

استفاده چین از ربات‌های انسان نما در خط تولید خودروها



گروه علمی و آموزشی – خودروساز دولتی چینی به نام دانگ‌فنگ موتور (DongfengMotor) بایک‌شرکتربایتیک‌نام‌یوبوی تک(UBTech) همکاری می‌کند تا ربات انسان‌نمای این شرکت را در فرایند تولید خود به کار بگیرد. نسخهٔ صنعتی ربات انسان‌نمای واکر اس(WalkerS) از شرکت یوبی تک در خط تولید شرکت دانگ‌فنگ برای انجام وظایف مختلف استفاده خواهد شد که بر اساس گزارش‌ها شامل انجام بازرسی کمربند ایمنی، تست قفل درب، بررسی کیفیت بدنه و غیره خواهد بود. این ربات انسان‌نما با ماشین‌آلات خودکار سنتی ادغام خواهد شد تا سناریوهای پیچیده را در روند تولید خودروها مدیریت کند. ربات «واکر اس» ۱۷۰ سانتی‌متر قد دارد و دارای الگوریتم‌های پیشرفته کنترل ادغام است. یوبی تک ادعا می‌کند که «واکر اس» می‌تواند با سیستم کارخانه‌برای دسترسی به وضعیت خط تولید ارتباط برقرار کند و داده‌های جمع‌آوری شده را در لحظه به اشتراک بگذارد.

ربات‌های هوشمند در خطوط مونتاژ

ربات‌های انسان‌نمای یوبی تک به با آخرین فناوری هوش مصنوعی ادغام شده‌اند، هدفشان پیشبرد عملیات‌ها در خط تولید کارخانه‌ها از طریق آموزش عملی است و انتظار می‌رود این ربات‌ها توانایی‌های خود را بازرسی و مونتاژ قطعات افزایش دهند. ربات «واکر اس» هم‌اکنون در حال انجام وظیفه در کارخانه تولید خودروی Nio در چین است، جایی که وظایف مشابهی مانند بازرسی کیفیت قفل درب‌ها، کمربند ایمنی و نصب چراغ‌های جلو و نصب آرم خودرو را انجام می‌دهد. لین چانگبو، مدیر کل دانگ‌فنگ موتور می‌گوید: «این امر نه تنها موجب پیشرفت بیشتر در سطح تولید هوشمند شرکت دانگ‌فنگ خواهد شد، بلکه به سبک جدیدی از تولید هوشمند در صنعت خودرو سازی و انجام وظایف کاربردی صحنه‌محور و در مقیاس وسیع ربات‌های انسان‌نما در صنعت خودرو را تسریع خواهد کرد.

سنبل جدید ربات‌های صنعتی

ربات انسان‌نمای «واکر اس» سال گذشته توسط شرکت UBTech رونمایی شد تا بتواند تقاضاهای صنعتی را برآورده کند. به گفته این شرکت، «واکر اس» اولین ربات انسان‌نمای دوپا است که وظایف خود را در یک ایستگاه کاری خاصی در خط تولید خودرو به انجام می‌رساند. این ربات انسان‌نما با حسگرهای دو گانه RGBD و سیستم پیشرفته چهارچشمی خود، قابلیت‌های ادراکی خودرفته‌ای ارائه می‌دهد و با یک دست انسان‌مانند و کنترل شده با هفت درجه آزادی می‌تواند وظایف را با مهارت و دقتی استثنایی انجام دهد. به گفته شرکت سازنده، دوربین‌های بینایی و حسگرهای عمق این ربات انسان‌نما به آن امکان می‌دهند محیط خود را به‌طور مؤثرتری حس و جهت‌یابی کند. همچنین ظرفیت آن برای تشخیص اشیای سه‌بعدی، امکان اجتناب از موانع را فراهم می‌کند. علاوه بر این، دست‌های انسان‌مانند آن مهارت آن را برای کارهایی که شامل کار با اشیای مختلف می‌شود، بهبود می‌بخشند. «واکر اس» همچنین در حرکت کردن و کنترل خود فوق‌العاده انعطاف‌پذیر و ماهر است و مانورهای پیچیده‌ای را انجام می‌دهد و در عین حال ثبات را در طریق مدیریت دقیق تعادل حفظ می‌کند. این ربات می‌تواند با ۳ کیلوگرم بار در دست راه برود و تا ۱۰ کیلوگرم بار را تحمل کند. معرفی ربات‌های انسان‌نما به شرکت‌های تولیدی سنتی به ساده‌سازی فرایندها و افزایش سطح اتوماسیون کمک می‌کند.

گروه علمی و آموزشی – با

وجود تلاش برای تدوین سند، در پیاده‌سازی و اجرای آن بسیار کند عمل شد- به نحوی که در جلسات مختلف گله مندی‌های مکرر ساکنانار انقلاب اسلامی و سایر مسئولان ارشد نظام را هم در پی داشت. بر این اساس برای ایجاد تحول در نظام تعلیم و تربیت رسمی و عمومی طراحی و تدوین نقشه اجرایی سند تحول در دستور کار وزارت آموزش و پرورش قرار گرفت و تدوین نقشه راه به پژوهشگاه مطالعات آموزش و پرورش واگذار شد- که این نقشه- را در دو سطح ستاد و مدرسه تدوین و ارائه کرد و مراحل اعتباربخشی و بررسی و تصویب آن در بین مدیران مدارس، مدیران کل آموزش و پرورش استانها و شورای معاونان طی شده و در نهایت به تصویب شورای عالی آموزش و پرورش رسید- که بخش‌هایی از آن را در ادامه می‌خوانید:
بر اساس نقشه راه سطح مدرسه‌ای، اجرای سند شامل چهار مرحله به شرح زیر است:

۱- ترسیم وضعیت مطلوب در قالب طراحی الگوی مفهومی مدرسه تراز سند تحول
۲- توصیف وضعیت موجود در قالب الگوی ارزیابی درونی مدرسه بر اساس شاخصهای دقیق
۳- تدوین و اجرای برنامه تحولی مدرسه بر اساس چارچوب ابلاخی
۴- ارزیابی میزان اجرای سند تحول در مدرسه و نتایج و پیامدهای آن در حوزه دانش آموزان و معلمان مدیران، خانواده و مدرسه

(تحقق مدرسه صالح در

قالب ارزیابی بیرونی

برای تدوین نقشه راه تحول در مدرسه، تمام طرح‌های تحولی انجام شده قبلی از قبیل آیین‌نامه اجرایی مدارس، برنامه‌تعالی مدرسه و برنامه تدبیر بررسی و سعی شد نقشه راه جدید هم در ادامه و کامل کننده طرح‌های قبلی باشد. الگوی مدرسه تراز سند بر اساس معیارها و شاخص‌هایی مبتنی برسند تحول‌بنیادین و برنامه‌درسی ملی طراحی شده‌است بنابراین لازم‌است این نقشه راهنمای عمل از مدیران تا دانش آموزان و عوامل درونی و بیرونی مدرسه قرار گیرد و نیز از نظر ارزشیابی بیرونی

نقشه و معیاری برای سنجش میزان تحقق اهداف راهبردی و برنامه‌ای سند تحول بنیادین توسط سیاست‌گذاران و برنامه‌ریزان از ادارات آموزش و پرورش تا سطح وزارت، شورای عالی آموزش و پرورش و حتی دستگاه‌های

علمی و آموزشی



پرداخت «یارانه آموزشی» به دانش آموزان دهک‌های پایین

یکی از اقدامات زیربنایی تحولی در آموزش و پرورش پس از پیروزی انقلاب اسلامی، تدوین سندی جامع به عنوان سند تحول‌بنیادین آموزش و پرورش بوده که در آذرماه ۱۳۹۰ پس از سالها فعالیت و پژوهش علمی به تأیید مقام معظم رهبری رسید و رونمایی شد. این سند در سه بخش فلسفه تربیت در جمهوری اسلامی ایران، فلسفه تربیت رسمی و عمومی در جمهوری اسلامی ایران و رهنانه نظام تربیت رسمی و عمومی در جمهوری اسلامی ایران تدوین شده است.

تجهیزات و فناوری‌های استانداردهای لازم در ابعاد معماری بسا تأکید بر هویت اسلامی- ایرانی، ایمنی و تناسب با ویژگیهای رشدی دانش آموزان را دارا باشد.

در عین حال یکی از انتظارات مهم از مدیران مدارس این است که بر اساس دستورالعمل‌های ابلاغ‌شده و طرح‌های ارائه‌شده به‌طور مستمر به روزرسانی و تناسب‌سازی این امکانات بر اساس استانداردها اهتمام لازم را داشته باشند.

کسب شایستگی‌های معلمی و سنجش آنها

عمومی تخصصی و حرفه‌ای مهم‌ترین عامل در اجزای با کیفیت برنامه‌های درسی و تربیتی است. بر اساس نقشه سند، مدارس از طریق جلسات هم‌اندیشی زمینه رشد این شایستگی‌ها را باید فراهم آورند اما میزان رشد شایستگی‌ها باید از سوسی مدارس و ستاد آموزش و پرورش مورد سنجش و ارزیابی قرار گیرد تا ضمن بازخورد به معلمان و مربیان، زمینه اصلاح نظام آموزش معلمان فراهم شود.

البته در این نقشه راه تأکید شده که رضایت و دل‌بستگی مربیان و معلمان یکی از مهم‌ترین شاخصهای کارایی واثر

گروه علمی و آموزشی– تقریباً ۲۵



سال از آخرین پرواز کتکورد و به همراه آن رویای سفر مسافری مافوق صوت می‌گذرد. در روز ۲۵ ژوئن سال ۲۰۰۰، پرواز ۲۵۹۰ نفرانسن اندکی پس از برخاستن از زمین مافوق صوتی ۱۰۹ سرتشین هوایما و چهار فردروی زمین کشته‌شدند. هوایماید کتکوردکه در اواخر دهه ۱۹۶۰ راه‌اندازی شد، با نصف کردن زمان پروازهای اقیانوس اطلس، انقلابی در سفرهای هوایی ایجاد کرد. با این حال، به رغم دستاوردهای فزاینده آن، موفقیت تجاری کتکورد به دلیل هزینه‌های عملیاتی بالا، موانع نظری و تقاضای نوسانی، محدود بود. این هوایما برای پروازهای بزرگتر می‌داند و می‌گوید: مسا زمان زیادی را صرف فکر کردن در مورد اینکه چقدر می‌توانیم این هوایما را بزرگ بسازیم، که در واقع به ما خلیه دوست داریم که بتوانیم با ۱۰۰ مسافر پرواز کنیم. قطعاً بازاری که هنوز هم از نظر تجاری قابل دوام باشد. ما چند چیز را تغییر دادیم تا آن غرض صوتی را کاهش دهیم، اما حل این مشکل آسان نیست. کاری که باید انجام شود این است که هوایما را طوری طراحی کنید که جریان هوایی که به هوایما برخورد می‌کند قبل از رسیدن به زمین از بین برود.

دو مسیر برای پرواز مافوق صوت
بازار سفرهای مافوق صوت بین جت‌های تجاری و هوایماهای مسافری تجاری تقسیم شده است. جت تجاری دیپلمات شرکت اسپایم ایرواسپیس، افراد و مدیران را در نظر دارد. اسپایم همچنین برای بردن موح ضربه قبل از رسیدن به زمین است. شول (Blake Scholl)، بنیانگذار و مدیرعامل بوم سوپرسونیک، می‌گوید: ما بالاخره امروز به نقطه‌ای رسیدیم، پس از کتکورد، که در آن هم فناوری و هم بازار وجود دارد که جریان اصلی پرواز مافوق صوت را واقعاً کاربردی

می‌کند. این فناوری‌ها شامل ظهور مواردی مانند کامپوزیت‌های فیبر کربن برای بدنه هوایماهای تجاری، سنسورهای تروپوفن کارآمد هستند. اسپاک ایرواسپیس نیز این فناوری‌های جدید را حیاتی می‌داند، با این حال، ویکی کاجوریا، مدیرعامل اسپایک ایرواسپیس، رونق غرض صوتی را همچنان مانعی برای هوایماهای بزرگتر می‌داند و می‌گوید: مسا زمان زیادی را صرف فکر کردن در مورد اینکه چقدر می‌توانیم این هوایما را بزرگ بسازیم، که در واقع به ما خلیه دوست داریم که بتوانیم با ۱۰۰ مسافر پرواز کنیم. قطعاً بازاری که هنوز هم از نظر تجاری قابل دوام باشد. ما چند چیز را تغییر دادیم تا آن غرض صوتی را کاهش دهیم، اما حل این مشکل آسان نیست. کاری که باید انجام شود این است که هوایما را طوری طراحی کنید که جریان هوایی که به هوایما برخورد می‌کند قبل از رسیدن به زمین از بین برود.

صوت
بازار سفرهای مافوق صوت بین جت‌های تجاری و هوایماهای مسافری تجاری تقسیم شده است. جت تجاری دیپلمات شرکت اسپایم ایرواسپیس، افراد و مدیران را در نظر دارد. اسپایم همچنین برای بردن موح ضربه قبل از رسیدن به زمین است. شول (Blake Scholl)، بنیانگذار و مدیرعامل بوم سوپرسونیک، می‌گوید: ما بالاخره امروز به نقطه‌ای رسیدیم، پس از کتکورد، که در آن هم فناوری و هم بازار وجود دارد که جریان اصلی پرواز مافوق صوت را واقعاً کاربردی

گروه علمی و آموزشی– تقریباً ۲۵

سال از آخرین پرواز کتکورد و به همراه آن رویای سفر مسافری مافوق صوت می‌گذرد. در روز ۲۵ ژوئن سال ۲۰۰۰، پرواز ۲۵۹۰ نفرانسن اندکی پس از برخاستن از زمین مافوق صوتی ۱۰۹ سرتشین هوایما و چهار فردروی زمین کشته‌شدند. هوایماید کتکوردکه در اواخر دهه ۱۹۶۰ راه‌اندازی شد، با نصف کردن زمان پروازهای اقیانوس اطلس، انقلابی در سفرهای هوایی ایجاد کرد. با این حال، به رغم دستاوردهای فزاینده آن، موفقیت تجاری کتکورد به دلیل هزینه‌های عملیاتی بالا، موانع نظری و تقاضای نوسانی، محدود بود. این هوایما برای پروازهای بزرگتر می‌داند و می‌گوید: مسا زمان زیادی را صرف فکر کردن در مورد اینکه چقدر می‌توانیم این هوایما را بزرگ بسازیم، که در واقع به ما خلیه دوست داریم که بتوانیم با ۱۰۰ مسافر پرواز کنیم. قطعاً بازاری که هنوز هم از نظر تجاری قابل دوام باشد. ما چند چیز را تغییر دادیم تا آن غرض صوتی را کاهش دهیم، اما حل این مشکل آسان نیست. کاری که باید انجام شود این است که هوایما را طوری طراحی کنید که جریان هوایی که به هوایما برخورد می‌کند قبل از رسیدن به زمین از بین برود.

صوت
بازار سفرهای مافوق صوت بین جت‌های تجاری و هوایماهای مسافری تجاری تقسیم شده است. جت تجاری دیپلمات شرکت اسپایم ایرواسپیس، افراد و مدیران را در نظر دارد. اسپایم همچنین برای بردن موح ضربه قبل از رسیدن به زمین است. شول (Blake Scholl)، بنیانگذار و مدیرعامل بوم سوپرسونیک، می‌گوید: ما بالاخره امروز به نقطه‌ای رسیدیم، پس از کتکورد، که در آن هم فناوری و هم بازار وجود دارد که جریان اصلی پرواز مافوق صوت را واقعاً کاربردی

می‌کند. این فناوری‌ها شامل ظهور مواردی مانند کامپوزیت‌های فیبر کربن برای بدنه هوایماهای تجاری، سنسورهای تروپوفن کارآمد هستند. اسپاک ایرواسپیس نیز این فناوری‌های جدید را حیاتی می‌داند، با این حال، ویکی کاجوریا، مدیرعامل اسپایک ایرواسپیس، رونق غرض صوتی را همچنان مانعی برای هوایماهای بزرگتر می‌داند و می‌گوید: مسا زمان زیادی را صرف فکر کردن در مورد اینکه چقدر می‌توانیم این هوایما را بزرگ بسازیم، که در واقع به ما خلیه دوست داریم که بتوانیم با ۱۰۰ مسافر پرواز کنیم. قطعاً بازاری که هنوز هم از نظر تجاری قابل دوام باشد. ما چند چیز را تغییر دادیم تا آن غرض صوتی را کاهش دهیم، اما حل این مشکل آسان نیست. کاری که باید انجام شود این است که هوایما را طوری طراحی کنید که جریان هوایی که به هوایما برخورد می‌کند قبل از رسیدن به زمین از بین برود.

صوت
بازار سفرهای مافوق صوت بین جت‌های تجاری و هوایماهای مسافری تجاری تقسیم شده است. جت تجاری دیپلمات شرکت اسپایم ایرواسپیس، افراد و مدیران را در نظر دارد. اسپایم همچنین برای بردن موح ضربه قبل از رسیدن به زمین است. شول (Blake Scholl)، بنیانگذار و مدیرعامل بوم سوپرسونیک، می‌گوید: ما بالاخره امروز به نقطه‌ای رسیدیم، پس از کتکورد، که در آن هم فناوری و هم بازار وجود دارد که جریان اصلی پرواز مافوق صوت را واقعاً کاربردی

اقتصاد کیش

شایستگی‌های پایه در پایان دوره‌های تحصیلی
– طراحی و استقرار نظام پایش و ارزشیابی از میزان و کیفیت عملکرد شایستگی‌ها و صلاحیت‌های حرفه‌ای و تخصصی معلمان و مربیان و صدور **گواهی صلاحیت حرفه‌ای**
– طراحی تدوین و استقرار نظام سنجش و ارزشیابی از عملکرد دانش آموزان بر اساس استانداردهای عملکردی (نمایه‌رشدی –تربیتی)
– طراحی و تجهیز مدارس و هنرستانهای مناطق کم برخوردار بر اساس الگوی مدرسه تراز سند

پرداخت یارانه آموزشی به دانش آموزان دهک‌های پایین
–تهیه بسته‌های یادگیری متناسب با برنامه درسی با اولویت مناطق محروم با رویکرد توجه به سبک‌های مختلف یادگیری و سطوح آمادگی افراد
–تأمین موادغذایی (صبحانه و میان وعده و…) غربالگری خدمات بهداشتی لباس و وسایل ورزشی بسته‌های هنری (ابزار و لوازم نقاشی فیلم‌سازی هنرهای دستی و نجسمی تئاتر و سرود) برای تقویت ساخت زیستی بدنی و زیبایی شناسی و هنری دانش آموزان

–اختصاص منابع مالی مناسب به مدارس شبانه‌روزی چند پایه مرزی استثنایی و روستایی متناسب با تورم
–پرداخت یارانه آموزشی برای جبران هزینه‌های دانش آموزان دهک‌های پایین و تشویق آنان به تحصیل

–پیش بینی گروه‌های حامی (خبرین)، مؤسسات علم المغهف مدارس غیردولتی برخوردار و…) برای هر یک از مدارس دولتی عادی به منظور حمایت و پشتیبانی آنان
– **لزوم کاهش تراکم جمعیت مدارس دولتی عادی**

–کاهش نرم و تراکم کلاس درس در مدارس دولتی عادی را با رعایت استانداردهای مصوب
– تأمین با ساخت معلم سار در مناطق محروم و مرزی برای یوتوه معلمان بسا تأمین سروس ایاب و ذهاب یا پرداخت حق اسکان یا حق آمدودشد در چارچوب ماده ۱۳ و ۷۸ قانون مدیریت خدمات کشوری نیز از جمله تکالیفات الگوی مدرسه تراز سند تحول بنیادین آموزش و پرورش است که پس از تدوین به مرحله اجرا رسیده و امید می‌رود با اجرای شایسته آن شاهد سربلندی نظام تعلیم و تربیت و رفع خلاءها و کمبودهای آن باشیم.

آیا سرانجام زمان مسافرت‌های هوایی مافوق صوت فرا رسیده است؟

و این باید چهره به چهره انجام شود. بنابراین افرادی که قرار است به صورت مافوق صوت پرواز کنند باید برای انجام معاملات چهره به چهره ملاقات داشته باشند. از سوی دیگر، فلسفه بوم سوپرسونیک فراگیرتر است و هدف آن این است که سفرهای مافوق صوت را برای مخاطبان بیشتری در دسترس قرار دهد. بوم با توسعه اورچر به عنوان یک هوایما کوچک، قصد دارد هم مسیریابی بین اقیانوسی و هم مسیریابی داخلی را به صورت مافوق صوت ممکن کند و سفرهای مافوق صوت را برای ده‌ها میلیون مسافر فراهم کند. این استراتژی از صرفه‌جویی در مقیاس بالا برای کاهش قیمت‌بلیت استفاده می‌کند. شول و همکارانش می‌گویند: ما برای کاهش قیمت‌بلیت برای مسافران مافوق صوت، یک تغییر اساسی در مقیاس بالا می‌خواهیم همه بتوانند بسا آن پرواز کنند. بلیت بخردن. من نمی‌خواهم این فقط برای افرادی باشد که می‌توانند هوایماهای خود را بخردن، بلکه برای همه باشند.

مسیر پیش رو

دهه آینده برای تعیین اینکه آیا رویای سفرهای مافوق صوت مقرون به صرفه به واقعیت می‌پیوندد یا خیر بسیار مهم خواهد بود. این دو شرکت تلاش‌های پیش‌گامانه‌ای می‌کنند، اما موانع فنی، اقتصادی و مقرراتی متعددی باقی مانده است. مستم در علم مواد، به پیشرفت‌های مستمر در علم مواد، آیرودینامیک و فناوری نیروی محرکه بستگی دارد. همکاری بسا نهادهای نظارتی برای ایجاد استانداردهای واضح برای غرض‌های صوتی و اثرات زیست محیطی ضروری خواهد بود. علاوه بر این، پذیرش بازار به توانایی ارائه قیمت رقابتی و خدمات قابل اعتماد بستگی دارد. در عصر جدیدی از سفرهای هوایی- را به ارمانگن بیساورد، جایی که پرواز با سرعت بیشتر از سرعت صوت دیگر یک امر تجملی نیست، بلکه امری عادی است.

یک جدول با دو شرح

۴۴۸۱

جدول روزنامه دارای دو «شرح عادی و ویژه» است. در صورت تمایل به حل دو شرح ابتدایی از شرح‌ها را با مداد حل کرده و سپس با پاک‌کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.

- تیزموشی - دکان سلمانی
- شهر استان گیلان - شهر دانشگاه
- هاروارد - حرارت
- ایرانه به دور - علامت صفت عالی - محل کار سفیر
- برنج مرغوب شمال کشور - دهقان - پارچه‌ای
- نخی شبیه به اطلس
- مسافری - مقابل «ریز» - مزاح - به اندازه
- قایق کوچک - نمونه ساخته شده - غذای بی‌رض
- همان بوش است - آتش‌زنه پر کاربرد - بی‌همتا
- پولی در عروسی‌ها - تربیت و معرفت - دکمه
- ۲۰۲۳ - امور

▼ **عمودی:**

- شهر «هومابیک» - از غذاهای تهریزی
- توقف حین سفر - سبکی در معماری غرب - صدا
- مریخ ورزش خشن - اشک آسمان! - جشن گدایی

۱۵ جدول با دو شرح
۱۵ جدول با دو شرح
۱۵ جدول با دو شرح
۱۵ جدول با دو شرح
۱۵ جدول با دو شرح
۱۵ جدول با دو شرح
۱۵ جدول با دو شرح
۱۵ جدول با دو شرح
۱۵ جدول با دو شرح
۱۵ جدول با دو شرح
۱۵ جدول با دو شرح
۱۵ جدول با دو شرح
۱۵ جدول با دو شرح
۱۵ جدول با دو شرح
۱۵ جدول با دو شرح
۱۵ جدول با دو شرح
۱۵ جدول با دو شرح
۱۵ جدول با دو شرح
۱۵ جدول با دو شرح
۱۵ جدول با دو شرح
۱۵ جدول با دو شرح

▼ **عمودی:**
۱- وسیله دیدن اجسام ریز- غذای گیلانی
۲- منطقه‌ای در شه‌قاره هند - بعد از ۱۰- شهر استان فارس
۳- کاری قابل اشتعال - شهر زیارتی عراق - فهرست نویسی - پیش از انتشار
۴- بنیانگذار دودمان افشاریه - باهوش، زرنگ
۵- با البرز آید - همراه «هرج» - اوله یاریک ساقه گیاهان
۶- جبه - خوش‌پوش - فیلم رحیم بهبودی‌فر- بنیاد
۷- تنزل - وسیله‌ای برای پرواز - نمونه خورار است
۸- کودکی بی‌سپریت - سربالی در حال پخش از شبکه نمایش خانگی به کارگردانی برزو نیک‌نژاد- اسم دخترانه
۹- امتحان - عیب و شک - تنها آتشفشان فعال ایران
۱۰- اشاره بعید - رابط الکتریکی - چغندر- پخته - نشانه فعل مضارع
۱۱- با «پاخت» تبانی است- از واحدهای سنجش- حرف ربط
۱۲- بهت و تعجب - دستگیری
۱۳- «داری قیمت بالا - جزیره «ایتالیا» - سبزی خورشت
۱۴- فرمان - کشوری در جنوب آسیا - خرس کمباج چینی
۱۵- مسیر هدایت و دسترسی به‌وی‌فای - سرمایه‌دار

▼ **افقی:**

- اثر دیدنی شهرستان فارسبان - جدول ویژه
۱- قلمی با هنرنمایی الهام طهموری
۲- مستقل - رانده‌اند - جان‌شمن مگم!
۳- اصطلاحی در دیجیتال مارکتینگ - نوم - نفسی که از سینه برآید
۴- این عدسی نور را پراکنده می‌کند - یک عامیانه - «وستای نجنه» تفریح‌گاه این شهر به شمار می‌رود
۵- دندان بی‌ثبات - کشوری عربی پادشاهی - جزیره استان هرمزگان - کم‌رنگ
۶- رنگ کیود - بلند - گسترش
۷- ژوئتمند - خود را به بیماری زدن - یک زبان برنامه‌نویسی شی -گرا

کیش نوش

۴۴۴۷۳۴۲۲-۴۴۴۷۳۴۲۱

