

◀ **استحق ارزانی**

گروه اقتصادی – محمد رضا عارف، معاون اول رئیس جمهور ضمن انتقاد از کیفیت خودروهای داخلی و شرایط پیش فروش خودرو افزود: متأسفانه کمک‌هایی که در دهه‌های گذشته به صنعت خودروسازی شده، ظلم در حق صنعت بوده است.

محمدرضاعارف در مراسم تکریم عباس علی آبادی وزیر سابق صمت و معارفه سید محمد اتابک، وزیر جدید صمت،باانتقاداز وضعیتخودروسازی افزود: در حالی که خودروهای داخلی ما مصرف بالایی دارند، بحث درباره آزاد سازی نرخ سوخت معنایی ندارد، متأسفانه کمک‌هایی که در دهه‌های گذشته به صنعت خودروسازی شده است، ظلم در حق صنعت بوده است، خودروسازان بارها وعده دادند که کیفیت خودروها اصلاح خواهد شد اما واقعیت این است که بهبودی اتفاق نیفتاده است. معاون اول رئیس جمهور افزود: خودروسازان، مردم را با وعده‌ها و پیش فروش هایشان سرکار می‌گذارند، در حالی که وظیفه ما است

که خودروی خوب داخلی یا خارجی را طبق ضوابط در اختیار مردم قرار داده و نیساز آنها را تأمین کنیم. عارف در این مراسم با تشکر از مهندس عباس علی آبادی، وزیر صمت در دولت سیزدهم گفت:ایشان در هر مسئولیتی که برعهده داشته‌اند، متش‌آخیر و برکت بوده‌اند که امیدواریم با ادامه فعالیت در وزارت نیرو نیز تحولی جدی در حوزه‌های برق و آب‌که صنعت ما در هر دو بخش با

گروه اقتصادی – متاسفانه آمارهای شاخص فقر بیش از هر چیز سمت و سوی سیاسی دارد.

جالب است که چه این آمارها دقیق باشد و چه نباشد هیچ کلام از مسئولین نمی‌توانند ادعا کنند که هم اکنون وضعیت رفاهی خانوارها مطلوب است. مقیاس های سنسچش رفاه، تورم و بیکاری در استان‌ها با محدودیت‌های زیادی رو به رو است. شاخص‌های فقری می‌توان بر اساس آن وضعیت بهتر را سنجدید دقیقاً نرخ اشتغال و بیکاری است. در یکی دو دهه گذشته دولت‌ها گفتند بیکاری یعنی این که کنسی حتی یک ساعت در هفته کار نداشته و این را شاخص فقر می‌دانند. در حالی که این، یک سخن غیر منطقی است.

اخیرا نموداری از نرخ فقر در سال ۱۴۰۲ منتشر شده است. بر اساس این نمودار شاخص فقر کل کشور، ۴۹.۱ درصد بوده و

عضو کمیسیون عمران مجلس :

بانک مرکزی آیین نامه اعطای وام جدید ساخت مسکن را ابلاغ کند

گروه اقتصادی – عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: بانک مرکزی نامه اعطای وام جدید ۸۰۰ میلیون ساخت مسکن شهری را ابلاغ کند. حبیب قاسمی، عضو کمیسیون عمران مجلس درباره دلایل تأخیر در ابلاغ آیین نامه اعطای وام جدید مسکن شهری و افزایش سقف تسهیلات مسکن و پیامدهای آن برای صنعت ساختمان گفت: به این عملکرد بانک مرکزی انتقاد شدیدی وارد داریم، این موضوع ناشسی از عدم تعهد بانک مرکزی به اجرای مصوبات مسکن است.

قاسمی با اشاره به مصوبات شورای عالی شهرسازی و معماری در خصوص افزایش سقف تسهیلات مسکن، گفت: با وجود تصویب افزایش سقف تسهیلات ساخت مسکن شهری به ۸۰۰ میلیون تومان و ابلاغ آن به بانک مرکزی، متأسفانه تاکنون شاهد پرداخت این تسهیلات با سقف جدید به متقاضیان نیستیم. این تأخیر طولانی مدت در پرداخت تسهیلات، امید مردم به خانه‌دار شدن را کاهش داده و باعث رکود در صنعت ساختمان شده است.

وی با بیان اینکه فصل ساخت و ساز در بسیاری از مناطق کشور محدود به چند ماهه از سال است، افزود: تأخیر در ابلاغ آیین نامه اعطای وام جدید مسکن شهری و افزایش سقف تسهیلات مسکن در حالی رخ می‌دهد که فصل ساخت و ساز در بسیاری از مناطق کشور رو به پایان است. این موضوع باعث می‌شود که بسیاری از مردم نتوانند از این تسهیلات استفاده کنند و پروژه‌های ساختمانی آنها با تأخیر مواجه شود.

عضو کمیسیون عمران مجلس با اشاره به افزایش هزینه‌های ساخت و ساز گفت: با توجه به افزایش قیمت مصالح ساختمانی و هزینه‌های ساخت، افزایش سقف تسهیلات مسکن به ۸۰۰ میلیون تومان ضروری بود. اما متأسفانه بانک مرکزی تاکنون و بعد از گذشت دو ماه آیین نامه آن را برای اجرا به بانک‌های عامل ابلاغ نکرده است.

قاسمی با تأکید بر ضرورت پیگیری جدی این موضوع از سوی مجلس، اظهار کرد: ما نمایندگان مجلس به عنوان صدای مردم، پیگیر این موضوع خواهیم بود و تا زمان حل مشکل پرداخت تسهیلات ساخت مسکن شهری و ابلاغ آیین نامه آن، با سقف جدید، از تلاش خود دست بر نخواهیم داشت. همچنین، در کمیسیون عمران مجلس نیز این موضوع را پیگیری خواهیم کرد.

وی در ادامه گفت: بانک مرکزی باید به عنوان متولی نظام بانکی کشور، نظارت بیشتری بر عملکرد بانک‌ها داشته باشد و آنها را به اجرای مصوبات قانونی ملزم کند.

قاسمی با اشاره به اهمیت صنعت ساختمان در ایجاد اشتغال و رونق اقتصادی، گفت: رکود در صنعت ساختمان به معنای افزایش بیکاری و کاهش تولید ناخالص داخلی است. بنابراین، رفع مشکل پرداخت تسهیلات ساخت مسکن، نه تنها به نفع مردم است، بلکه به نفع اقتصاد کشور نیز خواهد بود. وی گفت: ما امیدواریم با پیگیری‌های مستمر مجلس و همکاری دولت، شاهد حل مشکل ابلاغ آیین نامه اعطای وام مسکن شهری و پرداخت تسهیلات مسکن و افزایش سقف آن باشیم.



عارف در جلسه معارفه وزیر صمت؛

خودروسازان مردم را با پیش فروش سر کار می گذارند!

■ **معاون اول رئیس جمهو خودروسازان، مردم را با وعده‌ها و پیش فروش هایشان سر کار می‌گذارند، در حالی که وظیفه ما است که خودروی خوبی داخلی یا خارجی را طبق ضوابط در اختیار مردم قرار بدهیم.**

مشکل روبروست ایجاد کنند. معاون اول رئیس جمهور ادامه داد: در دو روز گذشته، در آئین تکریم و معارفه وزرای جهاد کشاورزی و صمت شرکت کردم و انتخاب این دو وزیر نتخانه اتفاقی نبود و معتقدم که آنهاهمترین وزارتخانه‌هایی

مشکل روبروست ایجاد کنند. معاون اول رئیس جمهور ادامه داد: در دو روز گذشته، در آئین تکریم و معارفه وزرای جهاد کشاورزی و صمت شرکت کردم و انتخاب این دو وزیر نتخانه اتفاقی نبود و معتقدم که آنهاهمترین وزارتخانه‌هایی هستند که می‌توانند شعار سال یعنی «جهش تولید با مشارکت مردم» را تحقق بخشند، آنها با وزارتخانه‌های پیشرو در بحث تولید ثروت هستند. وی گفت: «جهش تولید» یعنی «تولید ثروت»، اما فعالیت چهارده گذشته مدیران ما نشان می‌دهد که نه تنها در تولید ثروت توفیق چندانی نداشته‌ایم، بلکه در مصرف ثروت بیشناز بوده‌ایم. این مصرف با تکیه بر منابع محدودی که در اختیار داشتیم صورت گرفته است، اما در دولت چهاردهم با نگاه به اسناد

اقتصادی

بالادستی و خصوصاً بهره‌فتمت توسعه تلاش می‌کنیم هم تولید ثروت صورت گیرد و هم به شاخص‌های مهمی مانند شاخص رشد و کاهش بیکاری برسیم. معاون اول رئیس جمهور افزود: البته همه این پیشرفت‌ها، بدون مشارکت مردم و تنها با نگاه دولتی رخ نخواهد داد و این در حالی است که سیاست‌های کلی اصل ۴۴، بهانه‌های تنگ نظرانه در زمینه حضوربخش خصوصی و حضور مردم را برداشته است. عارف ادامه داد: ما امروز در شرایطی قرار داریم که در اسناد بالادستی و خصوصاً برنامه هفتم توسعه، هیچ کمبودی برای برنامه ریزی و پیشرفت نداریم و حتی شاید با تورم و سندهم روبرو هستیم اما چرا در سه دهه گذشته به آن تحولی که باید رخ می‌داد نرسیده‌ایم و چرا به جایگاه اول منطقه در سال ۱۴۰۴ که قرار بود در

انتخاب ایران باشد نرسیده‌ایم؟ وی با بیان جایگاه‌های نامناسب ایران در شاخص رقابت پذیری جهانی، شاخص رقابت پذیری صنعتی، آزادسازی اقتصاد، بهبود فضای کسب و کار، شاخص نوآوری جهانی و … گفت: در این دولت تلاش می‌کنیم تا هرچه سریع‌تر با اجرای برنامه هفتم توسعه که هم‌زمان با آغاز فعالیت دولت و مجلس است، به اهداف مورد نظر برسیم. معاون اول رئیس جمهور خطاب به وزیر صمت گفت: رشد متوسط صنعت در ۵ سال اخیر ۲.۹ درصد بوده که باید به هشت و نیم درصد برسد، رشد متوسط سالانه معادن ۸/۲ درصد بوده که باید به ۱۳ درصد برسد، در بخش تجارت نیز ۴ درصد

در گفتگو با حسین راغفر اقتصاددان بررسی شد:

پشت و روی شاخص فقر

و نرخ بیکاری در کشور ما چندان دقیق و منطقی نیستند؛ بنابراین معتقدم نمی‌توانیم خیلی روی این آمارها تمرکز شویم. درباره تفکیک استانی آمارهای شاخص فقر نیز شائبه‌های زیادی وجود دارد. در واقع کیفیت داده‌هایی که از استان به دست آمده را نیز نمی‌توانیم دقیق بدانیم.» وی افزود: «متأسفانه در آمارهای استانی بسیاری از نمونه گیری ها، از دقت، کیفیت و اعتبار لازم برخوردار نیستند یا قابلیت تعمیم به کل استان را ندارند؛ بنابراین در مجموع نمی‌توانیم بگویم که شاخص، شاخص معناداری برای اندازه گیری رفاه خانواده‌ها محسوب می‌شود. یا این که می‌تواند میانگین کیفیت رفاهی خانوارها را تعیین کند.

بوده که باید به ۲۳ درصد برسد. وی همچنین خطاب به مهندس علی آبادی وزیرسابق صمت و وزیر کنونی نیرو گفت: واقعیت این است که در تابستان با ۶ یا هفت ساعت قطعی برق روبرو هستیم که این مسئله در مجموعه‌های تولیدی، ضرر و زیان بسیاری را ایجاد می‌کند که نمونه‌اش در صنعت ذوب فلزات است، در حالی که ما توقع رشد هشت درصدی داریم اما صنعت ما باید در بهترین ساعات تعطیل شود و در اینجا تنها بحث عدم النفع نیست بلکه بحث ضرر مجموعه‌های تولیدی بسیار جدی است که در این

وضعیت بازار خودرو، گذرز از خام فروشی محصولات، گذر از مونتاژ به نوآوری، دانش بنیان کردن صنایع، ارتقا رقابت‌پذیری صنعت و معدن، هوشمند سازی صنایع و افزایش بهره‌وری، استفاده از فناوری‌های نوین از جمله کوانتوم و هوش مصنوعی در صنعت، افزایش سهم معدن در تولید ناخالص ملی و عدالت صنعتی از طریق آمایش سرزمینی شد. معاون اول رئیس جمهور در ادامه خواستار آن شد که وزارت صنعت برنامه سالانه خود برای رسیدن به اهداف تعیین شده را ارائه کند.

وی با بیان اینکه نیمی از جمعیت

ما امروز در شرایطی قرار داریم که در اسناد بالادستی و خصوصاً برنامه هفتم توسعه، هیچ کمبودی برای برنامه ریزی و پیشرفت نداریم و حتی شاید با تورم قانون و سند هم روبرو هستیم اما چرا در سه دهه گذشته به آن تحولی که باید رخ می‌داد نرسیده‌ایم و چرا به جایگاه اول منطقه در سال ۱۴۰۴ که قرار بود در اختیار ایران باشد نرسیده‌ایم؟

کشورمان را زنان تشکیل می‌دهند از وزیرصمت خواست تا در مدیریت‌های میانی و بالاتر از آن، از حضور جوانان و خانم‌ها استفاده کند. معاون اول رئیس جمهور ادامه داد: اگر چه راهبرد اصلی ما رقابت جهانی است اما در قدم اول باید حداقل در بین ۱۵ یا ۱۶ کشور منطقه در جایگاه خوبی قرار بگیریم. در ابتدای این جلسه، مهندس علی آبادی وزیر سابق صمت و وزیر جدید

بیکاری اهمیت بیشتری دارد
این اقتصاددان در ادامه گفت: «جالب است که چه این آمارها دقیق باشد و چه نباشد هیچ کدام از مسئولین نمی‌توانند ادعا کنند که هم اکنون وضعیت رفاهی خانوارها مطلوب است. مقیاس‌های سنسچش رفاه، تورم و بیکاری در استان‌ها با محدودیت‌های زیادی رو به رو است. شاخص‌های بهتری که می‌توان بر اساس آن وضعیت فاکتور را سنجدید دقیقاً نرخ اشتغال و بیکاری است. یکی دو دهه گذشته دولت‌ها گفتند بیکاری یعنی این که کسی حتی یک ساعت در هفته کار نداشته و این را شاخص بیکاری قرار دادند. در حالی که به اعتقاد من، این، یک سخن غیرمنطقی است چرا که تأثیر و اهمیت بیکاری روی زندگی مردم با کیفیت زندگی آن‌ها معنا پیدا می‌کند.

یک شخص اگر بهترین شغل دنیا را هم نداشته باشد، اما هفته‌ای یک ساعت کار

گزارش دکتر همتی از شرایط اقتصادی کشور

تولید ناخالص داخلی کمتر از ۶ درصد بوده اما هزینه‌های دولت ۱۲ درصد بوده است که نشان می‌دهد تولید ناخالص داخلی به سمت توزیع بدتر می‌رود. مهمترین دستور کار ما، مسئله ناترازی بودجه است که امسال اقدامات جدی حکمرانی اقتصادی ما باز می‌گردد و ربطی به تحریم‌ها ندارد و موضوعاتی همچون قیمت‌گذاری دستوری و مداخله دولت در بخش‌های مختلف اقتصادی به این مشکلات دامن می‌زند. اقتصاد در عین حال تأکید کرد: شرایط نفتی قطعاً ناشی از حکمرانی غلط است و سی‌ا اینکه با ۳۵ درصد تورم دولت چهاردهم را تحویل می‌گیریم نیز از همین چنانشی می‌شود؛ شاید گفته شود که قبلاً پیش از این بوده‌ا اما این رقم بسیار بالایی است چرا که ۵ سال پشت سر هم تورم ۴۰ درصد داشته‌ایم. همچنین رشد هزینه مصرف بخش خصوصی در



الگوی مصرف و ساختار آن اصلاح می‌شود.
براحتی امروز می‌توانستیم در اوج رفاه و مزیت‌های اقتصادی باشیم بدون اینکه برق و گاز کشور قطع شود. ما در دولت نهم و دهم و متعاقباً از سر اجبار در دولت یازدهم، دوازدهم و سیزدهم تاکنون مجبور به پراخت پول هنگفتی به نام هدفمندی یارانه‌ها بدون هیچگونه مهندسی از زانم‌سازی شدیم و نتوانستیم اصلاح الگوی مصرف را انجام دهیم. عضو کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی گفت: در فریند بازار گاز ابتدا باید بر مصرفی خودمان را کنترل کنیم

اقتصاد کیش

روزنه

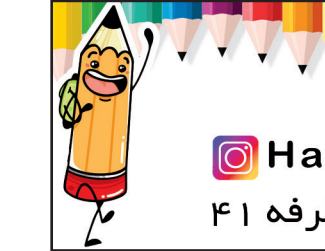
نیرو، با ارائه گزارشی از فعالیت‌های صورت گرفته در مدت مسئولیت وی در این وزارتخانه خطاب به وزیر جدید صمت گفت: مطلقنً در این وزارتخانه به شما خوش نخواهد گذشت چون وظیفه سنگینی برعهده شما گذاشته شده است اما شیرینی موفقیت‌ها به شما کمک می‌کند که خستگی‌ها را فراموش کنید. سید محمد اتابک، وزیر جدید صمت نیز در این جلسه با تشکر از رأی مجلس به تمامی وزرای دولت چهاردهم گفت: با این رأی تاریخ ساز، یک وفاق ملی شکل گرفت. وزیر صمت با انتقاد از قطعی برق و ضرر گسترده آن به حوزه‌های صنعت، معدن و تجارت گفت: امیدواریم که مهندس علی آبدی‌ای که خودشان از خانواده صنعت و وزارت صمت و فردی دانشمند هستند توجه ویژه‌ای به بهبود زیرساخت‌های تولید و خصوصاً برق صنایع سنگین داشته باشند. وی با بیان اینکه تعهدی کنیم که فضای سالم و امنی برای تمامی کسانی که دانش و سرمایه ایشان را در اختیار کشور قرار دهند ایجاد کنیم گفت: باید شرایطی را ایجاد کنیم که صنعتگران، معدنکاران و تجار بتوانند به ما اعتماد کرده و در اقتصاد مشارکت کنند. مهندس اتابک در ادامه با تأکید بر اینکه مقابله با فساد، استفاده از همکاران قوی و امین و حمایت از کارکنان شریف و امین، رویکرد اصلی این وزراتخانه است گفت: برنامه‌ای که قصد اجرای آن را داریم در ۹ و ۱۰ به ۶۶ برنامه عملیاتی، طراحی شده که از برنامه پیشرفت هفتم کشور اقتباس شده و تلاش می‌کنیم که آن را محقق کنیم.



کرده بود، اظهار کرد: امیدواریم به تدریج با هماهنگی در سناد اقتصادی دولت و همراهی مجلس شورای اسلامی، این مشکلات رفع شود. وی از مجلس شورای اسلامی برای ارتقا و بررسی برنامه‌هایی که برای تصدی وزارت امور اقتصادی و دارایی ارائه کرده بود تقدیر و ابراز امیدواری کرد که با همکاری دولت و مجلس مشترکانه دوره تصدی وزارت امور اقتصادی و دارایی تقدیر کرد.



در عین حال خط انتقال گاز به ترکیه تا اروپا و از آن سو به پاکستان، هند و حتی چین را اجرا کنیم، این اقدام می‌تواند یک سوپاپ اطمینان استراتژیک باشد که در بازار جهانی جای پای مشخصی داشته باشیم، همان کاری که روسیه کرد. این کشور به راحتی با داشتن خط انتقال گاز اروپا فرایندهای اقتصادی جهان را همچونکوه مهندسی از زانم‌سازی شدیم و نتوانستیم اصلاح الگوی مصرف را انجام دهیم. عضو کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی گفت: در فریند بازار گاز ابتدا باید بر مصرفی خودمان را کنترل کنیم



آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱

0902 299 2099 Hany_tahrir

0902 299 2099 Hany_tahrir

فتوکیا

منگنه

پرینت

سیمیا

تایپ

لوازم تحریر

0902 299 2099 Hany_tahrir

0902 299 2099 Hany_tahrir