



همتی وزیر اقتصاد:

## اسب‌زین شده‌تحویل نگر فقیم؛ جامعه تحمل یک شوک قیمتی دیگر راندارد!

■ وزیر اقتصاد گفت: یکی از اهداف ما این است که اعتماد را به بورس برگردانیم چرا که در غیر این صورت رشد اقتصادی ۸ درصدی معنا نخواهد داشت.

<b>اسحق اربلانی</b>	همتی، وزیر امور اقتصادی دولت چهاردهم گفت: آن چیزی که در برنامه به مجلس ارائه کردم، تقریباً ۱۴ چالش
---------------------	--

**گروه اقتصادی** – یک کارشناس انرژی اظهار داشت: اکنون شرکت‌های چندملیتی در کویت فعال بوده، مطالعاتی داشته‌اند، و مقادیر قابل توجهی هم گاز از میدان آرش استخراج می‌شود،بعبارت دیگر مقدمات کار در بخش کویت و عربستان آماده شده و مشغول هستند.

محمود خاقانی درباره بازار گاز کویت و توان ایران برای صادرات به این کشور اظهار داشت: در گذشته کویت به گاز نیاز داشت به طوری که در سال ۹۳مقامات کویتی از جمله امیر کویت به تهران آمده و مذاکراتی با رئیس جمهور وقت ایران داشتند، بحث این بود که ایران بتواند به کویت گاز صادر کند اما ایران بعد از آن با تحریم‌های مختلفی دست به گریبان شد و شاید به تدریج کویت از اینکه ایران بتواند تولید گاز به ویژه گاز میادین پارس جنوبی را افزایش دهد و گاز اضافی برای صادرات

داشته باشد؛ مایوس شد.

وی افزود: کویت در حال حاضر حدود ۶۵تریون فوت مکعب ذخایر گازی دارد یعنی در ردیف بیستم از کشورهایی که مخازن گاز طبیعی دارند؛ قرار دارد. یعنی حدود یک درصد از منابع گازی جهان را دارد، این کشور از سال ۲۰۱۷ به این طرف برنامه‌هایی را برای توسعه میدانین آغاز کرد و شرکت‌های چند ملیتی در این میادین سرمایه‌گذاری کرده و منابع گاز طبیعی و حتی نفت خام کویت را توسعه دادند، کویت گاز صادر کند اما ایران بعد از آن با تحریم‌های مختلفی دست به گریبان شد و شاید به تدریج کویت از اینکه ایران بتواند تولید گاز به ویژه گاز میادین پارس جنوبی را افزایش دهد و گاز اضافی برای صادرات داشته باشد؛ مایوس شد.

وی افزود: کویت در حال حاضر حدود ۶۵تریون فوت مکعب ذخایر گازی دارد یعنی در ردیف بیستم از کشورهایی که مخازن گاز طبیعی دارند؛ قرار دارد. یعنی حدود یک درصد از منابع گازی جهان را دارد، این کشور از سال ۲۰۱۷ به این طرف برنامه‌هایی را برای توسعه میدانین آغاز کرد و شرکت‌های چند ملیتی در این میادین سرمایه‌گذاری کرده و منابع گاز طبیعی و حتی نفت خام کویت را توسعه دادند، کویت گاز صادر کند اما ایران بعد از آن با تحریم‌های مختلفی دست به گریبان شد و شاید به تدریج کویت از اینکه ایران بتواند تولید گاز به ویژه گاز میادین پارس جنوبی را افزایش دهد و گاز اضافی برای صادرات داشته باشد؛ مایوس شد.

وی افزود: کویت در حال حاضر حدود ۶۵تریون فوت مکعب ذخایر گازی دارد یعنی در ردیف بیستم از کشورهایی که مخازن گاز طبیعی دارند؛ قرار دارد. یعنی حدود یک درصد از منابع گازی جهان را دارد، این کشور از سال ۲۰۱۷ به این طرف برنامه‌هایی را برای توسعه میدانین آغاز کرد و شرکت‌های چند ملیتی در این میادین سرمایه‌گذاری کرده و منابع گاز طبیعی و حتی نفت خام کویت را توسعه دادند، کویت گاز صادر کند اما ایران بعد از آن با تحریم‌های مختلفی دست به گریبان شد و شاید به تدریج کویت از اینکه ایران بتواند تولید گاز به ویژه گاز میادین پارس جنوبی را افزایش دهد و گاز اضافی برای صادرات داشته باشد؛ مایوس شد.

وی افزود: کویت در حال حاضر حدود ۶۵تریون فوت مکعب ذخایر گازی دارد یعنی در ردیف بیستم از کشورهایی که مخازن گاز طبیعی دارند؛ قرار دارد. یعنی حدود یک درصد از منابع گازی جهان را دارد، این کشور از سال ۲۰۱۷ به این طرف برنامه‌هایی را برای توسعه میدانین آغاز کرد و شرکت‌های چند ملیتی در این میادین سرمایه‌گذاری کرده و منابع گاز طبیعی و حتی نفت خام کویت را توسعه دادند، کویت گاز صادر کند اما ایران بعد از آن با تحریم‌های مختلفی دست به گریبان شد و شاید به تدریج کویت از اینکه ایران بتواند تولید گاز به ویژه گاز میادین پارس جنوبی را افزایش دهد و گاز اضافی برای صادرات داشته باشد؛ مایوس شد.

وی افزود: کویت در حال حاضر حدود ۶۵تریون فوت مکعب ذخایر گازی دارد یعنی در ردیف بیستم از کشورهایی که مخازن گاز طبیعی دارند؛ قرار دارد. یعنی حدود یک درصد از منابع گازی جهان را دارد، این کشور از سال ۲۰۱۷ به این طرف برنامه‌هایی را برای توسعه میدانین آغاز کرد و شرکت‌های چند ملیتی در این میادین سرمایه‌گذاری کرده و منابع گاز طبیعی و حتی نفت خام کویت را توسعه دادند، کویت گاز صادر کند اما ایران بعد از آن با تحریم‌های مختلفی دست به گریبان شد و شاید به تدریج کویت از اینکه ایران بتواند تولید گاز به ویژه گاز میادین پارس جنوبی را افزایش دهد و گاز اضافی برای صادرات داشته باشد؛ مایوس شد.

### ماجرای موافقت بانک مرکزی با واردات همه خودروها با ارز سپرده خود

**گروه اقتصادی** – بانک مرکزی، ضمن اعلام موافقت خود با تأمین ارز خودروهای برقی از محل سپرده خود، بهره‌مندی واردکنندگان از محل تأمین «ارز سپرده خود» را در ثبت سفارش ثبت آماری موافق بخش اول مقررات ارزی در مقررات بانک عامل را بلامانع دانست. در پی بحث‌های مطروحه پیرامون تصمیم موافقت بانک مرکزی با واردات همه خودروها با ارز سپرده خود، رئیس سازمان توسعه تجارت تشریح کرد که این مجوز بانک مرکزی در وهله نخست برای مناطق آزاد است و سپس برای سایر هم مجوز خواهد داد اما در کل ترجیح با واردات خودروهای برقی و هیبریدی است، بااین حال برای سایر خودروها و کالا هم بانک مرکزی مشکلی ندارد اما شرایط احراز، کمی شرایط سختی دارد و اینگونه نیست که همه بتوانند واردات داشته باشند. هفته گذشته بود که بانک مرکزی موافقت خود با تخصیص ارز برای واردات خودروهای برقی را با ارسال نامه‌ای به رئیس سازمان توسعه تجارت اعلام کرد. بانک مرکزی، ضمن اعلام موافقت خود با تأمین ارز خودروهای برقی از محل سپرده خود، بهره‌مندی واردکنندگان از محل تأمین ارز «سپرده خود» را در ثبت سفارش ثبت آماری موافق بخش اول مقررات ارزی در مقررات بانک عامل را بلامانع دانست. در پی این موضوع اما خبر دیگری توسط برخی رسانه‌ها و سایت‌ها در حال دست به دست شدن است که «بانک مرکزی مجوز واردات خودرو با ارز سپرده خود را از خودروهای برقی به تمامی خودروها تعمیم داده و مجوز آن را صادر کرده است»

در حال حاضر این امر برای واردات از مناطق آزاد صادر شده است؛ اما ترجیح با خودروهای برقی و هیبریدی است. در رابطه با صحت و سقم این موضوع، مهدی ضعیفی –رئیس سازمان توسعه تجارت– تشریح کرد: حقیقت امر در مورد این خبر این است که بانک مرکزی ابتدا برای واردات مناطق آزاد مجوز داده است که واردات خودروها با ارز سپرده خود انجام شود اما پس از آن، برای سایر خودروها و حتی سایر کالا مجوز چنین مجوزی خواهد داد و مشکلی از این بابت نخواهد داشت. وی تصریح کرد: اما نکته مهم این است که شرایط احراز، یک مقداری سخت است. البته خوشبختانه کار آغاز شده و توانسته‌ایم تاکنون عدد خوبی از این محل، اقدامات لازم را انجام دهیم. ضمن اینکه تأکید می‌شود که ترجیح بر واردات خودروهای برقی و هیبریدی است. گفتنی است، «ارز سپرده‌ی خود» در حقیقت به معنای ارزی است که در خارج از کشور وجود دارد و منشأ آن داخلی نیست. این ارز از محل صادرات نیست و ارزی نیست که در خارج از کشور مانده باشد. ضمن اینکه این ارز می‌تواند مربوط به یک شخص خارجی یا سرمایه‌گذاری خارجی که می‌خواهد آن را در کشور مصرف کند باشد؛ فلذا در صورتی که این موارد در بانک عامل تشخیص دهد، امکان واردات خودرو با آن ارز وجود دارد.

در ۴ مولفه مهم اقتصادی نمایان شود. کنترل تورم، رشد بالای اقتصادی، توزیع عادلانه درآمد و کاهش بیکاری این موارد هستند.

او افزود: طی ۲۰ سال گذشته در کشور نوسان رشد اقتصادی داشتیم، به این دلیل که اقتصاد ما منابع محور است. به این معنا که هر زمان تولید نفت ما بالا رفته، رشد ما افزایش بوده و هر زمان تولید نفت ما پایین بوده، رشد اقتصادی ما کاهش داشته است. این نوسان باعث نااطمینانی در اقتصاد خواهد شد.

**اسب‌زین شده تحویل دولت چهاردهم نشده است**

همتی ادامه داد: تورم اخیراً چهل درصد شده که به شدت خطرناک است و قدرت مردم و نرخ پش انداز در حال کاهش است. توزیع درآمد هم وضعیت مشابهی دارد؛ یارانه‌های آشکار و پنهان زیادی پرداخت می‌شود و وضعیت فقر شرایط مناسبی ندارد. نرخ بیکاری بالایی داریم و با نرخ مشارکت سال ۱۳۰۹، ۹۸ درصد نرخ بیکاری ما است. گاهی اوقات دوستان می‌گویند اسب زین شده تحویل دولت چهاردهم شده است! این چه اسب زین کرده‌ای است که تورم ۴۰ درصد است، نرخ ارز روی ۶۰ هزار تومان است، ۲۰-۳۰ درصد هم کسری بودجه داریم و نرخ بیکاری هم ۱۲-۱۳ درصد است؟ همتی گفت: رشد اقتصادی در

### اقتصادی

حال حاضر ۴.۵ درصد است و انتظار من این است این رقم تا پایان سال به زیر ۴ درصد برسد. تجارت خارجی غیر نفتی ما تنها در سال‌های ۹۵ و ۹۷ مثبت بوده و در سال‌های دیگر منفی بوده است و در چند سال گذشته به منفی ۱۷ میلیارد دلار رسیده‌ایم. اگر این روند ادامه پیدا کند، باعث می‌شود در آمد نفتی نیز برای واردات استفاده شود و برای تولید استفاده نخواهد شد. دولت چهاردهم عزم دارد در این حوزه وارد شود.

**وامی که بانک‌ها به خودشان پرداخت می‌کنند بر اساس آیین‌نامه است**

او افزود: وامی که بانک‌ها به خودشان پرداخت می‌کنند قرض الحسنه نیست و نرخ سود دارد. این وام نیز بر اساس آیین نامه و مقررات پرداخت می‌کنند. مسأ باید از کارکنان بانک نیز دفاع کنیم و مسئله وام بانک‌ها نباید با مسئله وام ازدواج قاطی شود. وام ازدواج و فرزندآوری تکلیف بانک‌ها است و باید به آن عمل کنند و حتماً این موضوع را پیگیری می‌کنیم. **باید در کسب و کار و سرمایه‌گذاری سهولت ایجاد کنیم**

همتی در خصوص سازوکار رشد گفت: در قانون مشخص شده که ۲.۸ درصد از رشد اقتصادی باید از طریق بهروروی باشد. در دو دهه گذشته بهره‌وری ما با صفر و یا منفی

بوده است یا اگر رشدی داشته، انقدر جدی نبوده است. باید در کسب و کار و سرمایه‌گذاری سهولت ایجاد کنیم و اقتصاد را پیش‌بینی پذیر کنیم تا مردم سرمایه‌گذاری کنند. در ۵ درصد باقی مانده نیز باید سرمایه‌گذاری مولد را تشویق کنیم که آن هم با پیش‌بینی پذیری اقتصاد محقق خواهد شد.

یکی از اهداف ما این است که اعتماد را به بورس برگردانیم

او افزود: در بازار بورس نا اطمینانی ایجاد کردیم و یکی از اهداف ما این است که اعتماد را به بورس برگردانیم که این نیازمند یک

**بانک‌های ما منفی است** وزیر اقتصاد گفت: کمک دولت به کنترل تورم، کنترل کسری بودجه و ناترازی بانک‌ها است؛ سرمایه برخی از بانک‌های ما منفی است. البته شوک‌هایی ممکن است باعث تورم بشود، مانند شوک ارز که امیدواریم این اتفاقات نیفتد. تلاش می‌کنیم که تورم برای نفع مردم کنترل شود. دلیل ناترازی بودجه عدم تحقق موارد پیش‌بینی‌شده در بودجه است. ما به دنبال عدالت مالیاتی و جلوگیری از فرارهای مالیاتی هستیم. البته وظیفه سازمان امور مالیاتی تنظیم‌گری اقتصاد

**در تصمیم‌گیری درباره این موضوعات باید همه مسائل را با هم و در یک بسته دیدید و گزینه عملیاباغت وارد آورید**

**یک صدمه دیگر به قدرت خرید مردم می‌شود. به نظر من، نباید به این موضوعات، ساده نگاه کرد. برخی می‌گویند قیمت بنزین را به قیمت بین‌المللی می‌فروشید یا اینکه ما ۲۰ هزار دلار را داخل کشور ۶۰ هزار دلار می‌فروشید؟! یا ما ۲۰ میلیون تن فولاد را وارد کشور می‌کنیم، اما آن واقعاً کم‌مصرف هستند؟!**

**وزیر اقتصاد اضافه کرد: در تصمیم‌گیری درباره این موضوعات باید همه مسائل را با هم و در یک بسته دیدید و گزینه عملیاباغت وارد آورد**

**یک صدمه دیگر به قدرت خرید مردم می‌شود. به نظر من، نباید به این موضوعات، ساده نگاه کرد. برخی می‌گویند قیمت بنزین را به قیمت منطقه برسانید تا قاچاق نشود. سهم مالیات از تولید ناخالص داخلی آن را کم نمی‌شود**

**وزیر اقتصاد اضافه کرد: در تصمیم‌گیری درباره این موضوعات باید همه مسائل را با هم و در یک بسته دیدید و گزینه عملیاباغت وارد آورد** یک صدمه دیگر به قدرت خرید مردم می‌شود. به نظر من، نباید به این موضوعات، ساده نگاه کرد. برخی می‌گویند قیمت بنزین را به قیمت منطقه برسانید تا قاچاق نشود. سهم مالیات از تولید ناخالص داخلی آن را کم نمی‌شود

**وزیر اقتصاد اضافه کرد: در تصمیم‌گیری درباره این موضوعات باید همه مسائل را با هم و در یک بسته دیدید و گزینه عملیاباغت وارد آورد** یک صدمه دیگر به قدرت خرید مردم می‌شود. به نظر من، نباید به این موضوعات، ساده نگاه کرد. برخی می‌گویند قیمت بنزین را به قیمت منطقه برسانید تا قاچاق نشود. سهم مالیات از تولید ناخالص داخلی آن را کم نمی‌شود

نیز هست و طبق مصوبه قانونی، مالیات واحدهای تولیدی از این ماه ۵درصد کم می‌شود و حدود ۵ هزار میلیارد تومان مالیات تولیدکنندگان بازگردانده می‌شود. در حال حاضر سهم مالیات از تولید ناخالص داخلی ۷درصد است.

عربستان انتقال می‌دهند.

عربستان انتقال می‌دهند. مافرصتی برای صادرات گاز به کویت ایجاد نکردیم که اکنون از دست رفته باشد، ما این فرصت را در طول حداقل ۲۵ سال گذشته داشتیم که به تدریج از دست دادیم، می‌توانستیم به عنوان بزرگترین تولیدکننده گاز طبیعی در منطقه شناخته شویم، در دولت هفتم و هشتم با شرکت‌های شل و توتال قرارداد احداث کارخانه تبدیل گاز طبیعی به گاز طبیعی مایع یعنی آلان‌جی را داشتیم که به گاز طبیعی مایع یعنی آلان‌جی را داشتیم که این شرکت‌ها بتدریج در دولت نهم و دهم از ایران خارج شدند. هرچند در دولت یازدهم با موفقیت برجام به ایران برگشتند و طی قراردادهای جدید قراردادهایی با توتال و سینوپک چین بسته شد اما آنها هم بعد از اینکه ترامپ از برجام بیرون رفت

عربستان انتقال می‌دهند.

عربستان انتقال می‌دهند. مافرصتی برای صادرات گاز به کویت ایجاد نکردیم که اکنون از دست رفته باشد، ما این فرصت را در طول حداقل ۲۵ سال گذشته داشتیم که به تدریج از دست دادیم، می‌توانستیم به عنوان بزرگترین تولیدکننده گاز طبیعی در منطقه شناخته شویم، در دولت هفتم و هشتم با شرکت‌های شل و توتال قرارداد احداث کارخانه تبدیل گاز طبیعی به گاز طبیعی مایع یعنی آلان‌جی را داشتیم که به گاز طبیعی مایع یعنی آلان‌جی را داشتیم که این شرکت‌ها بتدریج در دولت نهم و دهم از ایران خارج شدند. هرچند در دولت یازدهم با موفقیت برجام به ایران برگشتند و طی قراردادهای جدید قراردادهایی با توتال و سینوپک چین بسته شد اما آنها هم بعد از اینکه ترامپ از برجام بیرون رفت

## چشم‌داشت کویت به میدان آرش؛ سرنوشت گاز ایران چه می‌شود؟

مابع را وارد کند.

این کارشناس حوزه انرژی با بیان اینکه ما نه تنها میادین را توسعه نداده‌ایم؛ در حوزه کنترل مصرف نیز به دلیل تکنولوژی پایین تجهیزات و وسایل گازی خانگی، حتی گاز اضافی هم داشته باشد علاوه بر این با کمک فناوری‌های نوین و واردات ابزارها و تاسیساتی که مردم باید در خانه‌ها استفاده کنند توانسته مصرف را مدیریت کند و شاید بخشی از تاسیسات هم داشته باشد علاوه بر این کویت توانسته تا سال جاری مسیچی کوبیت ۲۰۲۴ تولید گاز کشور را به شرایط خوبی برساند. وی با اشاره به چشم‌داشت کویت و عربستان به میدان آرش (الدره) گفت: اکنون شرکت‌های چندملیتی در کویت فعالیت می‌کنند، مثلاً سنسکوکی بسیار سنجیداری چینی‌ها ساخته و برای استقرار در فرزند به

هم گاز از این میدان استخراج می‌شود، بعبارت دیگر مقدمات کار در بخش کویت عربستان آماده‌شده و مشغول هستند. برای سرمایه‌گذاری هم چینی و اروپایی‌ها مذاکره می‌کنند زیرا این مناطق مصرف‌کننده نهایی گاز این میدان خواهند بود. خاقانی ادامه داد: بعد از تحریم روسیه و کاهش صادرات گاز روسیه به اروپا؛ اروپایی‌ها بدنبال یک تأمین‌کننده مطمئن برای امنیت گاز مورد نیاز خود هستند بنابراین بعنوان مصرف‌کنندگان عمده گاز و نفت با استفاده از فناوری‌هایی که دارند در کویت سرمایه‌گذاری می‌کنند و محصول یعنی گاز تولیدی را نیز خودشان خریداری می‌کنند، مثلاً سنسکوکی بسیار سنجیداری چینی‌ها ساخته و برای استقرار در فرزند به

عربستان انتقال می‌دهند. مافرصتی برای صادرات گاز به کویت ایجاد نکردیم که اکنون از دست رفته باشد، ما این فرصت را در طول حداقل ۲۵ سال گذشته داشتیم که به تدریج از دست دادیم، می‌توانستیم به عنوان بزرگترین تولیدکننده گاز طبیعی در منطقه شناخته شویم، در دولت هفتم و هشتم با شرکت‌های شل و توتال قرارداد احداث کارخانه تبدیل گاز طبیعی به گاز طبیعی مایع یعنی آلان‌جی را داشتیم که به گاز طبیعی مایع یعنی آلان‌جی را داشتیم که این شرکت‌ها بتدریج در دولت نهم و دهم از ایران خارج شدند. هرچند در دولت یازدهم با موفقیت برجام به ایران برگشتند و طی قراردادهای جدید قراردادهایی با توتال و سینوپک چین بسته شد اما آنها هم بعد از اینکه ترامپ از برجام بیرون رفت

عربستان انتقال می‌دهند. مافرصتی برای صادرات گاز به کویت ایجاد نکردیم که اکنون از دست رفته باشد، ما این فرصت را در طول حداقل ۲۵ سال گذشته داشتیم که به تدریج از دست دادیم، می‌توانستیم به عنوان بزرگترین تولیدکننده گاز طبیعی در منطقه شناخته شویم، در دولت هفتم و هشتم با شرکت‌های شل و توتال قرارداد احداث کارخانه تبدیل گاز طبیعی به گاز طبیعی مایع یعنی آلان‌جی را داشتیم که به گاز طبیعی مایع یعنی آلان‌جی را داشتیم که این شرکت‌ها بتدریج در دولت نهم و دهم از ایران خارج شدند. هرچند در دولت یازدهم با موفقیت برجام به ایران برگشتند و طی قراردادهای جدید قراردادهایی با توتال و سینوپک چین بسته شد اما آنها هم بعد از اینکه ترامپ از برجام بیرون رفت

## افزایش مشکلات حقوقی مردم و سردرگمی قضات با تصویب لایحه تجارت

باشیم. رأی وحدت رویه هم نمی‌تواند مشکل قانونی را حل کند که از نظر مبانی بی‌بنیان و بی‌ثبات است. بنابراین در رسیدگی، صدور حکم، اثر حکم، اجرا اختلاف ایجاد می‌کند. تجارت را برهم می‌ریزد. بعد مجبوریم دوباره به همین قانون ۱۰ تا اصلاحیه بزینیم و بدتر از همیشه می‌شود»

**برای قانون تجارت از حقوق‌دانان و اهل فن نظرخواهی شده است!**

این استاد حقوق دانشگاه علامه در پاسخ به این سؤال که آیا فعالان بخش خصوصی در تصویب قانون تجارت نظر دارند، می‌گوید: لایحه سال ۱۳۸۴ که دولت داده بود بخش خصوصی، بخش عمومی، حسابرسان خیره، شورای هماهنگی بانک‌ها، بنگاهدارها، اتاق بازرگانی، همه نماینده داشتند، مشارکت داشتند و خیلی هم

خوب بود؛ اما قسمت‌هایی که بعداً خودشان اقداماتی کردند معلوم نیست کدام خیری این کار را کرده است نظرات حقوق‌دانان و اهل فن را نگرفته است. در نتیجه هم از نظر توریک و مبانی تئوریک غلط درآمده است، هم از نظر اجرایی و لوازم و توابعی که در عمل می‌تواند رخ بدهد مشکل دارد.» سؤال که آیا اتاق بازرگانی از تجار حمایت می‌کند، می‌گوید: «اتاق بازرگانی متشکل از تجار است، اعضای هیئت رئیسه منتخب تجار هستند. آن‌ها دوست دارند حمایت کنند ولی بحث این است که حتی این اصلاح جدیدی که الان داریم مصبت می‌کنیم که در ۲۸ فروردین اصلاح تصویب شد، نظر اتاق بازرگانی را هم نگرفتند که بعد باید از تجار حمایت کند یا خیر.»

**روش دفتر ثبت تجار تی دور باطل است!**

این استاد حقوق دانشگاه علامه در پاسخ به این سؤال که آیا فعالان بخش خصوصی در تصویب قانون تجارت نظر دارند، می‌گوید: لایحه سال ۱۳۸۴ که دولت داده بود بخش خصوصی، بخش عمومی، حسابرسان خیره، شورای هماهنگی بانک‌ها، بنگاهدارها، اتاق بازرگانی، همه نماینده داشتند، مشارکت داشتند و خیلی هم خوب بود؛ اما قسمت‌هایی که بعداً خودشان اقداماتی کردند معلوم نیست کدام خیری این کار را کرده است نظرات حقوق‌دانان و اهل فن را نگرفته است. در نتیجه هم از نظر توریک و مبانی تئوریک غلط درآمده است، هم از نظر اجرایی و لوازم و توابعی که در عمل می‌تواند رخ بدهد مشکل دارد.» سؤال که آیا اتاق بازرگانی از تجار حمایت می‌کند، می‌گوید: «اتاق بازرگانی متشکل از تجار است، اعضای هیئت رئیسه منتخب تجار هستند. آن‌ها دوست دارند حمایت کنند ولی بحث این است که حتی این اصلاح جدیدی که الان داریم مصبت می‌کنیم که در ۲۸ فروردین اصلاح تصویب شد، نظر اتاق بازرگانی را هم نگرفتند که بعد باید از تجار حمایت کند یا خیر.»

**لزوم استفاده از متخصصان عرصه تجارت در تدوین قانون** این استاد حقوق دانشگاه علامه در پایان می‌گوید: «اول این که از همه دست‌اندرکاران تدوین و تصویب این لایحه و نهایی کردن آن خواش می‌کنم که به مسئله بسه صورت بحث ملی نگاه کنند بخششی‌نگری و جزئی‌نگری نشود. جناحی فکر نکنیم؛ مثلاً بنگاهدارها فکر نکنند، منافع ما چه می‌شود یا حمل‌ونقل چی‌ها نگویند منافع حمل و نقل چی‌ها چه می‌شود. دوم این که هم به مبانی تئوریک توجه شود و از متخصصان حقوق تجارت استفاده کنند، هم به مبانی عملی توجه شود و از تجار و بخش اتاق بازرگانی و… نیز استفاده شود. از همه مهم‌تر این که برگردیم به لایحه سال ۱۳۸۴ دولت که تقدیم کرده بود و بعد اصلاحاتی که الان لازم است

ونکات خیلی خوبی هم که همین قانون جدید ایجاد کرده را می‌توانیم از آن لایحه ۱۳۸۴ اضافه کنیم.» فیضی چکاب پیش نهاد می‌دهد: «پیشنهاد من این است که شورای محترم نگاهان و مجمع تشخیص مصلحت نظام موجباتی را فراهم کنند که این لایحه نهایی نشود. آن وقت از یک فرصت خوب خواهان‌های که ایجاد می‌شود استفاده کنند و لایحه سال ۱۳۸۴ را مبنا قرار دهند. نکات و مباحث بسیار خوبی استفاده کنند که قانون جدید سال ۱۴۰۳ این قانون آورده است و در لایحه ۱۳۸۴ منتقل کنند. آن یختمگی و قوامی را از دست ندهند که عبارات و اصطلاحات لایحه سال ۱۳۸۴ دارد. در این صورت می‌شود خیلی زود این مسئله را حل کرد و ان شالله یک قانون پیشرفته و خوبی داشته باشیم.»

### فرصت‌های سرمایه‌گذاری برای بخش خصوصی در بنادر ایران اعلام شد



ترانزیت، مدنظر قرار گرفته است.

**توسعه گردشگری دریایی و ایجاد زیرساخت‌های مسافری** یداللهی با اشاره به اینکه در راستای توسعه اقتصاد دریامحور و توجه به اقتصاد مردمی، مقوله گردشگری دریایی و ایجاد زیرساخت های حمل و نقل مسافری، مدنظر قرار گرفته است، اظهار داشت: هم در بنادر شمالی و هم در بنادر جنوبی این مسئله مورد توجه قرار گرفته است و فعالیت‌ها در بنادر هرمز، نخل ناخدا و بندر حقیقی به‌عنوان قطب گردشگری پیش می‌رود.

**ایجاد سسایت‌های ساخت و تعمیر شناورهای بنادر کشور** مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه ایجاد سسایت های ساخت و تعمیر شناورها در بنادر کشور در دستور کار قرار گرفته است، گفت: همچنین از این قضیه غافل نیستیم که نیازمند ایجاد زیرساخت های لازم برای توسعه ترانزیت هستیم و در بخش فرارودهای نفتی ظرفیت بالایی داریم و در بنادر امام خمینی (ره) و بندر شهید رجایی، ایجاد زیرساخت‌ها در راستای توسعه

**گروه اقتصادی** – مدیرکل امور

اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به رویکرد نوین این سازمان در مسیر جذب سرمایه‌گذاری بخش غیردولتی، گفت: فرصت‌های ویژه و فوق‌العاده‌ای در حوزه بندری و دریایی برای بخش خصوصی وجود دارد که باید از آن در راستای تحقق توسعه اقتصاد دریامحور، بهره‌برد. در حسین زمینه، اولویت بندی غلات در کربدورهای تخصصی، زیرساخت های دسترسی جهاده ای، سرمایه گذاری در اراضی پشتیبانی و…اشاره کرد. مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه پروژه‌هایی که برای جذب سرمایه گذاری مدنظر قرار گرفته اند، متنوع هستند، عنوان کرد: ایجاد زیرساخت‌ها به‌عنوان یک رویه جدید مدنظر قرار گرفته است و در راستای توسعه اقتصاد دریامحور می‌توان گام‌های بنلدی را با همکاری و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی برداشت و در این خصوص تلاش کرده‌ایم و اگذاری‌ها از طریق بخش غیردولتی

وی بیان کرد: تاکنون تلاش می‌کردیم زیرساخت های داخل بندر (نه زیرساخت‌های استراتژیک) از محل اعتبارات سازمان بنادر و دریانوردی انجام شود اما در رویه جدید حتی زیرساخت‌های داخل بندر نیز از طریق بخش غیردولتی و در قالب قراردادهای BOT ایجاد می‌شود که در این راستا می‌توان به سرمایه‌گذاری در انتقال فرآورده های نفتی از طریق خطوط لوله در کربدورهای تخصصی، زیرساخت های دسترسی جهاده ای، سرمایه گذاری در اراضی پشتیبانی و…اشاره کرد. مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه پروژه‌هایی که برای جذب سرمایه گذاری مدنظر قرار گرفته اند، متنوع هستند، عنوان کرد: ایجاد زیرساخت‌ها به‌عنوان یک رویه جدید مدنظر قرار گرفته است و در راستای توسعه اقتصاد دریامحور می‌توان گام‌های بنلدی را با همکاری و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی برداشت و در این خصوص تلاش کرده‌ایم و اگذاری‌ها از طریق بخش غیردولتی

**لوازم تحریر**

**فتوکپی**
**سیمای**
**مکنه**

**پرینت**
**تایپ**

**0902 299 2099** Hany\_tahrir

آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱