مدیرکل پاسخگویی به شکایات وزارت آموزش و پرورش:

بیشترین شکایت از مدارس دولتی در خصوص دریافت وجه است

■ مدیرکل ارزیابی عملکرد و پاسخگویی به شکایات وزارت آموزش و پرورش گفت: بیشترین شکایات اولیا در خصوص دریافت وجه و عدم توجه به محدوده بندی جغرافیایی بوده است.

گروه علمی و آموزشی- سیدمجتبی هاشمی با بیان اینکه پروژه مهر و ثبت نام دانش آموزان یکی از بزرگترین رویدادهای آموزشی در کشور است که مهر امسال با حضور حدود ۱۶ میلیون دانش آموز از سراسر کشور شکل می گیرد. وی با بیان اینکه فرآیندهای مرتبط با اجرای پروژه مهر با همکاری دستگاه‌های مختلف وزارت آموزش و پرورش و دستگاه‌های دیگر انجام می‌شود گفت: آسیب شناسی فرایندهای مختلف و باز شناسایی مراحل اجرای پروژه مهر نسبت به سال‌های گذشته معمولاً بلافاصله پس از اتمام پروژه مهر هر سال صورت می گیرد. امسال هم هماهنگی بین استان‌ها در قالب یک دستورالعمل و تحت همین عنوان بررسی پروژه مهر ابلاغ و انجام می‌شود.

هاشمی با اشاره به اینکه برخی پروژه‌ها هر ساله انجام می‌شود و نیازمند سیاست‌گذاری‌های پایدار است؛ گفت: موضوع استخدام ز مدت‌ها قبل برنامه‌ریزی می‌شود: آزمون‌ها برگزار شده، مراحل مصاحبه و ارزیابی شکل گرفته است تا پس از چند ماه، امروز ما شاهد خروجی‌های آن و پذیرفته شدگان آزمون باشیم. پروژه مهر و ثبت نام دانش آموزان هم از مدت‌ها قبل برنامه‌ریزی شده و مراحل اولیه آن اجرایی شده بود.

ثبت نام دانش آموزان مهمترین اولویت وزارت آموزش و پرورش است

وی با بیان اینکه ثبت نام دانش آموزان مهمترین اولویت وزارت آموزش و پرورش است گفت: پروژه مهر هم ساماندهی فضای آموزشی و هم سازماندهی نیروی انسانی را شامل می‌شود. در پروژه مهر توزیع امکانات آموزشی همچون کتب درسی هم مورد توجه ماست.

وی با بیان اینکه کمیته‌های مختلفی در پروژه مهر فعال هستند گفت: اقدامات سیاری از این کمیته‌ها باید پیش از شروع سال تحصیلی انجام شود؛ به عنوان مثال در کمیته کیفیت بخشی آموزش ابتدایی و ثبت نام موضوع ثبت نام مدیریت می‌شود.

هاشمی در خصوص رویکردهای مد نظر در پروژه مهر گفت: یکی از این رویکردها رویکرد راهبری و نظارت بود. رویکرد دیگر ما رویکرد تحولی است که بتوانیم خود را نسبت به سال گذشته به اهداف عالی وزارت نزدیک‌تر کنیم. رویکرد دیگر ما انسجام و هماهنگی بیشتر است. این رویکرد بسیار مهم است زیرا ما باید نقطه اثر فعالیت‌های خود را در کف مدارس ببینیم. مدیرکل ارزیابی عملکرد و پاسخگویی به شکایات وزارت آموزش و پرورش با اشاره به اهمیت توجه به شایستگی‌ها گفت: مواردی مثل ساماندهی نیروی انسانی انتصابات و مواردی از این دست باید دقیقاً مبتنی بر شایستگی افراد باشد.

تحویل ۱۴۹۱ پروژه آموزشی برای مهر امسال

وی با بیان اینکه پروژه مهر باید یک پروژه منعطف باشد زیرا در سراسر کشور اجرایی می‌شود؛ گفت: پس رویکرد دیگر ما بحث انعطاف و توجه به مختصات و مشخصات متفاوت استان‌های مختلف کشور است رویکرد ششم ما هم بحث جلب مشارکت‌های مردمی دیگر نهادها و سازمان‌هاست. زیرا آموزش و پرورش به تنهایی نمی‌تواند اهداف عالی نظام و کشور را در زمینه تعلیم و تربیت محقق سازد.هاشمی در تشریح جزئیات پروژه مهر گفت: یکی از وظایف ما توجه به فضای فیزیکی مدارس است. این بخش با همت سازمان نوسازی مدارس اجرایی می‌شود. در طول سال گذشته ۱۴۹۱ پروژه آموزشی و پرورشی تعریف کردیم که در تابستان سال جاری این پروژه‌ها به استان‌ها تحویل داده خواهد شد. وی با اشاره به اینکه ۶۸۶۰ کلاس درس و یک میلیون و شصت و شش هزار و هشتصد و شصت و یک متر مربع فضای آموزشی به سرانه آموزشی کشور اضافه خواهد شد؛ گفت: این تلاش سازمان نوسازی با هماهنگی استان‌ها انجام می‌شود.

حدود ۷۶ درصد ثبت سفارش کتب درسی انجام شده است و مابقی مبتنی بر ثبت نام دانش آموزان در مدارس به پیش می‌رود. خوشبختانه هم وضع ثبت نام دانش آموزان در مدارس و هم وضع ثبت‌نام کتب درسی نسبت به سال گذشته وضع بهتری دارد.

وی بحث توانمندسازی و بهسازی نیروی انسانی را موضوع دیگر در پروژه مهر اعلام کرد و گفت: ثبت سفارش و توزیع کتب درسی یکی از کارهای گسترده در سطح کشور است. جدای از مسائل مربوط به محتوای کتاب‌های درسی، ثبت سفارش، چاپ و توزیع کتاب درسی یک کار گسترده است. برای امسال ۱۵۶ میلیون جلد کتاب درسی آماده شده که در حال توزیع آنها هستیم.

دریافت وجه در هنگام ثبت نام در مدارس دولتی ممنوع است

مدیرکل ارزیابی عملکرد و پاسخگویی به شکایات وزارت آموزش و پرورش گفت: حدود ۷۶ درصد ثبت سفارش کتب درسی انجام شده است و مابقی مبتنی بر ثبت نام دانش آموزان در مدارس به پیش می‌رود. خوشبختانه هم وضع ثبت نام دانش آموزان در مدارس و هم وضع ثبت‌نام کتب درسی نسبت به سال گذشته وضع بهتری دارد.

خبروی با بیان اینکه دستورالعمل ثبت نام دانش آموزان اتباع به زودی انجام می‌شود گفت: هرگونه دریافت وجه در هنگام ثبت نام در مدارس دولتی ممنوع است. تاکنون ۴۲۰۰ شکایت در خصوص ثبت نام در سامانه مربوطه ثبت شده که بیشترین شکایت در خصوص دریافت وجه و عدم توجه به محدوده بندی جغرافیایی بوده است.

کشف یک مولکول جدید در فضا

گروه علمی و آموزشی- محققان یک مولکول جدید در فضا کشف کردند؛ چنین اکتشافاتی به آنان کمک می کند تا پیشرفت پیچیدگی مولکولی در فضا طی شکل گیری ستاره‌ها را بهتر بفهمند. پژوهش جدید گروه پروفسور برت مَک گوایر، استاد دانشگاه اِم‌آی‌تی در آمریکا، وجود یک مولکول نَاشناخته در فضا را آشکار کرده است. این پژوهش در مجله اخترفیزیک Astrophysical Journal Letters منتشر شد. این گروه پژوهشی برای دستیابی به این کشف هیجان‌انگیز، تلاش کرد بفهمد چه مولکول‌هایی در مناطقی از فضا که در نهایت ستاره‌ها و منظومه‌های خورشیدی شکل می گیرند، وجود دارد. این امر این امکان را برای آنها فراهم می کند تا چگونگی تکامل شیمی در کنار فرآیند تشکیل ستاره و سیاره را با هم ترکیب کنند.

پژوهشگران توضیح می‌دهند: برای شناسایی مولکول‌های جدید در فضا، ابتدا باید تصوری از مولکولی داشته باشیم که می‌خواهیم به دنبال آن بگردیم، سپس می‌توانیم طیف آن را در آزمایشگاه روی زمین ثبت کنیم و در نهایت با استفاده از تلسکوپ به دنبال آن طیف در فضا بگردیم.

گروه پژوهشی برای اینکه بداند باید به دنبال چه مولکولی بگردد، به‌تازگی شروع به استفاده از یادگیری ماشین کرده است. در سال ۲۰۲۳ میلادی، یکی از مدل‌های یادگیری ماشین به پژوهشگران پیشنهاد کرد به دنبال مولکولی به نام ۲-متوکسی اتانول باشند. یادگیری ماشین مطالعه الگوریتم‌ها و مدل‌های آماری مورد استفاده سیستم‌های رایانه‌ای است که به‌جای استفاده از دستورالعمل‌های واضح، از الگوها و استنباط برای انجام وظایف استفاده می‌کنند.پژوهشگران با استفاده از آرایه میلی متری بزرگ آتاکاما (آلما، تلسکوپی پیشرفته در شیلی برای بررسی نور ساطع‌شده از برخی اشیای سرد در جهان) این مولکول را در منطقه ستاره‌ساز اِن‌جی‌سی ۶۳۳۴ آی (NGC ۶۳۳۴I) یافتند.

پیشرفته‌ترین موتور مافوق صوت جهان برای هواپیما آزمایش شد

گروه علمی و آموزشی- یک استارت‌آپ آزمایش‌های پیشرفته‌ترین موتور مافوق صوت جهان را آغاز کرده است که قرار است سرعت بالا را برای هواپیماهای مسافربری تامین کند.

استارت‌آپ نیو فرانتیر ایرواسپیس آزمایش‌ها روی موتوری را آغاز کرده است که روزی سرعت بالا را برای هواپیماهای مسافربری به ارمغان می‌آورد. الکس تای مدیرعامل این استارت‌آپ این خبر را در یک میزگرد که در نمایشگاه بین‌المللی هوایی فارنبرو در بریتانیا برگزار شد، اعلام کرد. تای گفت: ما معتقدیم که پیشرفته‌ترین موتور موشک در جهان را آزمایش کرده‌ایم.

اگرچه آزمایش اولیه تنها یک ثانیه طول کشید، اما با موفقیت توربوپمپ‌ها را فعال کرد و موتور را مشتعل کرد.این شرکت قصد دارد در آینده شلیک‌های آزمایشی طولانی مدت را انجام دهد.

موتوری برای ارائه نیروی رانش بالا

همانطور که در وب‌سایت این شرکت آمده است، موتور Mjölnir یک موتور احتراق مرحله‌ای با جریان کامل (FFSC) ساخته شده با فناوری چاپ سه‌بعدی است که با ترکیبی از سوخت‌های اکسیژن مایع و متان کار می‌کند. در توضیح این شرکت آمده است که کلاس جدیدی از موشک‌های اکسیژن مایع و گاز طبیعی (LOX/LNG) یک مرحله انتقال مداری با کارایی بالا را امکان‌پذیر می‌سازد که برای پرتاب در موشک‌های پرتاب کلاس ونچر (Venture) مناسب است.به گفته این شرکت، استفاده از سوخت LNG به طور چشمگیری هزینه و انتشار کربن را کاهش می‌دهد و با انتشار منفی گازهای گلخانه‌ای کمک شایانی به این صنعت می‌کند.

این موتور سبک‌وزن رانش بالایی را ارائه می‌دهد. نسخه آزمایشی فعلی موتور Mjölnir حدود ۳۰۰۰ پوند نیروی رانش تولید می‌کند. نسخه‌های آینده طراحی شده برای وسایل نقلیه بین ۴۰ هزار تا ۶۰ هزار پوند نیروی رانش تولید خواهند کرد.

موتور Mjölnir با عملکرد بالای خود، برای کاربردهای فضایی متعدد در نظر گرفته شده است. همچنین برای مرحله انتقال مداری ناسا (OTS) پیشنهاد شده است که می‌تواند در نهایت برای فرود روی ماه سازگار شود و حتی می‌تواند قابل استفاده مجدد باشد.

جدای از اینها می‌تواند برای کاربردهای دیگر از جمله هواپیماهای مافوق صوت، مراحل بالای موشک و انتقال سریع مدار فضاپیما مناسب باشد. بنا به گزارش‌ها، موتور Mjölnir همان معماری موتور FFSC را با رپتور شرکت اسپیس‌ایکس و موتور در حال توسعه شرکت استوک اسپیس (Stoke Space) به اشتراک می‌گذارد.

استفاده در وسیله نقلیه زیر مداری

شرکت نیو فرانتیر ایرواسپیس در نظر دارد از موتور Mjölnir برای به حرکت درآوردن یک وسیله نقلیه زیرمداری ۱۰۰ نفره به نام اینترکانتینتال راکت‌لاینر استفاده کند.

طبق گزارش‌ها، این وسیله نقلیه برای رسیدن به سرعت‌های مافوق صوت، برخاست و فرود عمودی را با مشخصات پروازی بوست-کروز-گلاید ترکیب می‌کند.

این شرکت امیدوار است با این وسیله نقلیه بازار حمل و نقل جهانی پرسرعت را در دست بگیرد و مسافران را قادر سازد در عرض چند ساعت به هر نقطه از جهان سفر کنند.

فارغ از این، این وسیله نقلیه می‌تواند نقش مهمی در لجستیک نظامی داشته باشد و حمل و نقل سریع محموله‌ها و نیروها را فراهم کند. پیش‌بینی می‌شود که این بازار به طور قابل توجهی بزرگتر از بازار پرتاب فضایی باشد.

شرکت اسپیس‌ایکس نیز به این بازار علاقه نشان داده است و توانایی موشک استارشیپ را برای انتقال افراد در سراسر قاره‌ها در کمتر از یک ساعت گوشزد می‌کند.با این حال، الکس تای در یک جلسه استدلال کرد که استارشیپ برای سفر نقطه به نقطه ایده‌آل نیست و با توجه به اندازه بزرگ آن و نداشتن بال، بیشتر برای مأموریت‌های مریخ مناسب است.

وی تامین مالی را به عنوان یک مانع بزرگ برای شرکت‌هایی که به دنبال سفرهای نقطه به نقطه با سرعت بالا هستند، از جمله همین شرکت خاطرنشان کرد. در حالی که این شرکت برای توسعه موتور خود از پنتاگون و ناسا حمایت مالی دریافت کرده است، اما تای می‌گوید که تا تحقق سفر تجاری مافوق صوت که با حمل و نقل محموله شروع می‌شود، هنوز چندین سال زمان باقی مانده است.

آیفون ۱۶ بدون هوش مصنوعی؛ اپل عرضه این قابلیت را به تأخیر انداخت

گروه علمی و آموزشی- آیفون ۱۶ هنگام عرضه از قابلیت‌های هوش مصنوعی جدید اپل بی‌بهره خواهد بود. مارک گرمن اعلام کرده که این قابلیت‌ها به iOS ۱۸,۱ منتقل شده‌اند و کاربران باید تا پاییز منتظر بمانند.

به‌گفته‌ی مارک گرمن، اپل انتشار قابلیت‌های مبتنی‌بر هوش مصنوعی را تا انتشار iOS ۱۸,۱ به تعویض می‌اندازد.

پس از گمانه‌زنی‌های فراوان درباره‌ی اینکه هوش اپل (Apple Intelligence) با iOS ۱۸,۰ از راه می‌رسد یا نه، امروز مشخص شد که هوش مصنوعی اپل به این زودی‌ها به آیفون اضافه نمی‌شود. مارک گرمن از به‌تعویق افتادن قابلیت‌های هوش مصنوعی این شرکت تا ماه اکتبر و انتشار iOS ۱۸,۱ خبر داد.

گرمن باور دارد که اپل به‌طور رسمی انتشار هوش اپل را به iOS ۱۸,۱ موکول می‌کند. بتای توسعه‌دهنده‌ی این نسخه از iOS در همین هفته و با برخی از ویژگی‌ها هوش مصنوعی اپل منتشر می‌شود؛ اما برخی از قابلیت‌های مهم مانند نسخه‌ی جدید سیری احتمالاً تا بهار سال آتی به‌دست کاربران نمی‌رسند.

طبق این گزارش جدید، نه‌تنها قابلیت‌های مبتنی‌بر هوش مصنوعی اپل با iOS ۱۸,۰ دردسترس قرار نمی‌گیرند؛ بلکه سری آیفون ۱۶ هم تا چند هفته پس از عرضه از این قابلیت‌ها بی‌بهره خواهند ماند. انتظار می‌رفت هوش اپل به فروش مدل‌های آیفون ۱۶ کمک شایانی کند.

گرمن می‌نویسد که اپل در تلاش بوده است توسعه‌ی iOS ۱۸,۰ را تا پایان جولای کامل کند و اکنون که انتشار قابلیت‌های هوش اپل تا iOS ۱۸,۱ به‌تعویق افتاده است، این شرکت می‌تواند زمان بیشتری را صرف رفع اشکال و بهبود پایداری نسخه‌ی جدید سیستم‌عامل آیفون کند.

رفتار اپل درخصوص iOS ۱۸,۰ و بتای iOS ۱۸,۱ کمی تعجب‌آور است؛ چراکه این شرکت معمولاً پیش از انتشار کامل نسخه‌های iOS، بتای نسخه‌ی بعدی را منتشر نمی‌کند. بااین‌حال، این اتفاق پیش‌تر و با iPad OS ۱۶ و Stage Manager رخ داده بود. در آن زمان، اپل اولین بتای iPad OS ۱۶,۱ را در آگوست ۲۰۲۲ (مرداد و تیر ۱۴۰۱) و پیش از انتشار نسخه‌ی نهایی iOS ۱۶ منتشر کرد.

درنهایت، باید دید اپل انتشار بتای جدید iOS ۱۸,۱ را چگونه پیش می‌برد. هنوز مشخص نیست که گزینه‌ی جدید برای دریافت بتای iOS ۱۸,۱ به تنظیمات اضافه می‌شود یا اپل به‌طور کامل برنامه‌ی بتای iOS ۱۸,۰ را به‌پایان می‌رساند.

دیپال اس۰۵؛ شاسی بلند جدید چینی در راه بازار

گروه علمی و آموزشی- تصاویر کابین دیپال اس۰۵ محدود هستند اما می توان به حذف حداکثری دکمه های فیزیکی در کنسول جلو، نمایشگرهای دیجیتال، نمایشگر هداپ و سطح ۲ رانندگی خودران اشاره کرد.

دیپال از کراس اوور جدید اس۰۵ برای بازار چین رونمایی کرد. این خودرو در تریم‌های افزاینده‌برد حرکتی و الکتریکی خالص ارائه می شود.

به عنوان یکی از برندهای فعال چانگان، دیپال تلاش کرده تا محصولی زیبا و باکیفیت را روانه بازار کند. در پروفایل دماغه یک طراحی مدرن را شاهد هستیم که پیرو سبک مینیمال است و اولویت بر حفظ یکپارچگی سطوح بوده است.

با توجه به تریم رینگ های آلومینیومی در اندازه‌های ۱۸ و ۲۰ اینچی ارائه می شوند. دستگیره های پاپ آپ، درب های بدون فریم، هدلایت باریک و... از جمله رویدادهای اثرگذار در طراحی بدنه دیپال اس۰۵ هستند.

۴ رنگ بدنه برای دیپال اس۰۵ در نظر گرفته شده که شامل کدهای سفید، مشکی، آبی و خاکستری می شود.

در قسمت عقب از چراغ های یکپارچه خطی و لوگوی نورانی استفاده شده است. شیب کوپه سقف و ستون آخر و همچنین سانروف پانورامیک از دیگر موارد قابل اشاره هستند.

دیپال اس۰۵ از منظر ابعاد برابر با ۴۶۲۰ میلیمتر در طول، ۱۹۰۰ میلیمتر در عرض، ۱۶۰۰ میلیمتر در ارتفاع و ۲۸۸۰ میلیمتر در فاصله بین محورها توسعه یافته است. تریم الکتریکی خالص از یک موتور ۲۳۸ اسب بخاری استفاده می کند که انرژی آن از بسته باتری ۵۶,۱۲ کیلووات ساعت در کلاس لیتیم آهن فسفات تامین می شود. برد حرکتی خودرو نیز با وزن خالص ۱۷۲۰ کیلوگرم حدود ۵۱۰ کیلومتر است.

تریم افزاینده برد حرکتی از انجین ۱,۵ لیتری ۴ سیلندر ۹۸ اسب بخاری به عنوان ژنراتور و یک موتور الکتریکی ۲۱۸ اسب بخاری استفاده می کند. این پیشرانه با باتری ۱۷,۰۸ یا ۲۷,۲۸ با توجه به تریم عرضه می شود. برد حرکتی در حالت الکتریکی خالص به ترتیب ۱۰۰ و ۱۵۰ کیلومتر گزارش شده است. در حالت ترکیبی برد حرکتی از ۱۰۰۰ کیلومتر فراتر می رود. وزن خالص این تریم ۱۴۹۷ کیلوگرم است.

تصاویر کابین دیپال جدید محدود هستند اما می توان به حذف حداکثری دکمه های فیزیکی در کنسول جلو، نمایشگرهای دیجیتال، نمایشگر هداپ و سطح ۲ رانندگی خودران اشاره کرد.

یک جدول با دو شرح

۴۵۲۰

جدول روزنامه دارای دو «شرح عادی و ویژه» است. در صورت تمایل به حل دو شرح ابتدا یکی از شرح‌ها را با مداد حل کرده و سپس با پاک کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.

جدول عادی

افقی:

۱ - از لوازم آرایش - معقول و قابل پذیرش
۲ - همبرگری که روی آن پنیر قرار دارد - برجسته‌ترین - قرمز
۳ - تن‌پوش لاغری موقت! - زمان آینده - از توابع سوادکوه - رود «روسیه»
۴ - فیلم نیکی کریمی - ضمیر متصل مخاطب - شهر روی آب
۵ - عقیده انتخاباتی - اشاره به مکان نزدیک - درد و مرض
۶ - بطن - رسم، روش - بازیگر فقید با نام «امین»
۷ - بعد از سوم! - از فلاسفه سده نوزدهم - یک نوع کشتی جنگی
۸ - آب در لغت محلی - مدافع/هافبک ملی‌پوش استقلال - مطابق روز
۹ - نگهبان - مرحله دوم زراعت - صداقت
۱۰ - متولد شده - پَرچانه - تیز
۱۱ - به معنی چشمه آب - گذران زندگی - کمیسر سریالی
۱۲ - حنا - درخت تسبیح - کشف کننده
۱۳ - ناشنوا - درخشان - کوه افسانه‌ای - تعجب خانم
۱۴ - کلام پرسش - از اقوام اسلاو - علامت جذر
۱۵ - یکی از رشته‌های پرطرفدار ورزشی - اخلاص

عمودی:

۱ - غافلگیر کردن - ظاهراً آرام و باطناً موذی
۲ - قبیله سرخپوستان - شبان - تظاهر به نیکی
۳ - رساله دکتری - مخدر توهم‌زا - لفظ قلم - صدمه
۴ - کتاب محمدرضا بایرامی - جوهر آدمی - نوشیدن پر سر و صدا
۵ - مزرعه‌ای کوچک - گلابی - جمع عنصر
۶ - جهان - شوخی - شرف و اعتبار
۷ - بیابان - مخفف آناهیتا - دختر خوش خبر! - رنگ دریا
۸ - در تجارت، سیستمی متشکل از سازمان‌ها، افراد، فعالیت‌ها، اطلاعات و منابعی که در عرضه یک محصول یا خدمت به مصرف کننده دخیل هستند
۹ - کلام تأسف - واحد مقیاس طول - پیشوند دورتر و بالاتر - چهره شطرنجی
۱۰ - سالک - توزیع کننده - به ذهن افکندن
۱۱ - ابروی زیبا - فاکس - پرداخت دین
۱۲ - نان یا غذایی که مدتی مانده باشد - سهولت - نوعی دوغ
۱۳ - شبیه - بعد چهارم - فیلم کاوه قهرمان - برادر آبادانی
۱۴ - نوعی بازی - خط قدیمی - پهلوان بزرگ ایرانی
۱۵ - غذای محلی شیراز - پوشش خیابان

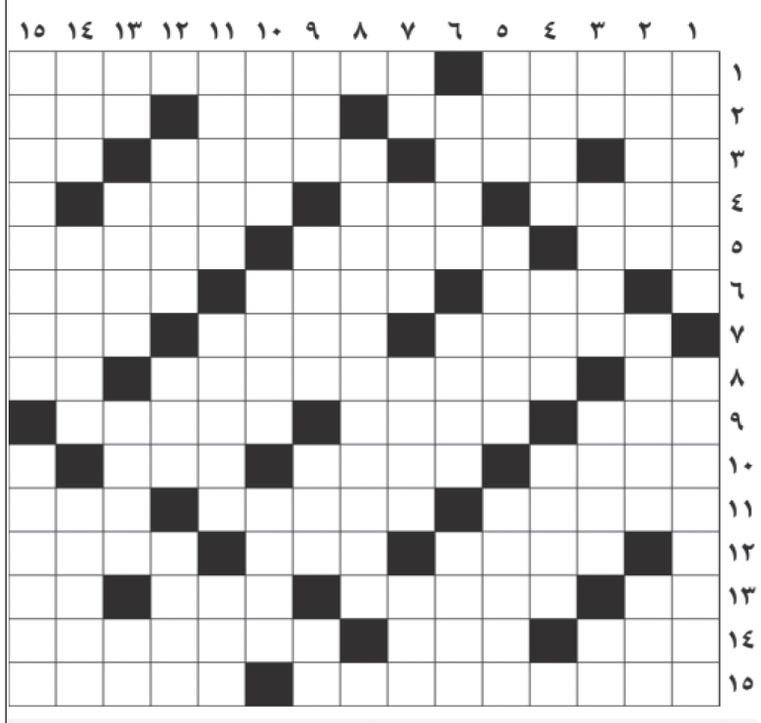
جدول ویژه

افقی:

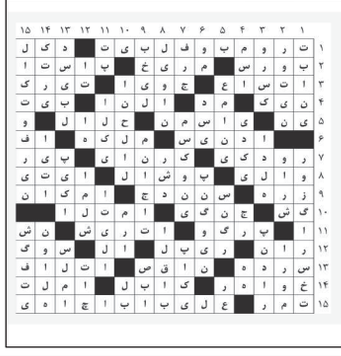
۱ - در محل نامناسب - سریال سید جواد هاشمی (۱۴۰۱)
۲ - از درختان - نقطه‌ضعف - عنب‌الثعلب
۳ - پرچانگی - کشتی جنگی - اسم دخترانه - روی لولا می چرخد
۴ - روزگارها - آزرده - راهی سفر
۵ - سرخ روشن - سالاد محبوب - بدحال
۶ - جاده فلزی! - نیروزا - دیدن
۷ - پذیرش دعا - آبله پوست - به‌معنی سوی
۸ - کله - اثر «مارگارت میچل» - ضمیر متصل دوم شخص مفرد
۹ - پیمان - کشور آفریقایی - گیاهی طبی
۱۰ - النگوی زنانه - حلاج - مردمان هم‌دوره
۱۱ - مشکل - چیز اضافی و بی‌مصرف - توده‌های بدنی
۱۲ - فیلم «اسپیلبرگ» - پخش کردن - شاعر دوره صفوی
۱۳ - پسوند ساینده - لقمه شتری - آغاز - طبقه پایین کشتی
۱۴ - گردش کودکان - یقه معروف - فیلم مسعود کیمیایی (۱۴۰۲)
۱۵ - مرکز «ساحل‌عاج» - پاک کردن با آب

عمودی:

۱ - فیلم «سارا وین کالیز» - کارگردان فیلم «آواز قو»
۲ - ماه میلادی - از آنتی‌ژن‌های خون - پرداخت دین
۳ - پروفسور حیوانات - نام پسرانه - تحیت - شهر پینوکیو
۴ - هاویه - بی‌حاصل - کوبنده خانگی
۵ - ظرف - این استان با استان مازندران همجوار است - گیاه خورشتی
۶ - مردد - هویدا شدن - نوزاد حشره
۷ - بلی در مکالمه - نماد شکل پذیری - سندروم نقص ایمنی اکتسابی - شتر بارکش
۸ - سریالی با هنرنمایی مهدی سلطانی
۹ - بین لگن و زانو - فریاد بلند - علنی - عادت
۱۰ - کالا - فدراسیون فوتبال اروپا - حاجت
۱۱ - کشور فلاسفه - کشور «ریگا» - دندان آذری
۱۲ - کوه استان کرمان - دعوت به سکوت - ۲۸ گرم
۱۳ - خاندان - ترسناک - ریشه خوراکی - یار «شلوار»
۱۴ - درد چشم - متضاد «آباد» - تلألؤ
۱۵ - شهر «آلمان» - گلزن سابق تراکتور



حل جدول ویژه شماره ۴۵۱۸



حل جدول عادی شماره ۴۵۱۸

کیش نوش
تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره، تحویل در محل
۴۴۴۷۳۴۲۱-۴۴۴۷۳۴۲۲