

← **استحق ارزانی**

گروه اقتصادی -طی سال‌های گذشته، دولت‌های مختلفی که بر سر کار آمدند هر کدام رویکردهای مختلفی در بحث واردات خودرو داشتند و مدعی بودند می‌توانند بازار آشفته خودرو را سامان دهند این درحالی‌است که مشکلات این صنعت از جمله تحریم، رکود، کاهش تیراژ تولید، رشد زیان‌انباشته، افزایش بدهی و افزایش تعهدات معوق به قوت خود باقی است و در عمل نه وارداتی انجام شده و نه شیب قیمت‌ها کاهش پیدا کرده‌است. حال با نگاهی به کارنامه دولت‌های دوازدهم، سیزدهم و چهاردهم (روحانی، رئیسی و پزشکیان) عملکرد دولت‌های مختلف را در طول ۱۱ سال مورد بررسی قرار می‌دهیم.

سهه وزیر صمت ظرف سه سال

استارت ممنوعیت واردات خودرو در دولت دوازدهم زده شد و حسن روحانی درحالی‌سکان هدایت دولت در سال ۱۳۹۲ را برعهده گرفت که صنعت خودرو برای ۸سال عملاً به‌حال خود رها شد. ازسوی دیگر این رویه موجب شد خودروسازان داخلی و مونتاژکاران یک‌تاز بازار شده و محصولات قدیمی و از زده خارج خود را به صورت قطره چکانی به مردم بفروشند. اما مهم‌ترین ضربه کاری را شریعتمداری، وزیر وقت صنعت، معدن و تجارت در ۳ تیرماه ۱۳۹۷ به‌بدنه

گروه اقتصادی -بنابر گفته مسئولان، ۴دستگاه قوه قضائیه، سازمان برنامه و بودجه، وزارت صمت و وزارت ارشاد همچنان در اتصال به درگاه ملی مجوزها مقاومت می‌کنند. ۶فروردین ماه سال ۱۴۰۱بودکه درگاه ملی مجوزها برای جمع کردن بساط امضاهای طلایی دستگاہ‌ها و تسهیل در صدور مجوزها راه‌اندازی شد.

گفتنی است، درگاه ملی مجوز ها، سامانه‌ای الکترونیکی است که توسط وزارت اموراقتصاد و دارایی در ابتدای سال ۱۴۰۱راه‌اندازی شده‌است. این سامانه با هدف تسهیل و تسریع فرآیند صدور مجوز های کسب و کار ایجاد شده‌است. درگاه ملی مجوز ها شامل اطلاعات جامعی در مورد تمام مجوز های کسب و کار در ایران است. متقاضیان می‌توانند با ورود به این سامانه، اطلاعات کاملی در مورد شرایط و مدارک مورد نیاز برای دریافت هر یک از

مقاومت دوساله ۴ دستگاه برای اتصال به درگاه ملی مجوزها

میراث دولت دوازدهم و سیزدهم برای بازار تشنه به خودروی خارجی؛

نمایشی به نام واردات خودرو!

■ از ۱۱ سال پیش تاکنون سه دولت بر سر کار آمده‌اند که هر کدام نسخه خود را برای صنعت خودرو تجویز کرده‌اند، اما هیچ کدام از دولت‌ها نتوانستند اوضاع نابه سامان بازار خودرو را آرام کنند حال باید دید دولت جدید قرار است چه اقدامی برای صنعت خودرو بکند.



صنعت خودرو وارد کرد و آن هم ممنوعیت واردات هرگونه خودروی خارجی بود. تصمیمات خلق الساعه و سوءمدیریت در دوران روحانی به حد اعلای خود رسید به گونه‌ای که ظرف سه سال، سه وزیر صمت جا به جا شد: شریعتمداری، روحانی و رزم حسینی!

کارنامه دولت سیزدهم در واردات خودرو

دولت سیزدهم هم باوجود وعده‌های سامان دهی بازار خودرو، هیچ برنامه‌ای برای ساماندهی این بازار نداشته که همین امر در وضعیت قیمت خودرو اثر خود را گذاشته و بررسی

اقتصادی

دولت سیزدهم در بحث واردات خودروو طرح‌های مختلفی از جمله واردات خودروهای کارکرده، واردات خودروهای صفر و واردات خودروهای برقی را بدون در نظر گرفتن شرایط اجرایی آن کلیدزده که در اوپسین روزهای دولت سیزدهم ابلاغ شد، اما فرصت اجرایی شدن آن فراهم نشدو در نتیجه بار اجرایی آن به گردن پزشکیان افتاد.

تعهد اول: واردات خودروهای کارکرده

از آنجایی که طبق این قانون، همه می‌توانستند خودروی کارکرده وارد کنند دولت متعهد به واردات چندین میلیون خودرو شد که با وضعیت ارز کشور بعید است که اجرایی شدن آن ممکن باشد. دیگر ابهام این تعهدقانونی این است که در تعیین ارز واردات خودرو ضوابطی تعریف شده که اجرای آن برای همه راحت نیست، مگر افرادی که تجارت خارجی در دست دارند و بقیه افراد عادی مشخص نیست که باید چگونه ارز آن را تامین کنند.

به قیمت محصولات ایران خودرو و سایپاست و اگر این اتفاق رخ دهد دیگر هیچ کس محصولات این کارخانه هزار تقاضا تاکنون به ثبت رسیده‌است که اجرای آن به عهده دولت چهاردهم است و تاکنون در عمل هیچ اتفاقی رخ نداده‌است.

تعهد سوم: واردات خودروهای برقی

واردات حدود ۱۰ هزار دستگاه

بالاخره گره کور واردات خودرو را با تدبیر رئیس جمهوری در جلسه ستاد اقتصادی دولت باز کردیم و همه باتاند اجازه انحصار در هیچ حوزه و صنعتی را نمی‌دهیم و همه صنایع باید با رقیب خارجی خود رقابت کنند، منافع ملت ایران در رقابت است. فرزین رئیس

از آنجایی که طبق این قانون، همه می‌توانستند خودروی کارکرده وارد کنند دولت متعهد به واردات چندین میلیون خودرو شد که با وضعیت ارز کشور بعید است که اجرایی شدن آن ممکن باشد. دیگر ابهام این تعهد قانونی این است که در تامین ارز واردات خودرو ضوابطی تعریف شده که اجرای آن برای همه راحت نیست، مگر افرادی که تجارت خارجی در دست دارند و بقیه افراد عادی مشخص نیست که باید چگونه ارز آن را تامین کنند.

کل بانک مرکزی، نیز از اختصاص یک میلیارد دلار برای واردات خودرو در سال جاری خبر داد و گفت: این یک سیاست مستمر است و تا پایان سال ادامه خواهیم داد و تخصیص ارز برای واردات خودرو در سال آینده نیز ادامه

بخشنامه واردات خودروهای کارکرده باید اصلاح شود

اقتصادی

سید محمدتابک، وزیر صنعت،معدن و تجارت، درمورد واردات خودروهای کارکرده چندی پیش گفت:بخشنامه واردات خودروهای کارکرده باید اصلاح شود، زیرا با آن بخشنامه ممکن است پول مردم از بین برود، بنابراین به دنبال یک بخشنامه درست هستیم.

اتابک در خصوص واردات خودروهای نو نیز بیان کرد: واردات خودروهای نو را انجام می‌دهیم ضمن اینکه واردات افزایش یافته‌است و تعداد خودروهایی که در گمرک و در حال ترخیص است بیشتر از سه برابر سال گذشته است. وی با اشاره به اینکه کیفیت خودرو نیاز به بازنگری و دقت بیشتری دارد گفت:باید مسائل خودروسازان وارز دریافتی آنها را هم در نظر داشته باشیم. در وزارت صمت کمیته راهبردی خودرو تشکیل شده است و بحث کیفیت خودرو هم ذیل

این کمیته پیگیری می‌شود. حال سوال اساسی این است که دولت چهاردهم قرار است در بخش خودرو چه چیزی را از دولت سیزدهم تحویل بگیرد آن هم در شرایطی که تعهدات ایجادشده و سیاست‌های اصلاح‌نشده پیش روی اتابک وزیر صمت دولت پزشکیان است و خودروسازان هم برای اینکه محصولاتشان به فروش برسد هر آنچه در توان دارند به میدان آورده‌ند.

با مراجعه به درگاه ملی مجوزها به نشانی mojavez.ir می‌تواند ظرف ۵دقیقه درخواست خود را تکمیل کند و سامانه نوین اصناف هم آن مجوز را نهایتاً تا هفت روز صادر کند.

گفتنی است، پیش از راه اندازی سامانه درگاه ملی مجوزها و اجرای قانون تسهیل صدور مجوزهاخذیک مجوززمان بندی نداشت و با مواردی مواجه بودیم که برخی حدود پنج سال پیش از یک کاغذ «در دست اقدام» فعالیت می‌کردند با وجود اینکه در دولت سیزدهم هم تشکیل پرونده داده بودند.

براساس این گزارش طبق اعلام مرکز بهبود محیط کسب و کار دستگاه ها دیگر فرصتی برای ارائه مجوزها و یا عدم اتصال به درگاه ها را ندارند و در صورتی مجوزها در بخش مجوزهای صنفی شده شکل بگیرند و سپس رشد کنند. وی تأکید کرد: همه کسانی که متقاضی پروانه کسب هستند، بداندن فرآیند اخذ مجوز کاملاً الکترونیکی است و اگر فرد همه مدارک و شرایط را داشته باشد

ملی مجوزها بساط کامل امضاهای طلایی و کاغذبازی‌ها را برچیده‌است به طوری که یکی از متقاضیان راه اندازی کترینگ غذایی به خبرنگار باشگاه خبرنگاران گفت: پیش از راه اندازی درگاه ملی مجوز ها حدود ۳سال بود که به دنبال دریافت مجوز بودم اما متاسفانه هر بار به معاونت غذا و ایساق اصناف مراجعه می‌کردم با سنگ اندازی های زیادی رویرو می‌شدم اما خوشبختانه از طریق درگاه ملی مجوزها یک هفته‌ای مجوز تهیه غذای من ارائه شد. صدور مجوزها از طریق درگاه ملی

مجوزها سه روز انجام می‌شود در همین زمینه میرزایی مدیر سامانه اصناف کشور گفته‌است زمانی که متقاضی مجوز، درخواست خود را تکمیل می‌کند، اتحادیه‌ها ظرف ۴۸ ساعت آن درخواست

کانون‌های وکلا، شورای عالی کارشناسان رسمی و حتی خود قوه قضائیه به درگاه ملی مجوزها متصل نشده‌اند گفت: دو سال و نیم از مهلت قانونی گذشته‌است و من بحجالت می‌کشم بگویم قوه قضائیه مجوزهای اصلی اش به درگاه وصل نیست.

سیاح بایان اینکه اگر قوه قضائیه مدعی است که به درگاه ملی مجوزها متصل شده چرا هنوز هیچ مجوزی کد وشاسه یکتا دریافت نمی‌کند گفت: هنوز ۲۰۰ مجوز از قوه قضائیه به درگاه ملی مجوزها متصل نیست و ما همچنان شاهد مشکلات بسیاری از اعضا در این صنف هستیم. در همین زمینه بسیاری از متقاضیان و درخواست کنندگان درگاه ملی مجوز معتقد هستند که راه اندازی سامانه درگاه

برای اتصال به درگاه ملی مجوزها که در همین رابطه امیر سیاح رئیس مرکز بهبود محیط کسب و کار با بیان اینکه سازمان برنامه و بودجه، وزارت صمت و بخش معادن، وزارت ارشاد و علوم و قوه قضائیه تاکنون به درگاه ملی مجوزها برای صدور مجوزها متصل نشده‌اند گفت: برخی از این دستگاه‌ها به ظاهر به درگاه ملی مجوزها متصل شده‌اند. سازمان‌های نظام مهندسی، ساختمان نظام مهندسی معدن، نظام روانشناسی متاسفانه بعد از گذشت دو سال همچنان برای اتصال به درگاه ملی مجوزها مقاومت می‌کنند و همچنان در این شرایط بسیاری از درخواست کنندگان با مشکلات بسیار زیادی مواجه هستند. سیاح بایان اینکه برخی از زیر مجموعه های قوه قضائیه از جمله

مجوز ها کسب کنند. این سامانه شرایطی را فراهم کرده که فرد به راحتی می‌تواند از هر کجای ایران برای دریافت این مجوز اقدام کند.

در ابتدای فعالیت این سامانه بسیاری از دستگاه‌ها برای اجرای آن مقاومت می‌کردند اما به مرور با دستور رئیس جمهور شهید و وزارت اقتصاد و دارایی و فرصت هایی که در نظر گرفته شده دستگاه های مختلف به این بخش متصل شدند اما بررسی ها حاکی از آن است که همچنان چند دستگاه برای اتصال به این سامانه مقاومت می‌کنند که یکی از آن ها قوه قضائیه است و دیگری سازمان برنامه و بودجه و بخشی از وزارت صمت است. مقاومت سازمان های نظام مهندسی

گرمک اعلام کرد:

کاهش ۱۶ درصدی واردات موبایل در نیمه نخست امسال

گروه اقتصادی - طبق اعلام گرمک، در شش ماهه سال جاری پنج میلیون و ۴۱۶ هزار و ۴۴۶ دستگاه گوشی تلفن همراه به شیوه تجاری و مسافری از گمرکات کشور ترخیص و وارد کشور شد. ارزش این تعداد گوشی تلفن همراه وارداتی به کشور در دو رویه تجاری و مسافری یک میلیارد و ۲۲۵ میلیون دلار بوده‌ است. بر اساس این گزارش، واردات گوشی تلفن همراه به کشور در دو رویه تجاری و مسافری در شش ماهه امسال از لحاظ تعداد ۱۶ درصد و از حیث ارزش هشت درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش نشان می‌دهد.

این گزارش حاکی است، از مجموع گوشی تلفن همراه وارداتی به کشور در این مدت پنج میلیون و ۲۴۹ هزار و ۹۶۰ دستگاه به ارزش یک میلیارد و ۱۳۶ میلیون دلار به شیوه تجاری و ۱۶۶ هزار و ۲۸۶ دستگاه به ارزش ۸۹ میلیون و ۳۰۹ هزار دلار به شیوه مسافری وارد کشور شده‌ است.

در این مدت، واردات گوشی تلفن همراه در رویه تجاری از لحاظ تعداد ۱۵ درصد و از حیث ارزش چهار درصد کاهش و در رویه مسافری از لحاظ تعداد ۳۸ درصد و از حیث ارزش ۴۱ درصد کاهش داشته‌ است. شایان ذکر است، آمار واردات گوشی تلفن همراه در این مدت شامل ردیف تعرفه ۸۵۱۷۱۳۹۰ به شرح گوشی های تلفن همراه هوشمند و کد تعرفه ۸۵۱۷۱۴۲۰ به شرح گوشی تلفن همراه با صفحه کلید غیر لمسی است.

گروه اقتصادی - رئیس اتحادیه

صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی گفت: تا پایان سال آینده

روزانه ۱۰ میلیون لیتر ناترازی بنزین وجود دارد و در فصل زمستان ناترازی گازوئیل خواهیم داشت و اولین پروژه‌ای که امیدواریم به ناترازی کمک کند پروژه مهر خلیج فارس است که در بهترین حالت در بهمن ماه ۱۴۰۴ به بهره‌برداری می‌رسد و به حل ناترازی کمک می‌کند.

احمد معروف‌خانی درباره اوضاع ناترازی سوخت در کشور و راهکارهای عبور از این شرایط اظهار داشت، اکنون کشور ما درگیر پکیچی از ناترازی‌ها از جمله ارز اقتصاد، آمار زاد و ولد دواج و البته بنزین، گازوئیل

اعضای هیات عامل و مدیران سازمان

بنادر و دریانوردی و دست‌اندرکاران و فعالان دریایی کشور نهم مهرماه ۱۴۰۳ در تهران برگزار می‌شود. وی با اشاره به اینکه همایش هماهنگی ارگان‌های دریایی کشور پس از وقفه پنج‌ساله برگزار می‌شود، ادامه داد: همایش قبلی ۲۸ بهمن ماه ۱۳۹۸ در تهران برگزار شد که پس از آن به علت شیوع ویروس کرونا برگزارای این همایش متوقف شد.امسال بیست و هشتمین همایش هماهنگی ارگان‌های دریایی کشور با تویلت سازمان بنادر و دریانوردی و به میزبانی شرکت ملی نفتکش ایران و با حضور و مشارکت همه شرکت‌ها و ارگان‌های دولتی و غیردولتی فعال در شقوق مختلف دریایی، بندری، محیط زیست، شیلات،تشکل‌ها،انجمن‌های تخصصی، صنایع دریایی، شرکت‌های نفتی، دانشگاهها و پژوهشکده‌ها، شرکت‌های خدمات دریایی و بندری و کشتیرانی و غیره، روز دوشنبه (نهم مهرماه ۱۴۰۳) در مرکز همایش‌های از مدیران ارشد ارگان‌های دریایی، دبیرخانه دائمی هماهنگی ارگان‌های

دریایی فرصتی مناسب برای این بخش در جهت ایجاد همگرایی بیشتر است و این دبیرخانه می‌تواند محلی برای هم‌اندیشی و هماهنگی بین ارگان‌های دریایی به همراه بخش خصوصی باشد. سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان متولی حاکمیت و مدیریت امور دریایی کشور و دبیرخانه هماهنگی ارگان‌های دریایی، متعهد است که نقش خود را در این زمینه ایفا کند و امید است، در آینده نیز اقدامات خود را در این زمینه تقویت کند.

بیست و هشتم

مرزبان با اعلام اینکه بیست و هشتمین همایش هماهنگی ارگان‌های دریایی کشور از ساعت ۱۴ و ۲۱ تا ۳۰ دقیقه روز دوشنبه ۹مهرماه سال جاری برگزار می‌شود، گفت: در این مراسم پس از ارائه نتایج پل‌های تخصصی توسط مسئولان پل‌ها و سخنرانی‌های وزیر راه و شهرسازی، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی و تعدادی از مدیران ارشد ارگان‌های دریایی، بیانیه پایانی بیست و هشتمین همایش

ناترازی روزانه ۱۰ میلیون لیتر بنزین

مصرف می‌تواند ناترازی را رفع کند. **ناترازی روزانه ۱۰ میلیون لیتر بنزین**

وی با بیان اینکه تا پایان سال آینده روزانه ۱۰ میلیون لیتر ناترازی بنزین وجود دارد و در فصل زمستان ناترازی گازوئیل خواهیم داشت، تصریح کرد: اولین پروژه‌ای که امیدواریم به ناترازی کمک کند پروژه مهر خلیج فارس است که در بهترین حالت در بهمن ماه ۱۴۰۴ به بهره‌برداری می‌رسد و به حل ناترازی کمک می‌کند. اما باید در نظر داشت که اگر مدیریتی مصرف برنامه‌ای نداشته باشیم دوباره در چند سال بعد دچار ناترازی خواهیم شد. **فعالانگازر از وارداتیم**

رئیس اتحادیه صادرکنندگان



ارگان‌های دریایی کشور برگزار می‌شود و در این مراسم از دریاییان نمونه سال ۱۴۰۳ در سطوح مختلف از جمله اساتید دانشگاه و پژوهشگران دریایی، مدیران عامل، پیش‌کسوتان دریایی، افسران و کارشناسان، اینترگران دریایی، مدیران روابط عمومی، مدیران دریایی و شرکت‌های کشتیرانی قدرتمانی خواهد شد.

۱۴۰۳ معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی خاطر نشان کرد: مراسم گرامیداشت روز جهانی دریانوردی نیز در راستای هماهنگی و همراهی با جامعه بین‌المللی دریانوردی ذیل اهداف و برنامه‌های سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) هم‌زمان با بیست و هشتمین همایش هماهنگی

بنزین یک راهکار اساسی است اما هست جمعی و مدیریت صحیح نیاز دارد باید همه قوا با هم همکاری کنند، باید اجرا درست باشند، این اقدام پیوست‌های فرهنگی و اجتماعی نیاز دارد، باید مردم متوجه شوند که بخشی از ناترازی اقتصادی و کمبود بودجه است که منجر به تورم، افزایش قیمت‌ها و بهم‌ریختگی اقتصادی می‌شود و از طریق واقعی‌سازی قیمت حامل‌های انرژی قابل جبران است اما این موضوع باید برای مردم ملموس باشد تا از تبعات منفی افزایش قیمت جلوگیری شود، باید پیوست‌های فرهنگی و اجتماعی این حرکت و جراحی بزرگ اقتصادی بدرستی تفهیم شود.

بدون پیوست فرهنگی و اجتماعی جراحی تکنیم معروف‌خانی تأکید کرد: مردم باید بدانند اگر قیمت بنزین افزایش پیدا کند چه تبعاتی برایشان در پی خواهد داشت و واقعی شدن نرخ بنزین منجر به کنترل تراز اقتصادی و کنترل تورم و در گام بعد به رشد اقتصادی و بهبود اوضاع زندگی کمک می‌کند؛ در این صورت حتماً کمک خواهند کرد. اما بدون هیچ‌گونه پیوست فرهنگی و آثار مثبت آن باشند به مدیریت دولت برای کنترل ناترازی سوخت و اقتصادی کمک می‌کنند.

بنزین یک راهکار اساسی است اما هست جمعی و مدیریت صحیح نیاز دارد باید همه قوا با هم همکاری کنند، باید اجرا درست باشند، این اقدام پیوست‌های فرهنگی و اجتماعی نیاز دارد، باید مردم متوجه شوند که بخشی از ناترازی اقتصادی و کمبود بودجه است که منجر به تورم، افزایش قیمت‌ها و بهم‌ریختگی اقتصادی می‌شود و از طریق واقعی‌سازی قیمت حامل‌های انرژی قابل جبران است اما این موضوع باید برای مردم ملموس باشد تا از تبعات منفی افزایش قیمت جلوگیری شود، باید پیوست‌های فرهنگی و اجتماعی این حرکت و جراحی بزرگ اقتصادی بدرستی تفهیم شود.

بنزین یک راهکار اساسی است اما هست جمعی و مدیریت صحیح نیاز دارد باید همه قوا با هم همکاری کنند، باید اجرا درست باشند، این اقدام پیوست‌های فرهنگی و اجتماعی نیاز دارد، باید مردم متوجه شوند که بخشی از ناترازی اقتصادی و کمبود بودجه است که منجر به تورم، افزایش قیمت‌ها و بهم‌ریختگی اقتصادی می‌شود و از طریق واقعی‌سازی قیمت حامل‌های انرژی قابل جبران است اما این موضوع باید برای مردم ملموس باشد تا از تبعات منفی افزایش قیمت جلوگیری شود، باید پیوست‌های فرهنگی و اجتماعی این حرکت و جراحی بزرگ اقتصادی بدرستی تفهیم شود.

تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره، تحویل در محل

۴۴۴۷۳۴۲۲-۴۴۴۷۳۴۲۱

کیش نوش