

◀ **استحق ارزانی**

گروه اقتصادی – عمدتاً شکل‌گیری پیمان‌ها و مجامع اقتصادی به منظور کاهش اثر گذاری چند کشور به اصطلاح قدرتمند بر سرنوشت اقتصادی کشورهای دیگر است که پیمان بریکس یکی از این معاهدات بود که سال گذشته ایران، به عضویت در گروه بریکس درآمد.

عضویت در بریکس یک گام مهم برای در هم تنیدن روابط اقتصادی ایران با قدرت‌های نوظهور عضو بریکس به ویژه چین، هند و روسیه محسوب می‌شود. پذیرفتن عضویت ایران در پیمان بریکس به این معنا است که به‌رغم اینکه جمهوری اسلامی ایران در تحریم‌های ایالات متحده آمریکا قسرار دارد اما برای تکمیل پازل چند جانبه‌گرایی در دنیا یک اقتصاد کاملاً آماده و مستعد است، بنابراین اعضای بریکس ترجیح دادند که ایران هم در این فعل که موجب اقتصاد آمریکا خواهد شد. به آنها بپیوندد.

حدود ۳۰ درصد وسعت سرزمین‌های جهان و حدود ۴۰ درصد جمعیت جهان متعلق به کشورهای

گروه اقتصادی – دو اقتصاددان

کشور در دومین نامه سرگشاده مشترک خود به رئیس‌جمهور منتخب اعلام کردند: یکی از انتظارات برآمده از حضور جنابعالی این است که اعتماد خود را به جوانان آشکار کنید – البته نه جوانان وابسته به برندگان سیاست‌های سی‌وپنج سال گذشته – همانطور که دویاره نباید برگردیم به کابینه سالمندان در کشوری که فاقد احزاب ریشه‌دار و قدرتمند است بدون حضور نمایندگان واقعی مردم و به ویژه جوانان شعار مشارکت از محتوا تهی و نتایج آن تنها نصیب همان برندها و گروه‌های ذیعنی می‌شود.

متن کامل نامه فرشاد مومنی و دکتر حسین راغفر بدین شرح است:

جناب آقای دکتر مسعود پزشکیان رئیس‌جمهور منتخب سلام علیکم و رحمه الله

۱. دو عنصر کلیدی نامه نخستین نویسنده‌تان به جنابعالی عبارت بودند از اینکه: (۱) جنابالی تنها وام‌دار مردم هستید و به احزاب سیاسی و باندهای قدرت و (۲) برای اصلاحات اقتصادی نیازمند یک برنامه دقیق و با کیفیت هستید.

۲. اما علیرغم زحمات زیادی که چه در کارگروه‌ها و هیئت‌انتخاب وزرا و مدیران پیشنهادهای دولت چهاردهم صورت گرفته و چه در آنچه که تحت عنوان بیانیه اقتصادی: جمع‌بندی موضع اعلامی دکتر پزشکیان و مشاوران اقتصادی در فضای مجازی نشر داده شده است – مشخص نیست که آیا یک پیش نویس پیشنهادهی است یا یک متن نهایی – آسیب‌پذیری‌ها و خطاهای فاحش از نظر بیش و نگرش و غفلت از تجربه‌های

قطار کانتینری دو سر بار ایران – چین راه‌اندازی شد

گروه اقتصادی – قطار کانتینری دو سر بار ایران – چین در مراسمی با حضور مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران راه‌اندازی شد.
در این مراسم که در بندر خشک ریلی آفرین برگزار شد، همچنین فاز اول کریدور ریلی چین– ایران– اروپا به بهره‌برداری رسید.
مرتیعی جعفری معاون بازرگانی و بهره‌برداری راه آهن در این مراسم اظهار داشت: در فاز نخست قطار ایران به چین راه‌اندازی شد و هفته گذشته نیز قطار چین– ایران حرکت خودرو آغاز کرد که تا دو روز دیگر به ایران خواهد رسید و در آینده‌برون قطار تبادل می‌شوند.
وی بیان داشت: برنامه ما این است که در فاز نخست هفته‌ای یک قطار از طرفین به صورت دو سر بار سیر داشته باشد.
جعفری خاطر نشان کرد: زمان سیر این قطار تقریباً نیمی از زمان سیری است که کالا از طریق دریا جابه‌جا شود و از نظر تعرفه نیز با حمل و نقل دریایی قابل رقابت است.
وی با بیان اینکه این قطار می‌تواند مستمر باشد، ابراز امیدواری کرد در آینده نزدیک به صورت روزانه شاهد سیر این قطار باشیم.
معاون سفیر چین، سفیر قزاقستان و کاردار در ترکمنستان نیز در این مراسم حضور داشتند.

در این مراسم معاون سفیر چین اظهار داشت: همکاری دوجانبه ایران و چین در سال‌های گذشته نتایج خوبی به دنبال داشته است.

وی خاطر نشان کرد: راه‌اندازی این قطار کانتینری ضمن اتصال چین به آسیای مرکزی و غربی، کانالی برای توسعه همکاری‌های چین و ایران و فرصتی برای همکاری‌های تجاری، صنعتی و فرهنگی دو کشور است.
معاون سفیر چین ابراز امیدواری کرد: در آینده نزدیک تقویت همکاری‌های دو کشور را در قالب طرح "یک کمربند– یک جاده" شاهد باشیم.

همچنین سفیر قزاقستان در این مراسم ابراز امیدواری کرد در آینده این مسیر ریلی به ترکیه و اتحادیه اروپا متصل شود.
وی خاطر نشان کرد: قزاقستان با ایران از طریق دریای خزر همسایه است و پروژه‌های زیربنایی را در بنادر ازتلی، امیرآباد و کامسپین دنبال می‌کند.

سفیر قزاقستان ابراز امیدواری کرد: خط جدید راه‌اندازی شده که نشانه همکاری و دوستی دیرینه این کشورهاست، برای کشورها و دولت‌های منطقه آینده درخشانی به همراه داشته باشد و روابط و همکاری‌های این کشورهای دوست در منطقه، هر روز گسترش یافته و محکم‌تر شود.

بریکس و شانگهای؛ درهای گشوده شده‌ای که نباید از دست برود!

■ **ورود ایران در پیمان‌های بریکس و شانگهای زمینه را برای افزایش تجارت، صادرات و واردات و جذب سرمایه‌گذاری خارجی آماده خواهد کرد.**



عضو بریکس است. بنابراین ورود

ایران در این پیمان زمینه را برای افزایش تجارت، صادرات و واردات و جذب سرمایه‌گذاری خارجی آماده خواهد کرد. تضمین هماهنگی و تطبیق بودورگراسی داخلی با نهادهای

بریکس در زمینه‌هایی مانند

گمرک، تعرفه‌ها و مقررات

سرمایه‌گذاری نیز به زمان

و بررسی‌های کارشناسی

پیچیده‌ای نیاز دارد. اما برنامه‌های مربوط به تکمیل

کریدورها و بنادر استراتژیک

ایران مانند جابهار و کریدور

شمال-جنوب که هم روسیه

هم هند عضو آن هستند،

می‌تواند به داخل برنامه‌های

ژئوپلیتیکی و ژئواکونومیکی

بریکس منتقل شود.

طبق گزارش وزارت

امور اقتصادی و دارایی،

چین با ۲.۲ میلیارد دلار،

عراق ۱.۶ میلیارد دلار، امارات متحده

عربی یک میلیارد دلار، سه مقصد

اول صادراتی ایران در دو ماهه ۱۴۰۳

بوده‌اند که هر سه کشور عضو اصلی

پیمان بریکس هستند.میزان صادرات

کشور با احتساب نفت خام و نفت

کوره، خدمات فنی مهندسی و تجارت

نامه سرگشاده مومنی و راغفر به مسعود پزشکیان:

هزینه پذیرفتن مسئولیت‌ها را بالا ببرید تا به ولنگاری‌ها خاتمه داده شود

صداهایی را حذف کنید چون آنها نمایندگان

منافع کسانی هستند که سودهای نجومی به قیمت فلاکت مردم را جستجو می‌کنند.

۴. رکن کلیدی و تکمیل‌کننده هر برنامه

موفق تعیین تکلیف درباره روندهای رسمی

که باید ایجاد شوند. تمام گزارش‌های است

نشان‌دهنده این نکته هستند که مهلک‌ترین

ضربه‌ها به بنیه تولید ملی وارد شده است و

فقر گسترش یافته امنیت اجتماعی و ملی

فرو افتادند و آن اینکه دولت‌های مختلف

با شاعرهای متفلسوت و وعده‌های بهبود

وضعیت معیشت و ارتقاء رفاه مردم آمدند

اما همگی در تله برنامه‌های شکست‌خورده

تعدیل ساختاری به ویژه تضعیف ارزش پول

ملی، خصوصی‌سازی‌ها و آزادسازی‌های

ناسامانی‌ساز و فسادآفرین سقوط کردند

چرا که به ظرفیت‌های نهادی کشور توجه

نداشتند.

۳. مهمترین تصمیم برای یک برنامه

اقتصادی با کیفیت در شرایط کنونی کشور

تعیین روندهایی است که باید متوقف شوند،

اما مطالب مطرح‌وجه از سوی کسانی که با

جنابعالی به تفاهم‌هایی رسیدند و به نام

شما سند منتشر می‌کنند یا اظهار نظر می

نمایند، تداوم شوک‌درمانی‌های سی‌وپنج

سال گذشته است که در تعارض مستقیم با

وعده‌های مطرح‌وجه جنابعالی در پرهیز بکند

از شوک درمانی و حمایت از عامه مردم و

به ویژه طبقات محروم جامعه است. برای

تحقق وعده‌های مردم‌سی خود باید چنین

گروه اقتصادی – معاون وزیر

صمت گفت: باید بحث ارز واردات

خودروهای کار کرده که گفته شده از

محل سپرده‌های خارجی باشد، تعیین

تکلیف شود زیرا در غیر این صورت

به چالش خودروهای دو چار خواهد

شد.

مهدی ضیغی با بیان اینکه حدود

۲۰ هزار خودرو هم‌اکنون در گمرکات

وجود دارد، گفت: از ابتدای سال تاکنون

حدود ۹ هزار خودرو ترخیص شده

است. رئیس سازمان توسعه تجارت

ایران با بیان اینکه بیشتر خودروها از

کشورهای آسیای جنوب‌شرقی وارد

می‌شوند، افزود: علاوه بر ثبت سفارش

و تولید، معمولاً یک‌ماه و نیم حمل

آن زمان می‌سرده همین دلیل هم

اکنون تعداد قابل توجهی در گمرکات

کشور خودرو داریم و ۱۰ هزار تا ۱۵

هزار دستگاه خودرو به مقصد ایران در

چمدانی به ۱۶.۲ میلیارد دلار رسیده

است. میزان صادرات غیرنفتی کشور

هم در دو ماهه امسال با افزایش

۳۸ درصدی نسبت به مدت مشابه

سال گذشته، به هشت میلیارد دلار

رسیده است. همچنین میزان وزنی

بریکس در زمینه‌هایی مانند

گمرک، تعرفه‌ها و مقررات

سرمایه‌گذاری نیز به زمان

و بررسی‌های کارشناسی

پیچیده‌ای نیاز دارد. اما

برنامه‌های مربوط به تکمیل

کریدورها و بنادر استراتژیک

ایران مانند جابهار و کریدور

شمال-جنوب که هم روسیه

هم هند عضو آن هستند،

می‌تواند به داخل برنامه‌های

ژئوپلیتیکی و ژئواکونومیکی

بریکس منتقل شود.

طبق گزارش وزارت

امور اقتصادی و دارایی،

چین با ۲.۲ میلیارد دلار، امارات متحده

عربی یک میلیارد دلار، سه مقصد

اول صادراتی ایران در دو ماهه ۱۴۰۳

بوده‌اند که هر سه کشور عضو اصلی

پیمان بریکس هستند.میزان صادرات

کشور با احتساب نفت خام و نفت

کوره، خدمات فنی مهندسی و تجارت

کشور با احتساب نفت خام و نفت

کوره، خدمات فنی مهندسی و تجارت

کشور با احتساب نفت خام و نفت

کوره، خدمات فنی مهندسی و تجارت

کشور با احتساب نفت خام و نفت

کوره، خدمات فنی مهندسی و تجارت

کشور با احتساب نفت خام و نفت

کوره، خدمات فنی مهندسی و تجارت

کشور با احتساب نفت خام و نفت

کوره، خدمات فنی مهندسی و تجارت

کشور با احتساب نفت خام و نفت

کوره، خدمات فنی مهندسی و تجارت

کشور با احتساب نفت خام و نفت

کوره، خدمات فنی مهندسی و تجارت

کشور با احتساب نفت خام و نفت

کوره، خدمات فنی مهندسی و تجارت

کشور با احتساب نفت خام و نفت

کوره، خدمات فنی مهندسی و تجارت

کشور با احتساب نفت خام و نفت

کوره، خدمات فنی مهندسی و تجارت

کشور با احتساب نفت خام و نفت

کوره، خدمات فنی مهندسی و تجارت

کشور با احتساب نفت خام و نفت

کوره، خدمات فنی مهندسی و تجارت

کشور با احتساب نفت خام و نفت

کوره، خدمات فنی مهندسی و تجارت

کشور با احتساب نفت خام و نفت

کوره، خدمات فنی مهندسی و تجارت

کشور با احتساب نفت خام و نفت

کوره، خدمات فنی مهندسی و تجارت

کشور با احتساب نفت خام و نفت

کوره، خدمات فنی مهندسی و تجارت

کشور با احتساب نفت خام و نفت

کوره، خدمات فنی مهندسی و تجارت

کشور با احتساب نفت خام و نفت

کوره، خدمات فنی مهندسی و تجارت

کشور با احتساب نفت خام و نفت

کوره، خدمات فنی مهندسی و تجارت

کشور با احتساب نفت خام و نفت

کوره، خدمات فنی مهندسی و تجارت

کشور با احتساب نفت خام و نفت

کوره، خدمات فنی مهندسی و تجارت

کشور با احتساب نفت خام و نفت

کوره، خدمات فنی مهندسی و تجارت

۸۰ میلیون دلار بوده بنابراین کسری

تجاری غیر نفتی در این مدت به

حدود یک میلیارد دلار رسیده است.

در این میان چین با ۲.۲ میلیارد دلار،

عراق ۱.۶ میلیارد دلار، امارات متحده

عربی یک میلیارد دلار، ترکیه با ۷۲۹

میلیون دلار، پاکستان ۳۸۳

میلیون دلار، افغانستان

۳۵۱ میلیون دلار و هند با

۳۰۲ میلیون دلار، ۷ کشور

عمده مقصد صادراتی ایران

در دو ماهه ۱۴۰۳ بودند.

واردات ایران از ۱۰ کشور

عضو خارجی در سسال

گذشته ۹.۱ میلیون تن کالا

۱۶ میلیارد دلار بوده که ۶۳

درصد وزن و ۶۶ درصد

ارزش کل واردات ایران

را به خود اختصاص داده

است. بر اساس اطلاعات

مربوط به کشورهای حوزه

منطقه غرب آسیا، ایران

رتبه چهارم در جذب سرمایه مستقیم

خارجی را بعد از کشورهای امارات،

عربستان و ترکیه کسب کرده است.

این رتبه در حالی است که سه کشور

مذکور با یک‌دهم دشواری‌های ورود

سرمایه و موانع تحریمی و مشکلات

بانکی ایران مواجه نیستند.

ارتز کل واردات ایران

را به خود اختصاص داده

است. بر اساس اطلاعات

مربوط به کشورهای حوزه

منطقه غرب آسیا، ایران

رتبه چهارم در جذب سرمایه مستقیم

خارجی را بعد از کشورهای امارات،

عربستان و ترکیه کسب کرده است.

این رتبه در حالی است که سه کشور

مذکور با یک‌دهم دشواری‌های ورود

سرمایه و موانع تحریمی و مشکلات

بانکی ایران مواجه نیستند.

ارتز کل واردات ایران

را به خود اختصاص داده

است. بر اساس اطلاعات

مربوط به کشورهای حوزه

منطقه غرب آسیا، ایران

رتبه چهارم در جذب سرمایه مستقیم

خارجی را بعد از کشورهای امارات،

عربستان و ترکیه کسب کرده است.

این رتبه در حالی است که سه کشور

مذکور با یک‌دهم دشواری‌های ورود

سرمایه و موانع تحریمی و مشکلات

بانکی ایران مواجه نیستند.

ارتز کل واردات ایران

را به خود اختصاص داده

است. بر اساس اطلاعات

مربوط به کشورهای حوزه

منطقه غرب آسیا، ایران

رتبه چهارم در جذب سرمایه مستقیم

خارجی را بعد از کشورهای امارات،

عربستان و ترکیه کسب کرده است.

این رتبه در حالی است که سه کشور

مذکور با یک‌دهم دشواری‌های ورود

سرمایه و موانع تحریمی و مشکلات

بانکی ایران مواجه نیستند.

ارتز کل واردات ایران

را به خود اختصاص داده

است. بر اساس اطلاعات

مربوط به کشورهای حوزه

منطقه غرب آسیا، ایران

رتبه چهارم در جذب سرمایه مستقیم

خارجی را بعد از کشورهای امارات،

عربستان و ترکیه کسب کرده است.

این رتبه در حالی است که سه کشور

مذکور با یک‌دهم دشواری‌های ورود