید سی‌ان‌جی را به میزان بیشتری وارد چرخه سبد سوخت کنیم همچنین باید ظرفیت لای‌بی‌جی تولیدی در کشور نیز استفاده کنیم. سنگدوینی بیان داشت: مشکل ما این است که علاوه بر بنزین به لحاظ تولید گاز نیز مشکل داریم و این باعث می‌شود در آینده نتوانیم خوراک پالایشگاه‌ها برای تولید بنزین را تامین کنیم و این در حالی است که نیروگاه‌ها هم با مشکل تامین سوخت مواجه خواهند شد بنابراین راه‌جی بهینه‌سازی مصرف انرژی نداریم. باید تنوع مصرف انرژی را بالا ببریم، کیفیت خودرها بالا برود و دولت در مورد قیمت بنزین تصمیم‌گیری درستی داشته باشد باید لایحه ارائه دهد.و مجلس بررسی کند البته اکنون زمان اجرای آن نیست زیرا در صورت باطل رفتن قیمت بنزین سفره و اقتصاد مردم دچار مشکل می‌شود.قیمت تمام کالاها افزایش می‌یابد؛ نتیجه اینکه طبقه پایین جامعه نمی‌توانند از پس زندگی خود برآیند. بنابراین راهکار اصولی این است که باید این زنجیره را اصلاح کنیم. وی با اشاره به مشکل تامین بنزین در تعطیلات فریادآور شد: در این رابطه باید مشکل ذخایر استرژیک را حل کنیم و ذخیره‌سازی داشته باشیم، اما راهکار صحیح‌تر کنترل مصرف است.رقتی در یک روز ۱۴ میلیون لیتر و در کل به طور متوسط ۱۲۰ میلیون لیتر در روز بنزین به مصرف می‌رسد.بیانگر عدم طی مسیر درست است، به این معنا که این مشکل اساسی‌تری غیر از تامین داریم؛ اصل ماجرا عدم مصرف بهینه است. وی با بیان اینکه ما اکنون واردکننده بنزین شده‌ایم، ادامه داد:البته برخی پالایشگاه‌ها برنامه افزایش تولید را در دستور کار دارند اما مشکلاتی هم دارند از جمله اینکه مطالبات پالایشگاه‌ها بالاست و طبق آنچه پالایشگاه‌های بخش خصوصی عنوان می‌کنند تقاضا دارند که اجازه صادرات مازاد فرآورده‌های نفتی را داشته باشند تا افزایش تولید بنزین را اعمال کنند. امروز پالایشگاه‌ها ۱۶۲ هزار میلیارد تومان از دولت مطالبه دارند البته دولت هم در زمینه خوراک از آنها طلبکار که باید نهایت‌ر صورت گیرد، باید این مشکلات به نوعی حل شود و ما باید کنار هم بتوانیم مشکل کمبود سوخت را حل کنیم که راه اصلی آن نیز بهینه‌سازی مصرف است. در این افزایش قیمت نیز ابتدا باید ساختار را اصلاح کنیم؛ نمی‌توانیم افزایش قیمت را اعمال کنیم و سفره مردم دچار مشکل شود باید ساختاری ایجاد شود که اگر در آمدی از افزایش قیمت بدست آمد به نفع مردم بوده و به جیب اقشار کم‌درآمد برود. وی در ادامه به موضوع مشکل ناترازی در دیگر حامل‌های انرژی از جمله گاز اشاره و اظهار داشت: ما غیر از بنزین در حوزه دیگر حامل‌های انرژی مثل گاز طبیعی هم ناترازی داریم، اکنون یک میلیارد متر مکعب در روز تولید گاز داریم که همه آن را نیز می‌سوزانیم و هیچ اقدامی در راستای افزایش راندمان و سایلب گازسوز از جمله بخاری‌ها و پانوره‌گانه‌ها نداشته‌ایم. با این شیوه شرایط در تمامی حوزه‌ها سخت می‌شود چراکه از یک سو مخازن ذخیره در پارس جنوبی در حال تخلیه است و ما در زمینه فشارافزایی همچنان عقب هستیم. مشکل تولید و مصرف بالای گاز باعث می‌شود که در آینده نتوانیم خوراک پالایشگاه‌ها برای تولید بنزین را تامین کنیم و نیز ویروگاه‌ها هم با مشکل تامین سوخت مواجه می‌شوند، در این شرایط راه‌جی بهینه‌سازی مصرف سوخت ایجاد تنوع در مصرف انرژی و افزایش کیفیت خودرها داریم.

گروه اقتصادی – بسیاری از بانک‌ها با

وجود اینکه دولتی هستند، قوانین در زمینه ارائه تسهیلات تکبیین از برنامه هفتم توسعه، بهینه‌سازی مصرف انرژی مسکن را اجرایی نمی‌کنند و بانک مرکزی مکلف است که تسهیلات ساخت مسکن با مبلغ جدید را در سریع‌ترین زمان ممکن ابلاغ کند. «شد که نشد»
کمیته راه‌بانکی را کامل به خدمت نهضت ملی مسکن بیاوریم، بانک‌ها ۲۸ درصد به قانون عمل کردند! این آخرین اظهارات وزیر سابق راه و شهرسازی است دولت سیزدهم است که در نشست خبری مطرح کرد. یکی از راهبردهای اصلی در تامین مسکن اعطای وام بانکی به متقاضیان ساخت مسکن است. در دولت سیزدهم وام مسکن در شهرهایی دو مرحله افزایش پیدا کرد یک مرحله از ۳۵۰ میلیون نفرسپری به ۵۵۰ میلیون افزایش پیدا کرد و الان عمل می‌شود. بعد از آن در شورای عالی مسکن ۵۵۰ میلیون به ۸۰۰ میلیون افزایش پیدا کرد اما دولت‌مدران در انتظار تصمیم شورای عالی بانک مرکزی برای ابلاغ این وام هستند، یعنی در صورت ابلاغ وام مسکن از ۳۵۰ میلیون به ۸۰۰ میلیون افزایش خواهد یافت.

پیش از این در مسکن روستایی وام از ۲۰۰ میلیون به ۳۵۰ میلیون افزایش پیدا کرده بود اما اکنون همه در انتظار تصمیم بانک مرکزی هستند

با تاخیر در ابلاغ وام بانکی، فرصت ساخت و ساز مسکن در کشور از بین می‌رود

حمیدرضا غزبزی فارسانی، نماینده مجلس در گفتگو با ایسنا با اشاره به اعمال کاری بانک مرکزی در ابلاغ میزان وام جدید ساخت مسکن و از دست رفتن فرصت ساخت و ساز مسکن در کشور گفت: متأسفانه بانک‌ها به جای اینکه با بانکداری پیشرو در خدمت تولید، اشتغال و خلق ثروت باشند به دنبال بنگاهداری و در واقع مسائل حاشیه‌ای دیگر هستند.

این نماینده مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: به واقع این رویکرد بانک‌ها موجب آسیب رسانی به کشور شده است.

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه مسکن از جمله نیازهای

ضروری خانوارها قلمداد می‌شود، ادامه داد: همچنین باید تأکید کنم که بخش مسکن بخشی مولد است از این رو اگر ما شاهد توسعه در بخش مسکن باشیم صنایعی از جمله سیمان، آهن و بسیاری از صنایع دیگر رونق پیدا کرده و اشتغال‌زایی ایجاد خواهد شد.

این نماینده مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه حوزه مسکن به نوعی یک صنعت قلمداد می‌شود، ادامه داد: بنابراین حمایت از حوزه مسکن به واقع مورد نیاز جامعه بوده آن هم به دلیل مشکلاتی که در حال حاضر در کشور و در کمبود مسکن داریم. عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با اشاره به شکل‌گیری مافیای مسکن در کشور ادامه داد: این مافیاد در شهرهای بزرگ و به دلیل گرانی بسیار بالای قیمت مسکن فعال هستند این درحالیست که افرادی همچون کارمندان و معلمان و همسران کارگران بضاعت لازم را نداشته و مجبورند در حاشیه شهر زندگی کنند.

این نماینده مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: بنابراین میحث حمایت از تولید مسکن در کشور از جمله ضروریات بوده و باید به آن توجه شود.

چرا حتی بانک‌های دولتی وام مسکن نمی‌دهند؟

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: بسیاری از بانک‌ها با وجود اینکه دولتی هستند، قوانین در زمینه ارائه تسهیلات تعیین شده در قانون در حوزه ساخت مسکن را اجرایی نمی‌کنند و بانک مرکزی مکلف است که تسهیلات ساخت مسکن با مبلغ جدید را در سریع‌ترین زمان ممکن ابلاغ کند. باید یک راهکاری برای بازپرداخت تسهیلات حوزه مسکن از سوی محرومین در نظر گرفته شود و همچنین باید نظارت مناسبی بر بانک‌ها در راستای پرداخت تسهیلات مسکن صورت گیرد. این نماینده مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه متأسفانه بانک‌ها به وظایف قانونی خود

دامنه تمامی سایت‌های غیر مجاز فروش بلیت هواپیما بسته می‌شود



گفت: سازمان هواپیمایی کشوری در این مدت نظارت‌های خود را تشدید کرده که از این موضوع هم شرکت‌های هواپیمایی بسیار رضایت دارند چراکه با حذف واسطه‌ها و سایت‌های غیر مجاز ما به سمت رونق بازار بلیت هواپیما حرکت خواهیم کرد.

مسافران بخش هوایی توصیه می‌کنیم که برای خرید بلیت از سایت خود شرکت‌های هواپیمایی اقدام کنند تا این بلیت با نرخنامه انجمن شرکت‌های هواپیمایی به دست آنها برسد

هیچ عنوان با افراد و سایت‌های که در این بخش کم کاری و کوتاهی‌کنند مساحمه نخواهیم کرد و بر خود قاطع و جدی با تمامی اختلالگران در این حوزه خواهیم کرد.

وی افزود: در جدیدترین اقدامات انجام شده‌ای سوی سازمان هواپیمایی کشور هم فعالیت شرکت‌های هواپیمایی مسافرت هوایی خاطرات زاهدان هم لغو شد و این اقدامات نشان می‌دهد که تمامی شرکت‌های هواپیمایی در سراسر کشور باید آیین نامه و قانون هواپیمایی کشوری را رعایت کنند.

التیماتوم نهایی رئیس سازمان هواپیمایی کشور به آژانس‌های متخلف فر و شر بلیت
همچنین در این زمینه هم محمد محمدی بخش رئیس سابق سازمان هواپیمایی کشور با بیان اینکه با تمام قوا و با حضور تمامی بازرسان سازمان هواپیمایی کشوری نظارت‌های خود را بر فعالیت سایت‌های فروش بلیت هواپیما تشدید کرده ایم گفت: طبق هماهنگی‌های که انجام شده اجازه فعالیت و سوداگری به هیچ‌یک از سوداگران در بازار بلیت هواپیما نمی‌دهیم و به مردم هم موارد توصیه کرده ایم که از خرید بلیت در این

بر گران فروشی‌های خود افزایشی می‌کنند. در همین زمینه جعفر یاززلو سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری بیان اینکه سازمان هواپیمایی خود در طی دو سه ماه گذشته بر فعالیت سایت‌های غیر مجاز نظارت کرده و در این دوره تاکنون بیش از ۱۶ سایت غیر مجاز پلمب شده اند گفت: بسیاری از سایت‌های که هیچ مجوزی از سوی سازمان هواپیمایی کشوری نداشته‌اند به دادستانی ارجاع داده ایم که دامنه سایت‌های این شرکت‌ها را ببندند و در حال حاضر هم این نظارت‌ها خود را تشدید کرده است و هر روز شاهد اعلام آمارهای از سسوی این سازمان هستیم که اقدام به بستن سایت‌های غیر مجاز کرده‌اند.

از تیرماه امسال نرخ بلیت پروازهای داخلی با رای دیوان عدالت اداری آزاد شد و هم‌زمان در همان دوره انجمن شرکت‌های هواپیمایی اعلام کرد که با آزادسازی نرخ بلیت ما شاهد کاهش دلانی و سوداگری در بلیت هواپیماها خواهیم بود اما بررسی بلیت هواپیماها به دست دولت نیست اما در برخی از مسیرها همچنان نرخ‌ها بالاتر از نرخ انجمن شرکت‌های هواپیمایی بوده و ما شاهد آن هستیم که سایت‌ها همچنان



شعبه ۱: نوبنیاد ۳، مرکز فرید آرین، طبقه اول
شعبه ۲: صدف، مرکز فرید بساک، طبقه همکف
۰۷۴ ۴۱۴۴۵۱۴۹۶۳
۰۹۰۲۲۹۹۲۰۹۹

hany_tahrir

هانی تحریر

بزرگ!!!
جایزه