

نمایشگاه‌اربعینی «نقش حماسه» در قشم برپا شد



اقتصاد کیش - نمایشگاه‌نقاشی «نقش حماسه» با موضوع واقعه عاشورا از آثار هنرمندان بزرگ ترین جزیره ایرانی خلیج فارس در اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی منطقه آزاد قشم برپا شد.

این نمایشگاه شامل آثاری با مضامین حماسه کربلا و با عنوانین نامادت جناب حبرین یزید ریاحی، نوشیدن آب توسط حضرت عباس (ع) از فرات، اجازه به میدان رفتن توسط حضرت عباس (ع)، شهادت حضرت علی اکبر(ع) در آغوش امام حسین (ع)، شهادت حضرت علی اصغر بر دستان امام حسین (ع) و شهادت حضرت امام حسین (ع) در گودال فتلگاه است.

تدارک نمایشگاه «نقش حماسه» در ۲۸ ساعت گذشته با انجام یک فراخوان عمومی انجام شد و از همه هنرمندان جزیره قشم دعوت شد به قدر وسع خود برای ثبت این آثار هنری نورانی اقدام کنند.

در این نمایشگاه هشت اثر نقاشی از اثنا راشدی، یاسلمه رنجبری، فاطمه اسلامی، معصومه جابری، ریحانه قشعی، زهرا سرباغی، زهرا خدمتکاری و عفاف دریانورد از هنرجویان هنرستان های هنرهای زیبای منطقه آزاد قشم نیز به نمایش گذاشته شده است.

اربعین به عنوان چهلمین روز شهادت امام حسین (ع) و یارانش در حرای کربلا در میان آذیخوآهان جهان و بخصوص شیعیان از اهمیت و جایگاه بالایی برخوردار است و بنا بر روایات اربعین حسینی در واقع به عنوان سالروز بازگشت اسرای کربلا از شام به عراق بمناسبت چهلمین روز شهادت امام حسین (ع) در ۲۰ صفر سال ۶۱ هجری قمری است.

معاون دریایی بندر هرمزگان:

شناورهای به گل نشسته در بندر عباس و قشم جابه جاشدن



اقتصاد کیش - معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان از شناورسازی و جابه‌جایی شناورهایی به گل نشسته در سواحل بندر عباس و بندر جزیره قشم خبر داد. اسماعیل مکی‌زاده در تشریح آخرین وضعیت جابه‌جایی شناورهای به گل نشسته در بندرعباس و قشم اظهار کرد: شناور جام جم پنج که ۲۷ مردادماه جاری به دلیل شرایط ناساعداد جوی و عدم مهار شناور توسط لنگر در ساحل به گل زده بود، شناورسازی شده و برای انجام تعمیرات به داک برای تعمیرات موتور منتقل شده است.

وی با اشاره به اعزام شناورهای سبک جستجو و نجات (جیمینی)، یک کشت رادمان و ناجی و ۱۰ به موقعیت این شناورهای به گل نشسته ادامه داد: شناور اقبال نیز که بین بندر شهید ذاکری و بهمین قشم به گل زده بود و از ناحیه موتورخانه و انبار دچار آب گرفتگی شده بود با توجه به تکالیف قانونی مالک شناور، شناورسازی و جابه‌جاشدند.

به گفته معاون دریایی بندر هرمزگان: شناور بارچ ایمان ۱۰ که در ساحل سورو بندرعباس به گل نشسته بود نیز شناورسازی شده و در لنگرگاه حقانی بندرعباس با کمک غواص در حال بررسی بدنه زیرآب و ایمن‌سازی است.

سه فروند شناور به نام «بارچ ایمان ۱۰» و «اندینگ کرافت جام جم پنج» در ساحل بندرعباس و نیز شناور دوو اقبال» در ساحل جزیره قشم به دلیل شرایط ناساعداد جوی و عدم توجه به نظارتی‌های هوشناسی و موانع بودن دریا در مناطق کم عمق ساحل در هفته جاری به گل نشستند که بلافاصله اقدامات شناورسازی از سوی واحد دریایی اداره کل و مالکان آنها با بهبود شرایط جوی اقدام شد.

اجرای طرح پژوهشی در مورد ظرفیت «گردشگری کوسه» در چابهار

اقتصاد کیش - «ارزیابی ظرفیت راه‌اندازی گردشگری کوسه در آب‌های اطراف چابهار» عنوان طرح پژوهشی است که با حمایت بنیاد ملی علم ایران با هدف بررسی ابعاد مختلف نوعی از گردشگری طبیعت انجام شده است.

بهره‌برداری مستمر از منابع موجود در طبیعت در قالب بوم گردی با طبیعت‌گردی، از مبانی توسعه پایدار به‌شمار می‌آید و محققان محیط‌زیست همواره به این صنعت توجه خاصی داشته‌اند. بنیاد ملی علم ایران هم از این طرح‌های تحقیقاتی حمایت می‌کند.

ارزیابی ظرفیت راه‌اندازی گردشگری کوسه در آب‌های اطراف چابهار عنوان طرح پژوهشی امیر قاضی‌لو استادیار پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی و علوم جوی است که با حمایت بنیاد ملی علم ایران به پایان رسانده است.

قاضی‌لو درباره این طرح توضیح داد: صنعت گردشگری کوسه در چند دهه اخیر به عنوان یک منبع درآمدزایی پرسود مطرح شده است. این صنعت که از نوع طبیعت‌گردی به‌شمار می‌آید، بر اساس بینش زنده و مستمر به‌جای مرده و فقط یکبار طراحی شده و این امر منجر به توجه بسیاری کشورها به این صنعت شده است.

وی افزود: با توجه به تأکید محرز چشم‌انداز بیست‌ساله کشور بر تقویت درآمدهای غیرنفتی و کاهش وابستگی به درآمدهای حاصل از فروش نفت و بانگ‌رزش به ظرفیت چابهار در جذب گردشگر، امکان‌سنجی دقیق تأسیس گردشگری کوسه می‌تواند نقطه آغازی در جهت استفاده از منابع خاص آب‌های دریای عمان در جهت درآمدزایی باشد.

این محقق و پژوهشگر در ادامه بیان کرد: اهمیت این مسأله زمانی دوچندان خواهد شد که کشورها به عنوان کشور شاخص در ارائه خدمات صنعت گردشگری کوسه در منطقه مطرح شود.



رکوردشکنی هدایتگران بندر شهید رجایی



خدمات راهنمایی و یکدکشی به کشتی‌های یابوده این در حالی است که هم‌جواری این بندر با بندری مانند بندر شهید باهنر، صنایع فلزی و معدنی خلیج فارس (اسکله فولاد)، مجتمع کشتی‌سازی، بندر قشم (حرا کاوه و سلخ) و بندر خمیر باعث شده تیم عملیاتی علاوه بر بندر شهید رجایی به این بندر نیز خدمات ورود و خروج شناورها را ارائه کرده که این محدوده شامل نوار ساحلی به طول ۴۰ مایل است.

مدیر کل بندر هرمزگان بیان کرد: علاوه بر بندر هم‌جوار خدمات‌رسانی لازم در زمینه راهنمایی و یکدکشی به سایر بنادر استان شامل بندر لنگه‌کیش، پارسیان و کوه مبارک نیز در نواری به طول ۲۹۰ مایل ارائه می‌شود.

عباس‌نژاد با اشاره به دستیابی تیم عملیاتی بندر شهید رجایی به تعداد ۲۷ عملیات پهلو‌دهی و جاسازی کشتی‌ها در یک شبانه‌روز افزود: با توجه به روند رو به افراش و اضافه شدن تجهیزات و نیروی انسانی جدید به سیستم پادشده شاهد افزایش این میزان و ثبت رکوردهای جدید در آینده خواهیم بود.

ثبت بیش از ۹۵۹ هزار TEU عملیات کانتینری در بندر شهید رجایی
با گذشتش روز افزون حمل و نقل دریایی به‌ویژه توسعه حمل و نقل کانتینری نیاز به توسعه پایانه‌های کانتینری، تسهلات کانتینری و مهمتر از همه مدیریت صحیح و کارآمد افزایش یافته و به رقابت بین بندرگاه‌های مختلف منجر شده است. جابجایی سریع کانتینرهابه عنوان یک امتیاز رقابتی تعیین‌کننده، با کاهش زمان حضور کشتیهای کانتینری در بندر در ارتباط است. کاهش زمان حضور کشتی‌ها در بندر به وضوح به مسئله پهلوگیری کشتیها در اسکله‌های مورد نظر در ارتباط است. برنامه ریزی صحیح پهلوگیری کشتیها تأثیر چشمگیری در کاهش زمان حضور آنها در بندر داشته و در نتیجه تعداد کانتینرهای جابجا شده در واحد زمان و به واسطه آن، گذردهی بندر را افزایش دهد.

مدیر کل بندر و دریانوردی هرمزگان همچنین از ثبت بیش از ۹۵۹ هزار TEU عملیات کانتینری و افزایش ۱۰۳ درصدی ورودی کانتینر یخچالی در چهارماهه سال جاری به بندر شهید رجایی خبر داد.مدیر کل بندر و دریانوردی هرمزگان همچنین از ثبت بیش از ۹۵۹ هزار TEU عملیات کانتینری و افزایش ۱۰۳ درصدی ورودی کانتینر یخچالی در چهارماهه سال جاری به بندر شهید رجایی خبر داد.

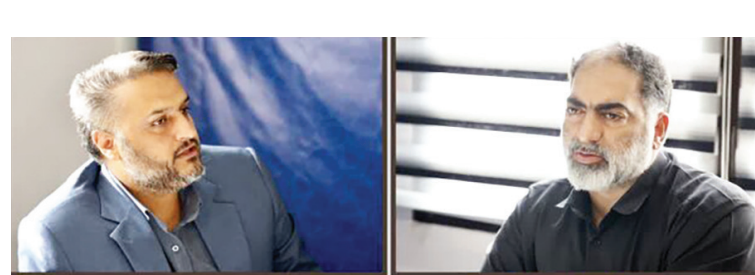
مدیر کل بندر و دریانوردی هرمزگان میزان ترانSHIP را نیز ۲۹ هزار و ۵۲۸ TEU کانتینر عنوان و اضافه کرد: در این مدت نیز ۱۵ هزار و ۱۴۱ کانتینر یخچالی در بندر شهید رجایی تخلیه شده و تعداد ناگان اضافه شده به بخش حمل و نقل دریایی استان هرمزگان ۹ فروند شناور بوده است

به گفته عباس‌نژاد، همچنین در چهارماهه امسال چهار دستگاه ریچ‌استاکر و یک دستگاه ترانس‌تیتر جدید به ظرفیت تجهیزات بندری اضافه شده است.

سرعت حمل و نقل نقش مهمی را در تجارت جهانی دارد از این رو مهم ترین هدف پایانه کانتینری افزایش کارایی و کاهش تأخیر در خروج کشتی‌ها از اسکله است. زمان یکبارگی یک کشتی به کارایی زمان‌بندی اسکله و چگونگی تخصیص منابع بستگی داشته که مدیریت مطلوب منابع پایانه موجب افزایش کارایی بندر می‌شود.

زمان پهلوگیری کشتی‌های تونل‌بده عنوان معیار اصلی در جهت افزایش کارایی پایانه‌های کانتینری در نظر گرفته شود. عملیات تخصیص کشتی‌ها به اسکله به عنوان اولیسن و اصلی‌ترین تصمیم عملیاتی در اکثر پایانه‌های کانتینری شناخته می‌شوند.

قرارگاه ساماندهی اتباع در جزیره قشم راه‌اندازی شد



اقتصاد کیش - قرارگاه ساماندهی اتباع در جزیره جهانی قشم با هدف حمایت از سرمایه‌گذاران خارجی که در چارچوب قانون جمهوری اسلامی ایران فعالیت می‌کنند، ساماندهی و مقابله با فعالیت اتباع غیرمجاز و سالم‌سازی و شفافیت چرخه بازار و اقتصاد با حضور دستگاه‌های قضایی، اجرایی، نظامی و انتظامی راه‌اندازی شد.

امید مهدوی مجلدادستان قشم در نخستین جلسه این قرارگاه اظهار داشت: ایجاد هم‌افزایی و تعامل بین دستگاه‌های متولی به منظور تسریع و تسهیل ساماندهی امور اتباع، احقاق حقوق عامه و احقاق حق اتباعی که سرمایه‌گذاری و فعالیت قانونی در جزیره دارند از مهمترین اهداف تشکیل قرارگاه است.

مهدوی مجلدادامه داد: ما از حضور سرمایه‌گذاران خارجی در جزیره استقبال می‌کنیم و تعیین تکلیف و ساماندهی فعالیت تجار و شرکت‌هایی است که طبق قانون در حال فعالیت هستند را جزو نخستین دستورکارهای قرارگاه در نظر گرفتیم.

به گفته دادستان قشم، در عین حال با فعالیت اتباع غیرمجاز که منجر به ایجاد اختلال، بی‌نظمی و عدم شفافیت در چرخه اقتصاد می‌شود، به صورت قانونی برخورد می‌کنیم.

مهدوی مجلد تصریح کرد: تمامی اتباعی که قصد فعالیت اقتصادی در جزیره دارند، باید برای دریافت مجوزهای اقامت، اشتغال و در نظر گرفتن یک قبضل اقدام کنند و در صورت مشاهده حضور اتباع غیرمجاز در واحدهای صنعتی، واحدها مختلف پلیس می‌شود. عضو موظف هیات مدیره و معاون اقتصادی سازمان منطقه آزاد قشم نیز در بخش دیگری از این جلسه ضمن اعلام حمایت و پشتیبانی کامل مدیرعامل سازمان از فعالیت قرارگاه، بیان داشت: در ساماندهی امور اتباع بیوسفته‌های فرهنگی، اجتماعی، رسانه‌ای و فرماندار قشم نیز در بخش دیگری از این جلسه اظهار داشت: ایجاد وحدت رویه بین دستگاه‌های مسئول در سیاست‌گذاری، تصمیم‌گیری، برنامه‌ریزی و اجرا جزو مهمترین اهداف راه‌اندازی قرارگاه به حساب

منصور عظیم‌زاده اردبیلی ادامه داد: بازار بازرگانی



مدیرعامل اتحادیه صنایع شیلاتی شهرستان قشل مطرح کرد: آغاز صیادی متو و ساردین در قشم



اقتصاد کیش - مدیرعامل اتحادیه صنایع شیلاتی شهرستان قشم گفت: با اتمام طرح ممنوعیت دو ماهه صید متو و سساردین ماهیان، علاوه بر دریا، ماهیان یادشده هم چشم‌انتظار تور صیادان جزیره هستند.

علی‌اسلامی رمچاهی اظهار داشت: ممنوعیت دو ماهه صید متو و سساردین ماهیان باب پایان مردادماه به اتمام می‌رسد و صیادان جزیره تور خود را برای صید این آبزیان با آغاز شهریور ماه به آب خواهند انداخت.

وی با تأکید بر اینکه تعطیلات دو ماهه صید متو و سساردین ماهیان موجب زاد و ولد و احیای دوباره این آبزیان شده است، افزود: در تقاضای محیط زیست با اسراحت دریاهم از دیگر امتیازات ممنوعیت صید دو ماهه این آبزیان می‌باشد.

مدیرعامل اتحادیه صنایع شیلاتی شهرستان قشم تصریح کرد: ممنوعیت صید این آبزیان هر سال در دو نوبت انجام می‌شود که در نوبت اول، متو و سساردین ماهیان از نیمه اسفند تا اواسط فروردین و در مرحله دوم هم از اول تیر تا پایان مرداد ماه در دریابدون نگرانی از صید، خوشگذرانی می‌کنند.

وی گفت: اجرای این طرح و پیشگیری از برداشت بی‌رویه آبزیان و نرساندن آسیب به منابع دریایی، در حقیقت سرمایه‌گذاری برای بقا و پایداری و تقویت منابع مهم آبزیان بشمار می‌رود که همه باید از آن حمایت کنیم.

اسلامی رمچاهی با تقدیر از حمایت همه جانبه استانداردهرمزگان در زمینه کمک به صادرات محصولات شیلاتی صیادان قشعی و همچنین فرماندار شهرستان قشم برای اجرای طرح ممنوعیت دو ماهه صید در این شهرستان، افزود: ممنوعیت صید دو ماهه خواست جامعه صیادی بوده و آنان اطمینان دارند نتیجه این اقدام موجب افزایش جمعیت متو و سساردین ماهیان می‌شود و صیادان جزیره از نخستین روز شهریور ماه به یاری خدایا با توهای پُر از سساردین ماهیان و متو از سفر دریایی به خانه‌های خود باز خواهند گشت.

او در ادامه گفت: صیادان قشعی در بازه زمانی فصل گذشته افزون بر ۲۰ هزار تُن متو ماهیان را به روش خشک‌سستی نمک سود شده طبیعی در زیر نور آفتاب براساس سفارش به کشورهای شرق آسیا عمدتاً سربلانک صادر نمودند.

مدیرعامل صنایع شیلاتی شهرستان قشم ادامه داد: ماهی‌متو قشم برندی شده برای ایران و بازارهای هدف در کشورهای خارجی که با اقدام تجار ایرانی و قشعی انجام می‌شود. به گفته اسلامی رمچاهی، صادرات ماهی متو قشم از ۱۲ سال قبل تا کنون در حال انجام است و هم‌اکنون بیش از ۸۰۰۰ هزار نفر در امر صید و صیادی و مزارع ماهی خشک در شهرستان قشم اشتغال داشته و از این راه تأمین معیشت مینمایند.

وی در پایان بار دیگر از اقدامات انقلابی و جهادی استانداردهرمزگان که با درایت و مدیریت خود علاوه بر کمک به حوزه صادرات شیلات، با افتداز تمام از انحصار طلبی فعالیت شیلاتی جلوگیری کرده است، تقدیر کرد.

مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان مطرح کرد:

مشارکت بخش خصوصی برای احداث پایانه‌های مکانیزه در ابر بندر ایران



اقتصاد کیش - مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان از سرمایه‌گذاری ۱۳ هزار و ۴۰۸ میلیارد ریالی سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در احداث پایانه مکانیزه غلات بندر شهید رجایی طی ۲ سال گذشته خبر داد.

حسین عباس‌نژاد با اشاره به سرمایه‌گذاری بیش از ۱۳ هزار میلیاردی بخش خصوصی در پایانه مکانیزه غلات بندر شهید رجایی، گفت: پروژه‌هایی مانند امکان‌ذخیره زنجیره نگاهداشت غذایی کشور، توسعه ترانزیت دریایی و حمل و نقل چندوجهی، استاندارد سازی تخلیه غلات از طریق انتقال فن آوری‌های نوین، تسریع در تخلیه کشتی‌های حامل غلات، افزایش ظرفیت پذیرش پهلو‌دهی کشتی‌ها، کاهش بهای تمام شده واردات کالاهای اساسی و ایجاد اشتغال پایدار از جمله موارد سرمایه‌گذاری شده در احداث پایانه مکانیزه غلات در بندر شهید رجایی بوده است.

وی به سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در احداث اسکله و پایانه مکانیزه ریلی مواد معدنی هم اشاره کرد و گفت: سرمایه‌گذاری مورد نیاز در این حوزه بیش از ۱۰۰ میلیارد ریال بوده که در قالب پروژه‌های ایجاد یک پایانه تخصصی مکانیزه تخلیه و بارگیری مواد معدنی با تمرکز بر حمل و نقل ریلی مواد معدنی از مبادی مربوطه از بندر شهید رجایی، احداث اسکله همراه با تجهیزات مربوطه به ارتقای ظرفیت عملیاتی صادرات و واردات مواد معدنی کشور منجر خواهد شد.

عباس‌نژاد اضافه کرد: استفاده از کشتی با ظرفیت بالا به منظور سرعت بخشیدن به توان صادرات و واردات مواد معدنی و کاهش آلاینده‌گی و آلودگی هوا به دلیل انجام عملیات تخلیه و بارگیری و روش کاملاً مکانیزه بوده است.

وی همچنین به سرمایه‌گذاری ۱۶۰ هزار میلیارد ریالی بخش خصوصی در بندر خلیج فارس اشاره کرد و گفت: احداث کربیدور خطوط لوله و ساماندهی پایانه نفتی در بندر خلیج فارس در قالب پروژه‌های استانداردسازی جریان تخلیه و بارگیری فرآورده‌های نفتی، کمک به امر توسعه ملی و ایجاد زمینه‌های لازم جهت انتقال فرآورده‌های نفتی، افزایش سهم بازار و ایجاد بازارهای جدید، افزایش بهرهوری اسکله‌های نفتی و بهینه‌سازی خطوط انتقال فرآورده‌های نفتی انجام شده است.

سازمان بندر و دریانوردی در امور عملیات بندری موفق به تخلیه و بارگیری ۴۴۶ میلیون تن کالا در بندر بازرگانی، تخلیه ۶۴ میلیون تن کالای اساسی در راستای تأمین امنیت غذایی کشور، تخلیه و بارگیری هفت میلیون TEU کالای کانتینری و تخلیه و بارگیری ۲۷ میلیون تن کالای ترانزیتی در سه سال اخیر شده است.

سازمان بندر و دریانوردی (PMO) به عنوان یک سازمان دولتی تابعه وزارت راه و شهرسازی، مرجع قانونی و متولی اعمال حاکمیت در حمل و نقل دریایی کشور است و نمایندگی دولت جمهوری اسلامی ایران در نهادهای سازمان‌ها و مجامع بین‌المللی مرتبط با امور بندر، دریانوردی و حمل و نقل دریایی را بر عهده دارد و ایجاد، توسعه و تجهیز بنادر بازرگانی کشور و مدیریت و بهره‌برداری از آنها، سیاست‌گذاری و نظارت کامل در امور کشتیرانی ساحلی و بازرگانی و تأمین ایمنی عبور و مرور شناورها و اجرای قانون دریایی، بخشی از وظایف قانونی و رسالت وجودی سازمان را تشکیل می‌دهند.

بندر شهید رجایی به عنوان بزرگ‌ترین بندر تجاری و پیشرفته‌ترین بندر کانتینری ایران در ۲۳ کیلومتری غرب بندر عباس مرکز استان هرمزگان واقع شده است.

با یک تماس مشترک شوید

۴۴۴۲۴۹۹۹

اقتصاد کیش **پرتیراژترین و با سابقه‌ترین نشریه جزیره کیش** **گسترده‌ترین شبکه اطلاع‌رسانی داخلی منطقه آزاد کیش** **روزنامه**