

**استحق ارزانی**

بعنوان دلیل مهم ناترازی نام می‌برند.

برای بررسی بیشتر پیرامون

گروه اقتصادی – مصرف بنزین در جاده‌های کشور روزبه‌روز در حال افزایش است، تا جایی که حالا بحران ناترازی در مصرف بنزین به چالشی بزرگتر از قبل تبدیل شده و در صورت عدم توجه به آن سونامی بزرگی در این بخش اتفاق خواهد افتاد.

شیب صعودی در سوزاندن بنزین توسط خودروها به‌گونه‌ای است که در سال ۱۳۹۰ میزان مصرف روزانه بنزین بین ۵۷ تا ۵۹ میلیون لیتر بود و در سال ۱۳۹۸ این رقم به‌طور میانگین ۹۵ میلیون لیتر در روز و حالا این میزان مصرف به‌طور میانگین به بالای ۱۱۵ میلیون لیتر در روز رسیده است. این در شرایطی است که کشورمان از سال ۹۷ تا ۱۴۰۰ در میان صادرکنندگان بنزین برای خود جا باز کرده‌بود، ولی در سال ۱۴۰۱ صادرات

بنزین متوقف شد و حالا مدتی است که به‌برای تأمین بنزین مصرفی و

در کنار تولید داخلی بنزین، گزینه واردات نیز فعال شده است. برخی پیش‌بینی‌ها حکایت از این دارد که با این دست‌فرمان در مصرف بنزین، امسال نیز همچون سال قبل باید به فکر واردات بنزین باشیم و برآوردها از واردات بیش از سه میلیارد دلار حکایت دارد. همچنین پیش‌بینی می‌شود در ده سال آینده، نیاز به واردات روزانه ۱۱۰ میلیون لیتر بنزین خواهیم داشت؛ یعنی درآمد صادرات روزانه یک میلیون بشکه نفت ایران با قیمت ۷۰ دلار باید صرف واردات بنزین شود.

مسئما برای درمان این بحران ابتدا باید به سراغ دلایل شکل‌گیری آن رفت تا در گام بعد بتوان راهکار مناسبی اتخاذ کرد. بسیاری معتقدند که مهم‌ترین دلایل ناترازی در مصرف سوخت، تولید خودروهای داخلی و واردات خودروهای چینی با مصرف بنزین بسیار بالاتر از استاندارد جهانی است. برخی نیز از قاچاق سوخت

**گروه اقتصادی** –یک کارشناس

انرژی اظهار داشت: هنگام یک میدان بالقوه است که می‌تواند توسعه پیدا کند. اما باید سرمایه‌گذاری بیشتر انجام شود که در شرایط فعلی با توجه به اولویت‌هایی که ایران در مابین دیگر دارد باید است که پول لازم را در اختیار داشته باشد

محمود خاقانی درباره توسعه مشترک میدان هنگام با کشور عمان اظهار داشت: این میدان در ۲۰ کیلومتری جنوب قشم واقع شده و میدان مشترک بین ایران و عمان است. به دلیل شیب مخزن در سمت کشور عمان منابع هیدروکربوری زیادی در آن وجود ندارد و منابع تنها در بخشی از مخزن جمع شده است، این میدان از نظر وجود منابع هیدروکربوری، گاز و میعانات مورد توجه بوده و در سال ۱۹۷۶ توسط شرکت سوئیس کشف و HE-E۱ نام‌گذاری شد. وی افزود: تخمین زده شده سوخت نفت آن چیزی حدود ۴۰۰ میلیون بشکه

**وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی:**

## شرکت‌های زیرمجموعه وزارت کار و رفاه اجتماعی: سقوت لیر، رقابت درام و دینار!

**گروه اقتصادی** – وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: تقویت بازار سرمایه یکی از بسترهای مهم مشارکت مردم در تولید و اقتصاد است که این مهم با ورود شرکت‌های جدید و شرکت‌های زیرمجموعه وزارت کار به بورس برای سال ۱۴۰۳ بیکپری می‌شود.

سید صولت مرتضوی با اشاره به افزایش همکاری‌های وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با سازمان بورس و اوراق بهادار، اظهار داشت: ورود شرکت‌های زیرمجموعه وزارت کار به بازار سرمایه، تجربیات مطلوبی را طی سال‌های گذشته رقم زده که در همین زمینه، همکاری‌های خود را با سازمان بورس افزایش خواهیم داد.

وی افزود: در راستای برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، یکی از تصمیمات اتخاذشده از سوی وزارت کار و نیز اقدامات کلان این وزارتخانه، ورود حتمی شرکت‌های زیرمجموعه به بازار سرمایه است تا بتوان از مزایای این بازار برای بهبود عملکرد و فعالیت این شرکت‌ها استفاده کنیم.

بیه گفته وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، محور برنامه‌های این وزارتخانه در سال ۱۴۰۳ عبور از نگاه‌داری و توجه به سهامداری است.

وی اعلام کرد: با توجه به شعار سال، یکی از بسترهای مهمی که موجب مشارکت مردم و توسعه تعاونی‌های مردم می‌شود، ورود شرکت‌ها به بازار سرمایه و تقویت این بازار است که امیدواریم تا پایان سال عملکرد مطلوبی را در این حوزه به ثبت برسانیم.

**عرضه کالاهای تولیدی شرکت‌های زیرمجموعه وزارت کار به بورس**

مرتضوی به اثرات عرضه کالاهای تولیدی شرکت‌های زیرمجموعه وزارت کار و همچنین سایر کالاها در بورس اشاره کرد و گفت: با توجه به تجربه ورود کالاها به بورس طی سالهای گذشته، اثرات مثبت این اقدام امری بدیهی است و باید به‌طور حتم کالاها از طریق بورس عرضه و معامله شوند تا یک عدالت و ثبات منطقی در بازار کالاها ایجاد شود.

**وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی** گفت: با توجه به مزایایی که عرضه کالاها در بورس با خود به همراه دارد، از عرضه کالاهای جدید به بورس استقبال می‌کنیم.

### اقتصادی



**از خودرو چینی و قاچاق دو عامل مهم واردات بنزین تا سود میلیاردی با قاچاق هفتگی دو هزار لیتر گازوئیل؛**

# یک شاهکار و تراژدی در حوزه واردات خودرو

■ **متأسفانه متولیان و تصمیم‌گیران حوزه واردات خودرو، قید واردات خودروهای با کیفیت و کم‌مصرف را زده‌اند و برخی افراد نیز به دنبال کسب‌وکار و سود برای خودشان هستند تا خودروهای چینی پر مصرف وارد کشور کنند. به‌گونه‌ای که برخی از این خودروهای وارداتی تا صدی ۱۵ لیتر بنزین مصرف می‌کنند که مصرف بالای این خودروها برای ما تبدیل به بحران شده و مصرف سوخت را به شدت افزایش داده است.**

## در این سال‌ها، عملاً سرمایه‌گذاری مناسبی در بخش خودروهای هیبریدی نداشته‌ایم و همچنین توسعه‌ای در بخش خودروهای برقی شکل نگرفته است؛ همه این‌ها به این دلیل است که سوخت ارزان داریم و خودروساز هم به دنبال طراحی مو ثور جدید، بهبود کیفیت و کاهش مصرف سوخت نیست.

دارند، ولی با موتورهای قبلی هستند. از سوی دیگر طراحی خودروهای تولیدی می‌کنیم که در هر صد کیلومتر پیمایش بیش از ۲۰ لیتر بنزین می‌سوزاند، ولی به سمت افزایش بهره‌دستی هم‌تورهای درون‌سوز ترفیتم و صرفاً خودروهایی تولید می‌شود که قدری ظاهر متفاوت

## سر نوشت «هنگام» چه می‌شود؟

هم مذاکراتی در دولت هفتم و هشتم انجام شد که گاز ترکمنستان هم از مسیر ایران به عمان انتقال و تبدیل به LNG صادراتی شود. وی گفت: در گذشته تأسیساتی در قشم ایجاد شد و یک خط لوله ۲۵ کیلومتری به خط ۱۱۲ کیلومتری انتقال نفت اضافه شد که گاز تولیدی از این میدان به جزیره قشم منتقل شود و مایعات هیدوکرابوری را از گاز جدا کنند، طرح مطالعاتی این میدان گازی برای میزبان و موجودی گاز و دو حلقه چاه توصیفی در اسفند ۱۳۸۰ در دولت هفتم حفر شد. عملیات لرزه‌نگاری سه

بعدی هم در محدوده‌ای به وسعت ۲۰۰ کیلومتر انجام و تشخیص داده شد که در محدوده ۶۵۰ کیلومتری نیز ممکن است نیاز به عملیات لرزه‌نگاری بیشتر باشد که به سرمایه‌گذاری و فناوری

خودرو می‌شود و نیاز بیشتری به قطعات یدکی دارد که تولید و تأمین این قطعات هم مشکلات خاص خودش را دارد. در مجموع با یک قیمت‌گذاری دستوری، صدمات زیادی را به چرخه‌های طبیعی صنعت و تولید وارد کرده‌ایم. همچنین باید توجه داشت که در این سال‌ها، عملاً سرمایه‌گذاری مناسبی در بخش خودروهای هیبریدی نداشته‌ایم و همچنین توسعه‌ای در بخش خودروهای برقی شکل نگرفته است؛ همه این‌ها به این دلیل است که سوخت ارزان داریم و خودروساز هم به دنبال طراحی موتور جدید، بهبود کیفیت و کاهش مصرف سوخت نیست.

**هد قاچاق سوخت داریم: هم واردات سوخت!**

جانجان در بخش دیگری از صحبت‌های خود به موضوع قاچاق سوخت اشاره داشت و گفت: قیمت‌گذاری دستوری و پایین نگه‌داشتن نرخ سوخت به‌صورت کاذب، اولاً باعث قاچاق روزانه ۲۰ میلیون لیتر بنزین و گازوئیل شده است.

دوماً بسا توجه به اینکه بهای گازوئیل در پاکستان حدود ۵۷ تا ۶۰ هزار تومان است، بنابراین با گازوئیل ۷۰۰ و ۳۰۰ تومانی در داخل، میلیاردها دلار منابع کشور را به فنا می‌دهیم و از طرف دیگر چند میلیارد دلار صرف واردات بنزین شده است.

هرچند در این‌باره ممکن است یک مقام مسئول اذعان کند که دلار

خارج نشده و به‌صورت تهاتر، واردات بنزین داشته‌ایم. خب با فرض چنین گزاره‌ای، باید در نظر داشت که اگر تهاتری وجود نداشته، عملاً ارز کالاها در صادراتی وارد کشور می‌کشد؛ بنابراین این میزان ارز برای واردات بنزین می‌توانست در صنایع سرمایه‌گذاری کسود تا شاهد یک سرمایه‌گذاری مجدد در حوزه نفت و گاز و پتروشیمی باشیم. در مجموع

چه بسا تهاتر و چه با خروج ارز از کشور، این سیاست واردات بنزین غلط است.

این رویه در حالی است که یک عده‌ای مدام از سیاست‌های غیر قیمتی برای تأمین انرژی مصرف سوخت سخن می‌گویند. البته که اعمال سیاست‌های غیر قیمتی به این معنا نیست که بتواند مشکلات را حل کند؛ در واقع یک گزینه برای راه‌حل است. یعنی باید اقدام قیمتی را انجام دهیم و برای اینکه کارآمدتر و کارا تر باشد، اقدامات غیر قیمتی را هم در دستور کار قرار دهیم.

**مسئولین یاری با قاچاق هفتگی دو هزار لیتر گازوئیل**

به‌عنوان نمونه فرض کنید یک سوخت‌بر در هر هفته دو هزار لیتر گازوئیل به پاکستان قاچاق کند، با در نظر گرفتن بهای سوخت قاچاق و فروش هر لیتر گازوئیل به نفر بعدی به نرخ هر لیتر ۳۰ هزار تومان، هفته‌ای ۶۰ میلیون تومان به دست می‌آورد. رقمی که در یک ماه به ۲۴۰ میلیون تومان می‌رسد و در سال ۲ میلیارد و ۸۸۰ میلیون تومان می‌شود. رقمی قابل توجه که نتیجه قاچاق سالانه ۹۶ هزار لیتر گازوئیل در مرز خواهد بود.

فاجعه است که از ناحیه خودروهای چینی مصرف زیاد سوخت داریم. وی افزود: وقتی محدودیت حجم موتور گذاشته می‌شود و می‌خواهیم خودروی شاسی‌بلند هم وارد کنیم، در نتیجه با توجه به وزن خودرو و سامانه‌پیشران‌های که بتواند این خودرو و وزن آن را به هر حرکت درآورد، از موتور توریو استفاده می‌شود. خب موتور توریو هم به کیفیت و نوع سوخت به شدت حساس است و در این شرایط هم با توجه به کاهش کیفیت سوخت و بنزین پتروشیمی پاکستان پایین، این موتورهای توریو عملکرد مناسبی ندارند و مجبور به مصرف بیشتر بنزین خواهند بود؛ بنابراین این یک شاهکار و تراژدی در حوزه واردات خودروست.

**یک‌چهارم کسری بودجه ۱۴۰۳ قاچاق سوخت داریم**

وی در خصوص قاچاق سوخت و نیروگاه‌های کسور نیز گفت: به‌رحال این واقعیتی است که وقتی با قاچاق فقط دو هزار لیتر گازوئیل در هفته می‌توان به سود میلیاردی دست یافت، خب در حجم بالاتر هم این قاچاق وجود دارد. همان‌طور

نو بدن اقتصاد خرد و کلان کشور هستند تا زمانی که این مشکلات را حل نکنیم توسعه میدان هنگام هم فقط در حد حرف است. و سرمایه‌گذاری جدی بعمل نخواهد آمد. ایران با در اختیار داشتن ۲۸ میدان مشترک هیدروکربوری با هفت کشور همسایه، از معدود کشورهای جهان به‌شمار می‌رود که این تعداد ساختار مشترک هیدروکربوری دارد. بیشترین تعداد میدان‌های مشترک ایران با کشور عراق و به میزان ۱۲ میدان است. افزون بر این، ایران در پنج میدان با امارات متحده عربی، چهار میدان با عربستان، چهار میدان با قطر و یک میدان بسا هر کدام از کشورهای عمان، کویت و ترکمنستان مشترک است، همچنین حدود ۵۰ درصد ذخایر گاز طبیعی ایران در این میدان‌ها قرار دارد.

در مجموع، ۱۵ میدان از این میدان‌های مشترک در حال تولید هستند. در مناطق خشکی، ایران در یک میدان گازی با کشور

**ماجرای سه ارز محبوب گردشگران در سال گذشته:**

## سقوط لیر، رقابت درام و دینار!



مدت روندی ششبه دلار آزاد داشته همزمان با سقوط دلار در هفته اول همراه سال گذشته، یکبار تا محدوده ۱۰۵ تومان پایین رفته است.

قیمت درام ارمنستان در طرف مقابل سقف ۱۷۴ تومانی را لمس کرده است و همپای قیمت‌های نرسخ دلار در آن روزها، جهش درام ارمنستان در بازار آزاد ارز تهران به بالاترین سطح خود رسیده است.

## تایید تصویب توافقنامه تجارت آزاد میان اتحادیه اقتصادی اوراسیا و ایران

تعمیلات اقتصادی و تجاری است. در همین رابطه میخائیل میشوستین، نخست‌وزیر روسیه گفت: چشم‌انداز این اتحادیه مطمئان از اجرایی شدن یک توافقنامه تجارت آزاد در مقیاس کامل با ایران است.

تایید ریاست جمهوری روسیه تصویب ملی آن کامل خواهد شد. بر اساس این گزارش، هدف از امضای این توافقنامه تسهیل تجارت بین کشورهای اوراسیا و ایران از طریق کاهش بارغ موانع رفت‌وآی و غیر تعرفه‌ای و حمایت از

قانون‌گذاری ایران و پنج کشور اوراسیا (روسیه،قرقزستان،ارمنستان،قرقیزستان و بلاروس) است.وی ادامه داد: مجالس قانون‌گذاری موافقت‌نامه‌ها را امضای کنند بلکه آن را به تصویب می‌رسانند. در ایران و ۴ کشور اوراسیا نیز موافقتنامه

میرهادی سیدی ضمن تایید خبر تصویب توافقنامه تجارت آزاد میان ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا، گفت: این موافقتنامه در ۴ دی ۱۴۰۲ در محضر رسیده بود و هم اکنون در مرحله تصویب ملی توسط مجالس

**گروه اقتصادی** – مشاور امور

بین‌الملل و توافقنامه‌های تجاری سازمان توسعه تجارت ایران، از تصویب توافقنامه تجارت آزاد میان اتحادیه اقتصادی اوراسیا و ایران از سوی دومی روسیه خبر داد.

0902 299 2099 Hany\_tahrir

آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱

