

استحق ارزانی

گروه اقتصادی – در پی حادثه زشت گاز در یکی از کارگاه‌های شرکت زغال سنگ طبس در استان خراسان جنوبی حوالی ساعت ۲۱ شنبه شب (۳۱ شهریور) انفجار مهیبی رخ داد که گفته‌شده است بیش از ۷۰ نفر در کارگاه استخراج این معدن زغال‌سنگ در حین انفجار مشغول به کار بوده که از این میزان تا لحظه نگارش این خبر دست کم ۵۲ نفر کشته و بنابر آخرین گزارش ها، ۲۴ نفر همچنان مفقودند و درون معدن گیر افتاده‌اند این در حالی است که حوضه زغال‌داد طبس با وسعت بیش از ۳۰ هزار کیلومتر مربع و ذخیره اکتشافی ۷۵٫۲ میلیارد تن زغال سنگ کک شو و حرارتی از بزرگترین منابع زغالی ایران محسوب می‌شود که این حادثه، گذشته از تلفات جانی، خسارات زیادی به صنایع کشور از جمله فولاد وارد کرد.

نحوه استخراج معدن

مشکل دارد

محمد نصیریایی، نماینده مردم طبس در دوره یازدهم مجلس شورای اسلامی، در خصوص علت حادثه معدن زغال سنگ معدنی به خبرنگار تابناک گفت:مهمی‌ی بخشیدن حادثه معدن ذغال سنگ معدن جوی به نحوه استخراج این معدن بازی می‌گردد که از نوع سنتی بوده و دارای مشکلات زیادی

گروه اقتصادی – سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: مرجع تعیین قیمت بلیت و عرضه و تقاضای پروازها همچنان انجمن شرکت‌های هواپیمایی است.

جعفر یازرلو، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه تمامی شرکت‌های هواپیمایی در کشور موظف

وقایع تکان دهنده از حادثه معدن؛کار کردن در عمق ۷۰۰ متری زیرزمین!

حادثه معدن طبس زنجیره صنایع را مختل کرد

حادثه معدن معدن جوی علاوه بر تلفات انسانی و زخمی شدن بسیاری از کارگران، خسارات زیادی به صنایع کشور از جمله صنایع فولادی که در تهیه زنجیره فولاد کشور از ذغال سنگ استفاده می‌شود وارد کرد.



است. همچنین کار کردن کارگران در عمودی ۲۵۰ متری می تواند خطرات زیادی از جمله نشست گاز و فشار گاز

محبوس شده ایجاد کند. وی افزود:مقدار گازی که هر لحظه

اقتصادی

در عمق زیرزمین معدن طبس محبوس می‌شود برای آزاد شدن خطرات زیادی را متوجه نیروی انسانی می‌کند.ازسوی دیگر فشار گاز در این عمق بسیار زیاد بوده که همین امرریسک زیادی برای کارگران به وجود می‌آورد. بنابراین لازم است کلیه معدان از جمله این معدن معدنچوی به سمت مکانیزه شدن و مدرن شدن ماشین آلات و تجهیزات پیش رود.

دومین معدن مهم

طبس با خاک یکسان شد…

نماینده مجلس یازدهم طبس در مورد میزان اهمیت ذغال سنگ در صنعت کشور توضیح داد افزود: نمی‌توان از ظرفیت ذغال سنگ در تامین انرژی از جمله تامین برق یا

کاربرد آن در تامین زنجیره فولاد کشور که جزء صنایع مادر است غافل شد؛این درحالی است که بسیاری از کشورهای دنیا از ظرفیت ذغال سنگ در صنایع خود استفاده زیادی دارند به طور مثال بخش مهمی از تولید برق چین توسط نیروگاه‌های ذغال سنگ انجام می‌گیرد به همین جهت نیاز است که به طور جدی نوسازی معدن و تجهیزات معدن ذغال سنگ در دستور کار دولت قرار گیرد.

نصیریایی اظهار داشت: ۸۶درصد

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری:

مرج قیمت گذاری بلیت هواپیما همچنان انجمن شرکتهای هواپیمایی است

هستند براساس نرخنامه مصوب اقدام به عرضه بلیت پروازهای داخلی کنند، گفت: نرخ بلیت هواپیما همچنان از سوی انجمن شرکت‌های هواپیمایی اعلام می‌شود و

سقف قیمتی که تعیین شده را باید تمامی شرکت‌های هواپیمایی رعایت کنند. وی ادامه داد: عرضه و فروش بلیت هواپیما از سوی شرکت‌های هواپیمایی

براساس نرخنامه ابتدای سال است و هیچ شرکتی حق ندارد خارج از این نرخ بلیت را به مسافران بفروشد. سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری درباره آزادسازی قیمت

بلیت هواپیما گفت: در برنامه پنجم، دولت از مقوله نرخ گذاری بلیت کنار گذاشته‌شده و این موضوع به شرکت‌های هواپیمایی واگذار شده است تا آنها بر اساس عرضه

آلات معدنی از کشورهای دیگر مانند چین، لهستان و برخی از کشورهای اروپایی هرچه سریع‌تر دستور دهدو دوم آن که نسبت به تهیه و بومی سازی این دستگاه‌ها و همچنین فراهم کردن زمینه‌های سرمایه گذاری در داخل کشور اقدام کند. در حالی که دولت‌ها تا به حال به مساله معدن زغال سنگ توجه جدی نکرده و سرمایه گذاری خوبی هم دراین زمینه انجام نشده است.

نماینده مردم طبس در مجلس یازدهم به برنامه مفتنم توسعه و توجه آن به بخش معدن اشاره کرد و گفت:در مجلس یازدهم که برنامه مفتنم توسعه تنظیم شد برای اولین بار توجه به حوزه ذغال سنگ

و برنامه ریزی جدی مقرر شد که امید می رود با اجرایی کردن مفاد آن بسیاری از مشکلات معدن داران و کارگران این حوزه مرتفع شود. محمد نصیریایی افزود: کشورهایی مانند پاکستان، هندوستان و چین علاقه‌مند به سرمایه گذاری در حوزه ذغال سنگ ایران بوده که به نظر می‌رسد با سرمایه گذاری این کشورها در معدن ایران و مکانیزه شدن آنها آمار تلفات انسانی کاهش یابد.

طبس در تولید کشور گفت: بخش

روال کماکان ادامه دارد.

یازرلو با اشاره به اینکه سازمان هواپیمایی همچنان نظارت‌های خود را بر سایت‌های فروش بلیت و شرکت‌های هواپیمایی تشدید کرده است، گفت: مسافران اگر گران فروشی در عرضه بلیت دیدند حتما به سایت سازمان هواپیمایی کشوری گزارش دهند.

«توسعه دریامحور» چگونه شکوفایی «انرژی» در کشور راقم می‌زند؟



در ایران به ویژه در دریای عمان باید درست بررسی شوند زیرا دریای عمان دارای امواج بلند اقیانوسی است که بیشتر از منظر پیش بینی و هشدار مخاطرات دریایی آن تحقیق شده است، اما هم برای کاهش خطرات امواج در سواحل و بنادر کشور است چرا که پیش بینی امواج اقیانوسی در دریای عمان کم هزینه‌ترین روش در مواجهه با مخاطرات دریایی محسوب می‌شود.

سطح جهان و کشور پدیده جدیدی است و هنوز به مرحله بهره‌برداری کامل نرسیده است، بنابراین پیامدهای زیست محیطی آن مشخص نیست. آنچه مشخص شده این است که در استفاده از رسوبات و منابع زیستی دریایی باید به حجم پلانکتون‌ها، جلبک‌ها و… توجه شود و بررسی تأثیرات مثبت و منفی پروژه به محیط‌های دریایی و استانی، محیط بیولوژیکی و فیزیکی دریا از اهمیت بالایی برخوردار است و در عین حال باید بدینم که استحصال انرژی از راههای ایجاد نیروگاه برگاه بر اساس اقتصاد آینده تامین کند و با توجه به نیاز روز افزون به انرژی و روند نزولی منابع سوخت فسیلی و گازهای طبیعی و همچنین آلودگی‌های ناشی از این سوخت‌ها، باید به سرعت به سوی منابع جایگزین رفت.

یکی از بهترین گزینه‌ها، منابع انرژی تجدید شونده دریاست در حال حاضر یکی از دلایل عدم سوء استفاده از انرژی‌های نو نسبت به دیگر انرژی‌ها، گرانی هزینه بهره‌برداری از آن‌ها است زیرا استخراج این انرژی به دلیل کمبود تکنولوژی هنوز به صرفه نیست و تحقیقات وسیعی در زمینه این تکنولوژی انجام شده یا در دست اجرا است. استحصال این نوع انرژی‌ها

در این استان به کارگیری انرژی‌های نو و ساخت نیروگاه های جزرومدی در دستور کار مسئولان قرار گرفته‌است.

استفاده از انرژی‌های نو در استان هرمزگان توجه به جودسواحل خلیج فارس لازم و ضروری است و از این رو در راستای اجرای طرح‌های تحقیقاتی و به منظور استفاده از انرژی‌های نو بهره‌گیری از علوم جدید و پتانسیل‌ها و قابلیت‌های ویژه هرمزگان، اعتبارات لازم به این امر اختصاص داده شد و تفاهم‌نامه‌های مربوط به امضا رسیده است. انرژی امواج عمدتاً ناشی از تاثیر باد روی سطح دریاست. باد، خود حالت خاصی از انرژی خورشیدی است که به عنوان منبع انرژی پاک و تجدید پذیر می‌تواند نقش مهمی در تامین نیازهای روزافزون انرژی جهان ایفا کند و فناوری تولید انرژی از امواج شامل تهیه انرژی از موج و تبدیل آن به انرژی الکتریکی از طریق تبدیل اولیه، تبدیل به واسطه، تولید و انتقال انرژی است. مطالعات اولیه نشان داده‌است که محیط زیست از جمله مزیت‌های استفاده از انرژی موج است و چنانچه نیروگاه موج در کشور راه اندازی شود به ازای هر مگاوات نیروگاه موجی، ۱۰ تا ۱۵ فرست شغلی ایجاد می‌شود و امید است با حمایت دولت و مجلس شورای اسلامی، سهم منابع تجدید پذیر در تولید انرژی کشور افزایش یابد. در میان انرژی‌های نو ظهور و سبزو، انرژی باد از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است و در سال‌های اخیر به دلایل مختلف از جمله کاهش منابع و آلودگی زیست محیطی مواد قابل احتراق فسیلی، سرمایه‌گذاری‌ها و در نتیجه پیشرفت‌های زیادی در مورد استفاده از انرژی بباد صورت گرفته است. انرژی باد غالباً در دسترس بوده و هیچ نوع آلودگی بر جای نمی‌گذارد می‌تواند از نظر اقتصادی نیز در هنگام مدت قابل مقایسه با سایر منابع انرژی شود، بنابراین تولید انرژی از باد با استفاده از تکنولوژی پیشرفته و در ابعاد بزرگ لازم و ضروری است. در خلیج فارس و دریای عمان مطالعاتی در سوی ایران و کشورهای حاشیه ای

فعالیت این نیروگاه ها، ممکن است شرایط زیستگاه های محلی را زیاد هستند و از ساحل و دریا می‌توان به جهت بهره‌مندی از استعدادهامنابع و فرصت‌های ناشی از تحولات و پدیده‌های غنی انرژی‌زی دریایی استفاده کرد.

اکنون که جهان در پاسخ به تقاضای روزافزون انرژی و مصرف آن در دنیا که خود از عوامل تعیین کننده بر افزایش انرژی برای اداره، رشد، توسعه و متعاقبا تکامل جوامع، آن هم در راستای تحول پذیر شدن است، بنابراین انتظار بیشتری در به کارگیری ترکیبی انرژی در راستای بهره‌مندی بهینه از آن‌ها، می‌شود. بدین جهت برای بر آورد نیاز به انرژی در سواحل، بنادر، سازمان های دریایی و حتی شناورهای دریایی می‌توان از این موهبت خدادادی استفاده کرد. استفاده از منابع، باد نور خورشید، جزر و مد و امواج دریایی در تولید انرژی های نو می‌تواند در گستره سواحل دریایی ایران به ویژه سواحل جنوبی مورد توجه باشد.

همچنین وجود ذخایر عظیم سوخت فسیلی نفت و گاز در خلیج فارس و مرحله بعدی در دریای خزر

از جمله پتانسیل های ایران در این زمینه است که ایران را در میان کشورهای صاحب نام در این زمینه قرار داده و می‌توان گفت که علاوه بر انرژی فسیلی نفت و گاز، استحصال انرژی از دریا به وسیله چند پدیده معروف، قابل بهره برداری است و این پدیده‌ها شامل اختلاف دما و نور خورشید، جزر و مد و انرژی اختلاف غلظت نمک است. اگرچه انواع مختلف این انرژی ها دارای مشخصات متفاوتی اند اما مشابهی در زمینه مشکلات جهانی را مهندسی در شرایط اقیانوس مشترک اند. انرژی حرارتی دریا به طور قاطع بزرگترین منبع انرژی در دریاهاست که قابلیت بهره برداری انرژی بیش از ۱۰ برابر مصرف کنونی جهانی را دارد. سیستم‌های انرژی دریایی، هزینه سرمایه گذاری اولیه زیادی دارند و باید در مدت زمانی طولانی با قابلیت اطمینان زیاد در شرایط محیطی سخت به خوبی عمل کنند.

گروه اقتصادی – گمرک جمهوری اسلامی ایران طی گزارشی، آمار تجارت خارجی پنج ماهه ابتدای سال جاری را منتشر کرد که براساس آن اسامرات متحده عربی بزرگ‌ترین مبدا واردات کالا به کشور است. از ابتدای سال جاری تا پایان

طرف عمده واردات، قرار گرفته‌اند. گفتنی است: طی پنج ماهه نخست سال جاری، میزان ترانزیت خارجی کشور به ۹ هزار و ۶۱۰ هزار تن رسید که نسبت به مدت مشابه سال قبل، افزایش ۵۲۸۶ درصدی را نشان می‌دهد.

د دلار و سهم ۲۶۶۲۳ درصدی، ترکیه با ۳۸۷ میلیارد دلار و سهم ۱۴٫۷ درصدی، آلمان با یک میلیارد و ۲۱ میلیون دلار و سهم ۳۸۸ درصدی و هند با ۷۴۴ میلیون دلار و سهم ۲٫۷۹ درصدی از کل ارزش واردات، در جایگاه‌های بعدی کشورهای عمده هستند. همچنین چین با ۶۰۹ میلیارد دلار بر هیشت هزار و ۸۵ میلیون دلار (۸۰٫۸ میلیارد دلار) و سهم ۳۰٫۷۲ درصدی از کل واردات در جایگاه نخست کشورهای طرف معامله واردات به ایران، قرار گرفته است.

مشابه در سال قبل از آن، افزایش ۷۰۳ درصدی در وزن و ۵۵ درصدی در ارزش واردات را نشان می‌دهد. **مهم‌ترین کشورهای مبدا کالاهای وارداتی به ایران** براساس این گزارش، امارات متحده عربی با اختصاص رقمی

مرداده، میزان واردات قطعی کالاهای غیر نفتی کشور (به استثنای نفت خام، نفت کوره و نفت سفید و همچنین بدون صادرات از محل تجارت چمدانی) بالغ بر ۱۵ هزار و ۶۸۸ هزار تن و به از ۲۶ هزار و ۳۱۷ میلیون دلار است که نسبت به مدت



شماره ۱: نوبنیاد ۳، مرکز فرید آرین، طبقه اول

شعبه ۲: صدف، مرکز فرید بساک، طبقه همکف

۰۷۶ ۴۴۴۵۴۹۶۳

۰۹۰۲۲۹۹۲۰۹۹

hanyir_tahrir

هانی تحریر

جایزه بزرگ!!!