پایان شمارش آراء انتخابات ریاست جمهوری در کشور ؛

دکتر پزشکیان در صدر آراء جزیره کیش

گرایش مردم کیش به اصلاحات و تحول خواهی

اقتصاد کیش – با پایان گرفتن شمارش آراء انتخابات ریاست جمهوری و اعلام قطعی نتایج ، آمار آراء اخذ شده در جزیره کیش نیز مشخص شد.
بر اساس این گزارش ترتیب آراء بدست آمده در جزیره کیش توسط هریک از نامزدها به این شرح است:
۱- مسعود پزشکیان ۶۴۰۴ رای
۲- سعید جلیلی ۴۸۹۰ رای
۳- محمد باقر قالی باف ۲۴۲۷ رای
۴- حجه الاسلام پورمحمدی ۱۶۶ رای
۵- آراء باطله ۶۷۷ رای
بدین ترتیب از مجموع ۱۴۵۶۴ رای اخذ شده بیشترین تعداد به مسعود پزشکیان کاندیدای اصلاح طلب اختصاص دارد تا گرایش سیاسی مردم جزیره کیش هم چون دوره های گذشته به اصلاحات و تحول خواهی نشان داده شود.
درصد آراء اخذ شده به این شرح است:
۱- مسعود پزشکیان ۴۳,۹۸ درصد
۲- سعید جلیلی ۳۳,۵۷ درصد
۳- محمد باقر قالی باف ۱۶,۶۶ درصد
۴- حجه الاسلام پورمحمدی ۱,۱۴درصد
۵- آراء باطله ۴,۶۵ درصد

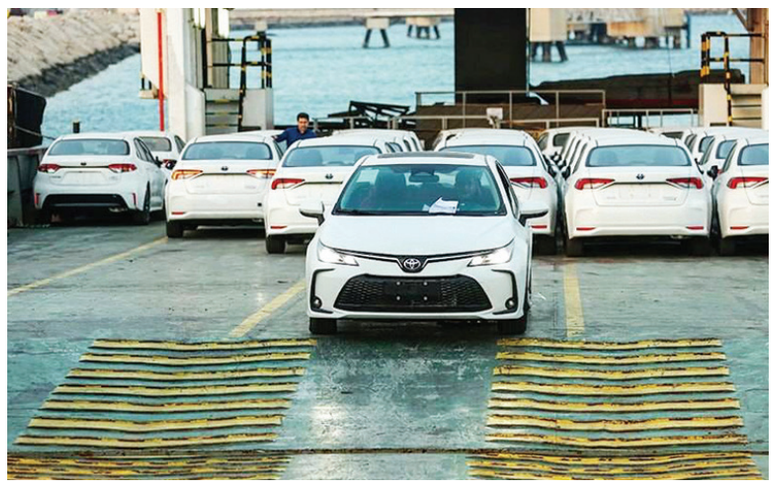
مدیر عامل سازمان منطقه آزاد ماکوعنوان کرد :

ضرورت ارتقای جایگاه دبیر شورایعالی مناطق آزاد به معاونت ریاست جمهوری

اقتصاد کیش – حسین گروسی، مدیر عامل سازمان منطقه آزاد ماکو با تاکید بر ارتقای جایگاه دبیری شورایعالی مناطق آزاد و مشاور رئیس جمهور به معاونت رئیس جمهور با اشاره به تاکید مقام معظم رهبری در سخنرانی عیدغدیر به نقش مناطق آزاد در اقتصاد کشور گفت: مناطق آزاد تجاری – صنعتی جمهوری اسلامی ایران پس از پایان دوران جنگ تحمیلی در سال ۱۳۷۲ با سه منطقه آزاد تجاری صنعتی کیش ، قشم ، چابهار تشکیل و سپس با افزایش چهار منطقه اروند ، ارس ، انزلی و مناطق تجاری و صنعتی ماکو به هفت منطقه ازاد تبدیل شد.
این هفت منطقه که به عنوان نسل اول و دوم مناطق آزاد محسوب می شوند، در پیرامون ونقاط مرزی کشور قرار گرفته اند به همین لحاظ می توانند محور و موتور توسعه اقتصاد کشور از پیرامون به مرکز شوند.
وی افزود: متاسفانه به لحاظ بی توجهی به ساماندهی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و ایفای نقش موثر آنها در تحقق اهداف سند چشم انداز بیست ساله نظام، اعمال مدیریت یکپارچه و ایجاد رشد اقتصادی مناسب در این مناطق محقق نگردیده است.
گروسی اظهار داشت: در ماده ۶۵ احکام دائمی توسعه کشور مدیران سازمان های مناطق آزاد تجاری –صنعتی به نمایندگی از دولت بالاترین مقام منطقه محسوب میشوند و کلیه وظایف، اختیارات و مسئولیت های دستگاه های اجرایی دولتی مستقر در این مناطق به استثنای نهادهای دفاعی و امنیتی به عهده ی آنها است.
مدیر عامل سازمان منطقه آزاد ماکو بیان داشت: متاسفانه به لحاظ عدم اجرای قانون فوق الذکر این مناطق نتوانسته اند ماموریت و نقش خود را به نحو مطلوب و مانند سایر مناطق آزاد دنیا در توسعه اقتصادی کشور نقش ایفا کنند.
وی با اشاره به اینکه در تمامی مناطق آزاد دنیا خصوصا همسایگان و رقبا مانند امارات متحده عربی ، عمان و ترکیه نه تنها از قوانین و مشوقات و معافیت های مالیاتی برخوردارند بلکه مدیران مناطق آزاد از اختیارات ویژه ای برای تصمیم گیری سریع و صحیح برخوردارند اظهار داشت: برهمین اساس در قانون چگونگی اداره مناطق آزاد مصوب سال ۱۳۷۲ نقش ویژه ای برای مدیران مناطق آزاد لحاظ شده است که بر اساس این قانون و همچنین ماده ۶۵ احکام دائمی برنامه ی ششم کشور، مدیران مناطق آزاد به نمایندگی از دولت به عنوان بالاترین مقام اجرایی و تصمیم گیرنده نهایی یاد شده است.
گروسی خاطرنشان ساخت: به یقین ثبات قوانین و اجرای دقیق قانون مناطق آزاد می تواند موجبات ارتقاء اقتصاد کشور را فراهم نماید وی گفت: ولی در عمل اینگونه نبوده است و ما شاهد مخدوش شدن و کاهش مزایا و مشوق های این مناطق توسط مجلس و دولت بوده ایم و برخی از سازمان ها مانند سازمان امور مالیاتی و گمرک و پایانه برای کسب درآمدی هر چند کوچک یک هدف بزرگ را نابود کرده و علی رغم تاکیدات مقام معظم رهبری و رئیس جمهور شهید دکتر رئیسی به اجرای قانون مناطق آزاد و ماده ۶۵ احکام دائمی برنامه ششم توسعه کشور تمکین و اقدام نکردند.
وی اظهار داشت: حال جای تعجب و تاسف است چه عاملی تحقق توسعه عمل مناطق آزاد و ویژه اقتصادی را بر اساس بند ۱۱ اقتصاد مقاومتی را با مشکل مواجه ساخته است.
وی خاطرنشان ساخت: آیا اختصاص یک بند از ابلاغیه ۲۴ ماده ای اقتصاد مقاومتی و تاکیدات مکرر مقام رهبری و چندین بار دستور رئیس جمهور شهید دکتر رئیسی و معاونت محترم حقوقی ریاست جمهوری و رئیس شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی مبنی بر اجرای قانون مناطق آزاد و ماده ۶۵ احکام دائمی توسعه ششم کشور برای مسئولین ذی ربط کافی نیست و وقت آن نرسیده است تا از ظرفیت مناطق آزاد تجاری صنعتی برای جهش اقتصادی کشور استفاده گردد؟
حال انتظار می رود دولت چهاردهم و رئیس جمهور منتخب با عنایت به قانون چگونگی اداره ی مناطق آزاد و تاکیدات رهبری و رئیس جمهور شهید با استفاده از ظرفیت مناطق آزاد جهت رشد اقتصادی و توسعه کشور به نحوه شایسته و مطلوب استفاده نماید.

حکایت یک بخشنامه واردات خودرو؛

برای "قشم" در حال اجرا، برای "کیش" ممنوع!



اقتصاد کیش – بر اساس بخشنامه ای که توسط گمرک ایران در تیر ماه ۱۴۰۲ صادر شده است اشخاص و شرکت های مشمول شرایط در منطقه آزاد قشم این امکان را دارند که برای ورود خودروهای سواری ثبت سفارش نمایند! بر اساس این دستوالعمل متقاضان مشمول این تسهیلات می توانند به مدت ۵ ماه خودرو سواری را به شیوه ورود موقت وارد کشور کنند وبعد از طی این مدت نیز با شرایطی قابل تمدید خواهد بود. این بخشنامه این روزها در جزیره قشم در حال اجراست اما جزیره کیش همچنان از بهره وری از آن بی نصیب مانده است...

به گزارش خبرنگار اقتصاد کیش؛ پس از کش و قوس های فراوانی که در طی سالیان گذشته برای واردات خودروهای سواری خارجی به مناطق آزاد وجود داشت مدتی است که ثبت سفارش واردات این خودروها در منطقه آزاد قشم در حال انجام است. بنا براین گزارش این امکان برای شهروندان و شرکت های جزیره قشم فراهم است تا هر شخص بتواند یک خودرو خارجی وارد نماید این موضوع برای یک دوره ۵ ماهه قابل انجام است و با شرایطی قابل تمدید نیز خواهد بود.
یکی از شاخصه‌های شناخته‌شده برای مردم از دیر باز در مناطق آزاد کشور به ویژه کیش وجود خودروهای لوکس و البته ارزان‌تر یا هم‌قیمت با بسیاری از خودروهای داخلی بود. خودروهایی که عمدتاً از آسیای شرقی و آمریکا وارد این مناطق می‌شد و به دلیل قیمت مناسب هم عمدتاً مورد استقبال ساکنان این مناطق قرار می‌گرفت. علاوه بر این یکی از تفریحات گردشگران در مناطق آزاد اجاره این خودروها و استفاده از آن‌ها بود. با اعمال تحریم‌ها و آنگونه که اعلام گردیده بمنظور مدیریت ارز در کشور دستور ممنوعیت واردات خودرو به کشور و مناطق آزاد صادر شد و پس از گذشت چند سال از این ممنوعیت، مشکلات متعددی بویژه گریبان‌گیر مردم و ساکنان این مناطق شد. البته ممنوعیت واردات خودرو به مناطق آزاد ابتدا از ممنوع شدن واردات خودروهای برندهای خاص و همینطور خودروهای ساخت آمریکا شروع شد و بعد به یکباره واردات خودرو به طور کلی ممنوع گردید. خوشبختانه گویا چندی است این امکان برای شهروندان قشم فراهم شده تا بتوانند بنابر ضوابطی خودروهای سواری خارجی را از طریق منطقه آزاد قشم وارد کنند اما هنوز خبری برای فراهم شدن این امکان برای ساکنان جزیره کیش نیست!
یکی از مطلعین کیشوند در این باره به خبرنگار ما می گوید: چندی پیش در جزیره قشم بخشنامه ای ابلاغ شد که اشخاص و شرکت ها می توانند خودرو بدون محدودیت حجم موتور و تا ۳ سال زیر مدل (غیر از برند آمریکایی لوکس) باسپردن تعهد به صورت موقت ترخیص نمایند. وقتی قشم می تواند چنین قانونی را اجرایی نماید چرا ساکنین کیش از آن بی بهره باشند!
این کیشوند می گوید : جزیره کیش به عنوان اولین منطقه آزاد کشور این امتیاز را از گذشته های دور داشته است و مزیت رقابتی و گردشگری ویژه ای را در منطقه داشت اما متاسفانه این روزها در کنار فرسودگی خودروها، خودروی جدیدی نیز وارد منطقه نمی شود واین موضوع مشکلات عدیده‌ای را برای مردم بوجود آورده است. خوشبختانه جزیره قشم این شانس را پیدا کرده که خودرو به منطقه وارد کند برای ما جای ابهام و این علامت سوال وجود دارد که چرا جزیره کیش از این امتیاز محروم است؟!
در دستورالعمل گمرک برای ورود موقت خودروی سواری به کشور در تیرماه ۱۴۰۲ یعنی در حدود یک سال پیش آمده بود:
"مهلت تردد خودروهای سواری ورود موقت توسط اتباع خارجی و ایرانی مقیم خارج از کشور از تمام کشورها حداکثر ۵ ماه بدون تمدید تعیین شده است."
همچنین ورود موقت خودروهای سواری سرمایه گذاران خارجی پنج سال بدون تمدید تعیین شد.
ورود موقت خودروهای سواری ساکنان مناطق آزاد نیز به قلمرو گمرکی یک ماه بدون تمدید خواهد بود.
در این بخشنامه آمده است: پیرو بخشنامه شماره ۹۱۷۷۶/۱۶۱ مورخ ۱۳۹۴/۰۵/۱۹ در راستای تکریم هموطنان مقیم خارج از کشور، حمایت از صنعت گردشگری، تمرکز زدایی تسهیل در تشریفات گمرک و صرفه جویی در وقت خدمت گیرندگان گمرک ایران، اختیارات صدور مجوز تردد و با تمدید مهلت تردد خودروهای ورود موقت (تحت پروانه گمرکی کارنه دو پاساژ تربیتیک و دیپتیک با رعایت کامل مفاد و مندرجات مواد (۵۰) و (۷۸) قانون امور گمرکی و (۷۲) الی (۸۰) و (۱۴۲) الی (۱۴۴) آئین نامه اجرایی قانون مزبور مراتب به شرح ذیل جهت اقدام به ادارات کل گمرکات کشور ابلاغ می گردد. شایان ذکر است مهلت‌های قانونی اعطا شده غیر قابل تمدید خواهد بود. ضروری است مدیران کل محترم ضمن رعایت دقیق مفاد دستورالعمل از مکاتبات در خصوص تمدید جداً خودداری فرمایند.
تبصره (۳) ماده (۱۴۲) آئین نامه اجرایی قانون امور گمرکی می افزاید: گمرک می تواند برای آن دسته از سرمایه گذاران خارجی که مجوز موضوع ماده (۶) قانون تشویق و حمایت سرمایه گذاری خارج مصوب ۱۳۸۰ را دریافت نموده اند پس از شروع عملیات اجرایی طرح و ورود تمام یا بخشی از سرمایه خارجی به کشور با تأیید سازمان سرمایه گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی ایران، به ازای هر (۳۰۰) هزار دلار سرمایه گذاری خارجی با معادل آن به ارزهای دیگر که جذب و وارد شده باشد یک دستگاه و حداکثر تا سقف سه دستگاه خودروی سواری نو مورد نیاز را بدون ارائه جواز عبور و صرفاً پس از انجام تشریفات گمرکی و اخذ تضامین لازم در اجرای بند (ج) ماده (۱) قانون امور گمرکی به مدت یک سال و قابل تمدید با تأیید سازمان مذکور تا پنج سال و با رعایت استانداردهای مربوط، ورود موقت نماید.
–سقف مهلت ورود موقت ردیف ۱ و ۲ جدول حداکثر تمام خواهد بود که توسط گمرکات اجرایی کشور اعطا می گردد تصریح می نماید این مهلت قابل تمدید نبوده و می بایست قبل از آخرین انقضای مهلت خودرو را به گمرک تحویل و یا مرجوع نمایند.
–ایرانیان مقیم خارج از کشور قبل از ورود به ایران حداقل سه ماه متوالی در خارج از کشور اقامت داشته باشند.
–میزان تضمین یک برابر ارزش گمرکی بعلاوه جمع وجوه متعلقه در اجرای تصویب نامه شماره ۱۵۷/۸۸۵ ت ۵۱۰۴ ه مورخ ۲۴/۱۲/۱۳۹۳ هیأت وزیران تردد خودروهای با حجم بیش از (ساخت ۲۵۰۰ سی سی (ساخت آمریکا یا سایر کشورها) از مناطق آزاد و ویژه به خارج از این مناطق ممنوع است.
–بر اساس تصمیمات متخذه در جلسه مورخ ۱۲/۱۴/ ۱۳۹۲ دبیرخانه شورای عالی مناطق با گمرک ایران مدت ورود موقت خودروهای مناطق به سرزمین اصلی در هر سال یک ماه است.
–انجام تشریفات ورود موقت الزاماً با حضور صاحب خودرو و احراز شرایط، میسر خواهد بود.
بر اساس این بخشنامه متقاضیان مشمول این تسهیلات می توانند به مدت ۵ ماه خودروی سواری را به شیوه ورود موقت وارد کشور کنند. پیش از این مدت زمان یاد شده فقط دو ماه بود و در صورت امکان و موافقت گمرک سه ماه دیگر نیز تمدید می شد اما با تعیین سقف زمانی قانونی تعیین شده از ابتدا ضمن از بین رفتن حاشیه فساد احتمالی؛ هم اکنون متقاضیان در بدو ورود به کشور می توانند از تسهیلات پنج ماهه ورود موقت خودرو به کشور استفاده نمایند. همچنین با ابلاغ این بخشنامه محدودیت کشورها نیز که قبلا شامل کشورهای خاصی نیز می شد برداشته شده است. جزیره قشم این روزها بنابر این بخشنامه در حال ثبت سفارش متقاضیان است و حداکثر بهره برداری را از این روزنه امید انجام می دهد اما جزیره کیش بی نصیب و بی بهره از این فرصت باقی مانده است!
سوال اینجاست که آیا منطقه آزاد کیش یکی از دروازه های توسعه است یا دست‌اندازی برای زمین گیر کردن سرمایه گذارانی که می توانستند به جای کیش و به راحتی در کشورهای دیگر سرمایه گذاری کنند؟ سرمایه گذارانی که تمام اندوخته خود را صرف آبادانی جزیره کرده اند در این روز گار هم باید مالیات بدهند و مشوق اصلی را از دست دهند و هم امکان تردد با خودروی شخصی با کیفیت خارجی که در شرایط سخت آب و هوایی جزیره دوام بیاورد را نداشته باشند؛ درحالیکه این کمترین امکاناتی است که می شود برای صاحبان اصلی کیش یعنی مردم قائل شد! از مسئولان و متولیان امر انتظار داریم تا جزیره کیش هم همچون جزیره قشم امکان واردات خودرو را داشته باشد و یا حداقل به این سوال پاسخ داده شود که جزیره کیش چه مشکلی دارد که این امکان برایش فراهم نیست. البته این نکته را نباید از نظر دور داشت که فراهم آمدن چنین امکان و اجرایی شدن این بخشنامه برای جزیره قشم جای بسی خوشحالی است و نقدی بر آن نیست حرف ما این است که چرا این قانون برای جزیره کیش اجرایی نمی شود!

بانک ملی ایران

مناقصه (یک مرحله ای
انجام امور حفاظتی و مراقبتی شعب سطح استان)

نوبت اول

با عنایت به اینکه بانک ملی در نظر دارد انجام امور حفاظتی و مراقبتی شعب سطح استان را از طریق مناقصه جزئیات مندرج در اسناد مناقصه با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) و به شماره مناقصه ۲۰۰۳۰۳۰۶۵۱۰۰۰۰۰۲ به صورت الکترونیکی برگزار نمایند.

ردیف	زمان	تاریخ	ساعت
۱	زمان اولین انتشار آگهی	۱۴۰۳/۰۴/۱۰	۱۰:۰۰
۲	مهلت دریافت اسناد	۱۴۰۳/۰۴/۲۰	۱۰:۰۰
۳	مهلت ارسال پاکت های پیشنهاد	۱۴۰۳/۰۴/۳۰	۱۰:۰۰
۴	زمان بازگشایی پاکت ها	۱۴۰۳/۰۴/۳۱	۱۰:۰۰
۵	زمان اعتبار پیشنهاد	۱۴۰۳/۰۷/۳۰	۱۰:۰۰

بانک ملی ایران

شهرداری بندرعباس

مناقصه عمومی یک مرحله ای

شهرداری منطقه چهار بندرعباس در نظر دارد فراخوان عمومی یک مرحله ای پروژه زیرسازی آسفالت محدوده ناحیه سه منطقه چهار به شماره ۲۰۰۳۰۰۴۹۱۶۰۰۰۰۲۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعد زمانی:
– تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۳/۰۴/۱۰ ساعت ۱۰:۰۰
– مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۳/۰۴/۱۷ ساعت ۱۲:۰۰
– مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۳/۰۴/۲۷ ساعت ۱۳:۰۰
– زمان بازگشایی پاکت ها: ۱۴۰۳/۰۴/۳۰ ساعت ۱۰:۰۰ صبح
این آگهی برابر آئین نامه معاملات جدید شهرداری تهران تسری به مراکز استانها صرفاً یک نوبت منتشر می گردد.
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ضمانت نامه بانکی یا فیش واریزی به مبلغ ۶۲۸,۰۰۰,۰۰۰ ریال.
اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: بندرعباس بلوار جمهوری اسلامی بعداز کوی پلیس شهرداری منطقه چهار. شماره ۰۷۶۳۳۵۵۹۹۱۸

شناسه: ۱۷۴۰۶۶۷

مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شهرداری بندرعباس

مدیرعامل منطقه آزاد اروند:

۱۸۲ قانون متناقض درباره مناطق آزاد وجود دارد

اقتصاد کیش – مدیر عامل منطقه آزاد ۸۲ عنوان قانون متناقض با فلسفه تشکیل مناطق آزاد سخن گفت و عنوان کرد: یکی از مهم ترین این قوانین متناقض، قانون مالیات بر ارزش افزوده است. علی زارعی، مدیر عامل منطقه آزاد اروند اظهار کرد: فرهنگ مناطق آزاد هنوز در کشورمان جا نیفتاده و شناخت کافی هم نسبت به فلسفه تشکیل مناطق آزاد وجود ندارد.
وی افزود: اگرچه قانون مناطق آزاد که در سال ۱۳۷۲ به تصویب رسید قانون درست و جامعی بوده اما وضعیت کنونی مناطق آزاد ناشی از عدم شناخت درست و عدم اجرای درست این قانون است.
مدیر عامل منطقه آزاد اروند از تصویب بیش از ۱۸۲ عنوان قانون متناقض با فلسفه تشکیل مناطق آزاد سخن گفت و عنوان کرد: یکی از مهم ترین این قوانین متناقض، قانون مالیات بر ارزش افزوده است.
زارعی با بیان اینکه موفق نبودن مناطق آزاد در ایران دلیل نمی شود که از فواید این مناطق چشم پوشی کرد گفت: با وجود همه محدودیت های قانونی در مناطق آزاد اما اقدامات خوبی در دولت سیزدهم در این حوزه صورت گرفته است.

مدیر کل امور شوراها و مناطق آزاد وزارت آموزش و پرورش:

مناطق آزاد باید در استفاده از فناوری‌های نوین در مدارس پیشگام باشند

اقتصاد کیش – –مدیر کل امور شوراها و مناطق آزاد وزارت آموزش و پرورش گفت : مناطق آزاد در حوزه تعلیم و تربیت باید به گونه‌ای عمل کنند که علاوه بر برآورده کردن انتظارات ساکنان منطقه به الگویی برای آموزش و پرورش سایر منطق کشور تبدیل شود.
هادی عابدی در دیدار با معاون فرهنگی منطقه آزاد کیش ضمن برشمردن مزایای آموزشی و موقعیت‌های این منطقه گفت: منطقه آزاد کیش توانست به یکی از اهداف تاسیس مناطق آزاد در صنعت گردشگری برسد، لذا علاوه بر این هدف باید اولویت‌های دیگری نیز برای خود داشته باشد.
وی با بیان اینکه در سال گذشته آموزش ها دگرگون و استفاده از تکنولوژی و ابزارهای آموزشی نوین فرایند آموزش را پیچیده و عمیق تر کرده است، گفت: منطقه آزاد کیش این پتانسیل را دارد که در زمینه حضور فناوری‌های نوین به داخل مدرسه جز مناطق پیشگام کشور باشد و سایر مناطق از کیش به عنوان یک نمونه خوب الگوبرداری کنند.
مدیر کل امور شوراها و مناطق آزاد وزارت آموزش و پرورش گفت: ساکنین کیش نیازمندهایی دارند که یکی از آن‌ها داشتن آموزش و پرورشی در شان منطقه است، لذا بالابردن کیفیت آموزشی در مدارس، کاهش نسبت دانش آموز به معلم، به استاندارد رساندن تعداد دانش آموزان در کلاس درس و ... از انتظارات مهم مردم این منطقه است که باید برای رسیدن به این استانداردها تلاش کنیم.
عابدی در سفر به منطقه آزاد کیش و در راستای نظارت مستمر و کیفیت بخشی به برگزاری امتحانات نهایی از حوزه‌های برگزاری امتحانات نهایی این شهرستان بازدید کرد.
عابدی در این بازدیدها به بررسی نحوه برگزاری فرآیند امتحانات، اجرای صحیح و دقیق دستورالعمل های امتحانات و رعایت قوانین و ایجاد فضایی مناسب و آرام برای دانش آموزان پرداخت.
در ادامه این سفر، مدیر کل امور شوراها و مناطق آزاد وزارت آموزش و پرورش در بازدید از تعدادی از مدارس این منطقه و در نشست با مدیر، معاونان، معلمان و انجمن اولیا و مربیان این مدرسه در جریان فعالیت‌های این مدارس، مسایل و مشکلات و خلاقیت‌های این مدارس قرار گرفت.
عابدی در این بازدیدها با بیان اینکه اصلی ترین عنصر تعلیم و تربیت معلم است، اظهار کرد: در این بازدیدها مشاهده کردیم که چطور مدیران مدارس در همراهی با کادر آموزشی مدرسه می توانند کیفیت آموزشی را افزایش دهند و رضایت و مشارکت اولیای دانش آموزان را در مدرسه جلب کنند.

عبدالرسول خلیلی کارشناس مناطق آزاد عنوان کرد:

سهم ۲۵ درصدی مناطق آزاد از رشد اقتصادی کشور

اقتصاد کیش –دکتر عبدالرسول خلیلی، کارشناس مناطق آزاد درباره وضعیت مناطق آزاد و ویژه اقتصادی اظهار کرد: مهمترین بحثی که در خصوص مناطق آزاد وجود دارد ضرورت اجماع همگانی در مورد اهمیت و کاربرد مناطق آزاد است به این معنا که مناطق آزاد را باور داشته باشیم و آن را در اختیار اقتصاد ملی بدانیم.
وی با اشاره به سهم مناطق آزاد از رشد اقتصادی کشور گفت: در حال حاضر سهم مناطق آزاد از رشد اقتصادی کشور تقریباً ۲ درصد است که این سهم در دولت سیزدهم محقق شد و البته باید به ۴ و حتی ۶ درصد برسد.
کارشناس دبیرخانه مناطق آزاد یادآور شد: ما باید به تأمین زیرساخت‌های مورد نیاز مناطق آزاد متناسب با اهداف و مأموریت‌هایی که می‌خواهیم در مناطق آزاد تعریف کنیم، بپردازیم و در گام بعدی هم باید از مدیران باتجربه و علاقمند و آشنا با سازوکار بین الملل در این حوزه و با رویکرد بین المللی به مناطق آزاد استفاده کنیم.