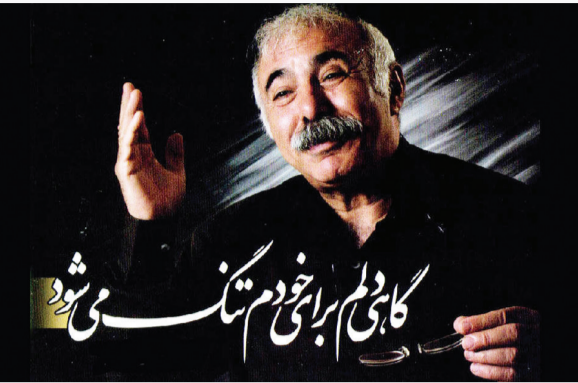


مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی:

## میزبانی کنگره استاد محمدعلی بهمنی به هر مزگان واگذار شد



**اقتصاد کیش** - مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی هر مزگان از برنامه ریزی و آگذاری کنگره مرحوم استاد محمدعلی بهمنی شاعر معاصر و غزل سرای بزرگ ایران زمین به این استان و شهر بندرعباس خبر داد.

اسماعیل جهانگیری در آیین تشییع و تدفین پیکر این استاد برجسته شعر و ادب معاصر که در سالن تالار آوینی بندرعباس برگزار شد، اظهار کرد: خوب است از هم اکنون برای برپایی کنگره محمدعلی بهمنی در بندرعباس برنامه ریزی و برای راه اندازی خانه ادبیات این شاعر غزل سر او پیشکسوت در این شهر ساحلی در کنار آب های فیروزه ای خلیج فارس اقدام کنیم.

وی با بیان اینکه جا دارد از همه کسانی که در انتقال و خاکسپاری این شعار بزرگ نقش آفرینی داشتند قدردانی کنیم، افزود: بیشتر از همه از خانواده فریخته استاد بهمنی سپاسگزاریم که اجازه دادند پیکر این شعار بزرگ در تالار شهید آوینی بندرعباس که یک مرکز فرهنگی در ساحل دریای پارس است، به خاک سپرده شود.

### مردم هر مزگان دلداه استاد محمد علی بهمنی هستند

در ادامه این آیین نماینده ولی فقیه در هر مزگان گفت: امروز روز هر مزگان و استاد محمد علی بهمنی است و این روز در تاریخ هر مزگان ثبت خواهد شد.

حجت الاسلام محمد عبادی زاده بیان کرد: پیکر زنده یاد استاد بهمنی بعد از نیم قرن حضور وی در هر مزگان باز به بندرعباس برگشته و زنده تر از گذشته در تاریخ ایران ماندگار خواهد شد.

امام جمعه بندرعباس اضافه کرد: دیری نخواهد گذشت که محمدعلی بهمنی مانند شعار بزرگ حافظ شیرازی، شاعر ماندگار سرزمین آب و آفتاب در کنار آب های خلیج فارس خواهد شد.

وی تصریح کرد: استاد بهمنی در مدت حیات پر برکت خود شاعرش را با امواج دریا عجبین می کرد و بعد از این نیز مزارش بسان شمع می خواهد بود که شاعران هر مزگانی دور آن پروانه وار خواهند گشت.

وی یادآور شد: مردم هر مزگان دلداه استاد محمد علی بهمنی هستند و از خانواده این شاعر بزرگ کشورشام سپاسگزاریم که اجازه دادند پیکر استاد در کنار آب های خلیج فارس آرام بگیرد.

### استاد بهمنی نقطه عزیمت فرهنگی هر مزگان خواهد شد

نماینده مردم بندرعباس، قشم، بوئوسی، بندرخمیر و حاجی آباد در مجلس شورای اسلامی نیز در این آیین گفت: امروز با تشییع و خاکسپاری استاد بهمنی در بندرعباس نقطه عزیمت فرهنگی هر مزگان را رقم می زنیم، اگرچه زادگاه این شاعر غزل سر این شهر نیست اما خواستگاه و زادگاه شعر او بندرعباس است.

محمد آشوری خاطر نشان کرد: با توجه به اینکه جامع فرهنگ و هنر استان نیز خواستار حضور پیکر این شاعر بزرگ در بندرعباس بودند، از این رو این درخواست به وزارت فرهنگ هم منتقل شد و امروز چهره فاخر فرهنگ و ادب ایران را در بندرعباس تا آرامگاه ابدیش بدرقه کردیم.

### محمدعلی بهمنی حرمت و آوازه بود

در ادامه این مراسم پیشکسوت فرهنگ و ادب هر مزگان اظهار کرد: محمد علی بهمنی حرمت و آوازه بود و غزل را از بستوی رخوت و سستی رهایی داد و شوری بود که در رگ ادبیات ایران جاری شد.

استادعلی رضایی با بیان اینکه بهمنی سنگ‌ها را به جان خرید برای اینکه وزنی به ادبیات ایران ز زمین بپوشد، افزود: استاد بهمنی رنج‌ها را متقبل شد تا بگوید ایران زمین با شعر، شعور و شرف و شکوهش بی همتا است.

وی با بیان اینکه بهمنی فرزند صادق شرف و شعور بود، افزود: استاد بهمنی در هر مزگان ادبیات را بر زبان نسل جوان جاری کرد و همدم و همفلسف مردم باقی ماند، امیدواریم حق محمدعلی بهمنی در هر مزگان داد شود و یاد از همه کسانی که تلاش کردند تا وی به خانه برگردد تشکر کنیم.

### بدرقه استاد تجلی وفاقی است که این روزها درباره آن سخن گفته می شود

سید عباس سجادی از شاعران نامی کشورمان نیز در این مراسم گفت: بهمنی فرزند برآمد فر دوسوی است که در کنار آب های خلیج فارس می آرامد، بدرقه استاد تجلی وفاقی است که این روزها درباره آن سخن گفته می شود.

وی ایجاد بنیاد و خانه بهمنی را موضوع مهمی برشمرد و خواستار تشکیل هیات امنایی برای این منظور شد و گفت: بهمنی در هر مزگان امانت است و شک نداریم به مهر او را نگاه خواهید داشت. وظیفه مهم مدیریت شهری است که یک معبر و میدان مهم به نام ایشان زینت بخش بندرعباس باشد.

در این مراسم امام جمعه بندرعباس و نماینده ولی فقیه در هر مزگان بر پیکر مرحوم بهمنی نماز میقامه کرد.

در ادامه این مراسم حجت اشرف زاده خواننده مطرح کشور ضمن گرامی داشت یاد و خاطره این غزل سرای بزرگ شکورمان یکی از اشعار استاد را به صورت آواز برای حضار در سال اجرا کرد.

همچنین غزل بهمنی دختر زنده یاد محمد علی بهمنی و مژده عباسی عروس استاد برجسته شعر و ادب ایران نیز اشعاری در این مراسم قرائت کردند.

## تخلیه و بارگیری کالاهای یخچالی در بندار غرب هر مزگان ۱۱ درصد افزایش یافت

**اقتصاد کیش** - مدیر بندار و دریانوردی غرب هر مزگان از افزایش ۱۱ درصدی تخلیه و بارگیری کالاهای یخچالی و صادرات بیش از ۳۷ هزار TEU کانتینر یخچالی از ابتدای سال جاری تا پایان مردامه در این بندار خبر داد.

مرتضی سیلاری اظهار داشت: در پنج ماهه سال جاری با تخلیه و بارگیری ۷۴ هزار و ۲۳۳ TEU کانتینر یخچالی با تناژ ۷۶۸ هزار و ۱۱۹ تن، بندار غرب استان هر مزگان با موفقیت ۱۱ درصدی را به ثبت برساند.

وی ادامه داد: حجم صادرات کانتینر یخچالی از طریق بندار غرب استان هر مزگان در مدت یاد شده نیز ۲۷ هزار و ۱۱۶ TEU با تناژ ۳۸۴ هزار و ۴۰۹ تن است که نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد پنج درصدی داشته است.

TEU یا Twenty-Foot Equivalent Unit یک واحد اندازه گیری استاندارد است که در صنعت حمل و نقل دریایی برای محاسبه ظرفیت کشتی ها و کانتینر ها استفاده می شود.

این واحد معادل یک کانتینر بیست فوتی (۲۰ فوت) است.

TEU به ویژه در صنعت حمل و نقل بین المللی بسیار کاربردی است، زیرا یک معیار ساده و یکپارچه برای اندازه گیری حجم بار و ظرفیت کشتی های کانتینر بر فراهم می کند. مدیریت بندار و دریانوردی غرب هر مزگان با پوشش افزون بر ۱۰ بندر تجاری و مسافری و نظارت بر ۴۶ سازه دریایی و پشتیبانی نیمی از جزایر کشور، همچنین دربرگیری ۶۰۰ کیلومتر مربع دریایی از نقاط مهم مدیریت بر سواحل کشور است.

علاوه بر تخلیه و بارگیری کانتینر یخچالی، ترانزیت کالا و مسافر، فعالیت صادراتی، وارداتی و کاپوئاز را پشتیبانی می کند که این امر سبب شده بندرلنگه همچنان در عرصه ملی و بین المللی حرف های زیادی برای گفتن داشته باشد.



استاندار هر مزگان اعلام کرد:

## فضای آموزشی جدید و استاندارد در انتظار ۲۰ هزار دانش آموز هر مزگانی



مهدی دوستی با اشاره به طرح های افتتاحی شهرستان بندرلنگه، افزود: اواخر سال گذشته ۸۰۰ کلاس درس جدید در هر مزگان به بهره برداری رسید و با وجود اینکه فاصله کمی با هفته دولت وجود داشت ۴۶۰ کلاس درس دیگر نیز در هفته ای که گذشت تحویل آموزش و پرورش شد.

وی بیان کرد: شاهد بودیم که هفته دولت امسال همچنین دبستان شهید جمهوری بندر کنگ به نمایندگی از ۶۵ کلاس درس در بندرلنگه افتتاح شد. بر اساس گزارش اداره کل نوسازی مدارس هر مزگان، با اضافه شدن این تعداد فضای آموزشی بیش از ۲۰ هزار دانش آموز به ویژه در شهرستان های بندرعباس و قشم از فضای ایمن و استاندارد برخوردار خواهند شد.

وی با بیان اینکه راه های روستایی برای مردم و دانش آموزان بسیار مورد توجه بوده و هست، ادامه داد: طرح راه روستایی «المیسر» به نمایندگی از پنج طرح دیگر بندرلنگه شامل عملیات آسفالت رگلاژی و روکش آسفالت جاده بندرلنگه به پارسیان به طول هشت کیلومتر، روکش آسفالت جاده بندرلنگه به پارسیان به طول ۱۲ کیلومتر، لکه گیری و روکش آسفالت بخش هایی از جاده بندرلنگه به رستاق به طول ۲۹.۱ کیلومتر، روکش آسفالت راه روستایی «نخل میر به سه کنار» به طول ۴.۲ کیلومتر و احداث راه روستایی «حشم خود» به طول یک کیلومتر افتتاح شد.

### مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هر مزگان:

## بر اساس سهمیه تخصیص اعتبار، تسهیلات گردشگری و صنایع دستی پرداخت می شود



**اقتصاد کیش** - مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هر مزگان گفت: برای دریافت تسهیلات در حوزه گردشگری و صنایع دستی یا شخص را به بانک معرفی نمی کنیم یا اگر معرفی کردیم بر اساس سهمیه و تخصیص اعتباراتی است که در مسیر گردشگری و صنایع دستی به بانک ها اعطا می شود.

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هر مزگان در پاسخ به این پرسش که اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان در حوزه گردشگری دریایی و دغدغه های فعالین گردشگری جزیره قشم چه کاری می تواند انجام دهد، گفت: در منطقه آزاد قشم قوانین و مقررات خاص حاکم است اما نافی همکاری ارگان های سرزمین مادری نمی شود.

او افزود: اما اگر فردی از این اداره کل مجوز فعالیت داشته باشد و ما بدین در حوزه عملکردی این اداره کل قرار گرفته، هر جالزام است حمایت می کنیم و ادارات و سازمان های همکار نیز در مسیر همکاری هستند.

محسنی در پاسخ به این پرسش که در استان چه مقدار گردشگری دریایی و دغدغه های فعالین گردشگری وجود دارد، گفت: تعاونی مستند به قوانین بالادستی، قانون اساسی و قوانین برنامه محور کشور است و می داند که تعاونی ها با ماهیت گروهی و جمعی است و قانون گذار حمایت های خوبی گذاشته است.

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هر مزگان افزود: این حمایت ها شامل معافیت های مالیاتی، حمایت های تسهیلاتی و... است که شاید فعالیت های انفرادی ندارد.

او در پاسخ به این پرسش که وقتی فردی را برای دریافت تسهیلات به بانک معرفی می کنید اما بانک به هر دلیلی تسهیلات پرداخت نمی شود چه کاری می توان انجام داد، گفت: در حوزه گردشگری و صنایع

## ۳۸۹ تن محموله وارداتی در بندر شهید رجایی هر مزگان تخلیه شد



**اقتصاد کیش** - معاون بندری و اقتصادی اداره کل بندار و دریانوردی هر مزگان گفت: عملیات تخلیه و انتقال سه محموله وارداتی در شرایط نامساعد جوی به وزن ۳۸۹ تن در اسکله ۱۴ بندر شهید رجایی این استان با موفقیت پایان یافت.

روح الله شاعلیا در خصوص مشخصات هر کدام از این محموله های وارداتی اظهار کرد: یک ننگه (واحد شمارش کالا) با وزن ۱۵۷ تن، ۱۶ متر طول، چهار متر عرض و چهار متر ارتفاع به وسیله دو کورن (جرثقیل ساحلی) شماره سه و پنج جابه جا شد.

وی ادامه داد: ننگه بعدی با وزن ۱۳۳ تن با ۱۹ متر طول، ۶ متر عرض و پنج متر ارتفاع و ننگه دیگری نیز با وزن ۱۰۸ تن، ۱۷ متر طول، چهار متر عرض و ۶ متر ارتفاع تخلیه شد.

معاون بندری و اقتصادی اداره کل بندار و دریانوردی هر مزگان با بیان اینکه از ابتدای سال جاری تا کنون هفت ننگه وارداتی در این بندر تخلیه شده است، توضیح داد: محموله های یاد شده برای صنایع کشاورزی و کود استان زنجان و پتروشیمی بوده که با موفقیت تخلیه شد. شاعلیا اضافه کرد: هفته گذشته نیز چهار ننگه فوق



## بارگیری قطعات جرثقیل به مقصد کشورهای آسیای میانه از هر مزگان انجام شده است



**اقتصاد کیش** - مدیرکل راه آهن هر مزگان از انجام پنج عملیات حمل و نقل ریلی توسط راه آهن منطقه هر مزگان برای نخستین بار طی ۲ سال گذشته خبر داد و گفت: بارگیری ترانزیتی قطعات جرثقیل به کشورهای آسیای میانه از طریق راه آهن هر مزگان انجام شده است.

علیرضا نصیری برآزنده با اشاره به سایر عملیات های حمل و نقل ریلی انجام شده توسط راه آهن منطقه هر مزگان برای نخستین بار طی ۲ سال گذشته، افزود: بارگیری ترانزیتی ریلی به بندر امیرآباد، تخلیه ترانزیتی کود پتاس در بندر شهید رجایی، تخلیه ترانزیتی مواد نفتاد در بندر شهید رجایی و تخلیه کانتینر های ترانزیتی روسیه به عربستان از جمله پنج عملیات ریلی بوده اند که برای نخستین بار طی ۲ سال گذشته توسط راه آهن منطقه هر مزگان انجام شده است.

وی با اشاره به پروژه های انجام شده در حوزه افزایش ظرفیت بارگیری و تخلیه راه آهن منطقه هر مزگان بیان کرد: نصب سه کانکس و چراغ های مربوطه و بویینها در بالک فین به سمت اضطاری ۶، عالمی نمودن سوزنهای یال شرقی ایستگاه مبادله معدن گل گهر و اتصال آن به ایستگاه گل گهر، اتصال خط فرعی شرکت ذوب مس خاتون به ایستگاه میمند جهت افزایش تخلیه و بارگیری و افزایش ظرفیت بارگیری با اتمام پروژه عالم ایستگاه و معدن گل گهر از جمله این پروژه ها طی ۲ سال گذشته بوده است.

مدیرکل راه آهن استان هر مزگان تصریح کرد: اتصال مستقیم بالک گل گهر - قره تپه به ایستگاه مبادله گل گهر که شامل نصب چهار دستگاه سوزن در بالک اصلی و احداث ۲۹ خط به طول ۷۲ کیلومتر بود، برچیدن تقلیل سرعت های بلند مدت در طی الی های اخیر و بالا بردن اندامان بهره وری و افزایش سرعت سیر که این نیز شامل ارتقاء تقلیل سرعت تزرج با تعویض بیش از ۶ هزار قطعه تراورس و برچیدن تقلیل سرعت های ناشی از خرابی تراورس تیب کابا تعویض پنج هزار قطعه تراورس بوده است.

وی به اصلاح و جامایی سوزن ها اشاره کرد و گفت: در این عملیات نیز ارتقاء سوزن های ۶۱ و ۳۷ ایستگاه سیرجان از شعاع ۱۹۰، به ۲۰۰، اصلاح سوزن های ورودی سایت فولاد مبارکه واقع در بالک انشعاب - مانوری، اصلاح جامایی سوزن های ۱۰ و ۱۶ ایستگاه سیرجان، نصب سوزن خط کور و سینی دوار (درزین) در ایستگاه اضطاری ۲ و اتصال سایت باختر بار به شبکه ریلی با طول هزار و ۱۶۰ متر واقع در اسکله شهید رجایی انجام شده است.

نصیری برآزنده از دیگر اقدامات در حوزه افزایش ظرفیت بارگیری و تخلیه راه اتصال محوطه باختر به شبکه ریلی جهت افزایش تخلیه و بارگیری، بهسازی سیستم علامت الکتریکی و نصب محور شمار بهارانی در ایستگاه اضطاری ۲، یک هزار و ۷۰۰ جوش درز ریل به وسیله ماشین جوش محور باقی - بندرعباس، تهیه و نصب جک ۱۶۰ تنی تعمیر واگن در ایستگاه گلگهر دانست.

نصیری با اشاره به پروژه هادر حوزه خدمات ساختمانی و ایستگاهی راه آهن منطقه هر مزگان، افزود: بهسازی ساختمان جانبی ایستگاه بندرعباس، تکمیل دیوار کشی ساختمان ستاد پلیس هر مزگان، بازسازی خوابگاه تزرج و تامین برق انبار سوخت جدیدالحداث ایستگاه راه آهن سیرجان از جمله این پروژه طی ۲ سال گذشته بوده است.

وی اضافه کرد: ساماندهی و فاز اول تکمیلی محوطه ایستگاه بندرعباس، بازسازی خوابگاه سیرجان، تعمیرات اساسی منازل شهرک بندرعباس، تهیه نصب راه اندازی یکپنج های سرمایه شی و گرمایشی ایستگاه مسافری بندرعباس با اعتبار ۹۱ میلیارد ریال، بازسازی مرکز کنترل ترافیک راه آهن منطقه هر مزگان و آماده سازی و بهره برداری از فضای روبه روی سالن مسافری و میدان راه آهن بندرعباس از دیگر پروژه های انجام شده در حوزه خدمات ساختمانی و ایستگاهی راه آهن منطقه هر مزگان طی ۲ سال گذشته بوده است.

کشورهای حوزه آسیای میانه به آبهای خلیج فارس از مسیر راه آهن باقی - بندرعباس، فرصت طلایی برای حمل بارهای ترانزیتی از مسیر هر مزگان را از طریق اتصال قطب های مهم معدنی کشور همچون سنگ آهن گل گهر سیرجان، چغارت بافق و چادرملو و مراکز مهم صنعتی مانند ذوب آهن اصفهان و صنایع فولاد هر مزگان و بلاشکافت بندرعباس و بندر شهید رجایی به عنوان یکی از ۲ بندر بزرگ جنوبی ایران به شبکه ریلی کشور فراهم می کند. فرصت های سرمایه گذاری در طرح های مختلف شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در محورهای مختلف شامل توسعه زیرساخت های ایستگاهی امکانات رفاهی مسافری، توسعه راه آهن برقی، توسعه راه آهن سریع السیر، احداث خطوط جدید و دو خطه کردن مسیرهای گلوگاهی، توسعه خطوط فرعی، توسعه تجهیزات و سیستم ماشین آلات ریلی، توسعه سیستم های ارتباطات و ات، توسعه ناوگان حمل بار و مسافر و ناوگان کشتی، توسعه قطارهای حومه ای، احداث پایانه های حمل و نقل ترکیبی و توسعه زیرساخت های آموزشی و مدیریتی قابل بهره برداری توسط سرمایه گذاران است.

**مدیرعامل شرکت فولاد هر مزگان خبر داد:**

## رشد ۷ درصدی صادرات فولاد هر مزگان در شرایط دشوار بازار

**اقتصاد کیش** - مدیرعامل شرکت فولاد هر مزگان از کسب درآمد ۱۴ هزار میلیارد تومانی ۱۳ همتی "هرمز" و رشد ۷ درصدی درآمد حاصل از صادرات طی پنج ماهه نخست امسال خبر داد.

عطالله معروفخانی مدیرعامل شرکت فولاد هر مزگان با بیان این مطلب به ادامه افزود: میزان درآمد ۱۴ همتی "هرمز" در شرایطی به ثبت رسیده است که بازار فروش داخلی و صادراتی فولاد در شرایط مناسبی به سر نمی برد و تب و تاب فروش در بازار داخلی و صادراتی فروکش کرده است.

به گفته وی، در نگاه دقیق تر، میزان فروش شرکت فولاد هر مزگان در مدت ۵ ماهه اول امسال که عدد ۱۴ همت را به ثبت رسانده در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته با رشد ۱۶ درصدی همراه شده است؛ همچنین میزان فروش داخلی این شرکت نیز به میزان ۸۸۴۲ میلیارد تومان در مدت زمان یاد شده بود که با افزایش ۲۱/۶ درصدی فروش نسبت به ۵ ماهه اول سال گذشته همراه شده است.

مدیرعامل فولاد هر مزگان افزود: در همین حال میزان درآمد صادراتی فولاد هر مزگان طی ۵ ماه نخست امسال به ۵۳۱۱ میلیارد تومان رسیده که حاکی از رشد ۷ درصدی نسبت به مدت مشابه سال پیش است.

به گفته معروفخانی، این میزان از رشد درآمد فروش شرکت فولاد هر مزگان در حالی بدست آمده است که در شرایط فعلی شاهد چالش ها و مشکلات بسیاری در صنعت فولاد کشور هستیم که از جمله مهم ترین آنها می توان به اعمال محدودیت های برق اشاره کرد که سبب شده تا میزان تولید بسیاری از فولادسازها کاهش یابد و در نهایت میزان بهره وری شرکت ها را تا نهدید روبرو سازد. همچنین نکته دیگر تفاوت نرخ ارز سامانه سنا و بازار آزاد است که باعث کاهش چشمگیر حاشیه سود فولادسازها شده است. وی در پایان عنوان کرد: با وجود تمام مشکلات، نیروهای متخصص و تلاشگر شرکت فولاد هر مزگان توانسته اند در جبهه تولید صنعت فولاد خوش بدرخشند و بسا تولید مادم و زمینه را برای فروش محصولات فولاد هر مزگان در بازار داخلی و خارجی فراهم کنند.

**اقتصاد کیش** | **پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش** | **گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش** | **روزنامه**