مرکز پژوهش‌های اتاق ایران اعلام کرد:

بررسی وضعیت محیط کسب‌وکارها و فعالیت‌های اقتصادی در فصل بهار

■ آخرین گزارش پایش ملی محیط کسب‌وکار ایران نشان می‌دهد نمره شاخص محیط کسب‌وکار کشور که در زمستان ۱۴۰۲ نامساعدتر شده و به ۶.۰۴ رسیده بود، در فصل بهار بدون تغییر روی ۶.۰۴ باقی مانده است.

اسحق ارزانی

گروه اقتصادی – گزارش جدید مرکز پژوهش‌های اتاق ایران از شاخص ملی محیط کسب‌وکار کشور حاکی از این است که در فصل بهار امسال، نمره این شاخص ۶.۰۴ (نمره بدترین ارزیابی ۱۰ است) ثبت شده که با نمره شاخص در فصل زمستان ۱۴۰۲ تفاوتی ندارد؛ این در حالی است که زمستان گذشته، نمره شاخص محیط کسب‌وکار نامساعدتر شده و ۵.۹۸ در فصل پاییز ۱۴۰۲ به رقم ۶.۰۴ رسیده بود.

نتایج گزارش پایش ملی محیط کسب‌وکار ایران نشان می‌دهد: در بهار ۱۴۰۳ فعالان اقتصادی مشارکت‌کننده در این پایش، به ترتیب سه مؤلفه «غیرقابل پیش‌بینی بودن و تغییرات قیمت مواد اولیه و محصولات»، «دشواری تأمین مالی از بانک‌ها» و «بی‌ثباتی سیاست‌ها، قوانین و مقررات و رویه‌های اجرایی ناظر بر کسب‌وکار» را نامناسب‌ترین مؤلفه‌های محیط کسب‌وکار کشور نسبت به سایر مؤلفه‌ها ارزیابی کرده‌اند. بر اساس یافته‌های این طرح در بهار ۱۴۰۳ استان‌های مرکزی، خوزستان و همدان به ترتیب دارای مساعدترین وضعیت محیط کسب‌وکار نسبت به سایر استان‌ها ارزیابی شده‌اند و در مقابل به ترتیب استان‌های هرمزگان، کردستان و فارس نامساعدترین وضعیت محیط کسب‌وکار را نسبت به سایر استان‌ها تجربه کرده‌اند.

بررسی‌ها نشان می‌دهد در بهار امسال، نمره شاخص محیط کسب‌وکار در ۱۸ استان نسبت به میانگین نمره شاخص محیط کسب‌وکار کشور (۶.۰۴) پایین‌تر بوده و وضعیت محیط کسب‌وکار آنها شرایط بهتری نسبت به میانگین کشور داشته است؛ اما در ۱۳ استان نمره این شاخص بالاتر از میانگین کرده‌اند.

در واقع اینکه هر چند وقت یک بار صنایع کشور بخواهند درگیر آزمون و خطای مسؤولان دولتی شوند به گونه‌ای که عمر هر تصمیم هم به چند ماه نکشد نه تنها مبارک نیست بلکه باید مورد واکاوی هم قرار گیرد که چرا این شیوه مدیریتی در اقتصاد ایران بنیان گذاشته شده است.

کشوری بوده و شرایط نامساعدتری داشته‌اند. بر اساس یافته‌های طرح، میانگین ظرفیت فعالیت (واقعی) بنگاه‌های اقتصادی شرکت‌کننده در فصل بهار ۱۴۰۳ معادل ۴۱.۱۹ درصد بوده است که نسبت به زمستان ۱۴۰۲ (۴۲.۰۹ درصد) کاهش ۰.۹ درصدی داشته است. بر اساس نتایج این پایش در بهار ۱۴۰۳، وضعیت محیط کسب‌وکار در بخش کشاورزی (۶.۰۳) در مقایسه با بخش‌های صنعت (۵.۸۸) و خدمات (۵.۹۶) نامناسب‌تر ارزیابی شده است.

در بین رشته فعالیت‌های اقتصادی برحسب طبقه‌بندی استاندارد ISIC. rev۴، رشته «آموزش»، «حمل‌ونقل و انبارداری» و «مالی و بیمه دارای» دارای بهترین وضعیت محیط کسب‌وکار بوده‌اند و در مقابل رشته فعالیت‌های «املاک و مستغلات»، «اطلاعات و ارتباطات» و «سلامت انسان و مددکاری اجتماعی»، بدترین وضعیت محیط کسب‌وکار را در مقایسه با سایر رشته فعالیت‌های اقتصادی در کشور تجربه کرده‌اند.

وضعیت محیط کسب‌وکار بر اساس نظریه عمومی کارآفرینی‌شین

بر اساس نظریه عمومی کارآفرینی شین، شاخص ملی محیط کسب‌وکار ایران در بهار ۱۴۰۳، عدد ۶.۲۶ (عدد ۱۰ بدترین ارزیابی است) به دست آمده است که به‌صورت جزئی نامناسب‌تر از وضعیت این شاخص در ارزیابی فصل گذشته (زمستان ۱۴۰۲ با میانگین ۶.۲۲) است. بر اساس این نظریه، میانگین ارزیابی محیط اقتصادی عدد ۶.۶۰ است که در ارزیابی فصل گذشته عدد ۶.۵۲ حاصل شده بود و میانگین ارزیابی محیط نهادی عدد ۵.۹۹ است که در فصل گذشته عدد ۵.۹۷ ارزیابی شده بود. بر این اساس، محیط حقوقی و قانونی با عدد ۵.۶۰ و محیط مالی با عدد ۸.۳۶ به ترتیب مساعدترین و نامساعدترین محیط‌ها بر اساس نظریه عمومی کارآفرینی شین بوده‌اند.

شاخص شین به دلیل در نظر گرفتن وزن عوامل مختلف در محاسبه، از دقت بیشتری نسبت به شاخص کل کشور برخوردار است.

صدور صورت حساب الکترونیکی راهکاری برای تنظیم بازار میوه

گروه اقتصادی – مهلت یک ماهه صدور فاکتور الکترونیک به عمده فروشان میوه و تره بار داده شده است و با پایان این مهلت عدم ارائه فاکتور خرید قابل قبول نیست.

با وجود آنکه ایران جزء ۱۰ کشور تولیدکننده میوه در دنیا محسوب می‌شود که سالانه بخشی از میوه و صیفی تولیدی را به بازارهای هدف صادر می کند و کمبودی در عرضه بازار داخل ندارد، اما اختلاف قیمت از مبدا تا مصرف کننده بالاست که همین امر منجر به نابه سامانی بازار میوه شده است. براین اساس در جلسه اخیر ستاد کارگروه میوه و تره بار به منظور ایجاد شفافیت در بازار میوه، مهلت یک ماهه صدور فاکتور الکترونیک به عمده فروشان داده شده است.

در این راستا مسعود امرالهی مدیرکل دفتر بازرسی و نظارت وزارت جهاد گفت: کارگروه ساماندهی میوه و تره‌بار برای شفافیت قیمت انواع میوه و تره بار در میوه فروشی های سطح شهر در وزارت جهاد کشاورزی تشکیل شد که بنابر تصمیم اخیر این کارگروه، عمده فروشان میوه برای صدور فاکتور الکترونیک یک ماه فرصت دارند، لذا با پایان فرصت یک ماهه صدور فاکتور دستی و بدون مشخصات و مهر قابل قبول نیست و تخلف محسوب می شود.

امرالهی افزود: اجرای این طرح نیاز به زیرساخت خاصی ندارد و عمده فروشان می توانند از نرم افزارهای فعلی، رایانه شخصی و دستگاه های کارتخوان دستی با رعایت شرایطی به پایانه های فروشگاهی تبدیل شوند و صورتحساب را از آن طریق صادر کنند و نیاز به هزینه یا دستگاه خاصی ندارد.

مدیرکل دفتر بازرسی و نظارت وزارت جهاد گفت: فروشندگان یک ماه فرصت دارند که مقدمات و تسهیلات برای صدور فاکتورهای الکترونیکی را اجرا کنند در غیراین صورت ۱۰ درصد از فروش هر فاکتور، علاوه بر جریمه نقدی و محرومیت از معافیت مالیاتی در انتظار متخلفان خواهد بود.

بارها مسئولان اتحادیه میوه فروشان و سازمان بازرسی اتاق اصناف و تعزیرات حکومتی اعلام کرده اند که حداکثر سود مصوب قانونی ۳۵ درصد است که متاسفانه برخی مغازه داران با اعمال سودهای سلیقه ای بالاتر از این رقم عرضه می کنند. لذا مسئولان سازمان بازرسی اعلام کرده اند که عدم ارائه فاکتور خرید قابل قبول نیست که در صورت مواجه شدن برای بار نخست، اقلام را بر مبنای کشف قیمت لحاظ می کنیم.

سقف سود قانونی مغازه داران خرده فروشی ۳۵ درصد است

مجتبی شادلو نایب رئیس اتحادیه باغداران تهران گفت: کشف قیمت و شناسایی محصول در بخش کشاورزی بسیار حائز اهمیت است چراکه محصول ما استاندارد قطعی ندارد و همانند تولید صنعتی نیست که شاخص های ممتاز، درجه یک و دو معلوم باشد.

به گفته او، برخی مغازه داران خرده فروش اختلاف قیمت و سود مصوب قانونی را رعایت نمی کنند و سود اقلام میوه و صیفی را بر مبنای هزینه های خود محاسبه می کنند، درحالیکه حداکثر سقف سود قانونی بر مبنای فاکتور ۳۰ تا ۳۵ درصد است.

شادلو ادامه داد: برای ساماندهی بازار میوه باید سازو کاری اجرا شود تا اتحادیه های تخصصی پای کار بیایند تا در کنار دولت نظارت داشته باشند که بازار میوه بدرستی ساماندهی شود.

نایب رئیس اتحادیه باغداران تهران با تاکید بر شفافیت بازار میوه گفت: در حال حاضر اختلاف قیمت میوه از مزرعه تا خرده فروشی ها بیش از ۲ برابر سود مصوب قانونی است، درحالیکه بدلیل هزینه های حقوق و دستمزد، حمل و نقل و اجاره مغازه و ... سلیقه ای اعمال می کنند که با اتخاذ راهکار مناسب باید این بازار ساماندهی شود.

براساس آخرین آمار ۲۸ میلیون هکتار باغ و عرصه‌های باغی در کشور وجود دارد که در این عرصه‌ها بیش از ۲۰ میلیون تن محصول تولید می‌شود.

ساخت کشتی ۷ هزار تنی سفارش کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در روسیه

گروه اقتصادی –گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با سفارش ساخت کشتی هفت‌هزار تنی خود در روسیه تلاش دارد تا در کنار سایر برنامه‌های توسعه‌ای برای افزایش حجم تجارت دریایی میان کشورهای حوزه دریای خزر، سهم بیشتری را از حمل بار صادراتی و وارداتی کشور ایفا کند؛ ضمن اینکه بندر ایرانی سالیانکا نیز توانسته رتبه نخست بنادر آستراخان را به دست آورد.

به گزارش گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، ساخت کشتی هفت‌هزار تنی سفارش کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به یک شرکت روس، به مراحل پایانی خود نزدیک شده و به زودی این کشتی به ناوگان حمل و نقل دریایی ایران در دریای خزر اضافه خواهد شد.

این کشتی که در راستای توسعه فعالیت‌های گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در دریای خزر و به منظور رونق هر چه بیشتر حمل بار در کریدور شمال–جنوب طراحی شده است، قرار است تا پاییز سال جاری تحویل ناوگان گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران گردد.

گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران طی دو سال گذشته با به ثمر رسیدن خرید قطعی بندر سالیانکا در آستراخان، روند رو به رشد مناسبی را در حوزه حمل بار از بنادر شمالی ایران به مقصد روسیه و کشورهای حاشیه دریای خزر سپری کرده و بر اساس ارزیابی‌های صورت گرفته از سوی مراجع بندری روسیه، بندر ایرانی سالیانکا توانسته رتبه اول را در میان بنادر آستراخان به خود اختصاص دهد. این بندر در محوطه عملیاتی ۱۸ هکتاری بنا شده و دارای ۵ اسکله برای پهلوگیری همزمان ۵ کشتی بوده و در کنار خود، ۱۴۰۰۰ تُن انبار سرپوشیده را به خود اختصاص داده است. در عین حال، ۸ دستگاه جرثقیل پرتال، ۸۰ عدد جرثقیل ریلی، سه دستگاه لکوموتیو، خشک‌کن چوب، کریدور سرد، پایانه و الواتور غلات، سوکت‌های نگهداری کانتینر یخچالی از جمله دیگر امکانات بندر ایرانی سالیانکا در روسیه است.

براساس آمارهای رسمی، بندر سالیانکا توانسته حدود یک چهارم از سهم کشتی‌های ایرانی عبوری از بنادر آستراخان را به خود اختصاص دهد.

صید ترال با مجوز شیلات انجام می‌شود

گروه اقتصادی –به گفته مدیرعامل تعاونی صیادان بندر دَیر صید ترال تابستان هر سال برای صید میگو در آب‌های جنوبی و با مجوز شَیلات انجام می‌شود.

مجید ابراهیمی، مدیرعامل تعاونی صیادان بندر دَیر گفت: هر ساله صید ترال ۳۵ تا ۴۵ روز از تابستان با مجوز شیلات انجام مَی‌شود و به کشتی‌ها، لنج‌ها و قایق‌ها اجازه صید ترال داده می‌شود؛ اکنون نیز در فصل آزادی صید ترال قرار داریم و اگر صید خوب باشد تا ۴۵ روز طول می‌کشد و اگر خوب نباشد یک ماهه به پایان می‌رسد.

وی افزود: ترال در این فصل با هدف صید میگو و توسط ایرانی‌ها در آب‌های داخلی انجام می‌شود و قایق‌ها و لنج‌ها برای صید به حوالی جزیره نخیلو و مطاف می‌روند و در خوزستان هم ممکن است در این فصل میگو صید شود.

ابراهیمی خاطرنشان کرد: قایق‌هایی که مجوز صید ترال می گیرند برای صید در این مدت ۴ میلیون تومان و لنج‌ها ۱۰ میلیون تومان به شیلات پرداخت می‌کنند. مدیرعامل تعاونی صیادان بندر دیر اظهار کرد: کمیته مدیریت صید متشکل از شیلات، تعاونی صیادان، پژوهشکده میگو و محیط زیست استان است با حضور نمایندگان فرمانداری و استانداری توافق می‌کنند که این صید هر سال انجام شود.

وی اضافه کرد: هر چند تعطیل شدن این روش صید سبب ارتقای محیط زیست دریا می‌شود اما میگو هم هر سال به همین روش صید می‌شود و در سفره خانواده‌ها قرار می گیرد، میگو یک آبزی کف‌زی است و امکان صید آن با روشی غیر از ترال وجود ندارد.

ابراهیمی گفت: همه میگوهای دریایی که در بازار عرضه می‌شوند به روش ترال صید شده است و بهترین نوع میگوهای دریایی در بازار بندر دیر با قیمت ۴۰۰ هزار تومان در هر کیلو فروخته می‌شود، مصرف‌کننده اصلی آن هم مردم استان بوشهر هستند و مازاد آن به استان‌های دیگر هم ارسال می‌شود.

رئیس کل بیمه مرکزی اعلام کرد:

تعیین تکلیف بدهکاران بیمه‌ای منتظر تصمیم شورای عالی بیمه

گروه اقتصادی – رئیس کل بیمه مرکزی با اشاره به موضوع ابربدهکاران بیمه‌ای گفت: دو گام مهم برای جلوگیری از افزایش مطالبات از بدهکاران بیمه ای برداشته شده که تصویب و تعیین تکلیف آن در گرو تصمیم شورای عالی بیمه است.

بهمن ماه سال گذشته، بیمه مرکزی فهرستی از بدهکاران عمده را منتشر کرد که نشان از بدهی ۱۰.۷ همت (هزار میلیارد تومان) بدهکاران به شرکت‌های بیمه‌ای داشت.

افزایش حجم بدهی سازمان‌ها، نهادها و شرکت‌های بیمه گذار به شرکت‌های بیمه و عدم وصول مطالبات آنها، موجب افزایش ریسک شرکت‌های بیمه‌ای می‌شود و در صورت بروز حوادث و رخدادهای بزرگ طبیعی و غیر طبیعی، امکان جبران و پرداخت خسارات در این شرکت‌ها کاهش می‌یابد و پیامد نهایی آن ناترازی در صنعت بیمه است. در این راستا، علی استاد هاشمی –رئیس کل بیمه مرکزی –به طرح موضوع در این زمینه پرداخت و گفت: در رابطه با بحث بدهکاران بزرگ بیمه‌ای، یکی از اقداماتی که از سوی بیمه مرکزی صورت گرفته است، افشای اسامی و فهرست بدهکاران بزرگ بیمه‌ای بود که انتشار آن از سال گذشته شروع شد و با بررسی‌های جدید، در آینده نزدیک فهرست جدید این بدهکاران بیمه‌ای منتشر می‌شود.

وی افزود: براساس صورت‌های مالی حسابرسی شده مصوب مجامع، بیمه مرکزی بررسی‌های لازم را انجام می‌دهد و با توجه به بررسی و اجماع سازی داده‌ها و صورت‌های مالی، حجم بدهی بدهکاران بیمه‌ای و مطالبات شرکت‌های بیمه‌ای از این بدهکاران، برآورد و ارزیابی می‌شود.

با این حال صورت‌های مالی حسابرسی شده مجامع برخی از شرکت‌های بیمه‌ای، در زمان‌های مختلفی منتشر می‌شود و زمان مجامع این شرکت‌ها با یکدیگر متفاوت است که باعث طولانی شدن این روند می‌شود.

دو گام مهم بیمه مرکزی

رئیس کل بیمه مرکز ادامه داد: دو گام در این راستا برداشته شده است. یکی در طرف شرکت‌های بیمه‌ای است که ممکن است برخی محدودیت‌ها برای شرکت‌های بیمه‌ای اعمال شود و گام دوم مربوط به بدهکاران بزرگ است که در تلاش هستیم تا اجازه داده نشود که یک سازمان یا شرکت بیمه گذار که بدهی بزرگی به سیستم بیمه کشور دارد، بتواند پرتفوی خود را عوض کرده و با یک شرکت بیمه‌ای دیگر قرارداد منعقد کند و دو مرتبه برای آن شرکت بیمه‌ای نیز، بدهی خلق کند.

استاد هاشمی خاطرنشان کرد: امروز در بیمه مرکزی در حال طراحی ساز و کاری هستیم که همزمان با اینکه اسامی به روز شده و جدید بدهکاران بیمه‌ای افشا می‌شود، در دو حوزه ذکر شده یعنی هم شرکت‌های بیمه‌ای و هم بیمه گذاران محدودیت ایجاد شود که دیگر نتوانند میزان بدهی بیشتری خلق کنند.

الزام تایید شورای عالی بیمه

وی در پایان به لزوم تصویب این برنامه در شورای عالی بیمه اشاره کرد و گفت: این اقدام مستلزم این است که بررسی شود، آیا هیأت عامل می‌تواند این تصمیم را بگیرد یا مستلزم اخذ مصوبه از شورای عالی بیمه است که معاونت نظارت بیمه مرکزی در حال بررسی حدود و ثغور آن است و امیدوار هستیم امسال بتوانیم مجوز آن را از شورای عالی بیمه دریافت کنیم.

آقای رئیس جمهور! طرح تثبیت ساعت را ملغی کنید

گروه اقتصادی – به نظر می‌رسد بعد از دو سال اجرا و برجسته شدن اشکالات اساسی طرح تثبیت ساعت ، دولت باید با ارائه لایحه‌ای دوفوریتی نسبت به برقراری ساعت تابستانی با هدف بهره‌گیری از روشنایی بیشتر روز و مدیریت مصرف برق اقدام کند تا جلوی ضرر و زیان مردم، صنایع و فعالیت‌های اقتصادی گرفته شود.

در حالی که دولت سیزدهم مدعی ایجاد بیش از ۹۲هزار مگاوات ظرفیت نصبی در نیروگاه‌ها شده بود، در نیمه مرداد ۱۴۰۳ نصاب جدید و بی‌سابقه ۷۹هزار و ۷۰۷مگاوات در مصرف برق کشور ثبت شد که دولت با تغییر ساعت کاری به ۶صبح هم نتوانست جلوی کسری را بگیرد.

رکورد جدید مصرف برق با تعطیلی تقریبا سراسری ادارات و بخش‌های دولتی همراه شد و قطعی گسترده برق را به صنایع تحمیل کرد، اما بازهم مردم مجبور به صبوری دربرابر خاموشی‌های طولانی‌مدت شدند.تا امروز در تهران، به‌عنوان قطب صنایع بزرگ، کوچک و متوسط شاهد دو روز قطعی برق در هفته در شهرک‌های صنعتی بوده‌ایم. از حدود پنج‌سال پیش تا به امروز که قطعی برق به چالش اساسی و مهم تابستان صنایع تبدیل شده، خرید ژنراتور به‌عنوان راهکار دنبال شده است؛ اما هم سهمیه صنایع به صورت منظم تامین نشده و هم سهمیه کفاف تولید برق را نمی‌دهد و ناگزیر بازار قاچاق گازوئیل هم ایجاد شده است.

مصرف بیشتر برق چند دلیل روشن از جمله افزایش دمای میانگین هوا، پرمصرف بودن تجهیزات هواساز به‌ویژه کولرهای گازی و چیلرهای قدیمی و فرسودگی و پرمصرف بودن ماشین‌آلات صنعتی دارد. در کنار اینها نباید فراموش کرد که تحمیل ۲۰–۱۵هزار مگاوات کسری برق به شبکه دلیل مهم دیگری هم دارد و آن تصمیمات غلط مجلس و دولت در حذف ساعت تابستانی و طرح تثبیت ساعت است.

وقتی این طرح در مجلس قبل دنبال می‌شد، دولت سیزدهم به‌جای بیان واقعیت‌های شبکه نیروگاهی و ناترازی‌ها و اثرات اجتماعی تعطیلی ناشی از بی‌برقی، همراهی کرد و مجلس هم بدون توجه به هشدارهای کارشناسی که ساعت تابستانی صرفه‌جویی ۸ تا ۱۰ درصدی را به همراه دارد، طرح عدم‌تغییر ساعت را تصویب و دولت هم از فروردین ۱۴۰۲ آن را اجرا کرد. ۸ تا ۱۰ درصد صرفه‌جویی با ساعت تابستانی یعنی چیزی در حدود ۶۳۰۰ تا ۷۹۰۰ مگاوات برق به صورت روزانه و قطعی برق کمتر!

با این حال تغییر ساعت کار از ۶صبح تا یک‌بعدازظهر در سال ۱۴۰۲ نیز نشان داد دولت از تامین برق برای مصرف‌کنندگان خانگی و صنعتی ناتوان است و وزارت نیرو مجبور به ارائه جدول خاموشی و تعطیلی روزهای کاری در شهرک‌های صنعتی شد.

قطعی برق صنایع علاوه بر نارضایتی‌های گسترده که افزایش هزینه و کاهش تولید و درآمد را در پی داشت، مطالبه صنعتگران برای اجرای ماده ۲۵ قانون بهبود فضای کسب‌وکار را به دنبال داشته است. براساس این قانون، اگر دولت نتواند زیرساخت‌ها و خدمات موردنیاز واحدهای صنعتی و تولیدی را ارائه دهد، باید روش‌های جبران را تامین کند.

با روی کار آمدن آقای پزشکیان و تاکید وی بر کار کارشناسی و تخصص‌گرایی، بار دیگر امید به اجرای کار کارشناسی زنده شده است. حالا به نظر می‌رسد بعد از دو سال اجرا و برجسته شدن اشکالات اساسی طرح تثبیت ساعت، دولت باید با ارائه لایحه‌ای دوفوریتی نسبت به برقراری ساعت تابستانی با هدف بهره‌گیری از روشنایی بیشتر روز و مدیریت مصرف برق اقدام کند تا جلوی ضرر و زیان مردم، صنایع و فعالیت‌های اقتصادی گرفته شود.

■ **مهدی بستانچی**
رئیس شورای هماهنگی شهرک‌های صنعتی سراسر کشور

ساخت بزرگترین سکوی نفتی جهان در چین

گروه اقتصادی – چین، بزرگترین سکوی نفتی فراساحلی جهان را برای میدان مرجان عربستان سعودی ساخته است.

چین که بزرگ‌ترین سازنده پنل‌های خورشیدی، خودروهای برقی و توربین‌های بادی است، بزرگترین سکوی نفتی فراساحلی جهان را ساخته است که در میدان مرجان عربستان سعودی مورد استفاده قرار خواهد گرفت.

طبق گزارش رسانه‌های چینی، بنای این سکو، نشان‌دهنده پیشرفت این کشور در توسعه زیرساخت‌های انرژی دریایی در مقیاس بزرگ است. همچنین نشان می‌دهد تقاضای کافی برای نفت وجود دارد که انگیزه سرمایه گذاری در چنین زیرساخت عظیمی را فراهم کند.

در واقع، پارامترهای این سکو، قابل ملاحظه هستند. این سکو به ارتفاع ۲۴ طبقه، بیش از ۱۷ هزار تن وزن دارد، عرشه ای به اندازه ۱۵ زمین بسکتبال دارد و ظرفیت سالانه ۲۴ میلیون تن نفت خام معادل ۱۷۶ میلیون بشکه و ۷.۴ میلیارد متر مکعب گاز طبیعی را دارد.

این سکو اکنون به عربستان سعودی منتقل شده و در میدان مرجان نصب می‌شود که در حال حاضر، با هدف افزایش تولید، در دست توسعه قرار دارد. برنامه توسعه این میدان، ۱۲ میلیارد دلار هزینه دارد و روزانه ۳۰۰ هزار بشکه به ظرفیت تولید میدان اضافه می‌کند و مجموع تولید آن را به ۸۰۰ هزار بشکه در روز می رساند. همچنین ۳۶۰ هزار بشکه دیگر در روز به تولید اتان و مایعات گاز طبیعی اضافه خواهد کرد. ظرفیت تولید گاز این میدان قرار است ۲.۵ میلیارد فوت مکعب در روز افزایش یابد.

تکمیل ساخت این ابرسکوی چینی با موفقیت دیگری، این بار از سوی شورون، همزمان شد. شرکت آمریکایی شورون، هفته گذشته اعلام کرد یک فناوری جدید استخراج فشار بالا را در یک چاه آب عمیق در خلیج مکزیک، با موفقیت آزمایش کرده است. موفقیت این فناوری به معنای آن است که منابع بیشتری می‌توانند قابل استخراج شوند.

در همین حال، آژانس بین‌المللی انرژی (IEA) در جدیدترین گزارش ماهانه خود، پیش‌بینی رشد تقاضا برای نفت به میزان کمتر از یک میلیون بشکه در روز را برای امسال و سال آینده، بدون تغییر نگه داشت.

با این حال، سرمایه گذاریهایی مانند سکوی مرجان و فناوری فشار قوی شورون، از انواع کوتاه مدت نیستند. اینها سرمایه گذاریهایی هستند که بر روی تقاضای پایدار بلندمدت برای هیدروکربن ها، حساب کرده اند و به نظر می‌رسد این یک سرمایه گذاری مطمئن است، حتی اگر رشد تقاضا برای نفت در کمتر از ۱۰ سال آینده، به اوج خود برسد.

طبق همه پیش‌بینیها، بزرگترین قاتل تقاضا برای نفت، برقی شدن حمل و نقل خواهد بود. این برقی سازی در چین، سریع‌تر و بلندپروازانه‌تر است. با این حال، همزمان با افزایش فروش خودروهای برقی، چین در تلاش است تا تولید نفت داخلی خود را افزایش داده و وابستگی به واردات را کمتر کند.

براساس گزارش اویل پرایس، تقاضا برای نفت به این زودی از بین نمی رود و اخباری مانند تکمیل ساخت سکوی مرجان و فناوری استخراج پرفشار شورون، گواه محکمی بر آن است. هر اندازه که دولتها برای فناوری انتقال هزینه کنند، این بازار است که در نهایت تصمیم می‌گیرد چه منبع انرژی زنده بماند و کدام بمیرد. در حال حاضر، به نظر می‌رسد که نفت و گاز، حتی با وجود توسعه جایگزین‌هایی مانند بادی، خورشیدی و خودروهای برقی که توسط دولتها حمایت می‌شوند، از وضعیت مطلوبی برخوردارند.

لوازم تحریر هامی
فتوکپی سیمی
منگنه پرینت تایپ
0902 299 2099 Hany_tahrir
آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱