

استحق ارزانی

گروه اقتصادی – با پیروزی مسعود پزشکیان در انتخابات چهاردهمین دوره ریاست جمهوری و انتخاب وی به عنوان نهمین رئیس جمهور کشور در نظر داریم که حوزه های مختلف اقتصادی را مورد بررسی قرار داده و ببینیم که دولت سیزدهم با چه شرایطی آن را تحویل دولت بعدی خواهد داد. با توجه به اینکه صنعت خودرو بازمجموعه‌های دیگر صنایع و مرتبط بودن با آن‌ها، صنعتی مهم و راهبردی برای کشور به حساب می آید و به عنوان یک صنعت مادر، نقش بسزایی در توسعه صنعتی دارد، مهم است که در چه شرایط و با چه وضعیتی به دولت جدید واگذار می شود تا بتوان با در نظر گرفتن برنامه‌ها و اهداف، مسیر نیل به این اهداف راپیل گذاری کرد.

مجموعه صنعت خودرو و بازار آن جزو یکی از مهم‌ترین موضوعات دولت‌هاست که نه تنها تصمیم‌گیری و سیاست‌گذاری برای آن کم نیست که خود، به عنوان یک صنعت راهبردی، نقش به‌سزایی در توسعه صنعت کشور دارد. طی سال‌های اخیر مواردی نظیر سیاست‌های قیمت‌گذاری و گلایه مجموعه صنعت از قیمت‌های دستوری، واردات خودرو، نحوه تخصیص ارز، میزان تولید و تأکید بر افزایش آن، سهام‌اندهی صنعت و بازار آن، نحوه تخصیص خودرو به مشتریان، جمع‌آوری خودروهای ناقص و… از جمله مهم‌ترین مسائل و موضوعاتی است که در این صنعت مطرح و مورد بحث و بررسی است و طی ایام انتخابات اخیر نیز مورد صحبت و اظهار نظر نامزدهای انتخاباتی قرار گرفت.

رکود بر بازار خودرو

در شرح این وضعیت، در وهله اول در توصیف شرایط فعلی بازار خودرو می توان گفت که این بازار طی یکساله اخیر در رکودی جدی به سرس برده است. به گونه‌ای که سطح معاملات به حداقل خود طی سال‌های اخیر رسیده و جز موارد ضرورت و الزام شرکتی، کسی به سراغ این بازار برای خرید (بیشتر) یا فروش نرفته است. این درحالیست که طی شش ماه اخیر، پس از چند روزی که در پی

گروه اقتصادی – کارشناس ارزی

معتقد است بازار ارز به پزشکیان خوش‌بین است و انتظار دارد که شاهد بهره‌گیری وی از یک تیم قوی در زمینه‌های اقتصادی و

ارزی در دولت چهاردهم باشیم.

بازار ارز از صبح شنبه ۱۶ تیرماه ۱۴۰۳، هم‌زمان‌نهایی‌شدن‌نتیجه‌انتخابات‌ریاست‌جمهوری و پیروزی مسعود پزشکیان در برابر سعید جلیلی، روند کاهشی را آغاز کرد. به گونه‌ای که در همان ساعات نخست روز شنبه، نرخ دلار در بازار آزاد به کانال ۵۸ هزار تومان سقوط کرد. این در حالی است که تا چند روز قبل، دلار به ۶۲ هزار تومان هم رسیده بود.فعالان ارزی معتقدند فضای بازار ارز باتخلی انتظارات ترمی همراه شده‌است و دلیل اصلی این وضعیت، حباب‌های پزشکیان در مناظر‌های اقتصادی است؛ چرا که بر رفع تحریم و مذاکرات برجامی تأکید داشته است و این باعث شده تا ریسک‌های مربوط به نامزد مقابل پزشکیان، از بازار خارج شود و در نتیجه تب صعودی نرخ ارز سرد شود و بازار به سمت آرامش حرکت کند.

رئیس سازمان هواپیمایی اعلام کرد:

اضافه شدن ۱۰۰ هواپیما و هلیکوپتر در ۳۳ ماه

گروه اقتصادی – محمد محمدی بخش در نشست خبری که به منظور تشریح دستاوردهای دولت سیزدهم در صنعت هوایی برگزار شد، اظهار کرد: در سال ۱۴۰۰ صنعت هوایی کشور در معرض تهدیدات بسیاری از جمله کرونا، وضعیت اقتصادی نامناسب شرکت‌های هواپیمایی در دنیا و کشور ما، وضعیت نامناسب ناوگان هوایی به دلیل کمبود نقدینگی زمین‌گیر شدن هواپیماها، خروج متخصصان از کشور، تشدید تحریم‌ها و ظلم‌ها و حملات سایبری متعدد و…بود. وی افزود: با همکاری و همراهی مراکز پژوهشی برنامه‌ای با چهار راهبرد طراحی شد که این چهار راهبرد شامل ناب آوری، توسعه ناوگان، نوسازی ناوگان و ساخت هواپیماهای بومی است.رئیس سازمان هواپیمایی کشور بیان اینکه امروز شاهد حضور هواپیماهای ایرانی در دنیا و هواپیماهای خارجی در ایران هستیم، عنوان کرد: بیش از ۲۰۰ موقت‌نامه بین المللی با همسایگان داریم و تقاضنامه‌ای نیز با کشور روسیه به عنوان کشوری صاحب تجربه در بخش هوانوردی امضا شده‌است. ارتقا جایگاه ساختاری سازمان هواپیمایی، عضویت ایران در پلن‌های ایکائو، امضای تقاضنامه‌های بین‌المللی، افزایش پروازهای بین‌المللی، تعمیر هواپیماهای غیر ایرانی در ایران، اهدای گواهینامه فرودگاهی، گسترش ناوگان هوایی، تدوین برنامه‌های توسعه صنعت هواپیمایی از جمله اقدامات در دولت سیزدهم بود.در تأمین قطع مشکلات جدی دانشیم اما با حضور شرکت‌های دانش بنیان و نیروی‌های متخصص داخلی در حال حاضر در این زنجیره بیش از ۲۰۰۰ قطعه ساخته می‌شود.محمدی بخش با بیان اینکه در سه سال گذشته با وجود مواجهه با انواع تحریم‌ها و مشکلات، اما ایمنی و امنیت در صنعت هوایی در عالی‌ترین سطح رعایت شد، افزود: امروز ۲۸ شرکت هواپیمایی خارجی به کشورمان پرواز دارند و در حوزه حمل‌باری با پنج قاره جهان کار می‌کنیم.بیش از ۱۰۰ فروند هواپیما و هلیکوپتر در این ۳۳ماه به ناوگان هوایی کشور اضافه شده که ۵۵ فروند از این میزان به چرخه عملیاتی آمده‌است.

اقتصادی



از آخرین وضعیت واردات خودرو چه خبر؛

پزشکیان صنعت خودرو را در چه شرایطی تحویل می‌گیرد!

■ **دولت سیزدهم در حالی به روزهای پایانی خود و تحویل امور کشور به دولت "مسعود پزشکیان" نزدیک می‌شود که صنعت خودرو و بازار آن در آرامش نسبی و البته رکود کامل به سر می‌برد؛ اما تاکنون تولید از برنامه‌ها عقب است و پس از دو سال تولید عبور مستقیم و بدون ناقص، مجدد پای خودروهای ناقص به پارکینگ خودروسازان باز شده‌است.**

روند خودروها به کشور و ترخیص آن‌ها از گمرکات پیردازد و این موضوع را سرعت ببخش.

آمار تولید و عرضه خودرو

یکی دیگر از موارد مهم و کلیدی صنعت خودرو کشور بحث تولید و عرضه خودروست؛ در حالیکه پیش از اتفاقات اخیر و برگزاری انتخابات زودتر از موعد، دولت و وزارت صمت فرورد و روند واردات سر نامه تولید یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاهی بار شد. ۲۰ درصدی را هدف گذاری کرد.

برنامه تولید ۱.۷ میلیون دستگاهی که ۲۰۰

پیش بینی ارزی با تغییر دولت دولتمردان؛

تب دلار خواهید؛ خریداران عمده ارز، دست نگه داشته اند!

و ارزی در دولت چهاردهم باشیم. به بیان دیگر؛ با توجه به گمانه‌زنی‌ها در انتخاب تیم اقتصادی کارگشته و کارپیلد و با تجربه، بازار ارز به نتایج انتخابات پاسخ مثبت داد.

وی افزود: مسلماً با خارج‌شدن تیم اقتصادی قبلی و تغییرات قابل‌انتظار در بانک مرکزی، وزارت اقتصاد و صمت، شاهد رونق دوباره در فعالیت‌های اقتصادی مبتنی بر علم اقتصاد خواهیم بود و امیدواریم که خبری از صحبت‌های غیر کارشناسی در حوزه ارزی نباشد. چراکه در یکی دو سال اخیر، برخی از مسئولان بانکی و اقتصادی دولت صحبت‌های غیر کارشناسی داشتند، به‌عنوان نمونه گفته می‌شد که «بازار را قبول نداریم» و یا «نرخ ارز آن چیزی است که ما می‌گوییم»؛ بنابراین خروجی این تفکر اشتباه که بازار ارز را قبول نداریم، باعث ایجاد رانت با نرخ‌گذاری دستوری ارزی شد.

و تلاش‌های چند ساله از سال ۹۷ برای کاهش فاصله بین ارز نیمايي و بازار آزاد که با زحمت به‌دست آمده بود، عملاً هدر داده شد و در نهایت کالاهای وارداتی با نرخ ارز دستوری، به قیمت مناسب به دست مردم و مصرف‌کننده‌نرسید.

سلطانی زاده در ادامه با اشاره به سبزی‌پوشی بورس در واکنش به پیروزی پزشکیان گفت: این امر نشانه خوبی از آغاز یک دوره تصمیم‌گیری بر اساس واقعیات و علم اقتصاد و واقعیات بازار است. معتمد اقتصاد یک علم است و باید از نخبگان، برای بهترین برنامه‌های اقتصادی بهره گرفت.

این کارشناس و فعال ارزی با اشاره به ضرورت تشکیل تیم اقتصادی و فنی قوی در دولت آینده گفت: پیشنهاد من به‌عنوان یک فعال و کارشناس اقتصادی تغییرات

در حال فعالیت است. رییس اتاق تهران یادآور شد: پیش از انتخابات تلاش کردیم نیازمندی‌های بخش خصوصی را به اطلاع آقای پزشکیان برسانیم و ایشان در مناظرات هم به این موضوعات اشاره کردند و ما‌هم در تلاشیم در تعیین وزرا و برنامه‌های آنها با دولت همکاری داشته باشیم.

نجفی عرب در ادامه به موضوعات اقتصادی کشور پرداخت و گفت: سهم بخش صنعت و معدن بنا بر اعلام بانک مرکزی از تولید ناخالص داخلی کشور در سال ۱۴۰۱ برابر با ۱۶.۲ درصد بوده و در ۹ ماهه ۱۴۰۲ به ۱۵.۵ درصد کاهش یافته است. باید دلایل این کاهش بررسی و از ادامه این وضع جلوگیری شود.

وی تصریح کرد: امروز مشکل کمبود سرمایه در گردش بزرگ‌ترین مشکل واحدهای تولیدی است و چنانچه در گزارش روابط عمومی اتاق

بازرگانی مشهد آمده وزیر صمت به ششورای پول و اعتبار نسبت به کمبود نقدینگی واحدهای تولیدی هشدار داده و اعلام کرده که این مشکل حاد

بین نقش واسطه‌ها هم به مراتب کمتر خواهد شد. همچنین زمانی که بیک‌ایام سفر فرامی‌رسد در صورتی که به‌مسافر ارز کشور مبدا پرداخت شود دیگر فشار بر دلار بر اساس افزایش عرضه را نخواهیم داشت که این مهم می‌تواند در

۱۴۰۰ و ۱۳۹۹ حتی به یک میلیون دستگاه هم نرسند؛ این درحالیست که متأسفانه پس از حدود دو سال از کسب موفقیت در تولید خودروهای «عبور مستقیم» و توقف تولید خودروهای ناقص که در حقیقت از خرداد ماه سال ۱۴۰۱ محقق شد و تا همین چندی پیش هم دیگر خودرویی به سبب ناقصی در پارکینگ‌ها نمی‌ماند و پس از تولید، مستقیماً وارد مرحله عرضه می‌شدند اما مجدداً طبق آنچه که از سوی خودروسازان عنوان می‌شود، به دلیل مشکلات صنعت و برخی عوامل همچون محدودیت‌های بصری صنایع و…، پای خودروهای ناقص به پارکینگ‌های آن‌ها دوباره باز شده‌است.

زیان ۲۵۰ هزار میلیارد تومانی خودروسازان

بزرگترین چالشی که صنعت خودرو

طی سال‌های اخیر با آن دست و پنجه نرم کرده و طی این سال‌ها بر سرشده و خحاتم آن افزوده شده، زیان ۲۵۰ همتی ایسن صنعت است که فعالان این صنعت عمده‌دلیل آن را ناشی از دولتی اداره شدن صنعت خودرو (علیرغم سهم کم دولت، قیمت‌گذاری دستوری و عدم وجود نقشه راه مشخص و مدون برای صنعت خودرو کشور

می‌دانند. زیان‌دهی خودروسازان طی سال‌های اخیر نه تنها کنترل نشده که مدام بر آن هم افزوده شده است؛ تا جایی که این صنعت را به نابودی نیز نزدیک کرده‌است، بنابراین برای نجات این صنعت نیاز است که دولت جدید برنامه‌ای دقیق و راهگشا جهت کنترل این افزایش زیان‌دهی و جبران آن داشته باشد. در این رابطه، فعالان این حوزه معتقدند که در حال حاضر آنچه سبب ایجاد آثی زیان

مثبت به انتخابات، روند کاهشی را ادامه خواهد داد. زیرا با برنامه‌های خوب دولت در زمینه پیش‌بینی‌پذیری اقتصاد و تغییرات اثرگذار در بخش‌های اقتصادی، خوش‌بینی بازار به آینده بسیار زیاد است.

تحلیل‌گسر بازار ارز معتقد است در این شرایط، افزایش فعالیت سامانه‌های رسمی، واقعی‌سازی نرخ ارز، بازگشایی و فعال‌کردن و بازگشایی شبکه صرفی‌ها در سراسر کشور، بازگشایی بازار مشکل‌آرزی که دستاورد دو رئیس کل بانک مرکزی قبل است، از بین رفتن نرخ‌های نادرست ارز، قبول کردن واقعیت بازار و استانداردهای اقتصادی بازار، کاهش اختلاف سامانه نیما با بازار آزاد، توقف رانت اختلاف نرخ ارز و تسهیل بازگشت از صادراتی به شبکه اقتصادی و ارزی کشور، از جمله اقدامات پیشنهادی به تیم اقتصادی دولت پزشکیان

رییس اتاق بازرگانی تهران:

تشدید چالش کمبود سرمایه در گردش بنگاه‌ها؛ بانک‌ها تنها به واحدهای خود تسهیلات می‌دهند

سیستم بانکی به این بخش بوده است، در سال ۱۴۰۰ تسهیلات اعطایی به بخش صنعت و معدن نسبت به سال ۱۳۹۹، ۵۴.۸ درصد رشد داشته در حالی که تورم در این سال ۴۰.۲ درصد بوده در نتیجه اعتسارات این بخش در سال ۱۴۰۱ نیز تسهیلات اعطایی به این بخش ۵۵ درصد رشد سالانه داشته در حالی که تورم در این سال ۴۵.۸ درصد بوده در نتیجه خالص رشد تسهیلات در بخش مذکور ۹.۲ درصد بوده است. در سال ۱۴۰۲ تسهیلات اعطایی به بخش صنعت و معدن ۲۰ درصد رشد سالانه داشته و تورم ۴۰.۷ درصد بوده است در نتیجه خالص رشد تسهیلات بیش از منفی ۲۰ درصد بوده است. وی اضافه کرد: افزایش قیمت‌ها بنگاه‌ها را با بحران رو به رو کرده است و افزایش نرخ ارز هم اثرات خود را بر

روی واحدها تأمین مالی بوده است.

وی ادامه داد: تأمین مالی در کشور در گذشته از طریق بازار پولی، اعتبارات بانک‌ها، بازار سرمایه و جذب سرمایه از خارج انجام می‌شد اما آمارهای بازار سرمایه طبق اعلام بانک مرکزی در ۹ ماهه اول سال گذشته نشانگر آن است که میزان خروج سرمایه به میزان قابل توجهی بیشتر از سرمایه جذب شده بوده است و حساب خالص سرمایه به رقم منفی ۲۰ میلیارد دلار برسد این در حالی است که رشد تأمین سرمایه از طریق بازار سرمایه در حدود ۳۸ درصد

نجفی عرب اظهار کرد: در سال ۲۰۱۴، ۱۰ میلیارد دلار سرمایه از کشور خارج شده است و آمارهای بانک مرکزی نشان می‌دهد دلیل اصلی کاهش سرمایه بخش صنعت و معدن در تولید ناخالص داخلی در سال گذشته عدم تکفایت تسهیلات اعطایی

حفظ آرامش بازار ارز هم موثر واقع‌شود البته که این موضوع بسیار بستگی به نوع سفر ارزی کشور دارد. غیبی‌پور در ادامه بیان کرد: زمانی که مسافر در داخل ارز مسافرتی کشور مقصد را دریافت می‌کند این مهم می‌تواند به سبب بحث

اقتصادی

۲۵۰ هزار میلیارد تومانی خودروسازان شده و متعاقب آن بازار خودرو و وضعیت نامناسبی برخوردار شده، این است که بخش زیادی از صنعت خودرو و عملیات آن توام با زیان است؛ اینکه این زیان چرا و چگونه ایجاد شده، ریشه اصلی آن را در کجا باید جست‌وجو کرد و مسبب اصلی این سطح از زیان چه کسانی بوده‌اند؟ بایستی از جمله اولویت‌های اصلی دولت چهاردهم در حوزه صنعت خودروسازی باشد.

قیمت خودروها

مسعود پزشکیان در حالی سکاندار دولت می‌شود که از اردیبهشت ماه سال گذشته تاکنون مجوز رسمی برای افزایش

قیمت محصولات

خودروسازان ارائه

نشده است. همچنین بر اساس مصوبه ۵۳۳ شورای رقابت با

موضوع دستورالعمل

تنظیم بازار خودروی سواری (مصوب

بهمن ماه سال ۱۴۰۱)، دی ماه سال گذشته

اصلاح و به وزارت صمت ابلاغ شد که بر

اساس آن، امر محاسبه قیمت محصولات بر

اساس مستندات خودروسازان به

سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و

تولیدکنندگان محول شده است. بر اساس

مصوبه اصلاحی شورای رقابت، پس از تاریخ مذکور، وزارت

صنعت، معدن و تجارت، سیاست‌گذار و تنظیم‌گر فنی این صنعت، معرفی شده و

مسئولیت ابلاغ قیمت‌های محاسبه‌شده توسط

سازمان حمایت راه و وزارت صمت واگذار کرد. در این صورت با بررسی قیمت‌ها را

رعایت مفاد این دستورالعمل به خودروسازان ابلاغ کند و قطعاً قیمت‌ها برای عرضه‌کننده خودرو، لازم‌الاجراست.

است تا شاهد مدیریت مؤثر بازار ارز، تعدیل شاخص ارزی و رسیدن به ارز تک‌نرخ‌ی در دولت جدید باشیم، و گر نه تداوم روه فعلی، نتایج مثبتی به همراه نخواهد داشت و انگیزه

صادرات و ارزآوری از بین می‌رود.

پیش‌بینی روند قیمت دلار دبیرکل سابق کانون صرافان در بخش پایانی گفتگو با اشاره به اینکه باتوجه‌به اقدامات آتی دولت جدید، روند نرخ ارز در بازار کاهشی خواهد بود، بیان داشت: هم‌وطنان هوشیار باشند در این شرایط به‌هیچ‌عنوان برای خرید ارز اقدام نکنند، زیرا در این روزها، بیشتر فروشنده هستند. به‌گونه‌ای که بسیاری از فعالان اقتصادی و صادرکنندگان به دنبال فروش ارز هستند؛ ولی واردکنندگان و خریداران عمده ارز، به‌اصطلاح دست نگه داشته‌اند و خریدارن را متوقف کرده‌اند؛ بنابراین پیش‌بینی می‌شودکه روند بازار ارز، کاهشی باشد و امیدواریم در تیم اقتصادی دولت پزشکیان به پیشنهادهای مذکور توجه شود تا نتایج مثبتی برای کلیت اقتصاد کشورمان رقم بخورد.



اقتصاد می‌گذارد در این شرایط دولت به‌منظور کنترل تورم سعی در کاهش نقدینگی داشته و با اعمال سیاست‌های اقتضایی و محدود کردن بانک‌ها توان اعتبار دهی آنها را کاهش داده است. ناترازی بودجه کل کشور سبب شده منابع اعتباری بانک‌ها و بازار سرمایه به جای اینکه صرف تأمین مالی بنگاه‌ها و رشد سرمایه‌گذاری شود صرف تأمین کمبود بودجه شود و بانک‌ها تنها به بنگاه‌های تحت مالکیت خود تسهیلات اعطاکند و عرصه را برای تأمین مالی بنگاه‌های دیگر تنگ کنند. همچنین گزارش شامخ اتاق بازرگانی ایران نشان می‌دهد که شرکت‌های تولیدی با ظرفیت متوسط ۴۱ درصد مشغول به کار هستند.

تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره ه، تحویل در محل

۴۴۴۷۳۴۲۲ – ۴۴۴۷۳۴۲۱

کیش نوش

سال گذشته تجربه خوبی در آن داریم و امسال هم بنابر اعلام رئیس کل بانک مرکزی بنامست و بازرسان ارغین ارز کشور مقصد یعنی دینار پرداخت شود. این کارشناس اقتصادی در ادامه افزود: در رابطه با اهمیت دلارزدایی

گروه اقتصادی – کارشناس

اقتصادی گفت: در رابطه با اهمیت دلارزدایی از ارزهای مسافرتی نیز اشاره کرد که این موضوع در چندین جهت خرد و کلان بسیار حائز اهمیت است.

سیاوش غیبی‌پور، کارشناس اقتصادی گفت: در رابطه با دلارزدایی از تجارت‌بارها و بارها نکات مختلف مطرح شده، اما ایسن با بحث مهم به دلارزدایی از ارزهای مسافرتی باز می‌گردد مسیری که با توجه به اربعین