



استحق ارزانی

که در این گزارش به بخشی از آن‌ها پرداخته شده است. ایرادات وارده به

قانون تجارت شامل ایرادات فرمی و محتوایی می‌شود. به‌منظر می‌رسد خود این قانون که برای اصلاح قانون تجارت قبلی به تصویب رسیده است، نیاز به اصلاح دارد. حال باید دید شورای نگهبان چه تصمیمی می‌گیرد.

ایرادات محتوایی قانون تجارت چیست و چه آسیب‌هایی را وارد می‌کند؟

یکی از ایرادات وارده به قانون تجارت استفاده از الفاظ مبهمی مانند

گروه اقتصادی – مصوبات یکصد و

بیست و چهارمین نشست شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی ابلاغ شد.

مصوبات یکصد و بیست و چهارمین نشست شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی طی نامه شماره ۶۶۱۹/۱/۶۶۱۹/ص مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۲۱ توسط رئیس اتاق بازرگانی ایران و دبیر شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی ابلاغ شد.

در این مصوبه آمده است: به استناد ماده ۱۱ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار و ماده ۱۹ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور مصوب جلسه اخیر شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی برگزار شده در تاریخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۹ به

هیچ تسهیلاتی خارج از ضوابط در بانک مرکزی هیچ پرداخت نمی‌شود

گروه اقتصادی – مدیرکل منابع انسانی بانک مرکزی گفت: هیچ‌گونه تسهیلاتی خارج از ضوابط در بانک مرکزی پرداخت نمی‌شود و نرخ تسهیلات کارکنان بانک مرکزی حداقل ۱۰ درصد است. طبق اعلام بانک مرکزی، کامیار کاوه –مدیرکل منابع انسانی بانک مرکزی –پیرامون مباحث مطرح شده در فضای مجازی در خصوص تسهیلات کارکنان بانک مرکزی گفت: فارغ از اینکه پرداخت تسهیلات به کارکنان بانک مرکزی از ابتدای تشکیل این نهاد وجود داشته است اما از ابتدای دهه ۹۰ تاکنون در راستای اجرای جزء ۵ ماده ۳۴ قانون پولی و بانکی و براساس مصوبه شورای پول و اعتبار کاملاً از محل منابع مالکانه این بانک و بدون استفاده از هر گونه منابع سبزه‌ای صورت می‌گیرد. دستورالعمل پرداخت این تسهیلات در سال ۱۳۹۰ تدوین و از آن موقع مبنای پرداخت قرار گرفته است. ضمناً به استناد جزء ۵ ماده ۳۴ قانون پولی و بانکی در راستای صیانت از جایگاه حاکمیتی و نظارتی بانک مرکزی، مدیران بانک مرکزی از اخذ تسهیلات از شبکه بانکی منع گردیده‌اند. برای این اساس خارج از این نام مصوب، هیچ گونه تسهیلاتی به هیچ کدام از کارکنان و مدیران بانک مرکزی در کلیه مراتب سازمانی پرداخت نشده است. نرخ سود این تسهیلات طبق مصوبه سال ۱۳۹۵ شورای پول و اعتبار حداقل ۱۰ درصد در نظر گرفته نشده و به هیچ عنوان تسهیلات قرض‌الحسنه در دستورالعمل‌های این بانک جایگاهی ندارد و از سال ۱۳۹۵ پرداخت در قالب تسهیلات قرض‌الحسنه از سر فصل‌های تسهیلات این بانک به هیچ‌یک از کارکنان بانک اعم از کلیه اعضای هیأت‌عامل و سایر سطوح صورت نگرفته است؛ ضمن اینکه فرایند نوع پرداخت تسهیلات به اعضای هیأت‌عامل و سایر سطوح سازمانی کاملاً در انطباق با آیین نامه‌های مصوب در ازای دریافت وثائق و تضامین مندرج در دستورالعمل‌ها صورت می‌گیرد. کاوه تصریح کرد: در راستای اجرای ماده ۶۰ قانون بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران که از ۱۴۰۳/۰۳/۱۰ اجرایی شده؛ برقراری رابطه مالی (نظیر دریافت تسهیلات و سپرده‌گذاری) میان مشمولین این ماده و همسر و فرزندان آن‌ها با شبکه بانکی محدود شده است. با توجه‌شایعه سازی‌های علیه رئیس کل بانک مرکزی و تشویش اذهان عمومی در فضای مجازی، بانک مرکزی حق پیگیری حقوقی و شکایت قضایی را بر خود محفوظ می‌داند.

گروه اقتصادی – عضو هیات مدیره کانون موسسات حمل‌ونقل گفت: موضوع تامین تجهیزات تحریم نیست، موضوع قیمت خرید تجهیزات است، از آنجایی که سازمان بنادر به عنوان دولت تمام بخش‌های بنادر را از جمله تجهیزرابر عهده گرفته، نمی‌تواند به‌عنوان دولت برای تامین تجهیزات وارد بازار آزاد شود. از سسوی دیگر امکان خرید تجهیزات با قیمت عرف بازار را هم ندارد بنابراین این تجهیزات می‌شود خریداری شود که دلالتان هم قیمت برخی از تجهیزات را تا برابر بالای می‌برند. طبق آخرین گزارش‌ها از ظرفیت بنادر کشور با وجود ۲۰۰ اسکله ملکی و غیرملکی سازمان بنادر و دریانوردی، ظرفیت عملیاتی بنادر حدود ۲۰۰ میلیون تن است که البته ظرفیت اسمی آن به بیش از ۲۶۰ میلیون تن می‌رسد اما گفته می‌شود در بهترین حالت ممکن تنها نیمی از این میزان ظرفیت

گسره اقتصادی – وزیر راه و

شهرسازی تاکید کرد: باید نسخه‌های واقعی برای حل مشکلات مسکن و شهرسازی تجویز شود.

«فرزانه صادق» در دیدار با نمایندگان جامعه شهرسازان، معماران و فعالان محیط زیست و سایر نهادهای مدنی پس از شنیدن مشکلات متعدد حوزه شهرسازی، مسکن و طرح‌های توسعه شهری و دیگر مطالبات محیط زیستی و حقوقی سازمان‌های مردم نهاد و نمایندگان جامعه معماری و شهرسازی بود، خواستار اولویت‌بندی ابر چالش‌های ذکر شده از سوی این نهادها و تشکیل‌ها شد و ابراز امیدواری کرد تا در مدت وراثت «اسیر نظامات قدرت نشده و مفاد مربوط به مستقیم، سوی حل مشکلات مردم پیش برود».

عضو کابینه دولت چهاردهم ادامه‌داده: شاید در این مدت محدود چهار ساله به رویاها و اهداف غایی خود نرسیم، اما باید در مسیر درست دستیابی به آنها حرکت کنیم. وی در عین حال که از اهمیت روزافزادی سخن گفت، خطاب به حضار تاکید کرد که

کمک‌ها و مشورت‌های آنان باید واقعی و با توجه به نیازهای مردم و امکانات موجود باشد. صادق در واکنش به برخی انتقادات مطرح شده نسبت به قانون جهش تولید و مفاد مربوط به مسکن نشان‌دهنده مواضع نمایندگان وزارت راه و شهرسازی، فعالان مدنی و معمار و شهرساز و

استهلاک‌بالایی شده‌اند و از آنجایی که نمی‌توانیم به سرعت قطعات مورد نیاز برای تعمیر و نگهداری این تجهیزات را تامین کنیم با این مشکلات فعلی مواجه هستیم که تجهیزات بندری از جمله جرققیل هم متوقف می‌شوند. همین بود و نبود قیف و قیر در بنادر کشورمان روند تجارت را مختل کرده‌و خود عامل افزایش قیمت تمام شده حمل و نقل شده‌است. جرققیل‌های زمینگر هر چند نمی‌توانند بارهای کشتی و بندر را بالا بکشند اما قیمت‌با انباشت شده‌را به راحتی بالا می‌کشند چرا که با هر روز تاخیر در انجام عملیات بندری، خسارتی تحت عنوان «مورازه» به صاحب کالا تحمیل می‌شود که در نهایت این رقم عیناً به قیمت تمام‌شده آن کالا اضافه می‌شود. اما آنچه که اجازه نوسازی این تجهیزات استراتژیک را نمی‌دهد دلالتان تحریم هستند، گفته می‌شود تنها در دوره دو ساله به‌برجام سازمان بنادر بدون واسطه توانست ۱۰ دستگاه انواع جرققیل برای بنادر کشور خریداری

اقتصادی

بی‌ثباتی در کمین تجارت؛

بیش از هزار ماده قانون تجارت تغییر می‌کند!

■ قانون تجارت با بیش از هزار ماده، به‌جای اصلاح، به‌صورت یک‌باره و کلی در حال تغییر است. تغییر یک‌باره و کلی هر قانونی می‌تواند ریسک‌های زیادی به همراه داشته باشد.

هم نمی‌تواند، مشکل قانونی را حل کند که از نظر مبانی بی‌بنیان و بی‌ثبات است. بنابراین در رسیدگی و صدور حکم و همچنین اجرای آن اختلاف ایجاد می‌کند، در نتیجه تجارت را برهم می‌ریزد. یکی دیگر از بزرگ‌ترین ایرادات قانون تجارت که می‌تواند آسیب جدی به سیستم حقوقی کشور وارد کند، نسخ قوانین دیگر است. احمد آتش‌هوش، رئیس کمیسیون حقوقی و حمایت قضائی و مقرراتی اتاق بازرگانی ایران این موضوع را شرح داد: ایرادی که ما به این لایحه وارد می‌کنیم این است که تردیدی بر لزوم اصلاح مواد قانون تجارت وجود ندارد؛ لیکن ایراد اصلی، تغییر یک‌جا و کلی قانون تجارت است. به‌موجب این لایحه قانون تجارت ۱۳۱۱ و اصلاحیه

۱۳۴۷ و تمام قوانین و مقررات حوزه تجارت به‌طور کلی نسخ می‌شوند و این لایحه با ۱۳۴۳ ماده در پنج کتاب شامل کتاب قراردادهای تجارتنی، اسناد تجارسی، و تجارت و مقررات حاکم بر آن، شرکت‌ها و اشخاص حقوقی و ورشکستگی جایگزین آن می‌شود. ورشکستگی جایگزین آن می‌شود. **ایرادات فرمی بسه قانون تجارت چیست و چه آسیب‌هایی را وارد می‌کند؟**

عصمه ایرادات قانون تجارت به‌محتوای آن برمی‌گردد؛ اما قانون تجارت ایرادات فرمی نیز دارد مانند اینکه به ترتیب قانون‌نویسی بی‌توجهی شده است. عباس کریمی، استادحقوق دانشگاه تهران در این خصوص گفت: ترتیب قانون‌نویسی رعایت نشده‌که امری ساده از دید من مشکل مردم حل نمی‌شود.

مصوبات شورای گفت‌و‌گو ابلاغ شد؛ تشکیل کمیسیون جدید در دولت

پیش از دستور شماره (۲) گزارش معرفی شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی تصمیم: مقرر گردید:
۱- وزیر امور اقتصادی و دارایی (رئیس شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی) موضوع حضور جداتری اعضای شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی در جلسات شورا را در نشست هیأت وزیران مطرح و پیگیری نماید.
۲- برگزاری منظم جلسات شوراها ی گفت و گوی دولت و بخش خصوصی در استان‌ها توسط استانداران به عنوان

پیش از دستور شماره (۲) گزارش معرفی شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی تصمیم: مقرر گردید:

۱- وزیر امور اقتصادی و دارایی (رئیس شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی) موضوع حضور جداتری

۳- وزیر امور اقتصادی و دارایی (رئیس شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی) به منظور اجرای تبصره

۴ ماده ۱۲ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور تعیین تکلیف مصوبات شورا در هیأت وزیران ظرف مدت ۳۰ روز راهکارهای پیشنهادی ذیل را جهت الحاق تبصره ۲ به ماده ۲۲ آیین نامه داخلی هیأت دولت در نشست هیأت وزیران مطرح و مورد پیگیری قرار دهد:

رؤسای شوراها ی گفت و گوی استانی طی

بخشنامه‌ای از سوی وزارت کشور مورد تاکید و پیگیری قرار گیرد.

۳- وزیر امور اقتصادی و دارایی (رئیس شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی) به منظور اجرای تبصره

۴ ماده ۱۲ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور تعیین تکلیف مصوبات شورا در هیأت وزیران ظرف مدت ۳۰ روز راهکارهای پیشنهادی ذیل را جهت الحاق تبصره ۲ به ماده ۲۲ آیین نامه داخلی هیأت دولت در نشست هیأت وزیران مطرح و مورد پیگیری قرار دهد:

هر قانونی در جهت رفع دغدغه‌های ذی‌نفعان همان حوزه است. هنگامی در فرایند نوشتن قانون تجارت به نظرات فعالان بخش خصوصی بی‌توجهی می‌شود پس اتفاق دور از ذهنی نیست که قانون تجارت با ایرادات بسیاری به تصویب برسد. با نظر به مسائل پیش‌گفته، یکی از دلایل ایرادات وارده به قانون تجارت استفاده نکردن از نظرات فعالان بخش خصوصی است. با مشورت گرفتن از حقوقدانان و فعالان عرصه تجارت بسیاری از ایرادات قانون تجارت رفع خواهد شد.

مشورت با اهل فن می‌تواند

آسیب‌ها را کاهش دهد

از دیگر ایرادات می‌توان به مشورت‌های موردی اشاره کرد. سعید جمشیدی فرد، رئیس سابق شورای عالی حسابداران رسمی توضیحاتی را ارائه داد: مشارکت‌ها به‌صورت موردی بوده است. به‌نظر من شاید فعال‌ترین بخش اتاق بازرگانی بود که در ارتباط با قانون مستمر پیگیری کرد ولی دو بحث است که آیا راجع به آن‌ها نظر خواستند و آیا نظر را پذیرفتند؟ یکی از نواقص فرایند مقررات‌گذاری ما این است که می‌آیند به‌من می‌گویند نظرت چیست؟ اصلاً یاد در جلسه، من نظری می‌دهم

اقتصادش

هر قانونی در جهت رفع دغدغه‌های ذی‌نفعان همان حوزه است. هنگامی در فرایند نوشتن قانون تجارت به نظرات فعالان بخش خصوصی بی‌توجهی می‌شود پس اتفاق دور از ذهنی نیست که قانون تجارت با ایرادات بسیاری به تصویب برسد. با نظر به مسائل پیش‌گفته، یکی از دلایل ایرادات وارده به قانون تجارت استفاده نکردن از نظرات فعالان بخش خصوصی است. با مشورت گرفتن از حقوقدانان و فعالان عرصه تجارت بسیاری از ایرادات قانون تجارت رفع خواهد شد.

ولسی باید این بخش خصوصی یک حق رأی هم داشته باشد. هر قانونی در جهت رفع دغدغه‌های ذی‌نفعان همان حوزه است. هنگامی در فرایند نوشتن قانون تجارت به نظرات فعالان بخش خصوصی بی‌توجهی می‌شود پس اتفاق دور از ذهنی نیست که قانون تجارت با ایرادات بسیاری به تصویب برسد. با نظر به مسائل پیش‌گفته، یکی از دلایل ایرادات وارده به قانون تجارت استفاده نکردن از نظرات فعالان بخش خصوصی است. با مشورت گرفتن از حقوقدانان و فعالان عرصه تجارت بسیاری از ایرادات قانون تجارت رفع خواهد شد.

گفت و گوی دولت و بخش خصوصی با برگزاری نشستی افزایش مهلت‌های ارائه اسناد حمل کالا جهت رفع تعهدات ارزی وارد کنندگان را بررسی و بازنگری نمایند.
۲- بانک مرکزی بسا ارائه هر کدام از اسناد توسط واردکنندگان نظیر رسید، مالی، بارنامه قبض انبار اظهار، کالا، اظهار منتج به خروج کالا از گمرک و غیره از ارسال پرونده بسه تعزیرات حکومتی به مدت حداقل دو ماه خودداری نماید. همچنین بانک مرکزی نتایج اجرای تصمیمات فوق را در جلسه آتی شورای گفت و گو ارائه نماید.
دستور جلسه شماره (۲): معرفی و انتخاب مدیران عامل هشت شرکت برتر خصوصی و تعاونی

وزیر راه و شهرسازی:

پاسخ به مطالبات مردم نیازمند نسخه‌های واقعی است

معماری و شهرسازی، حقوق‌دانان، فعالان محیط‌زیستی و سایر نهادهای مدنی با وزیر راه و شهرسازی گفت‌وگو کردند. مهم‌ترین مطالب مطرح‌شده در این جلسه عبارت بود از: توجه به طرح آمایش سرزمین در توسعه شهری، ضرورت ارتباط مستمر انجمن‌های معمار و شهرساز و سایر نهادهای مدنی با وزیر راه و شهرسازی، ضرورت آگاهی مسئولیت‌پذیری مدیران شهری، توجه به ابر چالش‌ها و سیاه‌چاله‌های مدیریت شهری، ضرورت گره‌گشایی از اقدامات سازمان نظام مهندسی، متناسب‌سازی حق مشاوران در تهیه و تدوین طرح‌های توسعه شهری، بر‌خورداری از استراتژی درون سازمانی در وزارت راه و شهرسازی و ایجاد ساختار انگیزشی و پرهیز از عملکرد جزیره‌ای، شناسایی و نسبت‌ب وزارت راه و شهرسازی بسا انجمن‌های معمار و شهرساز و سایر نهادهای مدنی، برقراری ارتباط منسجم با شهرهای راه، استفاده مؤثر از دوره محدود وزارت، توجه به محجوریت «زنان» و «فناوری» در حوزه شهری، توجه به مدیریت کاربردی سرزمین در فضای شهری و توجه به آمایش سرزمین، شناسایی مدیران متخصص و بومی استان؛ ایجاد پایگاه کلان داده برای کلیه پروژه‌های معماری و شهرسازی.



اجرای سند شهرهای دوستانه کودک، اهمیت توجه به نقش تسهیلگری و مطالعه گیری NGOها و انجمن‌های مردم‌نهاد و صنفی، جلوگیری از تصرف هر روزه شهرها با نگاه سوداگرانه به اقتصاد، معانعت از سلب مالکیت عمومی با عنوانی همچون مسکن دار کردن فقرا، جلوگیری از تصرف فضای سبز شهری، ضرورت تصویب قانون جامع شهرسازی و رفع خیال‌گرایي در قوانین پراکنده شهری، پیشنهاد تشکیل معاونت اجتماعی در وزارت راه و معماری و شهرسازی، ضرورت اجرای قانون حمایت از حقوق معلولان در طرح‌های توسعه شهری، توجه به بحرانی شدن مسئله مسکن و وضعیت مستأجران، ضرورت توجه به کیفیت مسکن و زیست در فضای شهری، لزوم کاهش تعداد متولیان در حوزه مسکن و انتخاب کارشناسان مدیران متخصص و بومی استان؛ ایجاد پایگاه کلان داده برای کلیه پروژه‌های معماری و شهرسازی.



سال بعد از انعقاد این قراردادها ورود می‌کنند و در این مدت هم همه از یاد برده‌اند بنادر امروز در چه شرایطی قرار داشتند. بنابراین تأکید بر ریسک نمی‌کنند وارد این قراردادها شوند. دانشمند تأکید کر: در این مدت هم ایجاد خسارت در تخلیه و بارگیری‌ها منجر به دلالی راندار در جزایر قراردادها معمولاً شفاف نیستند: توجه به آمایش فضای مانند سازمان بازرسی، دیوان محاسبات و ... به این قراردادها ورود می‌کنند. باید توجه داشت این سازمان‌ها معمولاً چند

تجهیزات استراتژیک و حیاتی باید توسط دلالان و واسطه‌ها خریداری شوند که دلالان هم قیمت برخی از تجهیزات را تا ۱۰ برابر بالا می‌برند. عضو هیات مدیره کانون موسسات حمل‌ونقل گفت: دولت هم قطعا امکان تامین تجهیزات را با این قیمت‌های دلالی راندار در جزایر قراردادها معمولاً شفاف نیستند: توجه به آمایش فضای مانند سازمان بازرسی، دیوان محاسبات و ... به این قراردادها ورود می‌کنند. باید توجه داشت این سازمان‌ها معمولاً چند

خرید دلالی تجهیزات بندری با ۱۰ برابر قیمت واقعی

سازمان بنادر سیستم مدیریتی را به کار گرفته که در روند اجرای آن هم خودش ناراضی است و هم صاحب کالا و هم پیمانکار. در حالی که نوع قراردادها با پیمانکاران باید منسول نوسازی تجهیزات هم باشد و مطمئن باشید این نوع قرارداد برای پیمانکار هم می‌صرفد و اگر مدعی هستند به این میزان سرمایه‌گذاری بار وجود ندارد، بنابراین امروز نباید با مشکل فرسودگی تجهیزات به آنی میزان مورد توجه قرار بگیرد.

همانطور که گفته شد موضوع تامین تجهیزات تحریم نیست، موضوع قیمت خرید تجهیزات است، از آنجایی که سازمان بنادر به عنوان دولت تمام بخش‌های این نهاد را از جمله تجهیزا را برعهده گرفته، نمی‌تواند به‌عنوان دولت برای تامین تجهیزات وارد بازار آزاد شود. از سوی دیگر امکان خرید تجهیزات با قیمت عرف بازار را هم ندارد بنابراین



0902 299 2099 Hany_tahrir

آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱

سیمای

تایپ

فتوکیا

منگه

هنگامی