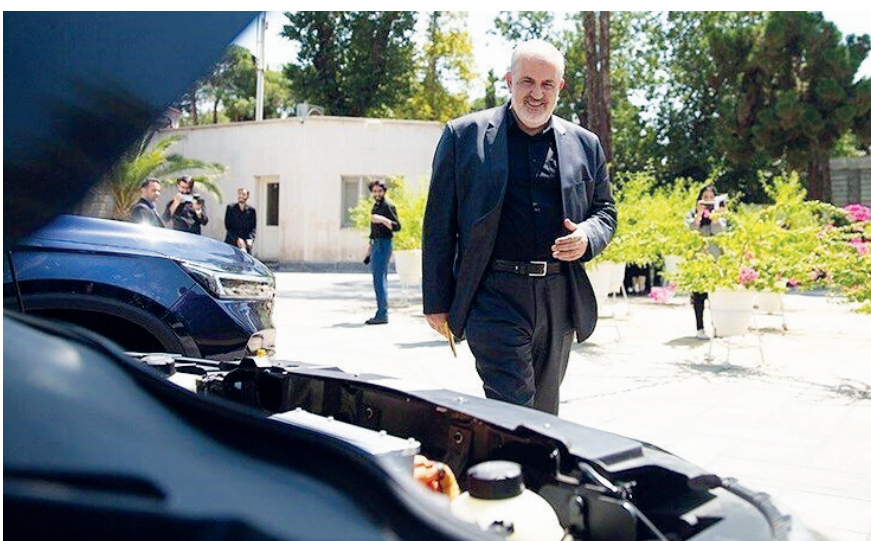


**کدامیک در آشفته بازار خودرو موثر تر است؛ مدیریت تحویلکر دهه‌ها یا سیاست‌های نرخ‌نمای وزیر؟**

## پرشتاب در جاده انحرافی

■ کارشناس خودرو با بیان اینکه هر گاه پیش‌بینی می‌شود که بحرانی ممکن است در صنعت و بازار خودرو پیش بیاید، مسئولان با وعده‌های پوشالی سعی در رفع آن بحران دارند، گفت: یکی از بزرگ‌ترین مشکلات صنعت خودرو، بحث قیمت‌گذاری است که هم در خودروهای داخلی و هم وارداتی شاهدش هستیم. به‌گونه‌ای که آنچه در بازار خریدوفروش می‌شود با قیمت‌گذاری در سامانه فروش اختلاف زیادی دارد.



**استحق ارزانی**
**گروه اقتصادی** – وضعیت صنعت و بازار خودرو به‌رغم وعده وعیدهای چند ساله اخیر مسئولان صمت و حمایت‌های همه‌جانبه دولت‌مردان، چنگکی به دل نمی‌زند و اوضاع این بازار همچنان نابسامان است. به‌گونه‌ای که در کنار افزایش عجیب و باورنکردنی قیمت ها، کیفیت خودروهای تولیدی نیز ننوانسته رضایت مردم را جلب کند و خودروسازان نیز در عمل به برنامه‌های افزایش تولید و بهبود کیفیت، درود بدهد.اندا. به‌عنوان نمونه در دو ماهه ابتدایی سال با وجود تأکید رهبر انقلاب بر جهش تولید با مشارکت مردم، شاهد افت تولید در دو خودروساز دولتی جاده مخصوص بوده ایم. بنا بر آمارها

کیفیت خودروهای تولیدی نیز ننوانسته رضایت مردم را جلب کند و خودروسازان نیز در عمل به برنامه‌های افزایش تولید و بهبود کیفیت، درود بدهد.اندا. به‌عنوان نمونه در دو ماهه ابتدایی سال با وجود تأکید رهبر انقلاب بر جهش تولید با مشارکت مردم، شاهد افت تولید در دو خودروساز دولتی جاده مخصوص بوده ایم. بنا بر آمارها

کیفیت خودروهای تولیدی نیز ننوانسته رضایت مردم را جلب کند و خودروسازان نیز در عمل به برنامه‌های افزایش تولید و بهبود کیفیت، درود بدهد.اندا. به‌عنوان نمونه در دو ماهه ابتدایی سال با وجود تأکید رهبر انقلاب بر جهش تولید با مشارکت مردم، شاهد افت تولید در دو خودروساز دولتی جاده مخصوص بوده ایم. بنا بر آمارها

کیفیت خودروهای تولیدی نیز ننوانسته رضایت مردم را جلب کند و خودروسازان نیز در عمل به برنامه‌های افزایش تولید و بهبود کیفیت، درود بدهد.اندا. به‌عنوان نمونه در دو ماهه ابتدایی سال با وجود تأکید رهبر انقلاب بر جهش تولید با مشارکت مردم، شاهد افت تولید در دو خودروساز دولتی جاده مخصوص بوده ایم. بنا بر آمارها

کیفیت خودروهای تولیدی نیز ننوانسته رضایت مردم را جلب کند و خودروسازان نیز در عمل به برنامه‌های افزایش تولید و بهبود کیفیت، درود بدهد.اندا. به‌عنوان نمونه در دو ماهه ابتدایی سال با وجود تأکید رهبر انقلاب بر جهش تولید با مشارکت مردم، شاهد افت تولید در دو خودروساز دولتی جاده مخصوص بوده ایم. بنا بر آمارها

### اقتصادی

از سوی مدیرانی که هیچ‌گونه تخصصی در صنعت خودرو ندارند و یکی از آن‌ها در حوزه کامپیوتر و فناوری اطلاعات درس خوانده و دیگری نیز مسیر تحصیلی خود را در رشته حقوق طی کرده‌است، از مهم‌ترین دلایلی است که حال‌روز صنعت مهم خودرویی کشورمان را پس از دهه‌ها حمایت بی‌وقفه دولتی، به اینجا رسانده‌ است که قیمت‌ها از قدرت خرید مردم با شتاب بسیار بالایی عبور کرده‌اند.

به‌گونه‌ای که روند قیمت‌ها بر خلاف شاخص تولید که مسیر نزولی را طی می‌کند، در حال قدشدیدن و رشد است و توجهی به صحبت‌های مسئولان خودرویی ندارد. به‌عنوان نمونه اخیراً عباس علی‌آبادی وزیر صمت جمله تکراری سنال گذشته خود را تکرار کرده و گفته است: به خانواده‌ها و مردم توصیه می‌کنم که برای خرید خودرو عجله نکنند و اطمینان داشته باشند که به شرایط پایدارتری دست خواهیم یافت و می‌توانند در شرایط بهتری خرید خودروی خود را انجام دهند.

این صحبت عالی‌ترین مقام صنعتی کشور در شرایطی است که بهمن‌ماه سال قبل نیز علی‌آبادی گفته بود: مردم باید حوصله کنند؛ زیرا وضعیت خوبی خواهیم داشت و بازار خودرو روبه‌بهبود است.

این در حالی است که وعده‌های وزیرصمت در عمل اتفاق خوبی در پی نداشته‌ است و مشخص نیست این وعده‌ها با کدام حساب و کتاب و بر اساس چه متر و معیاری بوده است که امروز قیمت‌ها نسبت به بهمن‌ماه

نظر داشت از واقعیت‌مطلوب بسیار فاصله داریم. به بیان دیگر: زمانی است که می‌خواهیم شرایط بسیار مطلوبی را در صنعت خودروی کشور پیاده کنیم تا مدیریت، بهینه‌سازی و کاهش هزینه‌ها را داشته باشیم که خوب توجه داریم آن فضای بسیار ایده‌آلی است که با حسرف‌الان و یک م‌س‌ه و یک سال دیگر اجرایی نمی‌شود و حداقل به چندین سال زمان نیاز دارد. اما با همین شرایط واقعی و هزینه‌های تولید قطعاً این قیمت‌هایی نیست که خودروساز را بتواند به سمت جلو ببرد و در عوض زبان‌انباشته همسو

**با ساختار و مدل سامانه‌ای که از ابتدا برای واردات خودرو مشخص بود که با مشکل مواجه خواهد شد. با مشکل مواجه خواهد شد. از سوی دیگری باید واردات خودرو به‌قدری انبوه و پیوسته باشد تا بتواند بر بازار خودرو تأثیر گذار باشد؛ بنابراین اگر غیر از این مدل باشد، یعنی با تعداد اندک واردات هم مثل وضعیت کنونی نامنظم و ناپیوسته باشد، این مسیر خودش باعث خواهد شد تا با ساختار شکست‌ناپذیر قیمت‌های**

**کاذب در بازار خودرو بر قیمت سایر خودروهای موجود در بازار تأثیر بگذارد و خودش عامل گرانی در بازار شود. به بیان دیگر؛ اگر تعداد اندک وارد شود و روند واردات هم مثل وضعیت کنونی نامنظم و ناپیوسته باشد، این مسیر خودش باعث خواهد شد تا با ساختار شکست‌ناپذیر قیمت‌های کاذب در بازار خودرو بر قیمت سایر خودروهای موجود در بازار تأثیر بگذارد و خودش عامل گرانی در بازار شود. به بیان دیگر؛ اگر تعداد اندک وارد شود، نتیجه همین تعداد اندک خودرویی که امروز وارد می‌شود، با ارزش افزوده مواجه خواهد شد و روی قیمت سایر خودروها تأثیر خواهد گذاشت و به‌جای تعدیل قیمت‌ها شاهد رشد قیمت خودرو خواهیم بود.**

استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند

بر اساس واقعیت‌ها تصمیم‌گیری می‌کند و به وعده وعیدهای آقایان. صدایی در خصوص نگاه مدیریت دولتی حاکم بر دو خودروساز بزرگ کشور گفت: بلایی که امروزه در صنعت خودرو وجود دارد، قیمت‌گذاری دستوری است. یعنی اگر قیمت‌ها به‌صورت دستوری در حلال اجراست و با واقعیت فاصله دارد. هرچند باید در

استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند

بر اساس واقعیت‌ها تصمیم‌گیری می‌کند و به وعده وعیدهای آقایان. صدایی در خصوص نگاه مدیریت دولتی حاکم بر دو خودروساز بزرگ کشور گفت: بلایی که امروزه در صنعت خودرو وجود دارد، قیمت‌گذاری دستوری است. یعنی اگر قیمت‌ها به‌صورت دستوری در حلال اجراست و با واقعیت فاصله دارد. هرچند باید در

استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند

استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند

استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند

استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند

استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند

استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند

استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند

استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند

استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند

استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند

مستاجران حتما بخوانند؛

## سقف افزایش اجاره خانه اعلام شد

توزیع ملکره دولتی از پایان

ار دبیشته به پروژهای مسکونی

ریس هیات‌عامل صندوق ملی مسکن خاطر نشان کرد: سال گذشته بزرگ‌ترین خرید فولادی تاریخ فولاد برای طرح نهضت ملی مسکن به مبلغ ۲۰۰۰ میلیارد تومان اختصاص یافت. از ۳۱ اردیبهشت عملیات توزیع این میگردها آغاز شد. بنیاد مسکن ۶۹ هزار تن اعلام نیاز کرده و تقاضا به‌طور کلی بیش از ۹۹ هزار تن واصل شده که فراتر از توان صندوق ملی است. وی با بیان اینکه در خصوص فولاد یک خبر خوب داریم بر شایسته‌های دانش بنیان داریم گفت: شرکتهای دانش بنیان که مبتنی بر فناوری‌های نوین فعالیت می‌کنند از این شوقیو برخوردار می‌شوند که پس از تایید فناوری آنها می‌توانند از فولاد با نرخی که در اختیار پروژه‌های نهضت ملی مسکن قرار می‌گیرد بهره‌مند شوند تاالله‌الله هزینه‌های ساخت کاهش پیدا کند.

به گفته اسماعیلی، مطابق برنامه هفتم توسعه با تالاشهای بی‌وقفه رییس‌جمهور شهید ۲ درصد از زمین‌های کشور در اختیار طرح‌های شهری قرار گرفت. در این برنامه حداقل ۲۲۰ هزار هکتار به طرح نهضت ملی مسکن اختصاص می‌یابد که این مساحت می‌تواند افزایش پیدا کند. رییس صندوق ملی

رییس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی وزارت صمت اعلام کرد؛

### خرید کالا از سکوهای چینی برای ایرانی‌ها در مرحله آزمایشی



البته ایسن موضوع هنوز در مرحله پایلوت است.

### چرا برخی از بانک‌ها برای پرداخت تسهیلات از دواج بیش از یک ضامن را درخواست می‌کنند؟



مرکزی موضوع را راجع دهند و آنها این موارد را حتماً پیگیری خواهند کرد.

الکترونیکی در کشور دو برابر شده است.

وی با اشاره به پیگیری تجارت الکترونیکی وزارت صمت با بیان اینکه پیش‌بینی می‌شود در سال جاری حجم تجارت الکترونیکی به ۴۵۰۰ همت افزایش یابد، گفت: در سال جاری تعداد تراکنش‌های الکترونیکی به حدود ۴ میلیارد رسیده که نسبت به سال قبل رشد ۳۱ درصدی داشته است. گواهی‌های امضا الکترونیکی نیز سال گذشته ۱۰۰ درصد رشد داشته و تعداد درندگان گواهی امضا

الکترونیکی در کشور دو برابر شده است.

الکترونیکی در کشور دو برابر شده است.

الکترونیکی در کشور دو برابر شده است.

الکترونیکی در کشور دو برابر شده است.

الکترونیکی در کشور دو برابر شده است.

الکترونیکی در کشور دو برابر شده است.

الکترونیکی در کشور دو برابر شده است.

الکترونیکی در کشور دو برابر شده است.

الکترونیکی در کشور دو برابر شده است.

الکترونیکی در کشور دو برابر شده است.

### اقتصادی

خودروسازان دولتی نیز گفت: به نظر باید مسئله خودرویی کشورمان را سیستمی نگاه کنیم؛ این دو مدیر خودروساز باید در شرایط و سیستمی که مشخص می‌شود، کار کنند؛ بنابراین تعویض مکرر مدیرعامل شرایط را بدتر می‌کند و باید به شرایط و ساختار کلان اقتصادی توجه داشته باشیم.

**واردات قطره چکانی**

**خودرو بی فایده است**

صدرا بی با اشاره به واردات خودرو از سال گذشته گفت: با ساختار و مدل سامانه‌ای که از ابتدا برای واردات خودرو تعریف شده، مشخص

بود که با مشکل مواجه خواهد شد. از سوی دیگر باید واردات خودرو به‌قدری انبوه و پیوسته باشد تا بتواند بر بازار خودرو تأثیر گذار باشد؛ بنابراین اگر غیر از این مدل باشد، یعنی با تعداد اندک وارد شود و روند واردات هم مثل وضعیت کنونی نامنظم و ناپیوسته باشد، این مسیر خودش باعث خواهد شد تا با ساختار شکست‌ناپذیر قیمت‌های

کاذب در بازار خودرو بر قیمت سایر خودروهای موجود در بازار تأثیر بگذارد و خودش عامل گرانی در بازار شود. به بیان دیگر؛ اگر تعداد اندک وارد شود، نتیجه همین تعداد اندک خودرویی که امروز وارد می‌شود، با ارزش افزوده مواجه خواهد شد و روی قیمت سایر خودروها تأثیر خواهد گذاشت و به‌جای تعدیل قیمت‌ها شاهد رشد قیمت خودرو خواهیم بود.

استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند

استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند

استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند

استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند

استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند

استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند

استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند

استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند

استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند

استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند

استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند

استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند

استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند

استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند

استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند

استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند

استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند

استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند

استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند

استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند

استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند

استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند

استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند

استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند

استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند

استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند

استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند

استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند

استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند

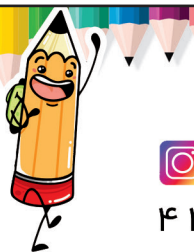
استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند

استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند

استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند

استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند

استقبال جلوگیری از بحران می‌روند. اما یادمان باشد که این واقعیت‌هاست که بازار را تحت شعاع قرار می‌دهد و بازار بسیار هوشمندانه عمل می‌کند



 Hany\_tahrir  0902 299 2099

آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱

سیمای

تایپ

فتوکپی

پرینت

سنگه



## لوایم تحریر